

צה"ל	צה"ל	צה"ל
מערך	מערך	מערך
תא	תא	תא
טל':	טל':	טל':
073-3862131	073-3862131	073-3862131
ט' 09	ט' 09	ט' 09
אדר	אדר	אדר
מרץ	מרץ	מרץ
תשפ"ה	תשפ"ה	תשפ"ה
2025	2025	2025



לאור זאת,

אבקש לקבל את כלל ההתכתבויות, סיכומי דיון, מכתבים בין אם רשמיים ובין אם לא, מכתבי פקס, דואר אלקטרוני, שהועברו בין חי"א ו/או משהב"ט ו/או צבא הגנה לישראל לבין חברת אייר פרדיב ו/או דן מוקדי ו/או מי מטעמם לבין ממלאי התפקידים בחיל האוויר ובפרט, אך לא רק של ענף תעבורה ובכלל זה רע"ן תעבורה המכהן [REDACTED] וכל קציני ענף תעבורה בחיל האוויר החל משנת 2000 ועד היום, כנ"ל לגבי מפקדי מערך הבקרה החל משנת 2000.

בפרט, מבקש לקבל את כל המידע האפשרי הכרוך בתהליך שבוצע לאישור גליל ההצנחה "הבונים" באזור חוף הבונים, הכרזתו כאיזור אסור לטיסה בפמ"ת (LLR), ניהול הסיכונים שבוצע, כל תהליך מקצועי, רשמי או לא רשמי שבוצע לאישור הפרדת היציאה מבח"א רמת דוד לנקודה עתלית, מגליל ההצנחה הבונים, רשימת ממלאי התפקידים, בענף בקרה ותעבורה בעת אישור גליל ההצנחה הבונים, רשימת כלל האנשים שהיו מעורבים באופן רשמי או לא רשמי בתהליכים הנ"ל.

כמו כן הצהרות בגין גילוי נאות על קשרים בין דן מוקדי יוצא חיל האוויר ואיש צוות אוויר למקבלי ההחלטות בנושא אישור גליל הצנחה הבונים, למול מדיניות חיל האוויר להפרדה מספקת בין נתיבים ותשתיות.

אבקש לקבל בנוסף את מדיניות חיל האוויר הרשמית בנוגע לפעילויות הצנחה ותשתיות ההצנחה הקבועות בישראל במרחבי פיקוח צפון ודרום.

וכן את מדיניות חיל האוויר בנוגע להפרדה מספקת בין תשתיות אזרחיות לתשתיות צבאיות.



שלום רב,

הנדון: בקשתך למידע בנושא - ניירת בנושא התהליך שבוצע לאישור גליל ההצנחה "הבוניס" באזור חוף הבונים
שלך: בקשת חופש מידע מיום 26 ביוני 2023

1. להלן התייחסות צה"ל לבקשתך, לאחר בדיקה מול הגורמים המקצועיים.
2. **באשר לסעיף 1:** לא אותרו התכתבויות בין חיל האוויר לאייר פרדיב או דן מוקדי או מי מטעמם, אנשי ענף תעבורה במיח"ה ביצעו חיפוש יסודי במסמכים ובמאגרי המידע שלהם. לכן בקשה בהקשר זה נדחית לפי סעיף (3) לחוק חופש המידע.
- התכתבויות בין משהב"ט לאייר פרדיב או דן מוקדי או מי מטעמם, מידע המבוקש בפנייתך בהקשר זה אינו מצוי בידי צה"ל ועשוי להימצא בידי משרד הביטחון, בכתובת https://www.mod.gov.il/Citizen_Service/Clalim/publicservice/pages/Freedom-of-information.aspx
3. **באשר לסעיף 2 ו-4:** מצ"ב להלן נהלים רלוונטיים בנושא.
- המטרה – להגדיר את תצורת הטיסה הנהוגה במרחב גלילי ההצנחה, ולפרט את התיאומים וההגבלות הנדרשים עבור כל אחד מגלילי ההצנחה לטובת הפעלתם
- א. במרחב קיימים מספר גלילי הצנחה. גלילים אלו לרוב צמודים למנחת או שדה תעופה ומהווים בסיס לפעילות מסחרית או ספורטיבית שעיקרה צניחה חופשית.
- ב. ניתן למצוא התייחסות נוספת לגלילי ההצנחה בהוראת 'גלילי הצנחה' (12.11).
- ג. מגבלות מרחב בקרה/פיקוח – לא תאושר הפעלה של יותר מ-2 גלילי הצנחה ו/או סגירות צניחה חופשית במרחב בקרה/פיקוח.

שיטה:

- א. להלן רשימת גלילי ההצנחה המורשים לפעול במרחב.
 - א. מרחב הדרום – שדה תימן, מצדה, אילת.
 - ב. מרחב הצפון – ראש פינה, הבונים, חוף התמרים.
- ב. הוראות כלליות לגלילי ההצנחה
 - א. טיסה
 - 1) הצנחות מורשות לביצוע אך ורק בתחומים הרשומים מטה, בהתאם לכל גלילי הצנחה. לצורך טיפוס והנמכת המטוס המצניח ניתן לאשר חריגות מהתשתית בזמן-אמת כתלות בשיקולי ניהול התעבורה בעת ביצוע ההצנחות.
 - 2) הצנחה בגובה שמעל הגובה המרבי המוגדר מטה מותרת בתנאי שאילוצי ניהול התעבורה במרחב מאפשרים זאת ונעשו התאומים הנדרשים עם יחידות ניהול התעבורה הרלוונטיות.



3) בעת ביצוע הצנחות אסורה כניסת כלי טיס מלבד המצניח לגליל ההצנחה. במידה וחדר מטוס לסגירה כאשר מתבצעות הצנחות יש לפעול להוצאת המטוס החודר בהקדם ולפעול למניעת המשך ההצנחות במידה וניתן.

ב. באחריות המפעיל להודיע ליב"א 15 דקות לפני תחילת הפעילות היומית.

ג. קשר

1) המצניח ידווח לבקר ו/או לפקח ביחידה הבקרה ו/או הפיקוח הרלוונטיים את הדיווחים הבאים :

א) 2 דקות להצנחה (לצורך קבלת אישור הצנחה).

ב) סיום יציאת הצנחנים מהמטוס המצניח ("צנחנים באוויר").

ג) 1 דקות לנחיתת המצניח וצפי לנחיתת אחרון הצנחנים.

ד. בסיום פעילות ההצנחה היומית ידווח המצניח על סיום פעילותו לאותו יום.

ה. במידה ואבד למצניח הקשר עם יחידת הבקרה ו/או הפיקוח הרלוונטית יכיל קוד זע"ט 76:00 ויחזור לנחיתה תוך שמירת מרחק בטיחות מהתשתיות האוויריות סמוכות.

ו. בעת התקיימות פעילות של חיל האוויר המצריכה סגירת המנחת, ייסגר המנחת ע"י מרכז סנכרון במחלקת ישי"מ ותשלח הודעה לגורמים האזרחיים.

ג. מרחב הדרום

א. גליל הצנחה שדה תימן

1) טיסה וקשר

א) פעילות ההצנחות תאושר במסגרת נוהל טיסה אזרחית חריגה ובאופן הבא :

1) מפעיל המנחת יגיש את תכנית הפעילות למודיעין טייס ביום ראשון של כל שבוע עבור הפעילות בשבוע שלאחר מכן.

2) מודיעין טיס יעביר את הבקשה לאישור מרכז סנכרון ביש"מ, אשר יבדוק את תכנית הפעילות לאור הפעילויות הבאות :

א) הפעילות המתוכננת של חיל האוויר.

ב) מול מגש"מ בח"א 6 – הפעילות המתוכננת של הביס"ט.

ב) לאחר אישור הפעילות יעביר מרכז סנכרון ביש"מ הודעה למודיעין טיס ויפרסם סגירה בהתאם.

ג) ביצוע הצנחות מחויב באישורים הבאים :

1) אישור מול מגש"מ בח"א 6 כי האישור שניתן עדיין תקף ליום המחרת.

2) אישור מול מגדל פיקוח קדם חצי שעה טרם ההמראה.

2) מיד לאחר המראה יש להקים קשר עם פקח מגדל קדם לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה.

3) עם מעבר גובה 9000 רגל מעפ"י יבוצע המשך הטיפוס ויעף ההצנחה בגבול אזור עפרוני 707.

4) קשר רציף עד לנחיתה במנחת הינו תנאי להמשך הטיסה וההצנחות.

5) בסמכות מגדל פיקוח בח"א 6 לבטל את הפעילות בזמן אמת עקב קונפליקט בפעילות האווירית ו/או מכל סיבה בטיחותית אחרת.

ב. גליל הצנחה מצדה

1) טיסה וקשר

א) ביצוע הצנחות מחויב באישור עמדת תובלות ביב"א 509 חצי שעה טרם ההמראה.



דובר צה"ל
IDF Spokesperson

(ב) מיד לאחר המראה יש להקים קשר עם בקר תובלות ביב"א 509 לקבלת הוראות הטיפול מעל גובה 1,500 רגל.

(ג) בחציית גובה 4,000 רגל ייצור קשר המצניח עם פיקוח דרום (ACC דרום) לקבלת הוראות טיפוס לגובה 9,000 רגל.

(ד) קשר רציף עד לנחיתה במנחת הינו תנאי להמשך הטיסה וההצנחות.

ג. גליל הצנחה אילת

1) טיסה וקשר

(א) החברה המבצעת את ההצנחות נדרשת להעביר תכנית הצנחות יומית למגדל אילת.

(ב) ביצוע הצנחות מחויב באישור מגדל פיקוח אילת חצי שעה טרם ההמראה.

(ג) מיד לאחר המראה יש להקים קשר עם פקח מגדל אילת לקבלת הוראות טיפוס לגובה ההצנחה.

(ד) קשר רציף עד לנחיתה בשדה התעופה הינו תנאי להמשך הטיסה וההצנחות.

(ה) על המטוס המצניח לקבל אישור נוסף לביצוע הצנחה ממגדל עקבה לא יאוחר מ-5 דקות טרם ביצוע כל הצנחה.

ד. מרחב הצפון

א. גליל הצנחה ראש פינה

1) טיסה וקשר

(א) ביצוע הצנחות מחויב באישור עמדת תובלות ביב"א 506 ומגדל ראש פינה חצי שעה טרם ההמראה.

(ב) מיד לאחר המראה יש להקים קשר עם פקח מגדל ראש פינה לקבלת הוראות הטיפול לגובה 6000 רגל.

(ג) בחציית גובה 6000 רגל ייצור קשר המצניח עם עמדת תובלות ביב"א 506 לקבלת הוראות טיפוס לגובה 11000 רגל.

(ד) קשר רציף עד לנחיתה במנחת הינו תנאי להמשך הטיסה וההצנחות.

ב. גליל הצנחה הבונים

1) טיסה וקשר

(א) ביצוע הצנחות מחויב באישור עמדת תובלות ביב"א 506 חצי שעה טרם ההמראה.

(ב) עם המראת המטוס המצניח תודיע עמדת תובלות ביב"א 506 לעמדת מרחבי ביב"א 506 ולמגדל כנף 1 על הצנחות בבונים והאחרונים יעבירו מידע זה לכל מטוס ממריא ו/או חוצה לכיוון ההצנחות.

(ג) עם המראת המטוס המצניח תודיע יב"א 506 למגדל חיפה על ההצנחות. פקח מגדל חיפה יעדכן את עמדת תובלות ביב"א 506 על תנועה הצפויה לנתיב ה- ATS J-15 לא יאוחר מתחילת ההסעה של אותה תנועה.

(ד) מיד לאחר המראה יש להקים קשר עם בקר תובלות ביב"א 506 לקבלת הוראות הטיפול לגובה ההצנחה. קשר רציף עד לנחיתה במנחת הינו תנאי להמשך הטיסה וההצנחות.

(ה) בהעדר קשר עם בקר התובלות ביב"א 506 :

(1) במידה ולמצניח אין קשר לאחר המראה הוא רשאי לטפס לגובה 1500 רגל לצורך יצירת קשר עם בקר תובלות ביב"א 506.

(2) במידה ואבד הקשר עם בקר תובלות ביב"א 506 מעל גובה 1500 רגל יכיל המצניח קוד זע"ט 76:00 ויחזור לנחיתה תוך שמירת מרחק בטוח מנתיבי הכטר"מ (CVFR), המסוקים ונתיבי ה-

ATS J-15 ו- J-18



ג. גליל הצנחה חוף התמרים

1) טיסה וקשר

- א) ביצוע הצנחות מחויב באישור עמדת תובלות ביב"א 506 חצי שעה טרם ההמראה.
- ב) ביציאה מ-CTR חיפה יש ליצור קשר עם עמדת תובלות 'פלוטו' ביב"א 506 לקבל הוראת טיפוס לגובה ההצנחה.
- ג) אישור ההצנחה יינתן ע"פ נוהל תיאום משותף המוגדר בין המצניח ליב"א 506 ומגדל חיפה.

1. המטרה – לפרט את גלילי ההצנחה הקיימים במרחב ואת ההגבלות אשר חלות על המרחב האווירי בעת הפעלתם.
2. במדינת ישראל מתקיימת פעילות ענפה של צניחה ספורטיבית במסגרת אזרחית, זאת בנוסף לפעילות הצניחה הצבאית.
3. הוראה זו דנה במתחמים בהם מתקיימת פעילות צניחה אזרחית בלבד.
4. על מנת למנוע אירועי בטיחות מול פעילות הצניחה הספורטיבית, הוגדרו גלילי הצנחה, אשר בעת הפעלתם, נאסרת בהם תנועת מטוסי חיל האוויר.
5. מסמכים מחייבים :
 - א. פמ"ת של רשות שדות התעופה האזרחית.
 - ב. מפות תעבורה.

4. **באשר לסעיף 3:** לא אותר המידע הכרוך בתהליך שבוצע לאישור גליל ההצנחה "הבוניים" ולהפרדה מרמת דוד והצהרות בגין גילוי נאות לכן בקשות אלו נדחות לפי סעיף 8(3) לחוק חופש המידע. בנוסף לכך, בקשתכם לרשימת ממלאי התפקידים - נדחת לפי סעיף 2(13) לחוק חופש המידע (נושאים שרשות ציבורית לא תמסור מידע לגביהם), תשנ"ט-1999.

5. על החלטה זו ניתן להגיש עתירה בבית המשפט לעניינים מנהליים בתל אביב.

6. בברכה,

הממונה על חופש המידע בצה"ל