

33.0120 "נסיעות חיילים בתחבורה ציבורית"

סיווג הביטחוני של הפקודה עודכן במרץ 2019

תוקף סעיפים מתאריך ה-2 בפברואר 2014

הגדרות

1. בפקודה זו -
- א. "החזר הוצאות נסיעה ברכב פרטי" - כמפורט בפ"מ 36.0521 "הוצאות נסיעה – חיילים בשירות קבע";
 - ב. "הגורם המוסמך" - מדור תחבורה ציבורית במרכז הובלה;
 - ג. "חייל" - אחד מאלה: חייל בשירות הסדיר או שוחר הלומד בבית ספר קדם - צבאי;
 - ד. "חופשה שנתית" - כמוגדר בפ"מ 36.0401 "חופשות חיילים בשירות קבע" ובפ"מ 35.0402 "חופשת חיילים בשירות חובה";
 - ה. "כרטיס ערבה קבוע" - כרטיס נסיעה קבוע בקווי התחבורה הציבורית במרחב הערבה לחייל המשרת או המתגורר במרחב זה, למעט חיילים בהכשרות;
 - ו. "כרטיס ערבה חד-פעמי" - כרטיס נסיעה לשימוש חד-פעמי בקווי התחבורה הציבורית במרחב הערבה;
 - ז. "כרטיס חכם" - כרטיס עשוי פלסטיק, שעליו שבב אלקטרוני, המאפשר נסיעה בתחבורה ציבורית;
 - ח. "קווי ערבה" - קווי תחבורה ציבורית במרחב הערבה;
 - ט. "רכב זכאות" - כמפורט בפ"מ 36.0530 "כללי הסדר הליסינג – זכאות ואחריות לנזקים";
 - י. "תחבורה ציבורית" - תחבורה ציבורית באמצעות חברה הפועלת בהסדר עם צה"ל;
 - יא. "תעודת תנועה בלבוש אזרחי" (להלן: "תעודה 327") - אישור תנועה בלבוש אזרחי כמפורט בהק"א 33-05-07 "לבוש – בגדים אזרחיים";
 - יב. "תעודת חייל" - תעודה צבאית אישית, כמפורט בפ"מ 30.0106 "תעודות צבאיות אישיות";
 - יג. "תעודת לוחם" - כמפורט בהק"א 30-07-01 "תעודת לוחם".

כללי

2. פקודה זו קובעת את הזכויות ואת התנאים שלפיהם זכאי חייל לנסיעה בתחבורה ציבורית.

עקרונות

3. חייל זכאי לנסוע חינם בתחבורה ציבורית, כמפורט בפקודה זו, לאחת ממטרות אלה:
- א. נסיעה הלוך ושוב ממקום המגורים אל מקום השירות לצורכי השירות;
 - ב. נסיעה בתפקיד;
 - ג. נסיעה למטרת טיפול רפואי מטעם צה"ל;
 - ד. נסיעה בחופשה מאושרת;
 - ה. נסיעה ביום השחרור מצה"ל לחייל הנושא "אישור נסיעה לחייל המשתחרר" (להלן: "טופס 327-1");
- ו. נסיעה בתחבורה ציבורית למטרות נוספות, כפי שייקבעו מעת לעת על-ידי אכ"א - רמ"ח הפרט, בתיאום עם אט"ל;
4. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, הנסיעה לאחת מהמטרות המפורטות שם, תתאפשר בהתאם לתנאים הקבועים בהסדר משרד הביטחון וצה"ל עם משרד התחבורה ועם חברות התחבורה הציבורית, כמפורט בנספח א', אשר יעודכן מעת לעת ללא סבב הערות וסבב חתימות כמפורט בהפ"ע 1.0102, באישור רמ"ט אכ"א ובתיאום מול אט"ל ומול אג"ת, על מנת לשקף את פרטי ההסדר.
5. הנסיעה בתחבורה הציבורית תתאפשר, לפי העניין, באמצעות "כרטיס חכם" שיונפק לחייל; באמצעות הצגת תעודת החייל; באמצעות כרטיס נסיעה שיינתן לחייל עם הצגת תעודת החייל או העברתה במערכת ממוחשבת; או באמצעות טופס 327-1. למען הסר ספק, "כרטיס חכם", כרטיס נסיעה ותעודת חייל הינם אישיים ואינם ניתנים להעברה או לשימוש בידי אחר.
6. הנסיעה בתחבורה הציבורית תותר לחייל בלבד או צבאי מלא בלבד, למעט חיילים אלו:
- א. חייל בלבד אשר הנושא "תעודת 327";
 - ב. חייל הנושא "תעודת לוחם";
 - ג. חייל ביום השחרור, הנושא טופס 327-1.
7. חייל יציג את כרטיס הנסיעה ואת תעודתו הצבאית האישית, על-פי דרישת רשות מוסמכת מטעם משרד הביטחון או חברת התחבורה הציבורית (כגון מבקר), או על-פי דרישת שוטר צבאי.
8. ככל שנסיעה מתבצעת באמצעות כרטיס נסיעה או טופס 327-1, כמפורט בסעיף 5 לעיל, יחולו בנוסף למגבלות המפורטות בפקודה זו, גם המגבלות המפורטות על גבי הכרטיס או הטופס.
9. משרת קבע הזכאי ל"רכב זכאות", ואשר נוסע בתחבורה ציבורית, בהתאם להוראות פקודה זו, יצהיר על היקף נסיעותיו בתחבורה הציבורית ממקום מגוריו אל מקום שירותו וחזרה, וימסור מידע

באשר למיקום התחנות בהן הוא נוסע בהתאם להק"א 10.77 "ניהול צריכת הדלק בצה"ל". בהתאם לכך, תעודכן הקצאת הדלק שהוא זכאי לה.

תנאי הנסיעה בתחבורה הציבורית

נסיעה בחברות האוטובוסים – "כרטיס ערבה"

10. על אף האמור בסעיף 3 לעיל, נסיעה שמממן צה"ל בקווי הערבה, תתאפשר רק לחייל שברשותו "כרטיס ערבה". כרטיס זה ינופק כמפורט להלן:

א. **כרטיס ערבה קבוע** - ינופק לחייל מטעם קצין העיר אילת, ויהיה בתוקף עד סוף שנת העבודה שבה נופק או עד מועד שחרורו של החייל, לפי המוקדם ביניהם. חייל המשנה את מקום מגוריו או העובר לשרת ביחידה שאיננה מזכה שימוש בכרטיס ערבה - יחזיר את הכרטיס לשליש היחידה.

ב. **כרטיס ערבה חד - פעמי** - ינופק ליחידות הזכאיות מטעם מדור יחת"שים במופ"ת, בהתאם להיקף המכסה שקבעה מחלקת הפרט באכ"א ליחידות (יחידות מרחב הערבה ויחידות שאינן במרחב זה, אך נזקקות לכך מתוקף תפקידן).

11. חייל יהיה זכאי למשוך כרטיס נסיעה אחד בלבד בתחנת רכבת. הנפקת כרטיס נסיעה נוסף באותה התחנה תתאפשר רק לאחר שש שעות ממועד ניפוק הכרטיס הראשון. חייל לא ימשוך כרטיס נסיעה שלא לצורך מימוש מייד.

12. משרת קבע הזכאי להשתתפות בהחזרי הוצאות נסיעה ברכב פרטי, רשאי לבצע נסיעות ברכבת ישראל, כמפורט להלן:

א. משרת הקבע הזכאי למלוא מכסת ההשתתפות בהחזרי הוצאות נסיעה ברכב פרטי ממקום המגורים או הלינה אל מקום השירות וחזרה באופן מלא, כמוגדר בפ"מ 36.0521 "הוצאות נסיעה – חיילים בשירות קבע" - יהיה זכאי לנסוע במימון צה"ל שמונה נסיעות בכיוון אחד בחודש. מכסה זו אינה ניתנה לצבירה מחודש לחודש.

ב. משרת הקבע שאינו מנצל את מלוא מכסת ההשתתפות בהחזרי הוצאות נסיעה ברכב פרטי, תעודכן מגבלת נסיעתו ברכבת, כאמור בסעיף משנה א' לעיל, בהתאם לחלק היחסי שאינו מנצל. את חישוב החלק היחסי תפרסם מעת לעת מחלקת הפרט באכ"א, והוא יופץ אל שלישי היחידות. מכסה זו אינה ניתנה לצבירה מחודש לחודש.

ג. משרת הקבע הזכאי להשתתפות בהחזרי הוצאות נסיעה ברכב פרטי ממקום המגורים או הלינה אל תחנת הרכבת הסמוכה למקום מגוריו בלבד - יהא זכאי לנסוע ברכבת, כאמור בסעיף 11 לעיל.

מעקב ובקרה

13. אט"ל יערוך מעקב ובקרה אחר שימוש חיילים בתחבורה הציבורית, כמפורט בפקודה זו.

14. מבלי לגרוע מהוראות כל דין, חריגה מהאמור בפקודה זו תטופל כך:

א. **חריגה על-ידי חייל חובה או שוחר** - יחויב תקציב ההובלות הפיקודי, האגפי או הזרועי בעלות הנסיעות החורגות. חיוב כאמור ייעשה בחלוף 60 ימים מיום שקיבל קצין ההובלות הפיקודי, האגפי או הזרועי הודעה מטעם הגורם המוסמך בדבר החריגה, וניתנה לו הזדמנות להשיג על החיוב הצפוי. מצא הגורם המוסמך, כי החריגה מוצדקת או מקורה בטעות המערכת, לא תנוכה עלותה מתקציב ההובלות הפיקודי, האגפי או הזרועי.

ב. **חריגה על-ידי משרת קבע** - עלות החריגה שנוצרה לצה"ל, תנוכה משכרו של משרת הקבע או תיגבה בכל דרך הנתונה לצה"ל על-פי דין. חיוב כאמור ייעשה בחלוף 60 ימים מיום שקיבל משרת הקבע הודעה מטעם הגורם המוסמך בדבר החריגה, וניתנה לו הזדמנות להשיג על החיוב הצפוי. פנה משרת הקבע בתוך 60 הימים האמורים אל הגורם המוסמך - לא תנוכה העלות עד להחלטת הגורם המוסמך. מצא הגורם המוסמך כי החריגה מוצדקת, בהתאם להוראות פקודה זו, או מקורה בטעות המערכת, לא תנוכה העלות משכרו של משרת הקבע, ולא תיגבה בכל דרך אחרת.

חריגים

15. רמ"ט אכ"א בתיאום עם אט"ל, יקבע חריגים להוראות פקודה זו, ביחס לסוגי אוכלוסיות ויחידות אשר מאפייני פעילותן מחייבים הגדלת הזכאויות לנסיעה בתחבורה הציבורית לרבות ברכבת ישראל.

16. אכ"א - רמ"ח מופ"ת, מוסמך להתיר לחייל לחרוג מהוראות פקודה זו מטעמים מיוחדים שיירשמו, בהמלצת החיל ובתיאום עם אט"ל.

יזום על ידי: אכ"א - מחלקת פרט - ענף ת"ש קבע.

הגורם האחראי לפקודה: אכ"א - מחלקת פרט - ענף ת"ש קבע.

מתואם עם: אג"ת, אכ"א, אט"ל, אמ"ן, אגף התקשוב, ז"ר, ח"א, ח"י, פצ"ן, פקמ"ז, פד"מ, פקע"ר, מפ"ע, משהב"ט, מפצ"ר, יועכ"ל, יוהל"ן.

בלמ"ס

33.0120
פקודות מטכ"ל, 1 בפברואר 71

נספח א' - מגבלות הנסיעה בתחבורה הציבורית הנובעות מתנאי ההסדר של משרד הביטחון וצה"ל עם משרד התחבורה ועם חברות התחבורה הציבורית

1. מגבלת נסיעה בקווי הערבה כמפורט בסעיף 9 בפקודה.
2. צה"ל אינו נושא בתוספת עלות למקום שמור, באשר לנסיעת חייליו ברכבת ישראל. חייל רשאי לנסוע בקרון שמור אם ישא בתשלום הפרש העלות שבין כרטיס נסיעה רגיל לכרטיס נסיעה בקרון שמור.
3. הנסיעה ברכבת ישראל תתאפשר בכל הקווים ובכל השעות ללא תשלום, בכפוף לחריג הבא:
בימי ראשון בין השעות 06:00 ועד 09:00 בבוקר יופעל מערך היסעים בתחנות הרכבת הצפוניות לתחנת תל אביב ההגנה, לשני הכיוונים.
בשעות אלה, לא יתאפשר השימוש ברכבת בקווים הצפוניים, אלא רק באוטובוסים שיופעלו במסגרת המערך.
4. למען הסדר ספק, להלן פירוט קווי הרכבת בהם תתאפשר נסיעת חיילים בימי ראשון בין השעות 06:00-09:00, והקווים בהם יינתנו שירותי הסעים:
קווי רכבת פתוחים לנסיעות חיילים (לשני הכיוונים):
 - א. קו ב"ש – דימונה.
 - ב. קו ב"ש – להבים – קרית גת – לוד – ת"א.
 - ג. קו ראשל"צ משה דיין – בת ים – חולון – ת"א.
 - ד. קו ירושליים – בית שמש – לוד.
 - ה. קו נתב"ג ומודיעין – ת"א.
 - ו. קו ראשל"צ הראשונים – לוד – ת"א ההגנה.
 - ז. הקווים ב"ש – חיפה/נהרייה (פתוחים מכיוון דרום לצפון בלבד).

קווים בהם יינתנו שירותי הסעים (לשני הכיוונים):

- א. קו נהרייה – חיפה – בנימינה – ת"א.
- ב. קו פרברי בנימינה – ת"א.
- ג. קו הוד השרון – ת"א.

בלמ"ס

בלמ"ס

33.0120
פקודות מטכ"ל, 2 בפברואר 2014

- ד. קו פרברי חוף הכרמל – קרית מוצקין.
- ה. קו חיפה – ב"ש (ישיר לכיוון דרום בלבד).
- ו. קו נהריה – עכו – ב"ש (ישיר לכיוון דרום בלבד).

בלמ"ס