



מנשרים, צווים ומינויים

סגל

מפקדת אזור יהודה והשומרון

مناشير ، أوامر وتعيينات

سادة من

قيادة منطقة الضفة الغربية

١٠ آب ٥٧٣٠ (١٢ آب ١٩٧٠)

מס 24 - العدد 24

מסגרת מס תשל (12 באוגוסט 1970)

מס	התוכן	מס	אמרים	המחשבות	מס
	ד. דובר תקבורה		אמר		מס
	(סדרי תנועה)		אמר بشأن المرور		
	(צו מס 399)		(اصول السير)		
833			(أمر رقم 399)		834

תוכן העניינים

חלק א' — עקרונות כלליים

פרק ראשון: הגדרות

1. הגדרות

פרק שני: הוראות כלליות

2. בקשה לתעודה
3. הגשת בקשה
4. סמכויות הרשות לגבי תעודות
5. המצאת תעודות לשם רישום שינויים
6. ביטול תעודות
7. סטור לסוגיו
8. חובה למילוי תנאי תעודות
9. חובת החזקת תעודות
10. המועד לפעולה
11. איסור שינויים בתעודות
12. כפל תעודות
13. חובה להודיע על שינוי
14. הטלת חובה
15. שימוש בהתאם לרשיון

חלק ב' — הדרך והתנועה בה

פרק ראשון: סמכויות

סימן א' — המפקח על התעבורה

16. סמכות המפקח על התעבורה

סימן ב' — רשות תמרור מרכזית

17. סמכות רשות תמרור מרכזית

סימן ג' — רשות תמרור מקומית

18. סמכות רשות תמרור מקומית

19. סמכות להציב תמרורים זמניים

סימן ד' — קצין משטרה

20. סמכות קצין משטרה

المحتويات

القسم الاول - مبادئ عامة

الفصل الاول - تعاريف

١ - تعاريف

الفصل الثاني - احكام عامة

- ٢ - طلب الحصول على شهادة
- ٣ - تقديم الطلب
- ٤ - صلاحيات السلطة بخصوص الشهادات
- ٥ - تقديم الشهادات لتسجيل تغييرات فيها
- ٦ - الغاء الشهادات
- ٧ - الاعفاء على انواعه
- ٨ - وجوب تنفيذ شروط الشهادة
- ٩ - وجوب حمل الشهادات
- ١٠ - موعد اتخاذ اجراء
- ١١ - حظر اجراء تغيير في الشهادات
- ١٢ - نسخة ثانية من الشهادات
- ١٣ - وجوب الابلاغ عن التغييرات
- ١٤ - فرض واجب
- ١٥ - استعمال المركبة بما يطابق الرخصة

القسم الثاني - الطريق وحركة السير فيها

الفصل الاول - الصلاحيات

الباب الاول - مراقب المرور

١٦ - صلاحية مراقب المرور

الباب الثاني - سلطة الشاخصات المركزية

١٧ - صلاحية سلطة الشاخصات المركزية

الباب الثالث - سلطة الشاخصات المحلية

١٨ - سلطة الشاخصات المحلية

١٩ - صلاحية وضع شاخصات مؤقتة

الباب الرابع - ضابط الشرطة

٢٠ - صلاحية ضابط الشرطة

פרק שני : התנהגות בדרך

סימן א' — כללי

21. חובתו של עובר דרך
22. הציות לתמרורים
23. הציות לשוטר
24. איות שוטר להכוונת תנועה
25. בקיאות ברכב
26. הנהג ברכב
27. מצב כללי של רכב
28. חובה להחזיק בהגה או בכידון
29. חובה להחזיק במושכות
30. מכשירים אופטיים
31. דרך שיוחדת למשחקי ילדים
32. רכב משטרה

סימן ב' — הכביש ונתיביו

33. החובה להשתמש בכביש בלבד
34. נתיב שנועד לסוג כלי רכב או עוברי דרך
35. התנועה בצד ימין
36. דרך מחולקת
37. כיוון התנועה בכביש חד-סטרי
38. מעבר על פני מדרכה או שוליים
39. נהיגה סביב מקום חסום

סימן ג' — סטייה, פנייה ונסיעה אחורנית

40. סטייה מנתיב נסיעה
41. אין פנייה אלא בבטחה
42. פנייה ימינה
43. פנייה שמאלה
44. פניית פרסה
45. נסיעה אחורנית

סימן ד' — פגישה ועקיפה

46. פגישה בדרך צרה ובדרך תלולה
47. עקיפה
48. רכב שנעקף

סימן ה' — רווח

49. רווח בין רכב לרכב
50. נסיעה בשיירה

الفصل الثاني - السلوك على الطرق

الباب الاول - عهومات

- ٢١- واجبات عابري الطريق
- ٢٢- مراعاة تعليمات الشاخصات
- ٢٣- اطاعة رجال الشرطة
- ٢٤- اعطاء اشارات من قبل رجال الشرطة لتوجيه حركة السير
- ٢٥- الامام بالمركبة
- ٢٦- سائق المركبة
- ٢٧- الحالة العامة للمركبة
- ٢٨- وجوب مسك المقود
- ٢٩- وجوب مسك الاعنة
- ٣٠- الادوات البصرية
- ٣١- الطريق المخصصة لالعاب الاولاد
- ٣٢- مركبات الشرطة

الباب الثاني - الطريق ومسالكها

- ٣٣- وجوب استعمال الطريق فقط
- ٣٤- المسلك المخصص لنوع من المركبات او من عابري الطريق
- ٣٥- السير من الجانب الايمن
- ٣٦- الطريق المقسمة
- ٣٧- اتجاه السير في الطريق ذات الاتجاه الواحد
- ٣٨- السير على الرصيف او على طرف الطريق
- ٣٩- السوق حول مكان مسدود

الباب الثالث - التحول والاستدارة والسير الى الخلف

- ٤٠- التحول عن مسلك السير
- ٤١- لا تجوز الاستدارة إلا بأمان
- ٤٢- الاستدارة نحو اليمين
- ٤٣- الاستدارة نحو اليسار
- ٤٤- الاستدارة الى الخلف
- ٤٥- السير الى الخلف

الباب الرابع - الالتقاء والمجاورة

- ٤٦- الالتقاء في طريق ضيقة وفي طريق منحدره
- ٤٧- المجاورة
- ٤٨- المركبة المراد مجاوزتها

الباب الخامس - المسافة بين المركبات

- ٤٩- المسافة بين مركبة واخرى
- ٥٠- السير في قافلة

סימן ו' — מהירות

- 51. מהירות סבירה
- 52. האטה
- 53. בלימת פתע
- 54. מהירות נכסימלית מותרת

סימן ז' — מפגש מסילת ברזל

- 55. האטה לפני מפגש
- 56. עצירה לפני מפגש
- 57. עצירת כלי רכב מסויימים לפני מפגש

סימן ח' — איתות

- 58. חובה לאותת ודרך האיתות
- 59. מתן איתות
- 60. האותות
- 61. הנוהג בעקבות רכב אחר
- 62. שימוש באות אזהרה
- 63. השימוש בצופר

סימן ט' — זכות קדימה

- 64. רכב המתקרב או נכנס לצומת או לדרך
- 65. כניסה לצומת
- 66. הסעת רכב שעמד
- 67. הולכי רגל במעבר חצייה
- 68. כביש חסום

סימן י' — חנייה, עמידה ועצירה

- 69. חנייה, עמידה ועצירה
- 70. סימון רכב שהתקלקל
- 71. הפרעה לתנועה או הסתרת תמרור
- 72. מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחנייה
- 73. רכב שרשיונו פקע או שמוצע למכירה
- 74. רכב שנשאר בלי השגחה
- 75. חנייה, עצירה ועמידה סמוך לשפת הכביש
- 76. חנייה מותרת לפי תמרור
- 77. אחריות בעל רכב לחנייה
- 78. הרחקת רכב

סימן י"א — הסעת נוסעים והובלת מטען

- 79. בטיחות בנסיעה
- 80. פתיחת דלת וסגירתה
- 81. עליה על רכב וירידה ממנו
- 82. הסעה לצד הנהג

الباب السادس - السرعة

- ٥١- السرعة المعقولة
- ٥٢- التخفيف من السرعة
- ٥٣- ايقاف المركبات بصورة فجائية
- ٥٤- السرعة القصوى المسموح بها

الباب السابع - ملتقى سكة الحديد

- ٥٥- التخفيف من السرعة عند الاقتراب من ملتقى
- ٥٦- التوقف قبل الملتقى
- ٥٧- ايقاف مركبات معينه قبل الملتقى

الباب الثامن - اعطاء الاشارات

- ٥٨- وجوب اعطاء الاشارات وكيفية اعطائها
- ٥٩- اعطاء الاشارة
- ٦٠- الاشارات
- ٦١- سنوق مركبة خلف مركبة اخرى
- ٦٢- استعمال اشارة التنبيه
- ٦٣- استعمال الزامور

الباب التاسع - حق الافضلية

- ٦٤- اقتراب المركبة او دخولها الى مفترق او طريق
- ٦٥- الدخول الى المفترق
- ٦٦- تسيير مركبة رافقة
- ٦٧- المارة في مكان العبور
- ٦٨- طريق مسدودة

الباب العاشر - ايقاف المركبات ووقوفها

- ٦٩- ايقاف المركبات ووقوفها
- ٧٠- الاشارة إلى المركبة المصابة بخلل
- ٧١- اعاقبة حركة تسيير او انقضاء الشاحصة
- ٧٢- الاماكن التي لا يجوز ايقاف المركبات او ووقوفها فيها
- ٧٣- زوال مفعول رخصة المركبة او عرض المركبة للبيع
- ٧٤- ترك مركبة بدون مراقبة
- ٧٥- ايقاف المركبة ووقوفها قرب حافة الطريق
- ٧٦- الوقوف المسموح به بموجب شاخصه
- ٧٧- مسؤولية صاحب المركبة بشأن الوقوف
- ٧٨- ابعاد المركبة

الباب الحادي عشر - نقل الركاب والجمولة

- ٧٩- السلامة في السفر
- ٨٠- فتح الباب واغلاقه
- ٨١- الصعود الى المركبة والنزول منها
- ٨٢- الركوب الى جانب السائق

- 83. אוטובוס או רכב מסחרי המסיע ילדים
- 84. הסעת נוסעים
- 85. הובלת מטען
- 86. חומר הנשפך
- 87. הובלת חומרים מתלקחים
- 88. סימון קצה של מטען חורג
- 89. סמכויות שוטרים

סימן י"ב — גרירה

- 90. גרירת רכב
- 91. סייגים לגרירה
- 92. גרירת גרור ונתמך

סימן י"ג — רכב בטחון

- 93. חובת עוברי דרך לגבי רכב בטחון
- 94. הוראות מיוחדות לנוהג רכב בטחון
- 95. הפצת אור והשמעת את

סימן י"ד — אורות

- 96. חובת החוקת מערכת האורות במצב תקין
- 97. הארת רכב מנועי בזמן תאורה
- 98. הארה בדרך עירונית
- 99. עמעום
- 100. הארת רכב עומד
- 101. אורות גרור תומך ורכב ארוך
- 102. אורות גרור ונתמך
- 103. אורות רכב צדי
- 104. רכב המיועד להובלת מטענים ארוכים
- 105. אורות מכונות ניידות ומכונות נגררות
- 106. אורות רכב מסוג אחר
- 107. זרקור ופנס ערפל

פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים

סימן א' — הולכי רגל

- 108. סייג בהליכה
- 109. הליכה בכביש
- 110. חציית כביש
- 111. ירידה ממדרכה
- 112. שהייה בכביש
- 113. מעקה בטיחות
- 114. הפרעה במדרכה

- ٨٣- الباص أو المركبة التجارية التي تقوم بنقل الاولاد
- ٨٤- نقل الركاب
- ٨٥- نقل الحمولة
- ٨٦- المواد المنسابة
- ٨٧- نقل المواد القابلة للاشتعال
- ٨٨- وسم الطرف البارز من الحمولة
- ٨٩- صلاحيات الشرطة

الباب الثاني عشر - قَطْر المركبات

- ٩٠- قَطْر المركبات
- ٩١- قيود بشأن قَطْر المركبات
- ٩٢- جر المقطورة والمستندة

الباب الثالث عشر - مركبات الامن

- ٩٣- واجبات عابري الطريق بالنسبة لمركبات الامن
- ٩٤- تعليمات خاصة بسائق مركبة الامن
- ٩٥- الانارة واطلاق الاصوات

الباب الرابع عشر - الانارة

- ٩٦- واجب المحافظة على سلامة اجهزة الانارة
- ٩٧- انارة المركبة الميكانيكية وقت الانارة
- ٩٨- الانارة في الطريق داخل المدن
- ٩٩- خفت الانوار
- ١٠٠- انارة المركبة الواقفة
- ١٠١- انارة القاطرة والساندة والمركبة الطويلة
- ١٠٢- انارة المقطورة والمستندة
- ١٠٣- انارة العربة الجانبية
- ١٠٤- المركبة المعدة لنقل الحمولة الطويلة
- ١٠٥- انارة الماكينات المنقلة والماكينات المقطورة
- ١٠٦- انارة المركبات الاخرى
- ١٠٧- المسلاط ومصباح الضباب

الفصل الثالث - المارة والدراجات النارية والدراجات والحيوانات

الباب الاول - المارة

- ١٠٨- قيود تتعلق بالمشي
- ١٠٩- المشي في الطريق
- ١١٠- عبور الطريق
- ١١١- النزول من الرصيف
- ١١٢- البقاء في الطريق
- ١١٣- حاجز الوقاية
- ١١٤- اعاقه حركة المارة على الرصيف

115. תהלוכה

116. עיוורים

117. חצייה במפגש מסילת ברזל

סימן ב' — אופנוע ואופניים עם מנוע עזר

118. תחולה

119. נסיעה באופנוע

120. הרכבת אנשים על אופנוע

121. הובלת חפצים

122. נסיעה בצד רכב אחר

סימן ג' — אופניים ותלת אופן

123. רכיבה על אופניים

124. הרכבת אנשים על אופניים

125. היכלה הפצים

126. איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרידה

127. רווח בין אופניים לרכב אחר

128. נסיעה בצד ימין

129. רכיבה על אופניים במקומות מסויימים

130. ציוד אופניים

131. תקינות הציוד

132. אורות אופניים

133. הולך רגל המסיע אופניים

134. סמכות שוטר

135. תלת אופן

136. אורות תלת אופן

סימן ד' — בעלי-חיים

137. איסור לעזוב בעלי חיים ללא פיקוח

138. הולכת בעלי-חיים בכביש

139. הולכת גמלים

140. איסור רכיבה והולכת בעלי-חיים בידי קטין

141. רכיבה על בעל-חיים בהתקרב רכב

142. סימון בזמן התאורה

סימן ה' — עגלת-יד

143. התחולה על עגלת-יד

פרק רביעי : תאונות

144. תאונת דרכים שתוצאתה הריגה או פגיעה בגוף

145. תאונת דרכים שתוצאתה נזק לרכב אחר או לרכוש אחר

146. חובת עזרה מצד נוהגי כלי-רכב

- ١١٥- المواكب
- ١١٦- المكفوفون
- ١١٧- العبور في ملتقى سكة الحديد

الباب الثاني - الدرجات النارية والدرجات ذات المحرك المساعد

- ١١٨- سريان
- ١١٩- السير في الدراجة النارية
- ١٢٠- إركاب أشخاص على دراجة نارية
- ١٢١- نقل الامتعة
- ١٢٢- السير بحذاء مركبة اخرى

الباب الثالث - الدراجة والدراجة ذات الثلاث عجل

- ١٢٣- ركوب الدراجة
- ١٢٤- إركاب أشخاص على دراجة
- ١٢٥- نقل الامتعة
- ١٢٦- حظر قطر الدراجة بمركبة اخرى او الجر بواسطتها
- ١٢٧- المسافة بين الدراجة والمركبات الاخرى
- ١٢٨- السير في الجانب الايمن
- ١٢٩- ركوب الدراجة في اماكن معينة
- ١٣٠- اجهزة الدراجة
- ١٣١- سلامة الاجهزة
- ١٣٢- انوار الدراجة
- ١٣٣- قيادة الدراجة بيد احد المارة
- ١٣٤- صلاحيات الشرطي
- ١٣٥- الدراجة ذات الثلاث عجل
- ١٣٦- انوار الدراجة ذات الثلاث عجل

الباب الرابع - الحيوانات

- ١٣٧- حظر ترك الحيوانات بدون مراقبة
- ١٣٨- سياقة الحيوانات في الطريق
- ١٣٩- سياقة الجمال
- ١٤٠- حظر ركوب الحيوان وسياقته من قبل قاصر
- ١٤١- ركوب الحيوان لدى اقتراب مركبة
- ١٤٢- اعطاء الاشارات وقت الانارة

الباب الخامس - عربات اليد

- ١٤٣- سريان على عربات اليد

الفصل الرابع : حوادث الطرق

- ١٤٤- حوادث الطرق التي تسفر عن القتل او الاصابة البدنية
- ١٤٥- حوادث الطرق التي تسفر عن الحاق ضرر بمركبة اخرى او بمال
- ١٤٦- واجب سائقي المركبات في تقديم المساعدة

פרק חמישי: הוראות שונות

- 147. איסור השימוש בתמרורים והצבתם
- 148. איסור פגיעה בתמרור
- 149. איסור שימוש בתמרור לתעמולה
- 150. רכב שעשועים
- 151. שימוש בדרך שלא כדין
- 152. הנחת דבר בדרך, סילוקו וסימונו
- 153. גזק לדרך והפרעת התנועה
- 154. תיקון רכב בדרך
- 155. הפרשת חומרים
- 156. חפץ נשרף
- 157. רעש לא רגיל
- 158. איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך
- 159. נסיעה בירידה
- 160. מילוי דלק
- 161. הפצת מודעות והשלכת חפצים
- 162. אחריות בעל הרכב
- 163. חובת הזרים ואפוטרופסים
- 164. הסעה בכוח הגוף
- 165. שמירת לוחיות זיהוי
- 166. הצילום במצלמה אלקטרונית
- 167. תחולת התקנות על העוסקים בתיקון
- 168. שעות נהיגה
- 169. סמכות בימ"ש מקומי
- 170. עונשין
- 171. ביטולים
- 172. תחילת תוקף
- 173. השם

תוספת

אגרות בעד גרירת רכב והחסנתו

الفصل الخامس - احكام مختلفة

- ١٤٧- حظر استعمال الشاخصات ووضعها
- ١٤٨- حظر المساس بالشاخصات
- ١٤٩- حظر استعمال الشاخصة للدعاية
- ١٥٠- مركبات التسلية
- ١٥١- استعمال الطريق بغير وجه مشروع
- ١٥٢- وضع شيء على الطريق وازالته ووسمه
- ١٥٣- الاضرار بالطريق واعاقه حركة السير
- ١٥٤- تصليح المركبة في الطريق
- ١٥٥- لفظ المواد
- ١٥٦- جر الاشياء المتدلية
- ١٥٧- ضوضاء غير اعتيادية
- ١٥٨- حظر التدريب والتريض والالعاب في الطرق
- ١٥٩- السير في منحدر
- ١٦١- ملء الوقود
- ١٦١- توزيع الاعلانات والقاء الاشياء
- ١٦٢- مسؤولية صاحب المركبة
- ١٦٣- واجب الوالدين والاولياء
- ١٦٤- تسيير المركبة بالقوة الجسمانية
- ١٦٥- صيانة لوحة الارقام
- ١٦٦- طريقة التصوير بآلة تصوير الكترونية
- ١٦٧- سريان مواد على العاملين في اصلاح الطريق
- ١٦٨- ساعات السّوق
- ١٦٩- صلاحية المحكمة المحلية
- ١٧٠- عقوبات
- ١٧١- الغاء
- ١٧٢- بدء سريان
- ١٧٣- الاسم

الدليل

رسوم جر المركبات وايداعها

צבא הגנה לישראל

צו מס' 399

צו בדבר תעבורה (סדרי תנועה)

בתוקף סמכותי כמפקד האזור, אני מצווה בזה לאמור:

חלק א' — עקרונות כלליים

פרק ראשון — הגדרות

1. בצו זה —

- „אוטובוס“ — רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצויין ברשיון הרכב כאוטובוס;
- „אוטובוס פרטי“ — אוטובוס שאינו רכב ציבורי;
- „אוטובוס ציבורי“ — רכב ציבורי שהוא אוטובוס;
- „אופנוע“ — רכב מנועי שתפוסת גלילי המנוע שלו עולה על 50 סמ"ק, בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שהובר אליו רכב צדי ובין אם לא, לרבות קטנוע;
- „אופניים“ — רכב בעל שניים או שלושה גלגלים המותקן לרכיבת אנשים עליו, שאינו מונע בכוח מיכני, המופעל בכוחו של הרוכב עליו;
- „אופניים עם מנוע עזר“ — רכב מנועי אשר תפוסת גלילי המנוע שלו אינה עולה על 50 סמ"ק, בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה;
- „אורך כולל“ — המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;
- „אזור חנייה מוגבלת“ — מקום האסור לחנייה בהתאם לתמרור שהוצג בדרך ובו צויין „אזור חנייה מוגבלת“;
- „בוזון“ — מי שנתמנה על-ידי רשות הרישוי הראשית להיות בוחן לעניין צו זה ולעניין חוק התעבורה;
- „בעל“ — לעניין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שכירות — האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;
- „בעלי-חיים“ — בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;
- „גובה כולל“ — המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מתקן, מכשיר או רבר אחר המחובר אליו;
- „גרור“ — רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;
- „דרך“ — לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, כיכר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם;
- „דרך מהירה“ — דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת כלי רכב מנועיים בלבד, בני שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מתצרים סמוכים ואין בה

جيش الدفاع الاسرائيلي

أمر رقم ٣٩٩

أمر بشأن المرور (اصول السير)

عملا بالصلاحيه المخولة لي بصفتي قائد المنطقة أمر بما يلي :

القسم الاول - مبادئ عامة

الفصل الاول - تعاريف

- ١ - في هذا الامر -
- «الباص» - المركبة الميكانيكية المعدة لنقل ثمانية اشخاص او اكثر عدا السائق والتي ذكر في رخصة المركبة الخاصة بها انها باص ؛
- «الباص الخصوصي» - كل باص لا يعتبر مركبة عمومية ؛
- «الباص العمومي» - المركبة العمومية التي تعتبر باصا ؛
- «الدراجة النارية» - مركبة ميكانيكية يزيد استيعاب اسطوانات محركها على ٥٠ سم^٣ وهي ذات عجلتين مركبتين الواحدة خلف الاخرى ، سواء اكانت مزودة بعربة جانبية ام لا ، وتشمل الدراجة النارية الصغيرة ؛
- «الدراجة» - مركبة ذات عجلتين او ثلاث عجال معدة لركوب الاشخاص ولا تسيّر بقوة آلية بل تشغّل بقوة الراكب ؛
- «دراجة ذات محرك مساعد» - مركبة ميكانيكية لا يزيد استيعاب اسطوانات محركها على ٥٠ سم^٣ وهي ذات عجلتين مركبتين الواحدة خلف الاخرى ؛
- «الطول الاجمالي» - البعد ما بين اقصى نقطة من مقدمة المركبة واقصى نقطة من مؤخرتها مقيسا بين مستويين يمران بالنقطتين المذكورتين بصورة عمودية الى المحور المركزي ؛
- «منطقة وقوف محدود» - مكان حُظِر فيه وقوف المركبات وفقا للشاخصة الموضوعية في الطريق والتي وردت فيها عبارة «منطقة وقوف محدود» ؛
- «الفاحص» - من عينته سلطة الترخيص الرئيسية فاحصا لقتضى هذا الامر ولقتضى قانون المرور ؛
- «الصاحب» - بالنسبة لمركبة عقد بشأنها اتفاق اجارة او اتفاق شراء بطريق الاجارة - الشخص الحائز على المركبة بحكم الاتفاق ؛
- «الحيوان» - الدواب والحيوانات الداجنة ، باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة ؛
- «الارتفاع الاجمالي» - البعد الواقع بين سطح الطريق وأعلى نقطة من المركبة غير المحملة ، بما في ذلك السلاسل وما يتصل بالمركبة من منشآت او اجهزة او أي شيء آخر ؛
- «المقطورة» - المركبة غير الميكانيكية المعدة حسب مبنائها لقطرها خلف مركبة ميكانيكية ، سواء اكانت تستعمل للنقل ام لا ، باستثناء العربة الجانبية ؛
- «الطريق» - تشمل كل سكة حديد او طريق او شارع او زقاق او ميدان او ممر او جسر او أي مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه ؛
- «الطريق السريعة» - كل طريق لا تقع داخل المدن وهي ذات خطين على الاقل تفصل بينهما منطقة فاصلة وخصصا لحركة المركبات الميكانيكية فقط وكل منهما ذو مسلكين على الاقل لكل اتجاه ولا يمكن الوصول الى الطريق

تعاريف

מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמוגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצגת
תמרור המורה על „דרך מהירה“;

„דרך עירונית“ — כל דרך בתחום המצוי בטח שיטתה של רשות מקומית
ואשר בכניסה לאותו תחום מוצג תמרור „כניסה לתחום דרך עירונית“,
ועד למקום שבו מוצג תמרור „מסלול“ קצה תחום דרך עירונית“;

„זמן תאורה“ — זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקוייה מחמת תנאי מזג
האוויר או מחמת סיבות אחרות;
„חוק התעבורה“ — חוק התעבורה מספר 49 לשנת 1958

„חנייה“ — העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם
או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים
או מטען ובין שלא;
„טרקטור“ — רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה או לגרירה ולביצוע עבודות,
שצויין ברשיון הרכב כטרקטור;
„ימין או שמאל“ — צד ימין או צד שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם
הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה;

„כביש“ — חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך,
או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך;
„כביש חד-סטרי“ — כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד;

„כסא גלגלים לנכה“ — כסא המותקן על גלגלים והמיועד למושביו של נכה רגליים
המונע בכוח חשמלי ומהירותו אינה עולה על 10 קמ"ש;
„לילה“ — פרק זמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע
שעה לפני זריחתה;
„המאגר“ — כמשמעותו בצו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי)
(יהודה והשומרון) (מס' 215) תשכ"ח — 1968;

„מונית“ — רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד שבעה אנשים מלבד הנהג
ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית;
„מכונה נגררת“ — מכונה, בין שהיא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו, שאינה
מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר;
„מכונה ניידת“ — רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות ושאינו מיועד
לפי מבנהו לגרירה ושצויין ברשיון הרכב כמכונה ניידת;

„מעבר חצייה“ — חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על ידי הולכי רגל;
„מפגש מסילת ברזל“ — מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד
והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;
„המפסק על התעבורה“ — כמשמעותו בצו בדבר חוק התעבורה (יהודה והשומרון)
(מס' 36) תשכ"ז — 1967;
„משקל כולל מותר“ — המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שתתירה

من افنية مجاورة وهي خالية من ملتقيات سلك الحديد او المفترقات باستثناء اندماجات الطرق ، ووضعت في مدخل الطريق شاخصة تدل على انها «طريق سريعة» ؛
«طريق داخل المدن» - كل طريق في مكان يقع ضمن منطقة اختصاص سلطة محلية ووضعت في مدخل ذلك المكان شاخصة معناها «مدخل الى طريق داخل المدن» وذلك لغاية المكان الذي وضعت فيه شاخصة معناها «نهاية طريق داخل المدن» ؛
«وقت الانارة» - الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس او لاي سبب آخر ؛
«قانون المرور» - قانون السير رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨

«الوقوف» - ايقاف مركبة لاي وقت كان بدون انقطاع وليس لغرض اصعاد الركاب او انزالهم او تحميل شحنة او نفيغها الفوري ، سواء اكان في المركبة سائقها او اشخاص او حمولة ام لا ؛
«التراكتور» - مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها للجر او للجر وتنفيذ الاعمال وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها انها تراكتور ؛
«يمينه او يسرة» - الجانب الايمن او الجانب الايسر بالنسبة الى اتجاه سير المركبة عندما تكون في حالة حركة او بالنسبة الى واجهة المركبة عندما لا تكون في حالة حركة ؛
«الطريق المعبّدة» - قسم من الطريق معد لسير المركبات او جرى تعبيده او تحسينه لهذا الغرض او تسير فيه المركبات عادة ، باستثناء طرف الطريق ؛
«طريق معبّدة ذات اتجاه واحد» - طريق معبّدة يجوز فيها سير المركبات باتجاه واحد فقط ؛
«كرسي العجزة» - كرسي مركب على عجلات ومعد لجلوس من هو عاجز في رجليه ويسير بقوة كهربائية ولا تزيد سرعته على ١٠ كم في الساعة ؛
«الليل» - فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها ؛
«الاتحاد (بول)» - حسب مدلوله في الامر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (اخطار الفريق الثالث) (الصفة الغريبة) (امر رقم ٢١٥) لسنة ١٩٦٨ - ٥٧٢٨ ؛

«التاكسي» - مركبة ميكانيكية عمومية معدة لنقل ما لا يزيد على سبعة اشخاص عدا السائق وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها انها سيارة تاكسي ؛
«ماكينة مقطورة» - ماكينة تُشغّل بقوة آلية او لا تشغل بقوة آلية وهي ليست معدة للنقل ولا يمكنها الحركة بقوة ذاتها بل معدة لان تكون مقطورة ؛
«ماكينة متنقلة» - مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها للقيام باعمال وليست معدة حسب مبنائها لقطر المركبات وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها انها ماكينة متنقلة ؛

«مكان العبور» - قسم موسوم من الطريق معد لعبور المارة ؛
«ملتقى سكة حديد» - مكان تتقاطع فيه طريق وسكة حديد في مستوى واحد وجرى وسمه بالشاخصة المقررة لذلك ؛
«مراقب المرور» - حسب مدلوله في الامر بشأن قانون المرور (الصفة الغريبة) (رقم ٥٦) لسنة ١٩٦٧ - ٥٧٢٨ ؛

«الوزن الاجمالي المسموح به» - الوزن الفارغ باضافة وزن الاشخاص الذين سمحت سلطة الترخيص بنقلهم في المركبة موضوع البحث ووزن الحمولة

רשות הרישוי לרכב הגדרון להסיע או להוביל ;
 „משקל עצמי” — משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אבזרי
 הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו ;
 „מתן זכות קדימה” — אי הכשכת הנסיעה או התחלתה כאשר על ידי כך עלול
 הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות
 מקו נסיעתם או לטנות את מהירות נסיעתם ;
 „נעלי בטחון” — טריוזים בצורת משולש ישר-זווית המיועדים למניעת תזוזה
 מקרית של רכב ;
 „נתמך” — גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך ;
 „נתיב” — חלק מרוחבו של כביש, בין סומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת
 טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים ;
 „עגלה” — רכב הנגרר על ידי בהמה ;
 „עגלת יד” — עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מתקן או מכונה
 הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים ;
 „עובר דרך” — המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת ;
 „עמעום” — כבוי אור הדרך בפנסי החזית (האור הגדול) והדלקת אור המעבר
 (האור הקטן) ;
 „צו הביטוח” — צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי) (יהודה
 והשומרון) — (מס' 215) תשכ”ח — 1968 ;
 „צומת” — השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל
 על ידי קווי שפות הכביש או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם
 המדומה ;
 צומת אינו כולל —
 (א) התמוזגות כבישים בדרך מהירה,
 (ב) שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים,
 או עם דרך גישה לבית, למגרש חנייה, לתחנת דלק או למפעל, אלא
 אם סומן אחרת בתמרור ;
 „קו עצירה” — קו לרוחב כביש או בחלק מרוחבו של כביש המסמן גבול לשם
 עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל,
 או במקום בו שוטר מכונן את התנועה ;
 „קו שירות” — לעניין אוטובוס ציבורי — הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע
 בתעריף המאושר, ברשיון או בתקנות שהותקנו על פי חוק התעבורה או
 תחיקת בטחון ; לעניין מונית — הקו למהלך המונית בנסיעה בין-אזורית ;
 „קצין משטרה” — קצין הנמנה על כוחו משטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות
 משטרה הפועלים בשיתוף עם צה”ל (יהודה והשומרון) (מס' 52) תשכ”ז — 1967 ;
 „רוחב כולל” — רוחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים
 העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדיו, למעט מראת תשקיף
 ומחונן-כיוון ;
 „רכב” — רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על ידי רכב כזה או על ידי בהמה,
 וכן מכונה או מתקן הנעים או נגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת אופן ;

التي سمحت بنقلها فيها ؛
«الوزن الفارغ» - وزن المركبة بدون حمولتها وسائحتها ، بما في ذلك وزن جميع
ملحقات المركبة ووزن الوقود والماء والزيت فيها ؛
«اعطاء حق الافضلية» - عدم مواصلة السير او عدم بدء السير إذا كان ذلك
من شأنه ان يجبر سائق المركبة الملزم باعطاء حق الافضلية لغيره من سائقي
المركبات على التحول عن خط سيره او على تغيير سرعة سيره ؛
«احذية الامان» - اسافين على شكل مثلث قائم الزاوية ، معدة لمنع تحرك المركبة
صدفة ؛

«المستندة» - مقطورة مبنية بشكل يستند معه قسمها الامامي على الساندة ؛
«المسلك» - قسم موسوم او غير موسوم من عرض الطريق المعبدة يكفي لسير
صف واحد من المركبات ، باستثناء المركبات التي تسير على عجلتين ؛
«العربة» - مركبة تجرها دابة ؛

«عربة اليد» - عربة تُسَيَّر بقوة الانسان البدنية وكل منشأة او ماكينة تتحرك
على عجلات وتُسَيَّر كما ذكر ، باستثناء عربات الاطفال وعربات المرضى ؛
«عابر الطريق» - من يستعمل الطريق للسفر او المشي او الوقوف او لاي
غرض آخر ؛

«تخفيف النور» - اطفاء نور الطريق في المصابيح الامامية (النور الكبير) واناة
نور الالتقاء (النور الصغير) ؛

«امر التأمين» - الامر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (أخطار الفريق الثالث)
(الضفة الغربية) (رقم ٢١٥) لسنة ٥٧٢٨ - ١٩٦٨ ؛

«المفترق» - المساحة المتكونة من التقاء طريقين او اكثر والتي تحدها خطوط
حافات الطريق او احجار حافة تلك الطرق او امتدادها الوهمي ؛
ولا يشمل المفترق -

(أ) اندماج الطرق بطريق سريعة ؛

(ب) المساحة المتكونة من التقاء طريق بمدخل ومخرج فناء ، او
بطريق الوصول الى عمارة او الى ساحة لوقوف المركبات او الى
محطة وقود او الى معمل ، الا إذا دلت الشاخصة على خلاف ذلك ؛
«خط التوقف» - خط على عرض الطريق المعبدة او على قسم من عرضها يشير
الى الحد الذي تقف عنده المركبة بالقرب من آلة اشارة ضوئية او من
شاخصة وقوف او عند ملتقى سكة حديد او في مكان يقف عنده شرطي
يقوم بتوجيه حركة المرور ؛

«خط الخدمة» - بالنسبة للباص العمومي - خط سير الباص المحدد في التعرّف
المصادق عليها او في الرخصة او في النظام الصادر بمقتضى قانون المرور او
تشريع الامن ؛ وبالنسبة للتاكسي - خط سير التاكسيات في السفر بين
المناطق ؛

«ضابط شرطة» - ضابط ينتمي الى قوات الشرطة حسب مدلولها في الامر بشأن
قوات الشرطة العاملة بالتعاون مع جيش الدفاع الاسرائيلي (الضفة الغربية)
(رقم ٥٢) لسنة ٥٧٢٧ - ١٩٦٧ ؛

«العرض الاجمالي» - عرض المركبة مقيسا بين المستويين العموديين المتوازيين
المارين في اقصى نقطتين من جانبي المركبة بصرف النظر عن مرآة السائق
ومشيرة الاتجاه ؛

«المركبة» - المركبة التي تسير بقوة آلية او تجر بواسطة مثل هذه المركبة او
بواسطة دابة ، وكذلك كل ماكينة او منشأة تسير او تجر كما ذكر ،
وتشمل كل دراجة ذات عجلتين ودراجة ذات ثلاث عجال ؛

„רכב מנועי“ — רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא ולרבות אופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם, תלת אופנוע וכן אופניים או תלת אופן עם מנוע עזר אך למעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי ;

„רכב מסחרי“ — רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת משא, בין בשכר ובין בקשר לעסקו או למסחרו של בעל הרכב ;
„רכב ציבורי“ — רכב המשמש או המיועד לשמש להסעת נוסעים בשכר, למעט רכב מסחרי.

„רכב פרטי“ — רכב שאינו ציבורי ולא רכב מסחרי ;
„רכב איטי“ — רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על ידי רשות הרישוי הראשית ברשיונו של הרכב או בתחיקת בטחון ;

„רכב בטחון“ — אמבולנס המיועד להובלת חולים, רכב של כוחות המשטרה או צבא הגנה לישראל, רכב לכיבוי שריפות ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי הראשית כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום או כחול ומשמיעים אות אזהרה בפעמון או בסירנה ;

„רכב חילוץ“ — רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירת רכב שיצא מכלל פעולה ושמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות האמורות, ואשר צויין ברשיונו כרכב חילוץ ;
„רכב מורכב“ — תומך שמצורף אליו נתמך ;
„רכב מחובר“ — רכב מנועי שמצורף אליו גרור ;
„רכב צדי“ — מתקן להובלת אדם או מטען, המורכב על גלגל המחובר לאופנוע מצדו ;

„רכב מיושן“ — רכב ששנת ייצורו לפי הרשום ברשיון הרכב קודמת ב־19 שנה או יותר למועד חידוש רשיונו ;
„רשות רישוי ראשית“ — כמשמעותה בצו בדבר חוק התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 56, תשכ"ז — 1967) ;

„רשות תמרור מרכזית“ — המפקח על התעבורה כמשמעותו בצו בדבר חוק התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 56, תשכ"ז — 1967, או כל מי שימונה על ידי להיות רשות תמרור מרכזית ;
„רשות תמרור מקומית“ — מי שנתמנה בכתב על ידי רשות תמרור מרכזית להיות רשות תמרור מקומית לגבי התחום או המקומות שקבעה ;
„שביל“ — דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך ;

„שוטר“ — שוטר הנמנה על כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות משטרה הפועלים בשיתוף עם צה"ל (יהודה והשומרון) (מס' 52, תשכ"ז — 1967 ולרבות שוטר צבאי ;

„שולי דרך“ — השטח הסמוך לשפת הכביש שאין לצדו מדרכה, ער לרוחב של שלושה מטר או עד לקצה תעלת גיקון, כאשר דפנת התעלה קרובה יותר משלושה מטר לשפת הכביש ;

„שטח הפרדה“ — כל מבנה, אי־תנועה, סימון שטח על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לאורכה ;

«المركبة الميكانيكية» - المركبة التي تسير بقوة آلية مهما كان نوعها ، وتشمل كل دراجة نارية ذات عربة جانبية او مقطورة او بدونها او دراجة نارية ذات ثلاث عجل او دراجة ذات عجلتين او ثلاث عجل يساعدها محرك على السير، ولكنها لا تشمل اية مركبة تجرها مركبة ميكانيكية أخرى ؛
«المركبة التجارية» - المركبة المستعملة او المعدة لنقل البضائع لقاء اجرة او لنقلها فيما يتعلق بأشغال صاحب المركبة او تجارته ؛
«المركبة العمومية» - المركبة المستعملة او المعدة للاستعمال في نقل الركاب لقاء اجرة ؛

«المركبة الخصوصية» - كل مركبة هي ليست مركبة عمومية او تجارية ؛
«المركبة البطيئة» - كل مركبة ميكانيكية حددت سرعتها القصوى في رخصة المركبة من قبل سلطة الترخيص الرئيسية او في تشريع أمن ، بما لا يزيد على ٤٠ كم في الساعة ؛

«مركبة الامن» - سيارة اسعاف معدة لنقل المرضى او مركبة تابعة لقوات الشرطة او جيش الدفاع الاسرائيلي او مركبة لاطفاء الحريق وكل مركبة اخرى صادقت سلطة الترخيص الرئيسية على انها مركبة أمن ، وتبعث من فانوس خاص نورا متقطعا احمر او ازرق وتطلق اشارة انذار بواسطة جرس او صفارة ؛

«مركبة التخليص» - مركبة ميكانيكية معدة حسب ميناها لتنفيذ اعمال تخليص وجر المركبات التي لم تعد صالحة للعمل ، وركبت فيها اجهزة ثابتة لتنفيذ الاعمال المذكورة وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها انها مركبة تخليص ؛
«المركبة المتراعبة» - الساندة التي الحقت بها مستندة ؛

«المركبة الموصولة» - المركبة الميكانيكية التي الحقت بها مقطورة ؛
«المركبة القديمة» - المركبة التي تكون سنة انتاجها المسجلة في رخصتها سابقة لموعده تجديد رخصتها بتسع عشرة سنة او اكثر ؛
«العربة الجانبية» - منشأة لنقل شخص او حمولة ركبت على عجلة وتم وصلها الى جانب دراجة نارية ؛

«سلطة الترخيص الرئيسية» - حسب مدلولها في الامر بشأن قانون المرور (الضفة الغربية) (رقم ٥٦) لسنة ٥٧٢٧ - ١٩٦٧ ؛

«سلطة الشاخصات المركزية» - مراقب النقل على الطرق حسب مدلوله في الامر بشأن قانون المرور (الضفة الغربية) (رقم ٥٦) لسنة ٥٧٢٧ - ١٩٦٧ او كل من يعين من قبلي ليكون سلطة شاخصات مركزية ؛

«سلطة الشاخصات المحلية» - من عينته سلطة الشاخصات المركزية خطيا ليكون سلطة شاخصات محلية في الحدود او الاماكن التي عينتها ؛
«السبيل» - طريق او قسم من طريق خصص لنوع من عابري الطريق ، خلاف الطريق المعبدة ؛

«الشرطي» - الشرطي الذي ينتمي الى قوات الشرطة حسب مدلولها في الامر بشأن قوات الشرطة العاملة بالتعاون مع جيش الدفاع الاسرائيلي (الضفة الغربية) (رقم ٥٢) لسنة ٥٧٢٧ - ١٩٦٧ ، ويشمل الشرطي العسكري ؛
«طرف الطريق» - المساحة المجاورة لحافة كل طريق خالية من الرصيف وذلك لغاية عرض مقداره ثلاثة امتار او نهاية قناة الصرف اذا كانت حافة القناة قريبة الى حافة الطريق باقل من ثلاثة امتار ؛

«المساحة الفاصلة» - كل مبنى او جزيرة حركة مرور او مكان موسوم على سطح الطريق او حديقة او مساحة غير معبدة وما اشبه ، تقسم الطريق على امتدادها ؛

„שנת ייצור“ — השנה שנרשמה ברשיון הרכב על ידי רשות הרישוי הראשית כשנת הייצור; רכב שכרשיונו צויינה יותר מסנה אחת כשנת ייצורו, יראו את השנה המוקדמת כשנת ייצור;

„תומך“ — רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך;

„תלח אופנוע“ — רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צויין ברשיונו כתלח אופנוע או תלח קטנוע ובלבד שמסלולו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג, לרבות תלח קטנוע;

„תמרור“ — כל סימון, אות או איתות לרבות רמזור, שקבעה רשות התימרון המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תמרור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי דרך;

„תעודת ביטוח“ — תעודה הניתנת על ידי המאגר;

„תעודה“ — רשיון, היתר, אישור או פטור;

„תעריף“ — שכר הסעה ושכר כל שירות הכיוון בה, שנקבע בתחיקת בטחון.

פרק שני: הוראות כלליות

2. הוראות צו זה לגבי בקשה לתעודה יחולו גם על בקשה לחידוש התעודה. בקשה לתעודה
3. (א) כל בקשה לפי צו זה חוגש בכתב לרשות המוסמכת לתת את התעודה או לרשות אחרת שנקבעה (בפרק זה — הרשות); היתה הבקשה לחידוש התעודה, תצורף אליה התעודה המוחלפת.
- (ב) בבקשתו ימציא המבקש לרשות פרטים, מסמכים, תצלומים, חכניות, הצהרות ופרטים נוספים כפי שתדרוש, וישיב נכונה על כל שאלה שיישאל בקשר לבקשתו.
4. (א) הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה, לתת תעודה או לסרב לתתה, לחדשה או לסרב לחדשה, ורשאית היא להתנות בה תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, בדרך כלל או לסוג מסויים או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תקפה, להתלותה ולבטלה, וזאת אם יש בתחיקת בטחון הוראה אחרת.
- (ב) תעודה או כל שינוי תנאי או הגבלה בה יינתנו בכתב. כמכונות הרשות לכני תעודות
5. החליטה הרשות על שינוי בתעודה שנתנה, לרבות התנאים וההגבלות שבה, תודיע על כך לבעליה; בעל תעודה שקיבל הודעה כאמור, חייב להמציא את התעודה תוך הזמן הנקוב בהודעה על מגת שהרשות תרשום בה את השינוי. המצאת תעודות לשם רישום שינויים
6. הודיעה הרשות לאדם על ביטול תעודה שנתנה לו או על החלייתה, חייב אותו אדם להחזירה לרשות תוך הזמן הנקוב בהודעה. ביטול תעודות

«سنة الانتاج» - السنة التي سجلتها سلطة الترخيص الرئيسية في رخصة المركبة بانها سنة الانتاج؛ واذا ذكر في رخصة المركبة اكثر من سنة واحدة كسنة انتاجها فتعتبر السنة السابقة انها هي سنة الانتاج؛
 «الساندة» - مركبة ميكانيكية معدة لاسناد وجر مستندة؛
 «دراجة نارية ذات ثلاث عجال» - مركبة ميكانيكية تسير على ثلاث عجال وذاكر في رخصتها انها دراجة نارية ذات ثلاث عجال او دراجة نارية صغيرة ذات ثلاث عجال على الاكثر يزيد وزنها الفارغ على ٤٠٠ كغم؛
 «الشاخصة» - كل ما حددته سلطة الشاخصات المركزية من علامات واشارات وآلات اشارة ضوئية تنصب او توضع بمقتضى تفويض او تعليمات من سلطة شاخصات من اجل تنظيم السير في الطرق او لتنبيه عابري الطريق او ارشادهم؛
 «الشهادة» - رخصة او ترخيص او تصديق او اعفاء؛
 «شهادة التأمين» - الشهادة الصادرة من قبل الاتحاد (بول)؛
 «التعرفة» - اجرة السفر واجور كل خدمة تتعلق به مما تحدد في تشريع أمن .

الفصل الثاني - احكام عامة

- ٢ - تسري احكام هذا الامر المتعلقة بالشهادة على طلب تجديدها كذلك . طلب الحصول على شهادة
- ٣ - (أ) يقدم كل طلب بموجب هذا الامر خطيا الى السلطة المختصة باصدار الشهادة او الى السلطة الاخرى المقررة (في هذا الفصل - السلطة)؛ واذا قدم الطلب من اجل تجديد الشهادة فترفق به الشهادة المستبدلة . تقديم الطلب
- (ب) على الطالب ان يقدم للسلطة في طلبه جميع البيانات والمستندات والصور والتصاميم والتصاريح والبيانات الاخرى التي تطلبها وان يجيب جوابا صحيحا عن كل سؤال يوجه اليه بخصوص طلبه .
- ٤ - (أ) يجوز للسلطة حسب تقديرها اصدار الشهادة او رفض اصدارها او تجديدها او رفض تجديدها ، ويجوز لها تضمينها شروطا او الاضافة اليها او تغييرها ، بوجه عام او لصنف معين او في حالة خاصة او تحديد مدة مفعولها وتعطيلها والفاؤها ما لم ينص تشريع الامن على خلاف ذلك .
- (ب) تصدر الشهادة خطيا كما يجري تغيير كل شرط او قيد فيها بصورة خطية .
- ٥ - إذا قررت السلطة اجراء تغيير في الشهادة التي اصدرتها ، بما في ذلك شروطها وقيدوها ، فعليها ان تبلغ صاحبها بذلك؛ ويترتب على صاحب الشهادة الذي تلقى اشعارا كما ذكر تقديم الشهادة خلال المدة المحددة في الاشعار كي تقوم السلطة بتسجيل التغيير فيها . تقديم الشهادات لتسجيل تغييرات فيها
- ٦ - إذا ابلغت السلطة شخصا بالغاء الشهادة التي اصدرتها له او بتعطيل مفعولها فيترتب على ذلك الشخص اعادتها الى السلطة خلال المدة المحددة في الاشعار . الغاء الشهادات

7. מקום שאפשר לתת פטור לפי צו זה, יכול שייגחן לאדם או לסוג בני אדם בכלל או למקרה מיוחד, או לסוג של מקרינו. פטור לסוגי
8. מי שניתנה לו תעודה, הייב למלא אחרי התנאים או ההגבלות הכלולים בה, ולא ישתמש בה אלא בהתאם לתנאים או להגבלות כאמור. חובה למילוי תנאי תעודות
9. (א) לא ינהג אדם רכב אלא אם נמצאים אתו רשיון הרכב, רשיון הנהיגה, תעודת הביטוח או כל תעודה או רשימת תנאים שניתנה על פי דין או חתיקת בטחון לגבי נהיגתו של אותו אדם או לגבי הרכב האמור. חובת החזקת תעודות
- (ב) הנהג ברכב או אדם שיש לו שליטה על הרכב ונמצא בקרבתו יציג כל רשיון או תעודה אחרת, כאמור בסעיף קטן (א), לכל אדם שהורשה לכך על ידי הרשות או לכל שוטר או לבוחן הנושא עמו תעודת בוחן, לפי דרישתם.
- (ג) אדם יחזיק את התעודות כאמור בסעיף זה בכל עת במצב נקי וניתן לקריאה.
10. מקום שצו זה מטיל על אדם חובה למסור הודעה או לעשות פעולה, תימסר ההודעה או תיעשה הפעולה תוך 15 יום, זולת אם יש בצו זה הוראה מפורשת אחרת. המוסר לפעולה
11. לא ישנה אדם שאינו מוסמך לכך פרט בתעודה, על ידי כתיבה, שרטוט, מחיקה, טשטוש, הוספה או בכל אופן אחר ולא יחזיק תעודה ששונתה כאמור. איסור שינויים בתעודות
12. (א) אבדה תעודה או הושחתה או טושטשה, רשאית הרשות לתת, לפי בקשת בעל התעודה, כפל ממנה, לאחר ששוכנעה שהתעודה המקורית אבדה, הושחתה או טושטשה ולאחר שהבעל שילם את האגרה שנקבעה להוצאת כפל התעודה. כפל תעודת
- (ב) מצא בעל התעודה את התעודה המקורית לאחר שקיבל כפל ממנה — יחזיר את הכפל לרשות.
13. (א) בעל תעודה יודיע לרשות על כל שינוי שחל בכל פרט מן הפרטים הרשומים בתעודה וימציא לרשות את התעודה לשם רישום השינוי בה. חובה להודיע על שינוי
- (ב) בעל רשיון נהיגה שנהגלו אצלו מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראייה או השמיעה, יודיע על כך מיד במכתב רשום לרשות הרישוי שממנה קיבל את הרשיון.
14. לא נקבע על מי מוטלת חובה בצו זה, יראוה כמוטלת על הנהג, על בעל רשיון וזרכב, על בעל זרכב, על המוזיק ברכב ועל מי שהשליטה עליו בידו. הטלת חובה
15. לא ישתמש אדם ברכב באופן השונה מן השימוש הנקוב ברשיון הרכב או בכל תעודה אחרת שניתנה על ידי רשות הרישוי הראשית או המפקח על התעבורה או על ידי מי שהוסמך לכך מטעמם. שימוש כהתאם לרשיון

- ٧ - متى امكن منح اعفاء بموجب هذا الامر فانه يمكن منحه لشخص او لصنف من الاشخاص بوجه عام او في حالة معينة او في نوع من الحالات .
الاعفاء على انواعه
- ٨ - يترتب على من اصدرت له الشهادة تنفيذ الشروط او القيود الواردة فيها ولا يجوز لاحد استعمالها الا وفقا للشروط او القيود المذكورة .
وجوب تنفيذ شروط الشهادة
- ٩ - (ا) لا يجوز لاحد سئوق مركبة الا اذا كانت معه رخصة المركبة ورخصة السئوق وشهادة التأمين او اية شهادة او قائمة شروط اصدرت بمقتضى اي تشريع او تشريع امن بخصوص سئوق ذلك الشخص او بخصوص المركبة المذكورة .
وجوب حمل الشهادات
- (ب) على من يسوق مركبة او يملك السيطرة عليها وهو موجود على مقربة منها ان يبرز كل رخصة او شهادة اخرى ، كما ذكر في الفقرة (ا) ، لكل من فوضته السلطة بذلك او لكل شرطي او للمفاحص الذي يحمل معه شهادة فاحص ، بناء على طلبهم .
- (ج) على كل شخص ان يحفظ الشهادات المذكورة في هذه المادة دائما بحالة نظيفة وقابلة للقراءة .
- ١٠ - اذا فرض هذا الامر على اي شخص واجب ابلاغ اشعار او اتخاذ اجراء فيبلغ الاشعار او يتخذ الاجراء خلال ١٥ يوما ما لم ينص هذا الامر على خلاف ذلك .
موعد اتخاذ اجراء
- ١١ - لا يجوز لاي شخص غير مختص بذلك ان يغير بيانا في اية شهادة من الشهادات بواسطة الكتابة او الرسم او المحو او التشويه او الاضافة او بآي شكل آخر كما لا يجوز له ان يحمل شهادة اجري فيها مثل هذا التغيير .
حظر اجراء تغيير في الشهادات
- ١٢ - (ا) اذا فقدت شهادة او اُتلفت او شوهت فيجوز للسلطة بناء على طلب صاحب الشهادة ان تعطيه نسخة ثانية منها اذا اقتنعت بان الشهادة الاصلية قد فقدت او اُتلفت او شوهت وذلك بعد ان يدفع صاحبها الرسم المحدد لاصدار النسخة الثانية .
نسخة ثانية من الشهادات
- (ب) اذا عثر صاحب الشهادة على الشهادة الاصلية بعد استحصاله على النسخة الثانية فعليه ان يعيد النسخة الثانية الى السلطة .
- ١٣ - (ا) على صاحب الشهادة ان يبلغ السلطة بكل تغيير يطرأ على أي بيان من البيانات المسجلة فيها وان يقدم الشهادة للسلطة من اجل تسجيل التغيير فيها.
وجوب الابلاغ عن التغييرات
- (ب) على صاحب رخصة السئوق الذي ظهرت لديه قيود صحية في مجموعته العصبية او في عظامه او بصره او سمعه ان يبلغ ذلك فورا بالبريد المسجل لسلطة الترخيص التي تلقي الرخصة منها .
- ١٤ - اذا لم يعين هذا الامر الشخص الذي فرض عليه واجب ما فيعتبر الواجب مفروضا على كل من السائق وصاحب رخصة المركبة وصاحب المركبة وحائز المركبة وعلى من يملك السيطرة عليها .
فرض واجب
- ١٥ - لا يجوز لاحد استعمال المركبة استعمالا يخالف الاستعمال المبين في رخصة المركبة او في اية شهادة اخرى اصدرتها سلطة الترخيص الرئيسية او اصدرها مراقب المرور او من فوض من قبلهما .
استعمال المركبة بما يطابق الرخصة

חלק ב' — הדרך והתנועה בה
פרק ראשון: סמכויות
סימן א' — המפקח על התעבורה

16. זמפקח על התעבורה רשאי:

סמכות המפקח
על התעבורה

- (1) לקבוע דוגמאות התמרורים, סוגיהם, מידתם, צבעם, צורתם, משמעותם, אופן הצבתם וסימונם;
- (2) לפטור בכתב מהוראות חלק זה, כולן או מקצתן, באופן כללי או למקרה מסוים;
- (3) להורות על הצבת תמרור בדרך עירונית המורה על מהירות מקסימלית מותרת העולה על האמור בסעיף 54(א), בדרך כלל או למקרה מסוים, וכן לגבי רכב בכלל או סוג מסויים של רכב, אם לדעתו נחוץ הדבר להבטחת זרימת התנועה באותה דרך, ובלבד שהמהירות הזאת בשום מקרה לא תעלה על המהירות המקסימלית המותרת בדרך לא עירונית.

סימן ב' — רשות תימרור מרכזית

17. (א) רשות התימרור המרכזית רשאית —

סמכות רשות
תימרור
מרכזית

- (1) להורות על הצבתו, סימונו, קביעתו והחזקתו של כל תמרור;
- (2) להורות על סילוק כל תמרור שהוצב, סומן או נקבע על פני דרך או בקרבתה;
- (3) לאחר התייעצות עם קצין המשטרה — ולגבי דרנים הנמצאות בתחום רשות מקומית, גם לאחר התייעצות עם רשות התימרור המקומית — לאסור או להגביל, בין בכלל ובין לסוגים, את השימוש בדרך פלונית או בחלק הימנה לעוברי דרך, לכלי רכב או לבעלי חיים, וכן לקבוע תנאים שלפיהם יותר השימוש בדרך. האיסור או ההגבלות כאמור ייקבעו על-ידי תמרור מתאים שיוצב או שיסומן על פני הדרך שעליהם הם חלים.
- (4) במודעה על גבי שלט שתוצג בדרך, להורות על מקום כאזור חנייה מוגבלת.

(ב) לא קבעה רשות התימרור המרכזית תמרור מתאים כאמור בסעיף קטן (א)3, יכול שיינתנו האיסור או ההגבלות בהוראה על גבי שלט בצורת מלבן שיוצב על פני הדרך האמורה ובו יצויין בעברית ובערבית שם הרשות שנתנה את ההוראה; דין ההוראה לגבי עוברי דרך כדין תמרור.

(ג) ניתנה הוראה על ידי רשות התימרור המרכזית כאמור בסעיף זה ורשות התימרור המקומית לא פעלה על פיה, רשאית רשות התימרור המרכזית להציב תמרורים, לסמנם, לקיימם, להפעילם ולסלקם כאמור בהוראותיה, ויראו אותם כאילו הוצבו, סומנו, קוימו, הופעלו או סולקו על ידי רשות התימרור המקומית.

القسم الثاني - الطريق وحركة السير فيها

الفصل الاول - الصلاحيات

الباب الاول - مراقب المرور

- ١٦- يجوز لمراقب المرور -
- (١) ان يحدد نماذج الشاخصات وانواعها ومقاييسها ولونها وشكلها ومدلولها وكيفية وضعها ووسمها ؛
 - (٢) ان يستثنى خطيا من احكام هذا القسم ، كلها او بعضها ، بوجه عام او في حالة معينة ؛
 - (٣) ان يأمر بوضع شاخصة في طريق داخل المدن تشير الى السرعة القصوى المسموح بها والتي تزيد عما ذكر في المادة ٥٤ (أ) ، بوجه عام او في حالة معينة ، وكذلك بصدد المركبات عموما او بصدد نوع معين من المركبات ، إذا رأى ذلك ضروريا لضمان انتظام حركة السير في تلك الطريق ، بشرط ألا تزيد هذه السرعة باية حال على السرعة القصوى المسموح بها في طريق خارج المدن .

صلاحية مراقب
المرور

الباب الثاني - سلطة الشاخصات المركزية

- ١٧- (أ) يجوز لسلطة الشاخصات المركزية -
- (١) ان تأمر بوضع اية شاخصة او وسمها او تقريرها او صيانتها؛
 - (٢) ان تأمر بازالة كل شاخصة نصبت او وسمت او تقررت على سطح الطريق او على مقربة منها ؛
 - (٣) بعد استشارة ضابط الشرطة - وبالنسبة للطرق الواقعة ضمن منطقة اختصاص سلطة محلية فذلك بعد استشارة سلطة الشاخصات المحلية - ان تحظر او تقيد استعمال طريق معينة او استعمال قسم منها من قبل عابري الطريق او المركبات او الحيوانات ، سواء بوجه عام ام حسب انواع منها ، وان تضع الشروط التي يسمح بموجبها استعمال الطريق . ويشار الى الحظر او القيد المذكور بشاخصة مناسبة توضع او تؤسم على سطح الطريق التي تسري عليها ؛
 - (٤) ان تعلن عن مكان ما بانه منطقة وقوف محدود وذلك على آرمة تعرض في الطريق .
- (ب) إذا لم تحدد سلطة الشاخصات المركزية شاخصة مناسبة كما ذكر في الفقرة (أ) (٣) فيمكن اصدار الحظر او القيد في تعليمات على آرمة مستطيلة الشكل توضع على سطح الطريق المذكورة ويذكر فيها بالعبرية والعربية اسم السلطة التي اصدرت التعليمات ؛ وتكون التعليمات بالنسبة لعابري الطريق في حكم الشاخصة .
- (ج) إذا اصدرت سلطة الشاخصات المركزية تعليمات كما ذكر في هذه المادة وتخلفت سلطة الشاخصات المحلية عن العمل بموجبها فيجوز لسلطة الشاخصات المركزية ان تقوم بوضع الشاخصات ووسمها وحفظها ووضعها موضع التنفيذ وازالتها ، كما ذكر في تعليماتها ، وتعتبر كأنها وضعت او وسمت او حفظت او وضعت موضع التنفيذ او ازيلت من قبل سلطة الشاخصات المحلية .

صلاحية سلطة
الشاخصات المركزية

סימן ג' — רשות תימרור מקומית

18. (א) רשות התימרור המקומית רשאית, בהסכמת רשות התימרור המרכזית ולאחר התייעצות עם קצין משטרה להציב, לסמן, להקים ולהפעיל תמרורים מכל סוג שהוא שנקבעו לפי סעיף 16(2).
- (ב) רשות התימרור המקומית רשאית, בהסכמת רשות התימרור המרכזית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, להציב, לסמן ולהקים —
- (1) תמרורי אזהרה;
 - (2) תמרורי מודיעין, פרט לתמרורים הקובעים מעבר חצייה, כביש חד-סטרי ותמרור המורה על תחנת הסעת חיילים;
 - (3) סימונים על פני הדרך;
 - (4) סימוני עזר בדרך.
- (ג) רשות תימרור מקומית תציב תמרורים, תסמנם, תקיימם ותפעילם בהתאם לאמור בסעיף זה ותהיה אחראית לאחזקתם התקינה בתחום שיפוטתה.

סמכות רשות
תימרור מקומית

19. (א) רשות תימרור מקומית רשאית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, ובאישור רשות התימרור המרכזית — לקבוע לסוגי רכב בדרך שבתחומה, מהירות מקסימלית פחותה מזו שנקבעה בחלק זה.
- (ב) במקרים דחופים רשאים לקבוע לסוגי רכב מהירות מקסימלית פחותה מזו שנקבעה בחלק זה —
- (1) קצין משטרה — בדרך שבתחום מחוזו;
 - (2) רשות התימרור המקומית — בדרך שבתחומה, לאחר התייעצות עם קצין המשטרה.
- (ג) רשות תימרור מקומית או קצין המשטרה שקבעו מהירות פחותה כאמור, יציבו באותה דרך תמרור מתאים.
- (ד) תוקפה של קביעה כאמור בסעיף קטן (ב) יפקע כעבור חמישה עשר יום מיום נתינתה, אם לא אושרה תוך אותה תקופה על ידי רשות התימרור המרכזית.

סמכות להציב
תמרורים זמניים

סימן ד' — קצין משטרה

20. קצין משטרה רשאי להציב בדרך תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם כוחות המשטרה.

סמכות
קצין משטרה

الباب الثالث - سلطة الشاخصات المحلية

١٨- (أ) يجوز لسلطة الشاخصات المحلية بموافقة سلطة الشاخصات المركزية وبعد استشارة ضابط شرطة ، ان تقوم بوضع اي نوع من الشاخصات التي تفررت بموجب المادة ١٦ (٢) ووسمها وانشائها ووضع التنفيذ .
(ب) يجوز لسلطة الشاخصات المحلية بموافقة سلطة الشاخصات المركزية وبعد استشارة ضابط شرطة ، ان تقوم بوضع ووسم وانشاء -

صلاحية سلطة
الشاخصات المحلية

(١) شاخصات تحذير ؛
(٢) شاخصات اعلام ، عدا الشاخصات التي تشير الى اماكن العبور او الى طريق ذات اتجاه واحد او الى محطة لنقل الجنود ؛
(٣) علامات على سطح الطريق ؛
(٤) علامات مساعدة في الطريق .

(ج) تقوم سلطة الشاخصات المحلية بوضع الشاخصات ووسمها وحفظها ووضعها موضع التنفيذ وفقا لمنطوق هذه المادة وتكون مسؤولة عن صيانتها المنتظمة في منطقة اختصاصها .

١٩- (أ) يجوز لسلطة الشاخصات المحلية بعد استشارة ضابط شرطة وبمصادقة سلطة الشاخصات المركزية ان تحدد بالنسبة لانواع من المركبات سرعة قصوى في الطريق الواقعة ضمن منطقة اختصاصها تقل عن السرعة المحددة في هذا القسم .

صلاحية وضع
شاخصات مؤقتة

(ب) يجوز للآتين في الحالات المستعجلة تحديد سرعة قصوى لانواع من المركبات تقل عن السرعة المحددة في هذا القسم -

(١) ضابط شرطة - في الطريق الواقعة ضمن منطقة لوائه ؛
(٢) سلطة الشاخصات المحلية - في الطريق الواقعة ضمن منطقة اختصاصها ، بعد استشارة ضابط شرطة .

(ج) اذا حددت سلطة الشاخصات المحلية او اذا حدد ضابط شرطة سرعة تقل عن السرعة المذكورة فتوضع شاخصة مناسبة في تلك الطريق .
(د) يزول مفعول تحديد السرعة وفقا للفقرة (ب) بعد مرور خمسة عشر يوما من تاريخه ما لم يصادق عليه خلال تلك المدة من قبل سلطة الشاخصات المركزية .

الباب الرابع - ضابط الشرطة

٢٠- يجوز لضابط الشرطة ان يضع في الطريق شاخصة مؤقتة تحمل علامة قوات الشرطة .

صلاحية ضابط
الشرطة

פרק שני: התנהגות בדרך

סימן א' — כללי

21. חובתו של עובר דרך
- (א) כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.
(ב) כל עובר דרך חייב להתנהג באופן —
- (1) שלא יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
(2) שלא יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור;
(3) שלא יפריע את התנועה ולא יעכבנה;
(4) שלא יסכן חיי אדם.
- (ג) לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה גוחה ובטוחה בהוך טווח הראייה שלו, הבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה, ובמצב הדרך.
22. הציות לתמרורים
- (א) עובר דרך חייב לקיים את ההוראות הניתנות בתמרור.
(ב) האותות הניתנים על ידי רמזור, למעט אור צהוב מהבהב, יהיו עדיפים על כל תמרור הקובע מתן זכות קדימה.
23. הציות לשוטר
- (א) עובר דרך חייב לציית —
- (1) להוראות הניתנות על ידי שוטר במדים או על ידי שוטר שהזדהה בתעודת מינוי.
(2) לאותות הניתנים על ידי שוטר במדים.
(ב) הציות כאמור חובה הוא אף אם ההוראה או האות הם בניגוד לצו זה או בניגוד לתמרורים או להוראות כלליות אחרות בעניין סדרי תנועה שניתנו על ידי כל רשות מוסמכת לכך.
(ג) תמרור נייד שהוצב בדרך על ידי שוטר יראוהו כתמרור שהוצב כדין.
24. איתות שיטר להכוונת תנועה
- (א) (1) האות „התקדם“ יינתן בהושטת זרוע או שתיהן במקביל לכיוון התנועה כשכף היד פתוחה, או על ידי אור לבן בזמן תאורה.
(2) האות „עמוד“ יינתן בהרמת היד כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה, או על ידי סימון באור אדום בזמן תאורה. האות „עמוד“ יכול להינתן גם בהרמת היד או הידיים אופקית לצדדים כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה. על הנוהגים ברכב הבאים מהכיוון שאליו מופנה גבו של השוטר, לעצור את רכבם.
(ב) האות שיינתן על ידי שוטר יהייב גם אם ניתן בצורה לא מדוייקת, ובלבד שלא היה ספק סביר לגבי משימעות האות.

الفصل الثاني - السلوك على الطريق

الباب الاول - عموميات

- ٢١- (أ) يترتب على كل عابر طريق ان يتصرف بحذر .
(ب) يترتب على كل عابر طريق ان يتصرف بشكل -
(١) لا يجحف معه بحق اي شخص في استعمال تلك الطريق استعمالا تاما ؛
(٢) لا يلحق معه اي ضرر بشخص او مال ولا يدع مجالا للاحاق ضرر كما ذكر ؛
(٣) لا يعيق معه حركة السير او يعرقلها ؛
(٤) لا يعرض معه حياة انسان للخطر .

واجبات عابري
الطريق

(ج) لا يجوز لاحد ان يسوق مركبة بطيش او بدون حذر او بدون انتباه كاف مع مراعاة جميع الظروف ومنها نوع المركبة وحمولتها وطريقة ايقافها وحالة فراملها وامكانية ايقافها براحة واما ن ضمن نطاق مدى بصره وملاحظة الشاخصات واشارات رجال الشرطة وحركة عابري الطريق وكل جسم موجود على سطح الطريق او على مقربة منها وحالة الطريق .

- ٢٢- (أ) يترتب على عابري الطريق مراعاة التعليمات الواردة في الشاخصة .
(ب) تفضل الاشارات الضوئية الصادرة عن الآلات الضوئية ، عدا الضوء الاصفر المتقطع ، على كل شاخصة تمنح حق الافضلية .

مراعاة تعليمات
الشاخصات

- ٢٣- (أ) يترتب على عابري الطريق اطاعة -
(١) التعليمات الصادرة عن شرطي يرتدي بزته الرسمية او عن أي شرطي اثبت هويته بكتاب تعيين ؛
(٢) الاشارات الصادرة عن شرطي يرتدي بزته الرسمية .
(ب) تكون الاطاعة المذكورة واجبة حتى وان كانت التعليمات او الاشارات مخالفة لهذا الامر او للشاخصات او للتعليمات العامة الاخرى بشأن اصول السير الصادرة عن سلطة مختصة بذلك .
(ج) كل شاخصة متنقلة وضعها شرطي على الطريق تعتبر شاخصة وضعت حسب الاصول .

اطاعة رجال
الشرطة

- ٢٤- (أ) (١) تعطى اشارة «تقدم» بمد الذراع او الذراعين بموازية اتجاء السير بحيث تكون راحة اليد مفتوحة ، او بواسطة نور ابيض وقت الانارة ؛

اعطاء اشارات
من قبل رجال
الشرطة لتوجيه
حركة السير

(٢) تعطى اشارة «قف» برفع اليد بحيث تكون راحة اليد مفتوحة باتجاه حركة السير ، او بواسطة علامة بنور احمر وقت الانارة ؛ ويمكن اعطاء اشارة «قف» كذلك برفع اليد او اليدين افقيا نحو الجانبين بحيث تكون راحة اليد مفتوحة باتجاه حركة السير . وعلى سائقي المركبات القادمين من الاتجاه الكائن خلف الشرطي ايقاف مركباتهم .

- (ب) تكون الاشارة الصادرة عن الشرطي ملزمة حتى وان اعطيت ة غير دقيقة على الا يكون هناك التباس معقول بشأن مدلولها .

25. לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא נקי בהפעלתו ובישימושו בו. סיבת נוסף
26. לא ינהג אדם רכב אם מתקיים אחד מאלה:
 (1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך;
 (2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות נישכרים;
 (3) הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בטחון סביר מחמת מצב נפשו או מחמת חולשה או ליקוי גופני;
 (4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה. סיבת נוסף
27. (א) לא ינהג אדם רכב כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך.
 (ב) לא ינהג אדם רכב אלא אם מבנהו של הרכב, ציודו, אביזריו, סימונו ונשיאת מטענו הם בהתאם להוראות הדין המקומי או תחיקת בטחון.
 (ג) לא ינהג אדם רכב כאשר מצב הרכב או הדרך הם במצב השולל ממנו שליטה ברכב או את ראיית הדרך או התנועה בה. נושא כללי של הרכב
28. נהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב, או לקיום כללי התנועה. הגה, כידון או כלי נהיגה
29. הרוכב על בהמה או המוליך אותה יחזיק בידיו את המושכות כל זמן שהיא נמצאת בדרך ואינה קשורה לעצם קבוע. הגה, כידון או כלי נהיגה
30. בעל רשיון נהיגה המסתייע בשעת בדיקת כושר ראייתו במכשירים אופטיים או שצויינה ברשיונו חובה להסתייע במכשירים אופטיים לא ינהג רכב מנועי אלא אם הוא מרכיב אותם מכשירים, ולא ינהג אוטובוס, מונית או רכב מסחרי המסיע מעל 8 נוסעים אלא אם הוא מחזיק אצלו בשעת הנהיגה מכשירים אופטיים כאמור נוסף על המכשירים שהוא מרכיב. מכשירים אופטיים
31. יוחזר דרך למשחקי ילדים ונאסרה בה נהיגת כלי-רכב על ידי הצבת תמרור מתאים בחוטפת שלט בצורת מלבן ועליו מודעה כתובה בעברית ובערבית, "משחקי ילדים" — לא ינהג אדם ברכב באותה דרך, אלא אם הדבר דרוש לצורכי אדם מתושבי הסביבה או לצרכי הציבור ואין לספקם בדרך אחרת. דרך שיומנה למשחקי ילדים
32. רכב של כוחות המשטרה שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יתולו לגביו הוראות חלק ב' אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד. רכב משטרה

- ٢٥- لا يجوز لاحد سوق مركبة الا إذا كان ملما بتشغيلها واستعمالها .
الإلزام بالمركبة
- ٢٦- لا يجوز لاحد سوق مركبة إذا كان -
سائق المركبة
- (١) في حالة من شأنها ان تعرض عابري الطريق للخطر ؛
(٢) تحت تأثير المخدرات او المسكرات ؛
(٣) غير قادر على سوقها بأمان معقول بسبب حالته النفسانية او بسبب ضعف او عاهة جسمانية ؛
(٤) في حالة تسلبه قدرة السيطرة على المركبة او رؤية الطريق وحركة السير فيها .
- ٢٧- (أ) لا يجوز لاحد سوق مركبة إذا كانت المركبة في حالة من شأنها ان تعرض عابري الطريق للخطر .
(ب) لا يجوز لاحد سوق مركبة الا إذا كان مبنى المركبة وتجهيزاتها وملحقاتها وعلاماتها ووضع حمولتها تتفق واحكام التشريع المحلي او تشريع الامن .
(ج) لايجوز لاحد سوق مركبة إذا كانت المركبة او الطريق في حالة تسلبه قدرة السيطرة على المركبة او رؤية الطريق او حركة السير فيها .
- ٢٨- يترتب على سائق المركبة ان يمسك المقود بيديه ما دامت المركبة في حالة حركة ؛ غير انه يجوز له انزال يد واحدة من المقود إذا كان عليه ان يفعل شيئاً لضمان انتظام عمل المركبة او لتنفيذ قواعد السير .
وجوب مسك المقود
- ٢٩- على راكب الحيوان او سائقه ان يمسك الاعنة بيده طالما كان الحيوان يسير في الطريق وغير مربوط بشيء ثابت .
وجوب مسك الاعنة
- ٣٠- لا يجوز لصاحب رخصة السوق الذي يستعين في فحص قوة بصره بادوات بصرية او الذي ذكر في رخصته وجوب استعانته بادوات بصرية ، ان يسوق مركبة ميكانيكية الا إذا كان مستعملاً لتلك الادوات ، ولا يجوز له سوق باص او سيارة تاكسي او مركبة تجارية تقل اكثر من ثمانية ركاب الا إذا كان يحتفظ لديه حين السوق بادوات بصرية كما ذكر بالاضافة الى الادوات التي يستعملها .
الادوات البصرية
- ٣١- إذا خصصت طريق لالعاب الاولاد وحظر سوق المركبات فيها بواسطة شاخصات مناسبة وضعت بالاضافة الى آرمة مستطيلة الشكل كتب عليها بالعبرية والعربية والالعاب اولاد، فلا يجوز لاحد ان يسوق مركبة في تلك الطريق الا إذا كان ذلك لازماً لمقتضيات شخص من سكان تلك الناحية او لمقتضيات عامة لا يمكن ادراكها بطريقة اخرى .
الطريق المخصصة لالعاب الاولاد
- ٣٢- لا تسري احكام القسم الثاني على اية مركبة من مركبات الشرطة حين يقوم سائقها او الشخص الموجود فيها بتأدية مهمة رسمية إذا كان سريانها يمنع تأدية هذه المهمة .
مركبات الشرطة

סימן כ' — הכביש ונתיביו

33. בחובה להשתמש בכביש כלבר במקום שיש כביש לא יסע נוהג רכב אלא בכביש, אלא אם יש הוראה אחרת בחלק זה.
34. נתיב שיועד לסוג כלי רכב או לעוברי דרך מסויימים, לא ישתמש נוהג רכב מאותו סוג אלא באותו שביל או נתיב ואילו יוהג רכב מטוג אחר לא ישתמש באותו שביל או נתיב.
35. התנועה בצד ימין נוהג רכב ישתמש ככל האפשר בצדו הימני הקיצוני של הכביש, אף בכביש חד-סטרי, או בצדו הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג רכב, הכל בכפוף להוראות חלק זה.
36. רדר מחולקת (א) בדרך המחולקת לאורכה על ידי שטח הפרדה, יראו כל אחד מהכבישים משני צדי שטח ההפרדה ככביש חד-סטרי.
(ב) בדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה, ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שממין לשטח ההפרדה, לא יעבור אותו ולא יעמיד בו רכב או בעל-חיים אלא אם הותר הדבר על פי תמרור ובמקום שהותר.
(ג) בכביש המחולק על ידי קו הפרדה רצוף ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שממין לקו, ולא יעבור אותו אלא אם נמצא קו קטעים סמוך לקו ההפרדה בצדו הימני.
(ד) בכביש המחולק לנתיבים ובתוך נתיב אחד או יותר סומן חץ המכוון קדימה, ימינה או שמאלה, לא ייכנס נוהג רכב לצומת ולא יעבור בו אלא מהנתיב המסומן כאמור.
37. כיוון התנועה בכביש חד-סטרי בכיוון הפוך לכיוון המותר באותו כביש. לא ינהג אדם רכב בכל קטע של כביש חד-סטרי בכיוון הפוך לכיוון המותר באותו כביש.
38. מעבר קל סני מריכה או שוליים (א) לא ינהג אדם רכב או בעל-חיים על פני מדרכה אלא לשם חצייתה כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם.
(ב) הנוהג ברכב שאינו מנועי, למעט אופניים, חייב להימין ולנסוע בשולי הכביש אם הדבר דרוש ואפשרי כדי לתת מעבר לתנועה שמאחוריו.
39. נהיגת סביב מקום חסום (א) נמצא בכביש מבנה, עמוד, אי או שטח סגור לתנועת כלי רכב המחייבים סטייה מן הכיוון הישר, לא יעבור נוהג רכב או מוליך בעל-חיים אלא מימינם, אלא אם יש תמרור במקום המורה לנהוג משמאלם.
(ב) נמצא מקום חסום כאמור בכביש חד-סטרי, יעברו נוהגי כלי-הרכב הן מימינו והן משמאלו, זולת אם תמרור מורה על אופן הסטייה.

الباب الثاني - الطريق ومسالكها

٣٣- حيثما وجدت طريق لا يجوز لأحد ان يسوق المركبة الا على الطريق ما لم ينص هذا القسم على خلاف ذلك .

وجوب استعمال
الطريق فقط

٣٤- اذا خصص مكان ووسم بانه سبيل او مسلك خاص بنوع معين من المركبات او بنوع معين من عابري الطريق فلا يجوز لأحد سوق ذلك النوع من المركبات الا في ذلك السبيل او المسلك كما لا يجوز لسائق نوع آخر من المركبات استعمال ذلك السبيل او المسلك .

المسلك المخصص
لنوع من المركبات
او من عابري الطريق

٣٥- على سائق المركبة ان يستعمل ما امكن الجانب الايمن الاقصى من الطريق حتى وان كانت ذات اتجاه واحد ، او الجانب الايمن الاقصى من المسلك المخصص لنفس النوع من المركبات ، وذلك بمراعاة احكام هذا القسم .

السير من الجانب
الايمن

٣٦- (أ) في الطريق المقسمة على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة تعتبر كل طريق من جانبي المساحة الفاصلة طريقا ذات اتجاه واحد .
(ب) على سائق المركبة او الحيوان في الطريق المقسمة بواسطة مساحة فاصلة ان يستعمل الجانب الايمن من المساحة الفاصلة وألا يجتازها او يوقف المركبة او الحيوان فيها إلا إذا سمح بذلك في شاخصة وفي المكان المسموح به .
(ج) على سائق المركبة او الحيوان في الطريق المقسمة بواسطة خط فاصل متواصل ان يستعمل الجانب الايمن من الخط وألا يجتازه الا إذا وجد خط متقطع على يمين الخط الفاصل .
(د) إذا كانت الطريق مقسمة الى مسالك وكان أحد المسالك او اكثر موسوما بسهم الى الامام او اليمين او اليسار فلا يجوز لسائق المركبة الدخول الى المفتحق او السير فيه إلا من المسلك الموسوم كما ذكر .

الطريق المقسمة

٣٧- في الطريق ذات الاتجاه الواحد لا يجوز لأحد سوق مركبة في اي مقطع منها باتجاه معاكس للاتجاه المسموح به في تلك الطريق .

اتجاه السير في
الطريق ذات الاتجاه
الواحد

٣٨- (أ) لا يجوز لأحد سوق مركبة او حيوان على الرصيف الا من اجل عبوره للدخول الى الفناء او الخروج منه .
(ب) يترتب على من يسوق مركبة غير ميكانيكية ، عدا الدراجة ، ان يلزم الجانب الايمن من طرف الطريق اذا كان ذلك لازما وممكنا من اجل فسح المجال امام المركبات الآتية من خلفه .

السير على الرصيف
او على طرف الطريق

٣٩- (أ) إذا وجد في الطريق مبنى او عمود او جزيرة او مساحة مسدودة امام حركة المركبات وتقتضي التحول عن الاتجاه المستقيم فلا يجوز لسائق المركبة او الحيوانات ان يسير إلا من جانبها الايمن ما لم تكن هناك شاخصة تشير الى السائق بالسير من يسارها .
(ب) إذا وجد مكان مسدود كما ذكر في طريق ذات اتجاه واحد فيسير سواق المركبات من يمينه ومن يساره الا إذا كانت هناك شاخصة تشير الى كيفية التحول .

السوق حول
مكان مسدود

טימן ג' - סטייה, פנייה ונסיעה אחורנית

40. (א) לא יסטה נוהג רכב מנתיב נסיעתו אם עלול הדבר לגרום להפרעה או לסיכון. סטייה
מנתיב נסיעה
- (ב) בכביש שאינו חד-סטרי, המחולק לשלושה או לחמישה נתיבים, לא ינהג אדם רכב בנתיב המרכזי אלא כשהוא עוקף רכב אחר, או כשהוא מתכוון לפנות שמאלה או כשהנתיב יוחד על ידי תמרור דק לתנועה בכיוון שהוא נוסע בו. (ג) נוהג רכב בכביש כאמור בסעיף קטן (ב) לא יעבור לנתיב הנמצא משמאל לנתיב המרכזי.
41. נוהג רכב לא יפנה ימינה או שמאלה תוך כדי נסיעה או כשהוא מתחיל לנסוע ולא יסטה מקו נסיעתו, אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה מבלי להפריע לתנועה ומבלי לסכן אדם או רכוש. אין סנייה
אלא בבטחה
42. נוהג רכב המתכוון לפנות ימינה לא יפנה אלא כשהוא נמצא עד כמה שאפשר סמוך לשפה הימנית של הכביש ואין בצדו הימני רכב אחד בתנועה, ויפנה פנייה חדה, אלא אם סומן אחרת על פני הכביש. סנייה ימינה
43. (א) נוהג רכב המתכוון לפנות שמאלה יתחיל את פנייתו —
(1) מכביש חד-סטרי, כאשר רכבו נמצא בצד שמאל של הכביש;
(2) מכביש דו-סטרי, כאשר רכבו נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע לתנועה מכל כיוון אחר.
(ב) נוהג רכב הפונה שמאלה ייכנס לכביש שלתוכו הוא פונה —
(1) לכביש חד-סטרי, לצד השמאלי של הכביש;
(2) לכביש דו-סטרי, בקשת רחבה לצד הימני של הכביש.
(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו אם סומן בכביש אחרת. סנייה שמאלה
44. לא יפנה נוהג את רכבו כדי להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי אלא בנסיבות שאין בהן הפרעה לתנועה, או סיכון לעוברי דרך ולא יפנה כאמור כשהוא מתקרב לעקומה, או לפסגה תלולה או במקום שרכבו אינו נראה לעיני נוהג רכב אחר המתקרב מכל צד שהוא. סנייה פרסה
45. נוהג רכב לא יסיעו אחורנית אלא אם יש צורך בכך, ובמידת הצורך, ולאחר שנקט באמצעים הדרושים בנסיבות הקיימות כדי למנוע —
(1) סיכון או פגיעה;
(2) הטרדה או הפרעה. נסיעה
אחורנית

الباب الثالث - التحول والاستدارة والسير الى الخلف

٤٠- (أ) لا يتحول سائق المركبة عن مسلك سيره إذا كان ذلك من شأنه ان يؤدي إلى اي ازعاج او خطر .
 (ب) إذا لم تكن الطريق ذات اتجاه واحد وهي مقسمة إلى ثلاثة او خمسة مسالك فلا يجوز لاحد سوق مركبة في المسلك المركزي الا عندما يتجاوز مركبة اخرى او ينوي الاستدارة إلى اليسار او إذا خصص المسلك بواسطة شاخص للسير في الاتجاه الذي يسير به فقط .
 (ج) لا يجوز لسائق المركبة في الطريق المذكورة في الفقرة (ب) ان يتحول إلى مسلك يقع إلى يسار المسلك المركزي .

التحول عن مسلك السير

٤١- لا يستدير سائق المركبة يمينا او يسارا اثناء سيره او عند شروعه في السير ولا يتحول عن خط سيره إلا إذا كان يسير بسرعة معقولة وبالقدر الذي يمكنه ان يفعل ذلك بأمان دون اعاقه لحركة السير ودون تعريض الاشخاص او الاموال للخطر .

لا تجوز الاستدارة إلا بأمان

٤٢- لا يستدير السائق نحو اليمين الا إذا كان قريبا من الحافة اليمنى للطريق على قدر الامكان ولا توجد إلى جانبه الايمن مركبة في حالة سير ، وعليه ان يستدير بصورة حادة الا إذا وسمت اشارة اخرى على سطح الطريق .

الاستدارة نحو اليمين

٤٣- (أ) على من يريد الاستدارة نحو اليسار ان يبدأ استدارته -
 (١) من طريق ذات اتجاه واحد - عندما تكون مركبته في الجانب الايسر من الطريق ؛
 (٢) من طريق ذات اتجاهين - عندما تكون مركبته قريبة على قدر الامكان من وسط الطريق على ألا يعيق حركة المرور من أي اتجاه آخر .
 (ب) على من يستدير إلى اليسار ان يدخل الطريق التي يتوجه اليها -
 (١) إلى طريق ذات اتجاه واحد - من جانبها الايسر ؛
 (٢) إلى طريق ذات اتجاهين - بقوس عريض من جانبها الايمن .

الاستدارة نحو اليسار

٤٤- لا يستدير السائق بمركبته للسير في الاتجاه المعاكس الا في الظروف التي لا يعرقل فيها ذلك حركة السير او يعرض عابري الطريق للخطر ولا يستدير بالشكل المذكور إذا كان على مقربة من عطفة او قمة شديدة الانحدار او في مكان لا تشاهد منه مركبته من قبل سائق مركبة اخرى يقترب من اية جهة .

الاستدارة الى الخلف

٤٥- لا يجوز لسائق المركبة ان يسير بها الى الخلف الا إذا كانت هناك ضرورة لذلك ويقدر ما تقتضيه الضرورة وبعد اتخاذه التدابير اللازمة في الظروف القائمة لمنع -

السير الى الخلف

- (١) اي خطر او اصابة ؛
- (٢) اي ازعاج او اعاقه .

סימן ד' — פגישה ועקיפה

פגישה בדרך
צרת וכדרך
תלולה

46. (א) שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חפשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם וימינו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי בטחון מפני התנגשות.

(ב) נפגשו כלי הרכב כאמור בדרך תלולה והנסיבות מחייבות מצירתו של אחד מהם, חייב הרכב היורד להיעצר.

47. (א) נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, בין שהוא באותו נתיב נסיעה ובין אם לאו, אלא מצדו השמאלי, אולם מותר לעקוף רכב מצדו הימני כשנהג הרכב הנעקף מתכוון לפנות שמאלה ואחת על כך.

עקיפה

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בדרך חד-סטריית שיש בה שני נתיבים או יותר באותו כיוון הנסיעה, לא יראו כעקיפה, כאשר נוהגי כלי רכב הנוסעים בנתיב אחד נעים במהירות העולה על המהירות בה נעים כלי הרכב שבנתיב האחר, ובלבד שהדבר לא יגרום הפרעה או סיכון לתנועה.

(ג) נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות, ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.

(ד) נוהג רכב לא יעקוף, לא ינסה לעקוף ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף רכב או בעל-חיים באחד מאלה —

- (1) הראות לקוייה או שדה הראייה חסום או מוגבל;
- (2) הוא נמצא אחרי תמרור המסמן התקרבות למפגש מסילת ברזל המצוי כ-100 מטר לפני מפגש מסילת ברזל, ועד אחרי מפגש מסילת הברזל.
- (3) הוא מתקרב בדרך עירונית אל מעבר חצייה להולכי רגל המסומן על פני הכביש או על ידי תמרור המציין מקום מעבר חצייה להולכי רגל, ועד שעבר את מקום מעבר החצייה;
- (4) הוא עובר בתוך צומת, או אינו משלים את העקיפה לפני הגיעו לצומת.

(ה) הוראות פסקות (3) ו-(4) לסעיף קטן (ד) לא יחולו על —
(1) עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, כאשר ניתן האות „התקדם“ על ידי רמזור או על ידי שוטר;

(2) עקיפת בעל-חיים, רכב בעל שני גלגלים או רכב הנגרר על ידי בהמה, ובלבד שהעקיפה תבוצע בכפוף להוראות אחרות של צו זה.

(ו) נוהג רכב לא יעקוף ולא יעבור על פני רכב שעצר לפני צומת, לפני מעבר חצייה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.

الباب الرابع - الالتقاء والمجازرة

٤٦- (أ) إذا جاءت مركبتان من اتجاهين متعاكسين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما بحرية فعلى سائقيهما تخفيف سرعتيهما والسير بمركبتهما نحو الحافة اليمنى على قدر الامكان وتخطي الحافة إذا اقتضت الضرورة ذلك لضمان تفادي اي اصطدام .
(ب) إذا التقت مركبتان كما ذكر في طريق منحدره واقتضت الظروف إيقاف احدهما فعلى سائق المركبة النازلة ان يوقفها .

الالتقاء في طريق
نيقة وفي طريق
منحدرة

٤٧- (أ) لا يجوز لسائق المركبة مجازرة مركبة اخرى في الطريق ، سواء في نفس مسلك السير ام لا ، إلا من جانبها الأيسر ، غير انه تجوز مجازرة المركبة من جانبها الايمن إذا كان سائق المركبة المراد مجاوزتها ينوي الاستدارة الى اليسار واعطى اشارة بذلك .

المجازرة

(ب) على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) ، إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد وفيها مسلكان او اكثر في نفس اتجاه السير فلا يعتبر مجازرة سير سائقي المركبات التي تسير في نفس المسلك بسرعة تتجاوز سرعة المركبات التي تسير في المسلك الآخر ، بشرط ألا يؤدي ذلك الى اعاقه حركة السير او تعريضها للخطر .
(ج) لا يجوز لسائق المركبة مجازرة مركبة اخرى الا إذا كانت الطريق خالية بمسافة تكفي لتمكينه من المجازرة ومواصلة السير بأمان دون اعاقه ودون ان يعرض للخطر سير مركبة اخرى ودون ان يعيق حركة السير بصورة اخرى من أي اتجاه كان .

(د) لا يجوز لسائق المركبة مجازرة مركبة او حيوان او محاولة مجاوزتهما او تحويل مركبته يسرة او يمنة من اجل مجاوزتهما في أي من الحالات الآتية :

(١) عندما تكون الرؤية مشوشة او مدى البصر مسدودا او محدودا ؛

(٢) عندما تكون المركبة بعد الشاخصة التي تشير الى الاقتراب من ملتقى سكة حديد والموضوعة قبل الملتقى بحوالي ١٠٠ متر والى ما بعد الملتقى ؛

(٣) عندما يقترب في طريق داخل المدن من مكان لعبور المارة موسوم على سطح الطريق او بواسطة شاخصة تشير الى مكان لعبور المارة والى ان يجتاز مكان العبور ؛

(٤) عندما يمر في مفترق او عند عدم اكماله المجازرة قبل وصوله الى المفترق .

(هـ) لا تسري احكام البندين (٣) و - (٤) من الفقرة (د) على -

(١) المجازرة في الطريق التي لها مسلكان او اكثر في نفس اتجاه السير عندما تعطى اشارة «تقدم» بواسطة آلة اشارة ضوئية او بواسطة شرطي ؛

(٢) مجازرة الحيوانات او مجازرة مركبة ذات عجلتين او مركبة يجرها حيوان ، بشرط ان تتم المجازرة وفقا للاحكام الاخرى الواردة في هذا الامر .

(و) لا يجوز لسائق المركبة ان يتجاوز او يمر بجذاه مركبة وقفت امام مفترق او عند مكان لعبور المارة او عند ملتقى سكة حديد تنفيذا لاحكام هذا القسم .

(ז) גוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף, אלא אם הכביש חד-סטרי ויש בו יותר משני נתיבים, ובלבד שהגוהג ברכב מסחרי ימשיך להולל המותר עולה על 4000 ק"ג לא יעקוף רכב עוקף בכל דרך.

48. (א) גוהג רכב ינעקף יסיט את רכבו עד כמה שאפשר ליפנת הכביש כדי לאפשר לרכב העוקף לעקוף בביטחה ולא יגדיל את מהירות נסיעתו עד לאהר שהרכב העוקף עבר על פניו.
(ב) גוהג ברכב איטי או ברכב המוביל מטען חורג, ואשר אין אפשרות לעוקפם עקב תנאי הדרך והתנועה בה, חייב להאיט את מהירות נסיעתו וכמידת האפשר והצורך לרדת מעבר לשפת הכביש, כדי לתת לכלי רכב הנמצאים מאחוריו לעוקפו בביטחה.

רכב ינעקף

סימן ה' — רווח

49. לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר אלא תוך שמירה על רווח המאפשר לעצור בכל עת את הרכב ולמנוע תאונה, בהתחשב במהירות הנסיעה של כלי הרכב, במצב הדרך ובמצב הראות והתנועה בה.

רווח בין רכב לרכב

50. (א) כשכלי רכב נוסעים זה אחר זה בדרך שאינה דרך עירונית ומהירות נסיעתם אותה שעה נמוכה מהמהירות המקסימלית המותרת באותה הדרך, ישמור הנוהג ברכב על רווח מספיק בין רכבו ובין הרכב הנוסע לפניו, כדי להבטיח זרימה תקינה של התנועה וכדי לאפשר לרכב הבא מאחוריו, אשר מהירות נסיעתו עולה על שלו, להיכנס ללא סיכון לאותו רווח.
(ב) רכב מחובר מורכב או רכב הגורר רכב אחר דינם לעניין סעיף זה כרכב אחד.
(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו על לוויות ותהלוכות.

נכיתה בשירה

סימן ו' — מהירות

51. לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב.

מהירות סבירה

52. בכפוף לאמור בסעיף 51 חייב גוהג רכב להאיט את מהירות הנסיעה, ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו בכל מקרה שבו צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש, לרבות רכבו הוא, ובמיוחד במקרים אלה:

האטה

- (1) בחוץ שטחים בנויים מאוכלסים ובקטעי דרך שבתים בנויים לצדם ותנועת הולכי רגל מצוייה בהם;
- (2) בדרך שאיננה פנויה;
- (3) כשהראות בדרך מוגבלת מכל סיבה שהיא;
- (4) בהיכנסו לעקומות חדות ובנסעו בהן;
- (5) בקרבת קבוצת ילדים או בקרבת התקהלות;
- (6) בהתקרבו למעבר חצייה;
- (7) בהתקרבו לפסגה, או למקום שבו שדה הראייה מוגבל;

(ز) لا يجوز لسائق المركبة مجاوزة مركبة تنجاوز غيرها الا اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد ولها اكثر من مسلكين ، بشرط ألا يجوز لسائق مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٤٠٠٠ كغم مجاوزة مركبة تنجاوز غيرها في اية طريق .

٤٨- (أ) على سائق المركبة المراد مجاوزتها ان يجيد بمركبته الى حافة الطريق على قدر الامكان لتمكين المركبة المتجاوزة من مجاوزته بأمان ولا يجوز له زيادة سرعة سيره الى ما بعد مرور المركبة المتجاوزة .

(ب) يترتب على سائق المركبة البطينة او المركبة التي تنقل حمولة بارزة والتي لا يمكن مجاوزتها بسبب اوضاع الطريق وحركة السير فيها ، التخفيف من سرعة سيره والنزول ما امكن وبقدر ما تقتضيه الضرورة الى طرف الطريق لفسح المجال امام المركبات الموجودة خلفه من مجاوزته بأمان .

المركبة المراد
مجاوزتها

الباب الخامس - المسافة بين المركبات

٤٩- لا يجوز لاحد سوق مركبة خلف مركبة اخرى الا مع المحافظة على مسافة تمكنه من ايقاف المركبة في كل وقت لمنع وقوع حادث ، وذلك بمراعاة سرعة سير المركبتين وحالة الطريق وحالة الرؤية وحركة السير فيها .

المسافة بين
مركبة واخرى

٥٠- (أ) عندما تسير المركبات تباعا في طريق خارج المدن بسرعة تقل عن السرعة القصوى المسموح بها في تلك الطريق على سائق المركبة ان يترك بين مركبته والمركبة التي تسير امامه مسافة تكفي لضمان انتظام حركة السير ولتمكين المركبة الآتية من ورائه والتي تسير بسرعة تزيد على سرعته من الدخول في تلك المسافة بدون اي خطر .

السير في قافلة

(ب) تكون المركبة الموصولة المترابطة او المركبة التي تجر مركبة اخرى لقتضى هذه المادة في حكم المركبة الواحدة .
(ج) لا تسري احكام هذه المادة على الجنازات والمواكب .

الباب السادس - السرعة

٥١- لا يجوز لاحد سوق المركبة الا بسرعة معقولة مع مراعاة جميع الظروف واوضاع الطريق وحركة السير فيها بحيث يسيطر على المركبة سيطرة تامة .

السرعة المعقولة

٥٢- مع مراعاة نص المادة ٥١ يترتب على سائق المركبة ان يخفف من سرعة سيره وان يوقف مركبته لدى الحاجة كلما تعرض عابرو الطريق او الاموال للخطر ، بما في ذلك مركبته ، وخاصة في الحالات التالية :

التخفيف من
السرعة

(١) داخل المناطق المبنية المأهولة وفي مقاطع الطرق المبنية

بالمعارات على جانبيها والتي توجد فيها حركة للمارة ؛

(٢) في طريق غير خالية ؛

(٣) عندما تكون الرؤية في الطريق محدودة لاي سبب كان ؛

(٤) لدى دخوله الى عطفات حادة واثناء سيره فيها ؛

(٥) على مقربة من جمع من الاولاد او على مقربة من جمهور ؛

(٦) لدى اقترابه من مكان لعبور المارة ؛

(٧) لدى اقترابه من قمة او مكان يكون فيه مدى البصر محدودا ؛

- (8) בירידה תלולה או ארוכה ;
 (9) בהתקרבו לגשר צר ובעוברו עליו ;
 (10) בפוגשו או בעוקפו קבוצת אנשים ההולכת בסך ;
 (11) בפוגשו או בעוקפו בעלי-חיים ;
 (12) בהתקרבו אל אוטובוס העומד בתחנה ובעברו על ידו ;
 (13) בהתקרבו אל אוטובוס או אל רכב מסחרי המסיע ילדים ואשר סומן כך, שנעצר לשם העלאת ילדים או הורדתם ובעוברו על ידו.

53. לא יבלום נוהג רכב את רכבו פתאום, אלא לשם מניעת תאונה שאי-אפשר למונעה בדרך אחרת או אם הדבר הכרחי מטעמי בטיחות התנועה ; האמור בסעיף זה לא יחול על בלימת רכב לשם ניסוי בלמיו ; בתנאי שלא יערוך אדם ניסוי כזה אלא לאחר שנקט בכל אמצעי הזהירות הדרושים והבטיח שאין הניסוי עלול לסכן או להפריע לרכב הנוסע בדרך.

בלימת פתע

54. (א) לא ינהג אדם ברכב במהירות העולה על הקבוע להלן לגבי סוג הרכב שהוא נוהג בו :

מהירות
מכסימלית
מותרת

מהירות מקסימלית מותרת בקמ"ש			סוג הרכב
בדרך מהירה	בדרך שאינה דרך עירונית	בדרך עירונית	
100	80	50	1. רכב מנועי, למעט טרקטור בעל 4 גלגלים או יותר שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4000 ק"ג ורכב פרטי בעל 3 גלגלים, שאינם גוררים.
80	80	50	2. אוטובוס שאינו גורר.
70	70	40	3. (א) רכב מנועי, למעט טרקטור, שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג שאינו גורר, (ב) אופנוע, בין אם מחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו ; (ג) רכב מורכב.

- (٨) في منحدر شديد او طويل ؛
 (٩) لدى اقترابه من جسر ضيق ولدى مروره فيه ؛
 (١٠) لدى التقائه او مجاوزته جمعا من الناس يسير في صفوف ؛
 (١١) لدى التقائه او مجاوزته الحيوانات ؛
 (١٢) لدى اقترابه من باص واقف في محطة ولدى مروره بحذاءه؛
 (١٣) لدى اقترابه من باص او مركبة تجارية تقل اولادا ووسمت
 بذلك وكانت واقفة لاصعاد الاولاد او انزالهم ، ولدى مروره
 بحذاءها .

٥٣- لا يوقف سائق المركبة مركبته بصورة فجائية الا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة اخرى او إذا كان ذلك ضروريا لاسباب تتعلق بسلامة حركة السير ؛ ولا يسري نص هذه المادة على ايقاف المركبة لتجربة فراملها بشرط ألا يُجرى احد مثل هذه التجربة الا بعد اتخاذه جميع تدابير الحذر اللازمة وتأكده من ان التجربة ليس من شأنها ان تعرض للخطر أية مركبة تسير في الطريق او ان تعيقها .

ايقاف المركبات
 بصورة فجائية

٥٤- (أ) لا يجوز ل احد سَوق مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة فيما يلي بالنسبة لنوع المركبة التي يسوقها :

السرعة القصوى
 المسموح بها

السرعة القصوى المسموح بها بالكيلومترات في الساعة			نوع المركبة
في طريق سريعة	في طريق داخل في طريق خارج المدن	في طريق داخل في طريق خارج المدن	
١٠٠	٨٠	٥٠	١- المركبة الميكانيكية ، باستثناء التراكاتور ، ذات الاربع عجل او اكثر التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٤٠٠٠ كغم والمركبة الخصوصية ذات الثلاث عجل ، المتين لا تجران مقطورة
٨٠	٨٠	٥٠	٢- الباص الذي لا يجر مقطورة
٧٠	٧٠	٤٠	٣- (أ) المركبة الميكانيكية ، باستثناء التراكاتور ، التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٤٠٠٠ كغم والتي لا تجر مقطورة (ب) الدراجة النارية ، سواء اكانت ذات عربة جانبية ام بدونها ؛ (ج) المركبة المترابطة .

			4. (א) רכב כאמור בפסקאות 1, 2 ו-3 הגורר גרור או רכב אחר. (ב) תלת אופנוע.
70	60	40	
הנסיעה לרכב מסוג זה אסורה	50	40	5. אופניים עם מנוע עזר.
הנסיעה לרכב מסוג זה אסורה	40	40	6. טרקטור ומכונה ניידת.

(ב) הנוהג ברכב מיושן בדרך שאיננה עירונית או בדרך מהירה, תהיה מהירות נסיעתו המקסימלית המותרת פחותה ב-10 קמ"ש מהמהירות המקסימלית המותרת לפי סעיף קטן (א), לגבי דרך שאיננה דרך עירונית ותחול עליו חובת סימון הרכב כאמור בסעיף קטן (ד)(2);

(ג) רשות הרישוי הראשית רשאית לציין ברשיונו של רכב מהירות מקסימלית מותרת פחותה מן המפורט בסעיפים קטנים (א) או (ב), אם לדעתה דרוש לעשות כן מטעמי בטיחות התנועה.

(ד) ציינה רשות הרישוי הראשית ברשיונו של רכב מסויים מהירות מקסימלית מותרת פחותה מן המפורט בסעיף קטן (א) —

(1) לא ינהג אדם ברכב במהירות העולה על המהירות שצויינה ברשיון;

(2) לא ינהג אדם ברכב אלא אם המהירות המותרת לפי סעיפים קטנים (ב) או (ד)(1) רשומה על גבי חלקו הקדמי והאחורי של הרכב על גבי לוחית כפי שהורתה רשות הרישוי הראשית.

(ה) לא ינהג אדם רכב בקטע דרך המסומן בתמרור במהירות העולה על הקבוע בתמרור.

(ו) הוראות סעיף זה אינן באות לגרוע מהוראות סעיפים 16, 19, 51 ו-52 ומכל תחיקת בטחון בענין מהירות.

סימן ז' — מפגש מסילת ברזל

55. נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל (להלן — „מפגש“) יאיט את מהירות רכבו עד כדי אפשרות לעצור על אתר לפני המסילה, וינקוט כל האמצעים להבטיח את מעברו על פני המפגש ללא עיכוב וללא תקלה.

האטה
לפני מפגש

56. (א) בנסיבות האמורות להלן חייב נוהג רכב המתקרב למפגש לעצור את רכבו לפני קו העצירה, ובאין קו עצירה — לעצור לפני המחסום הקרוב, ובאין מחסום — במרחק שלא פחות משישה מטר לפני פס המסילה הקרוב, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנפתח המחסום, או פסק אות האזהרה, ובאין מחסום או אות

עצירה
לפני מפגש

٧٠	٦٠	٤٠	٤- (أ) المركبة المذكورة في البنود ١ ، ٢ ، و ٣ التي تجر مقطورة او مركبة اخرى . (ب) الدراجة النارية ذات الثلاث عجلال
ممنوع سير مركبة من هذا النوع	٥٠	٤٠	٥- الدراجة المزودة بمحرك مساعد
ممنوع سير مركبة من هذا النوع	٤٠	٤٠	٦- التراكاتور والمائنة المتنقلة

(ب) تكون السرعة القصوى المسموح بها للمركبة القديمة التي تسير في طريق خارج المدن او في طريق سريعة اقل بعشرة كيلومترات في الساعة من السرعة القصوى المسموح بها بموجب الفقرة (أ) بالنسبة للطريق الواقعة خارج المدن ويترتب وسم المركبة على الوجه المذكور في الفقرة (د) (٢) .
(ج) يجوز لسلطة الترخيص الرئيسية ان تذكر في رخصة المركبة سرعة قصوى مسموحا بها تقل عما ذكر في الفقرتين (أ) و - (ب) إذا ارتأت ذلك لاسباب تتعلق بسلامة السير .
(د) إذا ذكرت سلطة الترخيص الرئيسية في رخصة مركبة معينة سرعة قصوى مسموحا بها تقل عما ذكر في الفقرة (أ) -
(١) فلا يجوز لأحد سائق المركبة بسرعة تتجاوز السرعة المذكورة في الرخصة ؛
(٢) فلا يجوز لأحد سائق المركبة الا إذا كانت السرعة المسموح بها بموجب الفقرتين (ب) او (د) (١) مسجلة على لوحة في مقدمة المركبة ومؤخرتها وفقا لما حددته سلطة الترخيص الرئيسية .
(هـ) إذا وسم مقطع من طريق بشاخصة تدل على سرعة السير في ذلك المقطع فلا يجوز لأحد سائق مركبته بسرعة تتجاوز السرعة المحددة في الشاخصة .
(و) لا تنتقص احكام هذه المادة من احكام المواد ١٦ ، ١٩ ، ٥١ ، و ٥٢ ومن اي تشريع امن يتعلق بالسرعة .

الباب السابع - ملتنقى سكة الحديد

٥٥- على سائق المركبة لدى اقترابه من ملتنقى سكة حديد (فيما يلي - الملتنقى) ان يخفف من سرعة المركبة الى حد امكان ايافها فورا قبل السكة وان يتخذ جميع التدابير لضمان اجتيازه الملتنقى دون تأخر ودون عائق .

التخفيف من السرعة عند الاقتراب من ملتنقى

٥٦- (أ) يترتب على سائق المركبة لدى اقترابه من الملتنقى ان يوقف مركبته في الظروف المذكورة ادناه عند خط التوقف او قبل الحاجز القريب عند عدم وجود خط توقف او ان يوقفها على بعد لا يقل عن ستة امتار من قضيب السكة القريب إذا لم يكن هناك حاجز ، وعليه الا يستأنف السير الا بعد رفع الحاجز او انقطاع اشارة التحذير ، وعند عدم وجود حاجز او اشارة تحذير فبعد مرور المركبة التي تسير على سكة الحديد (فيما يلي - القطار) ،

التوقف قبل الملتنقى

אזהרה — לאחור שעבר רכב הנוסע במטילת ברזל (להלן — רכבת), ואלה הנסיבות:
 (1) ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת, בין בדגל, בין באמצעות
 עדשה אדומה מהבהבת שמוצבת ליד תמרור המציין מקוט מפגש
 ובין בכל דרך אחרת;
 (2) המחסום שלפני המפגש חוסם את הדרך או חלק ממנה או
 מתחיל להתנועע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה;
 (3) רכבת מתקרבת גראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה.
 (ב) הוצב לפני המפגש תמרור המורד על עצירה, יעצור נוהג רכב את
 רכבו לפני המסילה כאמור בסעיף קטן (א) גם אם לא התקיימו הנסיבות האמורות
 בו.

57. (א) הנוהג רכב מן המפורטים להלן, והוא מתקרב למפגש, יעצור במרחק
 ששה מטרים לפחות מפס המסילה הקרוב אליו ביותר, או לפני קו עצירה אם קו
 כזה סומן במקום, יאזין ויסתכל לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם
 אין רכבת מתקרבת או אם אין אות אזהרה על התקרבות רכבת, ולא ימשיך
 בנסיעה אלא לאחר שנוכח לדעת שאין כל סכנה נשקפת עקב התקרבות רכבת
 למפגש:

עצירת
 כלי רכב
 מסוימים
 לפני מפגש

(1) אוטובוס או רכב המסיע למעלה משמונה אנשים או מוביל חומר
 נפץ או חומר מתלקח;
 (2) רכב מחובר, מורכב או שאורכו הכולל לרבות אורך המטען
 החורג — עולה על 15 מטר.
 (ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על מפגש הנמצא בדרך עירונית
 והמוגן במחסום ועל מפגש עם שלוחה המסומנת בשלט.

סימן ח' — איתות

58. (א) נוהג רכב העושה אחר מאלה:
 (1) מתכוון לנוע או להפנות את רכבו;
 (2) מתכוון לסטות מנתיב נסיעתו;
 (3) עוצר את רכבו;
 יתן אות בזמן ומרחק מספיקים כדי להזהיר עוברי דרך אחרים ובצורה
 המבטיחה כי האות ייראה לעיניהם, זולת אם סיבה סבירה מנעה מאת נוהג הרכב
 מלתת אות כאמור.
 (ב) נתן נוהג רכב את כאמור בסעיף קטן (א) יפסיק את מתן האות
 משהשלים אותה פעולה שלשמה ניתן האות.

חובה
 לאותות ודרך
 האיתות

59. (א) אות כאמור בסעיף 58 (א) יינתן כדלקמן:
 (1) לגבי פסקאות (1) ו-(2) על ידי מחוון כיוון;
 (2) לגבי פסקה (3) — על ידי אור הבלימה.
 (ב) החקלקלו מכשירי האיתות האמורים בסעיף קטן (א) או באין חובה
 להתקין מכשירים כאמור, יתן הנהג את האות בידו.

מתן אות

وفيما يلي هذه الظروف :

(١) إذا أعطيت إشارة تحذر من اقتراب القطار بواسطة راية او عدسة حمراء متقطعة موضوعة قرب الشاحصة التي تشير الى مكان الالتقاء او بطريقة اخرى ؛

(٢) إذا كان الحاجز الموضوع امام السكة يسد الطريق او قسما منها او قد بدأ بالتحرك لسد الطريق او فتحها ؛

(٣) إذا شوهد قطار مقرب او سمع صوت اقترابه او إذا اطلق القطار اشارة تحذير .

(ب) إذا وضعت قبل الملتقى شاحصة تدل على التوقف فعلى سائق المركبة ان يوقف مركبته قبل السكة كما ذكر في الفقرة (أ) حتى عند عدم توفر الظروف المذكورة فيها .

ايقاف مركبات
معية قبل الملتقى

٥٧- (أ) على من يسوق مركبة من المركبات الميينة ادناه وهو يقترب من ملتقى ان يوقف مركبته على بُعد ستة امتار على الاقل من قضيب السكة القريب اليه او قبل خط التوقف إن كان قد وُسم مثل هذا الخط في ذلك المكان ، وان يصيح السمع وينظر في اتجاهي امتداد السكة للتأكد من عدم اقتراب أي قطار او من عدم وجود اشارة تحذر من اقترابه ، والا يستأنف السير الا بعد تأكده من عدم التعرض لاي خطر من جراء اقتراب القطار من الملتقى :

(١) باص او مركبة تقل اكثر من ثمانية اشخاص او تنقل مواد متفجرة او قابلة للاشتعال ؛

(٢) مركبة موصولة او مترابطة او يزيد طولها الاجمالي ، بما فيه طول الحمولة البارزة ، على ١٥ مترا .

(ب) لا تسري احكام الفقرة (أ) على الملتقى الموقى بواسطة حاجز والواقع على طريق داخل المدن كما لا تسري على التقاء الملتقى بمفرق موسوم بأرمة .

الباب الثامن - اعطاء الاشارات

٥٨- (أ) على كل سائق مركبة -

(١) ينوي تحريك مركبته او الاستدارة بها ؛

(٢) ينوي التحول عن مسلك سيره ؛

(٣) يريد ايقاف مركبته ؛

ان يعطي اشارة بذلك خلال وقت ومن مسافة يكفيان لتنبه عابري الطريق الآخرين وبشكل يؤمن رؤيتهم هذه الاشارة الا اذا كان ثمة سبب معقول يمنع سائق المركبة من اعطاء الاشارة المذكورة .

(ب) إذا اعطى سائق المركبة اشارة كما ذكر في الفقرة (أ) فعليه ان يكف عنها متى أتم العمل الذي قام باعطائها من اجله .

وجوب اعطاء
الاشارات وكيفية
اعطائها

٥٩- (أ) تعطى الاشارة المذكورة في المادة ٥٨ (أ) كما يلي

(١) بالنسبة للسائقين (١) و - (٢) بواسطة مشيرة الاتجاه ؛

(٢) بالنسبة للسائقين (٣) - بواسطة نور الفرملة .

(ب) على السائق ان يعطي الاشارة بيده عندما تصاب اجهزة اعطاء الاشارات المذكورة في الفقرة (أ) بخلل او عندما لا يترتب واجب تركيب الاجهزة المذكورة .

اعطاء الاشارة

(ג) נוהג רכב רשאי להוסיף לאות הניתן במכשירים כאמור בסעיף קטן (א) אות ביד, אם נראה לו כי נסיבות העניין מצדיקות זאת.

60. (א) האות להנעת רכב העומד מצד ימין של הכביש, וכן האות לשם פנייה או סטייה שמאלה יינתן —

- (1) במחווון כוון על ידי הארת אור מהבהב מצדו השמאלי של הרכב;
- (2) ביד — בהוצאת הזרוע השמאלית עד המרפק מחוץ לרכב בקו אפקי.

(ב) האות להנעת רכב העומד מצד שמאל של הכביש, וכן האות לשם פנייה או סטייה ימינה יינתן —

- (1) במחווון כוון על ידי הארת אור מהבהב, מצדו הימני של הרכב;
- (2) ביד — בהנעת כף היד השמאלית והזרוע במעגל מחוץ לרכב בכיוון מהלך השעון.

(ג) האות לעצירה או להאטת המהירות יינתן —

- (1) על ידי אור הבלימה; או —
- (2) ביד — בנענוע כף היד השמאלית והזרוע למעלה ולמטה מחוץ לרכב, כשהזרוע בקו אפקי, וכף היד מופנית כלפי מטה.

(ד) נוהג רכב בעל הגה ימני או שמקום מושבו אינו מאפשר לו ליתן את האותות ביד כדיון, יתן אותם במכשיר חשמלי.

האותות

הנוהג
בעקבות
רכב אחר

שימוש
כאות
אזהרה

השימוש
כצופר

61. נתן נוהג רכב הגע בכביש אות כאמור בסעיף 60, חייב כל נוהג רכב הבא בעקבותיו להאיט ולנהוג בזהירות ולעצור אם יש צורך בכך, כדי לאפשר לנוהג שלפניו לפנות, לסטות, להאיט או להיעצר ללא הפרעה.

62. (א) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות אזהרה בפעמון אזעקה או בסירנה או בכל כלי או אמצעי אחר ולא יפיץ אור מהבהב צבעוני — אלא אם צו זה מורה אחרת או אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי הראשית.
(ב) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות בצופר אוויר, או בצופר בעל צליל משתנה.

63. (א) מתן אות בצופר לא יהיה ממושך או חוזר יותר מן הדרוש לפי הנסיבות.

(ב) בדרך עירונית לא ישמיע אדם אות אזהרה בצופר אלא למתן אות אזהרה למניעת סכנה קרובה שאין למנוע אותה באופן אחר.

(ج) يجوز لسائق المركبة ان يضيف الى الاشارة المعطاة بواسطة الاجهزة المذكورة في الفقرة (أ) اشارة بيده إذا بدا له ان ظروف الحال تبرر ذلك .

٦٠- (أ) تعطى اشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الايمن من الطريق و اشارة الاستدارة او التحول الى اليسار -

(١) بمشيرة اتجاه بواسطة انارة نور متقطع من جانب المركبة الايسر ؛

(٢) باليد - بمد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة في خط افقي .

(ب) تعطى اشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الايسر من الطريق و اشارة الاستدارة او التحول الى اليمين -

(١) بمشيرة اتجاه بواسطة انارة نور متقطع من جانب المركبة الايمن ؛

(٢) باليد - بتحريك كف اليد اليسرى والذراع في دائرة خارج المركبة باتجاه سير الساعة .

(ج) تعطى اشارة التوقف او تخفيف السرعة -

(١) بواسطة نور الفرملة ؛ او

(٢) باليد - بتلويح كف اليد اليسرى والذراع صعودا ونزولا خارج المركبة بحيث تكون الذراع في خط افقي وكف اليد متجهة الى اسفل .

(د) على سائق المركبة ان يعطي الاشارات بجهاز كهربائي إذا كانت عجلة قيادة المركبة في الجهة اليمنى او إذا كان مقعده لا يتيح له اعطاها باليد حسب الاصول .

٦١- إذا كان السائق الذي يسير على الطريق قد اعطى اشارة كما ذكر في المادة ٦٠ فيترتب على كل سائق مركبة يسير خلفه ان يخفف من سرعة مركبته وان يسوقها بحذر ويوقفها إذا اقتضت الضرورة ذلك بغية تمكين سائق المركبة التي امامه من الاستدارة او التحول او من تخفيف سرعته او توقفه دون اعاقه .

٦٢- (أ) لا يجوز لاحد في المركبة الميكانيكية ان يطلق اشارة تنبيه بواسطة استعمال جرس او صفارة انذار او اية وسيلة او وسطة اخرى ولا ان يضيء نورا متقطعا الا إذا نص هذا الامر على خلاف ذلك او إذا رخص بذلك من قبل سلطة الترخيص الرئيسية .

(ب) لا يجوز لاحد في المركبة الميكانيكية ان يستعمل اي زامور هوائي او زامور ذي صوت متغير .

٦٣- (أ) لا يجوز استعمال الزامور بصورة متواصلة او متكررة بما يتجاوز الحد الذي تقتضيه الظروف .

(ب) لا يجوز في الطريق داخل المدن استعمال الزامور للتنبيه الا من اجل تجنب خطر محتمل لا يمكن تجنبه بطريقة اخرى .

شارات

سوق مركبة
خلف مركبة
اخرى

استعمال اشارة
التنبيه

استعمال الزامور

סימן ט' – זכות קדימה

64. (א) לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומח או עצירה לפני הצומח בכיוון נסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:

רכב
המתקרב
או נכנס
לצומח
או לדרך

- (1) נתקרבו לצומח כמה כלי רכב מצדדים שונים יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין והנמצאים כבר קרוב לצומח;
- (2) נוהג רכב המתקרב לצומח או הנמצא בצומח ועומד לפנות שמאלה יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומח או קרוב לצומח וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1);
- (3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

(ב) נוהג רכב היוצא מתצרים, דרך גישה לבית, תחנת דלק, תחנת שירות, מקום חנייה לכלי-רכב וכיוצא באלה, או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה –

- (1) יאיט ויתן זכות קדימה להולכי רגל לפני שיעלה על המדרכה או על שולי הדרך;
- (2) יאיט ויתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש.

(ג) נוהג רכב המתקרב לצומח שלפניו מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בכביש החוצה, יאיט, ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה.

(ד) נוהג רכב המתקרב לצומח שלפניו מוצב תמרור המציין חובה לעצור, יעצור במקום שיוכל לראות את התנועה בכביש החוצה ואם סומן קו עצירה – ליד קו העצירה, ויתן את זכות הקדימה לרכב אחר שנכנס לצומח מכביש אחר או הבא אל הצומח ונמצא כבר קרוב לצומח.

65. לא ייכנס נוהג רכב לצומח אלא אם ביכולתו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה.

כניסה
לצומח

66. לא יסיע אדם רכב שעמד או חנה בצד הכביש אלא לאחר שהבטיח כי אפשר להיכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפרעה לעוברי דרך, וייכנס במהירות שאין בה כדי סיכון או הפרעה, ולאחר שנתן אות כאמור בסימן ח'.

הסעת רכב
שעמד

67. (א) נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החצייה בביטחה, ואם יש צורך בכך, יעצור הנהג את רכבו לשם כך.

הולכי רגל
במעבר חצייה

(ב) מחולק מעבר החצייה על ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק ממעבר החצייה כמעבר נפרד.

الباب التاسع - حق الافضلية

٦٤- (أ) إذا لم توضع شاخصة تشير إلى اعطاء حق الافضلية في مفترق او إلى التوقف قبل المفترق باتجاه سير سائق المركبة فتسري الاحكام التالية :

(١) إذا اقتربت الى المفترق عدة مركبات من جهات مختلفة فعلى سائق المركبة ان يعطي حق الافضلية للمركبات القادمة عن يمينه والموجودة على مقربة من المفترق ؛

(٢) على سائق المركبة الذي يقترب الى المفترق او الموجود فيه ويعتزم الاستدارة الى اليسار ان يعطي حق الافضلية للمركبة القادمة من الجهة المقابلة والموجودة في المفترق او على مقربة من المفترق ، وذلك دون الاخلال بما جاء في البند (١) ؛

(٣) على سائق المركبة الذي يخرج من طريق ترابية ويعتزم الدخول إلى طريق معبدة او اجتيازها ان يعطي حق الافضلية للمركبة المقترية في الطريق المعبدة .

(ب) على سائق المركبة الذي يخرج من فناء او من طريق وصول الى عمارة او من محطة وقود او محطة خدمة او مكان لوقوف المركبات وما اشبه او من اي مكان لا يعتبر طريقا ، ويعتزم الدخول الى الطريق او اجتيازها - (١) ان يخفف من سرعته ويعطي حق الافضلية للمارة قبل صعوده على الرصيف او على طرف الطريق ؛

(٢) ان يخفف من سرعته ويعطي حق الافضلية للمركبات التي تقترب في تلك الطريق قبل دخوله اليها .

(ج) على سائق المركبة الذي يقترب من مفترق فيه شاخصة تشير إلى اعطاء حق الافضلية لحركة السير في الطريق القاطعة ان يخفف سرعته وان يوقف مركبته لدى الحاجة من اجل اعطاء حق الافضلية .

(د) على سائق المركبة الذي يقترب من مفترق فيه شاخصة تشير الى وجوب التوقف ان يقف في المكان الذي يستطيع منه رؤية حركة السير في الطريق القاطعة واذا كان هناك خط توقف فعليه ان يقف قرب الخط ويعطي حق الافضلية لكل مركبة اخرى دخلت المفترق من طريق اخرى او لكل مركبة قادمة الى المفترق وهي قريبة منه .

٦٥- لا يجوز لسائق المركبة دخول المفترق الا إذا كان بإمكانه اجتيازه ومواصلة سيره دون اعاقه .

٦٦- لا يجوز لأحد تسيير مركبة واقفة او اوقفت مؤقتا الى جانب الطريق الا بعد تأكده من امكان دخوله خط حركة السير دون اي خطر او اعاقه لعابري الطريق وعليه ان يدخل بسرعة لا تنطوي على اي خطر او اعاقه بعد ان يعطي الاشارة المذكورة في الباب الثامن .

٦٧- (أ) على سائق المركبة الذي يقترب من مكان لعبور المارة اثناء عبورهم اياه ان يمكنهم من اتمام عبورهم بأمان وان يوقف مركبته إذا اقتضت الظروف ذلك .

(ب) إذا كان مكان العبور مقسما بواسطة مساحة فاصلة فيعتبر كل قسم من مكان العبور مكان عبور منفردا .

اقترب المركبة
او دخولها الى
مفترق او طريق

الدخول الى
المفترق

تسيير مركبة
واقفة

المارة في مكان
العبور

68. כביש שנחסם או שנשארו בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד, יציית עובר דרך לסימון הניתן על-ידי שוטר, אתת או תמרור. לא היה בו אחד מאלה, יתן עובר דרך שנתיב תנועתו נחסם, זכות קדימה לבא כנגדו.

סימן י' — חנייה, עמידה ועצירה

69. (א) הנוהג רכב בדרך שאיננה עירונית לרבות בדרך מהירה, המסומנת כדרך ראשית או אזורית על-ידי תמרור מודיעין, לא יעצור את רכבו, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד על הכביש או על שולי הדרך בין בהשגחה ובין שלא בהשגחה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על —

- (1) העלאת נוסעים או הורדתם בשולי הדרך, למעט בדרך מהירה;
- (2) פעולות חילוץ נפגעים או רכב שיצא מכלל פעולה;
- (3) ביצוע עבודות ציבוריות כאשר אין אפשרות אחרת לבצען; ובמידה הדרושה לכיצוע העבודות האמורות בשולי הדרך;
- (4) רכב צה"ל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי.

(ג) קצין משטרה רשאי להתיר בכתב ובתנאים שייראו לו עצירת רכב בכביש לצורך ביצוע עבודות כאמור בסעיף קטן 3(ב), ובעל ההיתר חייב למלא אחרי תנאי ההיתר.

(ד) הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב) לא יחולו על עצירתו או העמדתו של רכב שהיה הכרח לעוצרו ולהשאירו עומד באופן זמני על פני הכביש עקב קלקולו, ובלבד שנוהג הרכב יעשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשולי הדרך, במידה שאפשר להרחיקו מהדרך בכלל, במהירות האפשרית.

(ה) לא יחנה אדם רכב, לא יעמידנו ולא ישאירנו עומד בדרך אם —

(1) רוחבו עולה על 2,50 מטר, למעט רכב צה"ל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי;

(2) גרור או נתמך שנותק מגורר או תומך, למעט בעת ביצוע עבודות

כאמור בסעיף 69(ב)3.

70. (א) רכב שהיה הכרח לעוצרו ולהשאירו עומד על פני הדרך עקב קלקולו, יציב נוהג הרכב משולש אזהרה שווה צלעות, חלול, שאורך כל צלע מצלעותיו 45 ס"מ ורוחבה 5 ס"מ, וצדו האחד של המשולש מכוסה בצבע אדום מחזיר אור, שיהא נראה לעין נוהג הרכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטרים לפחות.

(ב) נוסף על האמור בסעיף קטן (א), אם היה הקלקול בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או היה הכרח להשאיר את הרכב בזמן תאורה כאמור, יציב הנוהג ברכב מסוג אוטובוס או ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על

٦٨- في الطريق المسدودة او التي بقي فيها مكان للسير باتجاه واحد فقط يترتب على كل عابر طريق مراعاة تعليمات كل شاخصه او اطاعة كل اشارة يعطيها شرطي او شخص مختص باعطاء الاشارات ؛ فاذا لم يكن فيه اي مما ذكر فعلى عابر الطريق الذي يكون مسلك سيره مسدودا ان يعطي حق الافضلية للقادم من الجهة المقابلة .

الباب العاشر - ايقاف المركبات ووقوفها

٦٩- (أ) لا يجوز لسائق المركبة في طريق خارج المدن ، بما فيها الطريق السريعة التي وُسِّمت كطريق رئيسية او اقليمية بواسطة شاخصه اعلام ، ان يوقف مركبته بصورة مؤقتة او غير مؤقتة ، ولا ان يتركها واقفة على الطريق او على طرف الطريق سواء تحت مراقبة ام بدون مراقبة .

(ب) لا تسري احكام الفقرة (أ) على -

(١) اصعاد الركاب او انزالهم في طرف الطريق ، باستثناء الطريق السريعة ؛

(٢) عمليات تخليص المصابين او تخليص مركبة لم تعد صالحة للاستعمال ؛

(٣) تنفيذ الاشغال العامة عندما لا تكون امكانية اخرى لتنفيذها وبالقدر اللازم لتنفيذ الاشغال المذكورة على طرف الطريق ؛

(٤) المركبات التي تخص جيش الدفاع الاسرائيلي عندما تقف لتأدية مهمة عسكرية .

(ج) يجوز لضابط شرطة ان يسمح خطيا بالشروط التي يرتبها بايقاف مركبة في الطريق لغرض تنفيذ الاشغال المذكورة في الفقرة (ب) (٣) ويترتب على حامل الترخيص تنفيذ الشروط الواردة فيه .

(د) لا تسري احكام الفقرتين (أ) و - (ب) على ايقاف المركبة إذا كان ايقافها وتركها واقفة بصورة مؤقتة على الطريق ضروريا بسبب اصابتها بخلل ، بشرط ان يقوم سائق المركبة بالسرعة الممكنة بكل ما يلزم لنقلها الى طرف الطريق بالقدر الذي يمكن فيه ابعادها عن الطريق .

(هـ) لا يجوز لاحد ايقاف مركبة او تركها واقفة على الطريق إذا -

(١) كان عرضها يزيد على مترين ونصف المتر باستثناء المركبات التي تخص جيش الدفاع الاسرائيلي عندما تقف لتأدية مهمة عسكرية ؛

(٢) كانت مقطورة او مستندة انقطعت عن قاطرة او عن سائدة ،

باستثناء الوقت اللازم لتنفيذ الاشغال المذكورة في المادة ٦٩ (ب) (٣) .

٧٠- (أ) إذا اقتضت الضرورة ايقاف مركبة وتركها واقفة على سطح الطريق من جراء اصابتها بخلل فعلى سائق المركبة ان يضع مثلث تحذير اجوف متساوي الاضلاع يبلغ طول كل ضلع من اضلاعه ٤٥ سم وعرضه ٥ سم ، ويكون احد جانبي المثلث ملونا بلون احمر عاكس بحيث يتسنى لسائق المركبة الآتية من خلفها رؤية المثلث من مسافة ١٠٠ متر على الاقل .

(ب) علاوة على ما ذكر في الفقرة (أ) ، إذا حدث الخلل في وقت الانارة وفي طريق خارج المدن او إذا اقتضت الضرورة ابقاء المركبة وقت الانارة كما ذكر ، وكانت المركبة من نوع الباص او مركبة يزيد وزنها الاجمالي المسموح

4000 ק"ג מיתקן עם אור מהבהב אשר יהיה בעל בסיס המאפיין עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג אוויר והוא יהיה בעל אור אדום או צהוב מהבהב, שאפשר לראותו ממרחק של 150 מטרים בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה. הפנס לא יהיה קשור במערכת הושמל של הרכב ויהיה מסוגל להאיר במישך 12 שעות רצופות.

(ג) מבלי לגרוע מהוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב), רישאי נוהג רכב להשתמש במכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל כהונני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת, אך ורק כאשר הרכב נעצר בדרך מחמת קלקול.

71. לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד באופן —
(1) שיש בו כדי להפריע או לעכב את התנועה;
(2) שהוא מסתיר תמרור, או חלק ממנו מציני עוברי דרך.

72. לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד, כולו או חלק ממנו, באחד המקומות המנויים להלן, אלא ליטם מניעת תאונה או ליטם מילוי אחרי כל הוראה מכוח הדין המקומי ותחיקת בטונון או אם סונון בתמרור אהרת, ואלה המקומות:

- (1) בצד שמאל של הדרך, אלא אם הכביש הוא חד-סטרי; לענין סעיף קטן זה לא יראו בכביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מזורך המחולקת על-ידי שטח הפרדה.
- (2) על מדרכה, או על שביל אופניים מטונון בתמרור ובלבד שמותר לעצור אופניים, להעמידם או להחנותם במדרכה או בשביל כאמור אם אין בכך הפרעה לתנועה;
- (3) בתוך צומת או בתחום שנים-עשר מטר ממנו, זולת אם סימנה רשות תמרור בתמרור או בסימון על אבני השפה קטע שמותר לתנות בו;
- (4) במקום כניסה ליטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת והורדת נוסעים;
- (5) בתחום חמישה מטרים מברו כיבוי (הידרנט) כאייר התחום מסומון בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או על שניהם, כפי שקבעה רשות התמרור המרכזית;
- (6) בתוך מעבר חצייה, או בתחום שנים-עשר מטר לפניו;
- (7) בתחום שנים-עשר מטר לפני קו עצירה;
- (8) בתחום עשרים מטר מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת ברזל ובתחום עשרים מטר אחרי המפגש;
- (9) בכביש, לרבות שולי הדרך יטבו קיים בכיוון הנסיעה גתיב אחד בלבד המסומון בקו הפרדה בלתי מרוסק;
- (10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצידו של הדרך;
- (11) על גבי גשר או בתוך מנהרה;
- (12) בתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור, בתוך עשרים מטר לפני תמרור „תחנת אוטובוסים“ ועשרים מטר אחריו, בשני צדי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול

به على ٤٠٠٠ كغم ، فعلى سائقها ان يضع جهازا ينبعث منه نور متقطع على اساس يمكن من وضعه بصورة ثابتة على سطح الطريق مهما كانت الاوضاع الجوية ويكون ذا نور احمر او اصفر متقطع يمكن رؤيته وقت الانارة وفي حالة الصحو من مسافة ١٥٠ مترا . ولا يجوز توصيل المصباح بشبكة كهرباء المركبة على ان يستطيع الانارة مدة ١٢ ساعة متوالية .
(ج) دون الاخلال باحكام الفقرتين (أ) و - (ب) يجوز لسائق المركبة ان يستعمل الجهاز المركب في المركبة الذي يمكن بواسطته استعمال مشيرات الاتجاه كلها في وقت واحد وذلك عندما تقف المركبة بسبب خلل فقط .

٧١- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو توقيفها مؤقتاً أو تركها واقفة بشكل -
(١) من شأنه أن يعيق أو يعرقل حركة السير ؛
(٢) يخفي معه شاخصة أو قسماً منها عن انظار عابري الطريق .

إعاقة حركة السير
أو إخفاء الشاخصة

٧٢- لا يجوز لأحد إيقاف مركبة أو تركها واقفة ، كلياً أو جزئياً ، في أحد الأماكن المدرجة أدناه إلا منعا لوقوع حادث طرق أو تنفيذاً لاية تعليمات صادرة بحكم التشريع المحلي وتشريع الامن أو إذا وسم ذلك المكان بشاخصة تدل على ذلك :

الأماكن التي لا يجوز
إيقاف المركبات
أو وقوفها فيها

- (١) في الجانب الأيسر من الطريق إلا إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد ؛ ولتقتضى هذه الفقرة لا تعتبر الطريق ذات اتجاه واحد إذا كانت جزءاً من طريق أكبر مقسمة بواسطة مساحة فاصلة ؛
- (٢) على الرصيف أو على سبيل خاص بالدراجات موسوم بشاخصة بشرط أنه يجوز إيقاف الدراجة أو وقوفها في الرصيف أو السبيل المذكور إذا لم يكن في ذلك ما يعرقل حركة السير ؛
- (٣) في مفترق أو في حدود اثني عشر متراً منه إلا إذا وضعت سلطة الشاخصات شاخصة أو علامة على أحجار الحافة تشير إلى مقطع يجوز الوقوف فيه ؛
- (٤) في مدخل ساحة معدة للمركبات ، إلا لأصعاد الركاب وانزالهم ؛
- (٥) في حدود خمسة امتار من حنقبة إطفاء إذا كانت الحدود موسومة بعلامة على الرصيف أو على طرف الطريق أو على كليهما وفقاً لما حددته سلطة الشاخصات المركزية ؛
- (٦) في مكان معد لعبور المارة أو في حدود اثني عشر متراً قبله ؛
- (٧) في حدود اثني عشر متراً قبل خط التوقف ؛
- (٨) في حدود عشرين متراً من اقرب قضيب في ملتقى سكة الحديد وفي حدود عشرين متراً بعد الملتقى ؛
- (٩) في طريق ذات مسلك واحد فقط في اتجاه السير أو في طرفها إذا كانت موسومة بخط فاصل متواصل ؛
- (١٠) إلى جانب مركبة واقفة بحذاء الطريق ؛
- (١١) على جسر أو داخل نفق ؛
- (١٢) في حدود محطة باصات محددة بعلامة على سطح الطريق ، وفي حالة عدم وجود علامة كما ذكر ففي حدود عشرين متراً قبل الشاخصة التي تشير إلى «محطة باصات» وعشرين متراً بعدها من جانبي الطريق ، على أن يسمح بإيقاف أو بوقف مركبة بحذاء

- לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים-עשר מטר או יותר ;
 (13) בצד מעקה בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם תמרור
 מורה אחרת ;
 (14) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור שהוצב או סומן,
 אלא לשם הורדת נוסעים ;
 (15) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת
 והורדת חיילים.

73. לא יחנה ולא יעמיד אדם בדרך רכב המוצע למכירה או רכב שרשינו פקע.

רכב שרשינו
 פקע או מוצע
 למכירה

74. (א) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב אלא לאחר שנקט אמצעי זהירות
 הדרושים כדי להבטיח שהרכב לא יזוז ולא ינוע בהעדר נהג.
 (ב) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב בלי השגחה אלא לאחר שהופסקה
 פעולת המנוע ומנגנון ההדלקה, הוצא מפתח ההצתה וזוּפְעֵלוּ הבלמים המיועדים
 לבלימת קבע.

רכב
 שנשאר
 בלי השגחה

(ג) נוהג רכב לא יעמידנו, לא יחננו ולא ישאירנו עומד בדרך בעלת
 שיפוע אלא לאחר שבלם את גלגליו כראוי. אם היה הרכב המנועי במורד, יטה
 את הגלגלים הקדמיים לאבן השפה או לשפת הכביש הקרובה אליו וישלב אותו
 בהילוך אחורי ; ואם היה בעלייה יטה את הגלגלים הקדמיים לעבר הכביש —
 כשיש בו אבני שפה, או לשפת הכביש — אם אין בו אבני שפה, וישלב אותו
 בהילוך קדמי. ברכב בעל הילוכים אוטומטיים, ישלב הנוהג את הילוך החנייה.
 (ד) רכב שחובה לשאת בו נעלי בטחון שהועמד או הוחנה בדרך משופעת,
 יציב נהגו גם את נעלי הבטחון מתחת לגלגלים האחוריים.

75. העוצר, המעמיד או מחנה רכב בכביש אשר בו מותר לעצור, להעמיד או
 להחנות, יעמידנו בקו מקביל לשפת הכביש, בין אם יש בו אבני שפה ובין אם
 לאו, כשהגלגלים הקרובים לאבני השפה או לשפת הכביש הם במרחק של לא
 יותר מארבעים ס"מ מהם, אלא אם התירה רשות התמרור המקומית באותו כביש
 חנייה זוויתית וסימנה אותו לצורך זה.

חנייה,
 עצירה
 ועמידה
 סמוך
 לשפת
 הכביש

76. (א) על אף האמור בסימן זה, מותר לעצור, להעמיד או להחנות רכב בכל
 מקום שיש בו תמרור המתיר עצירה, עמידה או חנייה.

חנייה
 מותרת
 לשי תמרור

(ב) לא יחנה אדם מיכלית המיועדת להובלת חומר מתלקח, או רכב
 העמוס גלגלים המיועדים להכיל חומר מתלקח, או רכב אחר העמוס בחומר מתלקח,
 ולא ישאירו עומד בדרך במרחק פחות מ-50 מטר ממבנה קבע כלשהו, אלא בעת
 הספקה לצרכן בלבד, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור, ואושר על ידי רשות

الطريق في مقابل العلامة المكتوبة على سطح الطريق او مقابل
الشاخصة إذا بلغ عرض الطريق في ذلك المكان اثني عشر مترا
او اكثر ؛
(١٣) بحذاء حاجز لوقاية المارة عند حافة الطريق الا إذا اشارت
شاخصة الى خلاف ذلك ؛
(٤) في حدود محطة تاكسيات موسومة بشاخصة موضوعة او
مرسومة ، الا لانزال الركاب ؛
(١٥) بحذاء شاخصة تشير الى محطة لنقل الجنود ، الا لاصعاد
الجنود وانزالهم .

٧٣- لا يجوز لأحد ان يوقف في الطريق بصورة مؤقتة او غير مؤقتة مركبة
معروضة للبيع او مركبة زال مفعول رخصتها .

زوال مفعول رخصة
المركبة او عرض
المركبة للبيع

٧٤- (أ) لا يجوز لأحد ايقاف مركبة بصورة مؤقتة او غير مؤقتة الا بعد
اتخاذ جميع تدابير الحذر اللازمة لضمان عدم تحرك المركبة وسيرها بغياب
السائق .

ترك مركبة بدون
مراقبة

(ب) لا يجوز لأحد ايقاف مركبة بصورة مؤقتة او غير مؤقتة وتركها
بدون مراقبة الا بعد ايقاف حركة المحرك وجهاز الايقاد واخراج مفتاح الايقاد
واستعمال الفرامل المعدة لفرملة دائمة .

(ج) لا يجوز لأحد ايقاف مركبة بصورة مؤقتة او غير مؤقتة او تركها
واقفة في طريق مائلة الا بعد فرملة عجلاتها حسب الاصول . وإذا كانت
المركبة الميكانيكية في منحدر فعليه ان يجعل العجلتين الاماميتين باتجاه احجار
الحافة او باتجاه حافة الطريق القريبة منه وان يقوم بتعشيق الترس الخلفي ؛
وإذا كانت المركبة في طريق مائلة صعودا فعليه ان يجعل العجلتين الاماميتين
باتجاه الطريق - إذا كانت فيها احجار حافة ، او باتجاه حافة الطريق - إذا
لم تكن فيها احجار حافة وان يقوم بتعشيق الترس الامامي ، وإذا كانت
تروس المركبة اوتوماتيكية فعليه ان يقوم بتعشيق ترس الوقوف .
(د) إذا اوقف السائق مركبة ملزمة بحمل احذية امان في طريق مائلة
فعليه كذلك ان يضع احذية الامان تحت العجلات الخلفية .

٧٥- على من يوقف مركبة في طريق يجوز الوقوف فيها ان يوقفها بخط موازي
لحافة الطريق ، سواء اكانت فيها احجار حافة ام لا ، بحيث تكون العجلات
القريبة منها على مسافة لا تتجاوز ١٠ سم من احجار الحافة او من حافة الطريق
الا إذا سمحت سلطة الشاخصات المحلية بايقاف المركبات هناك بصورة زاوية
ووضعت علامة بذلك .

ايقاف المركبة
ووقوفها قرب
حافة الطريق

٧٦- (أ) على الرغم مما ورد في هذا الباب يجوز ايقاف المركبة او وقوفها في
كل مكان توجد فيه شاخصة تسمح بذلك .
(ب) لا يجوز لأحد ان يوقف ناقلة معدة لنقل مواد قابلة للاشتعال او
مركبة محملة باسطوانات معدة لتعبئة مادة قابلة للاشتعال او مركبة اخرى
محملة بمادة قابلة للاشتعال ولا ان يتركها واقفة في الطريق على مسافة تقل
عن ٥٠ مترا من اي مبنى ثابت الا للفترة التي يؤدي خلالها خدمة توريد
للمستهلك او في المكان المخصص لوقوف المركبات المذكورة والذي صادقت

الوقوف المسموح به
بموجب شاخصة

התמרון המקומית.

77. נמצא רכב עומד במקום בו הנהג העמידו או חנייתו על פי הדין המקומי ותחיקת בטחון, רואים את בעליו או שיהיה בשליטתו כאילו העמידו כאמור, אלא אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום, וכן ברשות מי היה הרכב אותה שעה או יזהרוב נלקח ללא הסכמתו.

אחריות
בעל רכב
להניח

78. (א) מצא שוטר רכב עומד או חונה בדרך במקום שהעמדתו או חנייתו אסורה, רשאי הוא להורות לנהג, או לאדם אחר האחראי לרכב, להרחיק מאותו מקום.

הרחקת
רכב

(ב) לא קיים הנהג או האחראי את ההוראה, או לא נמצא באותו מקום, רשאי השוטר להרחיק את הרכב בין בעצמו ובין ידי אחרים, ואם היה צורך בכך — יעבירו וימסרו לאחסון במוסד קרוב או במקום מבטחים מתאים אחר. הוראה זו אינה גורעת מאחריותו של נהג הרכב או האחראי לרכב לפי סעיף קטן (א) או לפי כל סעיף אחר.

(ג) שוטר רשאי להורות לנהג ברכב או לאחראי לרכב להעמידו, להחנותו או להרחיקו ממקום עמידתו או חנייתו בדרך, אם הוא משוכנע שהדבר דרוש להסדרת השימוש בדרך או לטיניעת מפגע, או אם הרכב חונה באותו מקום במשך תקופה רצופה העולה על שבעה ימים.

(ד) לא קיים הנהג או האחראי את ההוראה תוך זמן סביר או שלא נמצא במקום, רשאי השוטר להעמיד את הרכב, להחנותו או להרחיקו בין בעצמו ובין ידי אחרים, ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב. הוראה זו אינה גורעת מאחריות נהג הרכב או האחראי לו לפי סעיף קטן (א) או לפי כל סעיף אחר.

(ה) הוצאות הפעולות הנובעות מהרחקת הרכב, החנייתו וההסנתו כאמור בסעיף קטן (ד) לעיל, ישולמו על ידי הנהג ברכב או האחראי לרכב כשיעור המפורט בתוספת לצו זה.

סימן י"א — הסעת נוסעים והובלת מטען

79. (א) לא יסע אדם ברכב — פרט לאופנוע, תלת אופנוע, אופניים או תלת-אופן — והנהג בו לא יניח לאדם לנסוע בו, אלא כשיגופו כולו בפנים הרכב ובמצב המבטיח את שלומו.

כטיחת
בנוסיעה

(ב) הנהג רכב לא יסיע אותו ולא ימשיך בהסעתו, אלא אם דלתותיו סגורות וננקטו כל האמצעים הזהירות להבטחת שלומו של נוסע ושל כל אדם הנמצא בסמוך לרכב.

80. (א) לא יפתח אדם את דלת הרכב אלא לאחר שינקט כל אמצעי הזהירות הדרושים להבטחת שלומם של עוברי דרך.

פתיחת דלת
הסנירתח

(ב) לא יפתח אדם את דלתו של רכב ולא יניח הנהג בו לפתוח את דלתו, כל עוד הרכב נע.

عليه سلطة الشاخصات المحلية .

٧٧- إذا وجدت مركبة واقفة في مكان محظور وقوفها فيه بموجب التشريع المحلي وتشريع الامن فيعتبر صاحبها او من هي تحت سيطرته انه اوقفها كما ذكر ما لم يثبت انه لم يوقفها في ذلك المكان وانها كانت موجودة آنذاك في حيازة شخص آخر او انها اخذت منه بدون موافقته .

مسؤولية صاحب
مركبة بشأن
الوقوف

٧٨- (أ) إذا وجد احد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان من الطريق محظور وقوفها فيه فيجوز له ان يأمر سائقها او الشخص المسؤول عنها بابعادها عن ذلك المكان .

إبعاد المركبة

(ب) إذا تخلف السائق او المسؤول عن تنفيذ الامر او لم يكن موجودا هناك فيجوز للشرطي ابعاد المركبة بنفسه او بواسطة غيره ونقلها وايداعها - إذا اقتضت الضرورة - في كاراج قريب او في مكان امين آخر ملائم . ولا ينتقص هذا النص من مسؤولية سائق المركبة او المسؤول عنها بموجب الفقرة (أ) او بموجب اية مادة اخرى .

(ج) يجوز للشرطي ان يأمر سائق المركبة او المسؤول عنها بايقافها او ابعادها عن مكان وقوفها في الطريق إذا اقتنع بضرورة الامر لتنظيم استعمال الطريق او لمنع وقوع مكرهه او إذا وقفت المركبة في ذلك المكان مدة تزيد على سبعة ايام متوالية .

(د) إذا تخلف السائق او المسؤول عن تنفيذ الامر خلال مدة معقولة او لم يكن موجودا هناك فيجوز للشرطي ايقاف المركبة او ابعادها بنفسه او بواسطة غيره على ان يتخذ تدابير الحذر المعقولة اللازمة لضمان سلامة المركبة . ولا ينتقص هذا النص من مسؤولية سائق المركبة او المسؤول عنها بموجب الفقرة (أ) او بموجب اية مادة اخرى .

(هـ) تدفع نفقات الاعمال الناشئة عن ابعاد المركبة وايقافها وايداعها كما ذكر في الفقرة (د) اعلاه من قبل سائق المركبة او المسؤول عنها بالمقدار المبين في ذيل هذا الامر .

الباب الحادي عشر - نقل الركاب والحمولة

٧٩- (أ) لا يجوز لاحد ان يسافر في مركبة - عدا الدراجة النارية ذات العجلتين او الثلاث عجال او الدراجة ذات العجلتين او الثلاث عجال - ولا يجوز لسائقها ان يسمح لشخص بالسفر فيها الا إذا كان جسمه كليا داخل المركبة وبحالة تؤمن سلامته .

السلامة في السفر

(ب) لا يجوز لسائق المركبة ان يسير بها او يواصل سيره بها الا إذا كانت ابوابها مغلقة واتخذت كافة تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة الراكب وكل من هو على مقربة من المركبة .

٨٠- (أ) لا يجوز لاحد فتح باب المركبة الا بعد اتخاذ جميع تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة عابري الطريق .
(ب) لا يجوز لاحد فتح باب المركبة او السماح بفتحه طالما كانت المركبة في حالة سير .

فتح الباب
واغلاقه

81. לא יעלה אדם לרכב, למעט הנהג, ולא ירד ממנו, ולא יצח הנהג או הממונה על הרכב לעלות אליו או לרדת ממנו, אלא —

עליה
על רכב
ויורדה ממנו

- (1) כשהרכב עומד;
- (2) מצדו הימני של הרכב כשהוא עומד בצד ימין של הדרך;
- (3) מצדו השמאלי של הרכב כשהוא עומד כדין מצד שמאל של הדרך; אולם נזי שיושב לצד הנהג רשאי לצאת מצדו הימני של הרכב, לאחר שנקט באמצעי הזהירות הדרושים;
- (4) במקום המיועד לעלייה ולירידה, אם יש ברכב מקום כזה.

82. (א) נוהג רכב מגועי המסיע לצדו אדם אחד, לא יסיענו אלא לצדו הימני אם ההגה הוא שמאלי, או לצדו השמאלי אם ההגה הוא ימני, ולא יסיע לצדו יותר מאדם אחד, אלא בהיתר מטעם רשות הרישוי הראשית ובהתאם לתנאי ההיתר.

הסעה
לצד הנהג

(ב) רשות הרישוי הראשית רשאית לתת היתר להסעת שני נוסעים על גבי טרקטור, מלבד הנהג, ובלבד שיוחקנו מקומות ישיבה בצורה המבטיחה את שלום הנוסעים ובהתאם לתנאי ההיתר.

83. לא ינהג אדם באוטובוס המסיע קבוצת ילדים אלא אם הוחקן בו, מלפניו ומאחוריו, שלט הנראה מבחוץ באופן ברור ועליו כתובה בעברית ובערבית המלה „ילדים“ באותיות שגודלן עשרה ס"מ לפחות.

(ב) לא ינהג אדם באוטובוס כשהאוטובוס נושא עליו שלט כאמור בסעיף קטן (א), אלא אם היה מסיע אותה שעה קבוצת ילדים.

(ג) על המסיע ילדים ברכב מסחרי בהתאם להיתר לפי סעיף 84 חולו הוראות סעיפים קטנים (א) ו-(ב).

אוטובוס
או רכב
מסחרי
המסיע
ילדים

84. (א) לא יסיע אדם אנשים מחוץ לתא הנהג ברכב מגועי אחר אין לו ארגון.

(ב) לא יסיע אדם יותר מארבעה נוסעים מלבד הנוסעים לצדו של הנהג ברכב מסחרי שאיננו מסוג הרכב האמור בסעיף קטן (א), ובלבד שהנוסעים יושבים בצורה המבטיחה את שלומם.

הסעת
נוסעים

(ג) רשות הרישוי הראשית רשאית לתת היתר הסעה בכל מקרה אחר.

(ד) רשות הרישוי הראשית רשאית לפי שיקול דעתה לתת היתר להסיע ברכב מסויים, בסוג כלי רכב או סוגים של כלי רכב כללי או מיוחד, לסרב לתת היתר או לחדשו או לסרב לחדשו, ורשאית היא להתנות בו תנאים, להוסיף אליהם או לשנותם דרך כלל או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת חקפו, להתלותו ולבטלו ורשאית היא בין היתר להגביל את מספר הנוסעים בהיתר וכן לקבוע את תנאי ההסעה של הנוסעים ברכב, לרבות זמן ושעות ההסעה; ובלבד שלא ינתן היתר הסעה על ידי רשות הרישוי הראשית אלא לתקופה שבה קיים ביטוח לגבי מספר הנוסעים שבהיתר ההסעה.

٨١- لا يجوز لأحد ، عدا السائق ، الصعود الى مركبة او النزول منها ولا يجوز للسائق او للمسؤول عن المركبة ان يسمح بالصعود اليها او النزول منها الا -

الصعود الى المركبة والنزول منها

- (١) إذا كانت المركبة واقفة ؛
 - (٢) من جانبها الايمن إذا كانت واقفة في الجانب الايمن من الطريق؛
 - (٣) من جانبها الأيسر إذا كانت واقفة في الجانب الايسر من الطريق؛
- غير انه يجوز لمن يجلس قرب السائق ان يخرج من جانب المركبة الايمن بعد اتخاذ وسائل الحذر اللازمة ؛
- (٤) في المكان المعد للصعود والنزول إذا كان في المركبة مثل هذا المكان .

٨٢- (أ) على سائق المركبة الميكانيكية الذي يُركبُ شخصا واحدا الى جانبه ان يجلسه الى جانبه الايمن ان كانت عجلة القيادة في الجانب الايسر من المركبة او الى جانبه الايسر ان كانت عجلة القيادة في الجانب الايمن ، ولا يجوز له ان يجلس الى جانبه اكثر من شخص واحد الا بترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية ووفقا لشروط الترخيص .

(ب) يجوز لسلطة الترخيص الرئيسية ان تمنح ترخيصا بركوب راكبين على تراكتور ، عدا السائق ، بشرط ان تُعدَّ فيه مقاعد تؤمن سلامة الراكبين ووفقا لشروط الترخيص .

الركوب الى جانب السائق

٨٣- (أ) لا يجوز لأحد ان يسوق باصا يقل جمعا من اولاد الا إذا وضعت على مقدمته ومؤخرته آرمة يمكن مشاهدتها بجلاء من الخارج وكتبت فيها كلمة «اولاد» بالعبرية والعربية بحروف لا يقل مقياسها عن ١٠ سم .

(ب) لا يجوز لأحد ان يسوق باصا يحمل آرمة كما ذكر في الفقرة (أ) الا إذا كان الباص يقل آنذاك جمعا من الاولاد .

(ج) تسري احكام الفقرتين (أ) و - (ب) على من يقوم بنقل الاولاد في مركبة تجارية وفقا لترخيص صادر بموجب المادة ٨٤ .

الباص او المركبة التجارية التي تقوم بنقل الاولاد

٨٤- (أ) لا يجوز لأحد نقل الركاب خارج كابينة السائق في مركبة ميكانيكية خالية من الصندوق .

(ب) لا يجوز لأحد نقل اكثر من اربعة ركاب عدا الجالسين الى جانب السائق في مركبة تجارية ليست من نوع المركبة المذكورة في الفقرة (أ) ، بشرط ان يجلس الركاب بشكل يؤمن سلامتهم .

(ج) يجوز لسلطة الترخيص الرئيسية ان تصدر ترخيصا بنقل الركاب في كل حالة اخرى .

(د) يجوز لسلطة الترخيص الرئيسية حسب تقديرها ان تصدر ترخيصا بنقل الركاب في مركبة معينة او في نوع من المركبات او في نوع من المركبات العامة او الخاصة او ان ترفض اصداره او ان تجده او ترفض تجديده ويجوز لها ان تضيف شروطا او ان تضيف اليها او تغيرها بوجه عام او في حالة خاصة او ان تحدد مدة مفعوله او تعطله وتلغيه كما يجوز لها ، فيما يجوز ، ان تحدد في الترخيص عدد الركاب وشروط نقلهم في المركبة ووقت النقل وساعاته ؛ ويشترط في ذلك ألا تصدر سلطة الترخيص الرئيسية ترخيصا بنقل الركاب الا للمدة التي يوجد فيها تأمين على عدد الركاب المحدد في ترخيص النقل .

نقل الركاب

(ה) לא יסיע אדם ברכב מסחרי, יינתן לו היתר כאמור בסעיף זה, יותר משמונה נוסעים מלבד הנוסעים לצדו של הנהג אלא אם הרכב נושא עליו שלט כאמור בסעיף 83 ועליו כתובה בעברית ובערבית המילה "נוסעים", ולא ינהג ברכב כאמור הנושא עליו שלט לפי סעיף קטן זה אלא אם היה מסיע אותה סעה נוסעים.

(ו) לא יסיע אדם נוסעים בכיכר ברכבת מסחרית, לא ירכיב להסיע כאמור, לא ישכיר אדם ולא ישכור רכב מסחרי לשים הסעת נוסעים בכיכר אלא על פי היתר מאת רשות הרישוי הראשית.

(ז) ניתן היחר להסעת נוסעים לרכב מסחרי והרכב הועבר לאחר בכל דרך מדרכי ההעברה, יהיה ההיתר בטל מיום ההעברה.

(ח) לא יסיע אדם נוסעים בכיכר ברכב פרטי, לא ירכיב להסיע כאמור, לא ישכיר אדם ולא ישכור רכב פרטי לשים הסעת נוסעים בכיכר.

85. (א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ולא יניח לאחר להובילו כאמור, אלא אם מבנה הרכב, כל חלקיו ואביזריו מתאים להובלת המטען בביטחון וכאשר —

(1) המטען אינו חורג —

(א) מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם או, באין דפנות לרכב, מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, או באין קרקעית, מחוץ לרוחב הכולל של הרכב;
(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לחלק הקדמי ביותר או לחלק האחורי של הרכב;

(2) המטען מסודר באופן —

(א) שגובהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על:

1. 2.50 מטר, ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1500 ק"ג;

2. 3.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1501 ק"ג ולא יותר מ-3500 ק"ג;

3. 3.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3501 ק"ג ולא יותר מ-8000 ק"ג;

4. 4.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8000 ק"ג.

(ב) שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנהג ברכב מלפניו ולצדיו, ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו;

(ג) שהמטען או מכסהו לא יסתיר את הפנסים, לוחיות-זהוי, מחווני הכיוון או המחזירורים של כלי הרכב; וכל סימון אחר למטרת בטיחות מעיני עוברי דרך אחרים;

(3) חלוקת המשקל של המטען על הרכב וסידורו מאפשרים הובלת המטען בביטחון וביציבות;

(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מוחזקים היטב באופן שלא יישמטו

(هـ) لا يجوز لأحد ان ينقل في مركبة تجارية صدر بشأنها ترخيص كما ذكر في هذه المادة عددا من الركاب يزيد على ثمانية ركاب خلاف الجالسين الى جانب السائق إلا إذا كانت المركبة تحمل أرمه كما ذكر في المادة ٨٣ كتبت عليها كلمة «ركاب» بالعبرية والعربية ، ولا يجوز له سوق المركبة المذكورة التي تحمل أرمه بموجب هذه الفقرة الا إذا كانت تقل الركاب آنذاك .
 (و) لا يجوز لأحد نقل الركاب مقابل اجر في مركبة تجارية او السماح بنقلهم كما ذكر او ايجار مركبة تجارية او استئجارها لغرض نقل الركاب مقابل اجر إلا بناء على ترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية .
 (ز) إذا صدر ترخيص بنقل الركاب في مركبة تجارية ثم حولت المركبة إلى شخص آخر بآية طريقة من طرق التحويل فيعتبر الترخيص لاغيا من تاريخ التحويل .
 (ح) لا يجوز لأحد نقل الركاب مقابل اجر في مركبة خصوصية او السماح بنقلهم كما ذكر او ايجار مركبة خصوصية او استئجارها لغرض نقل الركاب مقابل اجر .

٨٥- (أ) لا يجوز لأحد نقل الحمولة في مركبة او عليها او السماح لشخص آخر بنقلها كما ذكر الا إذا كان مبنى المركبة وجميع اجزائها وملحقاتها ملائمة لنقل الحمولة بأمان بحيث -
 (١) لا تبرز الحمولة -

(أ) عبر جوانب المركبة ولا تؤدي الى اساعها او ، إذا لم تكن للمركبة جوانب ، فعبر جوانب الارضية المعدة للحمولة او ، إذا لم تكن لها ارضية ، فعبر العرض الاجمالي للمركبة ؛
 (ب) اكثر من متر واحد من النقطة القصوى من مقدمة المركبة او من مؤخرتها ؛
 (٢) تكون الحمولة مرتبة بشكل -
 (أ) لا يزيد معه ارتفاعها عن سطح الطريق لغاية اعلى نقطة منها على :

١ - ٢٥٠ متر ، إذا كان وزن المركبة الاجمالي المسموح به لغاية ١٥٠٠ كغم ؛
 ٢ - ٣٠٠ امتار ، إذا كان وزن المركبة الاجمالي المسموح به يزيد على ١٥٠١ كغم ولا يزيد على ٣٥٠٠ كغم ؛
 ٣ - ٣٥٠ امتار ، إذا كان وزن المركبة الاجمالي المسموح به يزيد على ٣٥٠١ كغم ولا يزيد على ٨٠٠٠ كغم ؛
 ٤ - ٤٠٠ امتار ، إذا كان وزن المركبة الاجمالي المسموح به يزيد على ٨٠٠٠ كغم .

(ب) لا تحجب او تحد معه الحمولة او غطاؤها مدى بصر سائق المركبة من الامام والجانبين ولا تسد الدخول الى كابينة السائق والخروج منها ؛

(ج) لا تخفي معه الحمولة او غطاؤها مصابيح المركبة او لوحات ارقامها او مشيرات اتجاهها او عاكساتها وآية علامة اخرى يقصد بها سلامة السير ، عن انظار عابري الطريق الآخرين ؛
 (٣) يجب ان يمكن توزيع وزن الحمولة على المركبة وترتيبها من نقلها بأمان وثبات ؛

(٤) تكون الحمولة وغطاؤها وغطاء المركبة مثبتة بصورة جيدة تقيها

- ולא יתחופפו עקב הנסיעה או מחבת הרוח ;
- (5) המיסקל הכולל של הרכב, הנוסעים והמטען שהוא מטיע לא יעלה על המיסקל הכולל המותר של הרכב ;
- (6) מיסקלו של כל מטען לא יעלה על המטען המורשה לפי דין או לפי רשיון הרכב ;
- (7) גובה המטען בתפוזות אינו עולה על גובה דפנות הארגז.
- (ב) כלי רכב המחוברים זה לזה והמובילים מטען שמחבת אורכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד, ונפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותו לעניין סעיף זה כרכב אחד.
- (ג) קצין מוטרה רשאי, למקרה מסויים, להחיר בכתב ובתנאים שייראו לו, הובלת מטען שלא כאמור בסעיף קטן (א), ובעל ההיתר חייב למלא אחר תנאי ההיתר, ובלבד שלא ינתן היתר כאמור לגבי האיסור בסעיף קטן (א) (5).

86. לא ינוהג אדם ברכב אשר ממנו עולה אבק או גרגרים או אשר נשפך ממנו חומר. חומר הנשפך

87. לא יוביל אדם מיכלי גז בישול מעובה, מימן או כל חומר מתלקח אחר, אלא אם נקט בכל האמצעים הדרושים להובלת החומרים האמורים בבטיחות. הובלת חומרים מתלקחים

88. (א) היה מטען חורג מחוץ לחלק הקדמי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען בקצה החורג, כאמור, בין בזמן תאורה ובין בזמן שאינו זמן תאורה, במשולש שווה צלעות שאורך כל צלע 60 ס"מ וצבוע או מצופה בחומר לבן מחזיר אור. סימן קצה של מטען חורג

(ב) היה מטען חורג מחוץ לחלק האחורי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען בקצה החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין בזמן שאינו זמן תאורה, במשולש שווה צלעות שאורך כל צלע 60 ס"מ כדלהלן :

- (1) למשולש תהיה מסגרת צבועה או מצופה מצדה הפנימי בצבע לבן רגיל ומצדה החיצוני בצבע אדום מחזיר אור, ברוחב של 7,5 ס"מ ;
- (2) שטח המשולש, למעט המסגרת בשני הצדדים, נאמור בפסקה (1) יהיה צבוע או מצופה בחומר אדום מחזיר אור.
- (ג) המשולשים יוחזקו תמיד במצב נקי.

89. מצא שוטר רכב מוביל מטען שלא בהתאם להוראות סימן זה, רשאי הוא להורות לנוהג בו להפסיק את הנסיעה עד שיפורק אותו חלק מהמטען המובל שלא בהתאם להוראות האמורות, או עד שהמטען יסודר בהתאם להן : הוראה זו אינה גורעת מאחריותו של נוהג הרכב לפי כל חיקוק. סמכויות שוטרים

סימן י"ב — נרידה

90. (א) רכב מנועי הנגרר על-ידי רכב אחר, מחמת שיצא מכלל פעולה ואם מסיבה אחרת, יחובר אל הרכב הגורר במיש חזיבוי מתאים וחזק במידה מספקת נרידת רכב

من المعقود ولا ترتخي معها من جراء السفر او من جراء الريح ؛
 (٥) لا يزيد الوزن الاجمالي للمركبة والركاب والحمولة التي تنقلها
 على الوزن الاجمالي المسموح به للمركبة ؛
 (٦) لا يزيد وزن الحمولة كلها على الحمولة المرخص بها بموجب
 التشريع او بموجب رخصة المركبة ؛
 (٧) لا يزيد ارتفاع الحمولة السائبة على ارتفاع جوانب الصندوق .
 (ب) إذا كانت عدة مركبات موصولة ببعضها وتنقل شحنة لا يمكن
 نقلها بمركبة واحدة بسبب طولها ولا يمكن توزيعها بسبب شكلها فتعتبر
 لمقتضى هذه المادة في حكم المركبة الواحدة .
 (ج) يجوز لضابط شرطة في حالة معينة ان يسمح خطيا بالشروط التي
 يرتئها بنقل الحمولة خلافا لما ذكر في الفقرة (أ) ويترتب على صاحب
 الترخيص تنفيذ الشروط الواردة فيه على ألا يمنح ترخيص كما ذكر بالنسبة
 للمحظر الوارد في الفقرة (أ) (٥) .

٨٦- لا يجوز لاحد سوق مركبة يتصاعد منها غبار او حبيبات او تنساب
 منها اية مادة .

الماد المناسبة

٨٧- لا يجوز لاحد نقل مستودعات الغاز المكثف للظهو او الهيدروجين او
 اية مادة اخرى قابلة للاشتعال الا إذا اتخذ جميع التدابير اللازمة لنقل المواد
 المذكورة بأمان .

نقل المواد
 القابلة للاشتعال

٨٨- (أ) إذا برزت الحمولة عن اقصى نقطة من مقدمة المركبة فعلى الناقل
 ان يضع على طرفها البارز كما ذكر ، سواء وقت الانارة ام في غير وقت الانارة،
 مثلثا متساوي الاضلاع يبلغ طول كل ضلع من اضلاعه ٦٠ سم وملونا او
 مطليا بمادة بيضاء عاكسة .

وسم الطرف البارز
 من الحمولة

(ب) إذا برزت الحمولة عن اقصى نقطة من مؤخرة المركبة فعلى الناقل
 ان يضع على طرفها البارز كما ذكر ، سواء وقت الانارة ام في غير وقت
 الانارة ، مثلثا متساوي الاضلاع يبلغ طول كل ضلع من اضلاعه ٦٠ سم
 كما يلي :

- (١) يكون المثلث ذا اطار لَوْنٍ او ظلي جانبيه الداخلي بلون
 ابيض عادي وجانبه الخارجي بلون احمر عاكس بعرض ٧٥ سم؛
- (٢) يلوّن او يُظلي سطح المثلث ، عدا جانبي الاطار كما ذكر في
 البند (١) ، بمادة حمراء عاكسة .
- (ج) تحفظ المثلثات دائما بحالة نظيفة .

٨٩- إذا وجد احد رجال الشرطة مركبة تنقل حمولة خلافا لاحكام هذا الباب
 فيجوز له ان يأمر سائقها بوقف السفر الى ان يتم تفريغ ذلك الجزء من
 الحمولة المنقول خلافا للاحكام المذكورة او إلى ان يتم ترتيب الحمولة وفقا
 لها ؛ ولا ينتقص هذا النص من مسؤولية سائق المركبة بموجب اي تشريع .

صلاحيات الشرطة

الباب الثاني عشر - قطر المركبات

٩٠- (أ) كل مركبة ميكانيكية تجر بواسطة مركبة اخرى لكونها لم تعد
 صالحة للاستعمال او لسبب آخر يجب ان توصل بالمركبة القاطرة بقضيب

قطر المركبات

באופן שהמרחק בין שני כלי הרכב לא יעלה על 2.5 מטר; אימצעי החיבור יסומנו
בסימן צבעוני בולט לעין, ויוארו בזמן התאורה.

(ב) על הרכב הנגרר כאמור תסומן בעברית ובערבית המלה „נגרר“ כאחור,
במקום, בממדים ובצורה בולטים לעין, וכן יסומן מספר הזיהוי של הגורר בעל
לוחית הזיהוי של הרכב הנגרר; בזמן התאורה יותקן בקצה השמאלי של הנגרר
אור אדום, ואור איזר יאיר את לוחית הזיהוי.

(ג) המלה „גורר“ תסומן בצורה בולטת בחזית הרכב הגורר כאמור בסעיף
קטן (ב).

(ד) לא יגרור אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא אם גלגלי הסרן הקדמי
שלו מורמים או אם זיהה הרכב הנגרר נהוג על ידי אדם בעל רישיון נהיגה.

(ה) לא יגרור אדם רכב מנועי על ידי רכב אחר אלא אם הדבר ניתן
להיעשות בבטחה.

(ו) ברכב נגרר לא ימצאו אנשים פרט לנהג כאמור בסעיף קטן (ד).

91. (א) לא יגרור אדם מכונה נגררת הפטורה מרישום ורישיון אלא בטרקטור
או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 2200 ק"ג או לפי היתר מאת
רשות הרישוי הראשית.

סייגים לנהיגה

(ב) לא יגרור אדם גרור או נתמך אלא לפי תנאי הגרירה שנקבעו ברשיון
הרכב של הגרור או הנתמך על ידי רשות הרישוי הראשית.

(ג) לא יגרור אדם רכב מנועי ברכב פרטי או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל
המותר פחות מ-2200 ק"ג או במונית, אלא לפי היתר מרשות הרישוי הראשית.

(ד) לא יגרור אדם רכב ברכב בעל שלושה גלגלים או פחות.

(ה) לא יגרור אדם רכב לרבות גרור במכונה ניידת אלא אם ניתן לו
היתר לכך מאת רשות הרישוי הראשית.

(ו) לא יגרור אדם יותר מרכב אחד אלא לפי היתר רשות הרישוי
הראשית.

(ז) לא יגרור אדם באופנוע אלא אם הותר הדבר ברשיון האופנוע.

92. (א) גרור ונתמך הרשומים באזור ישאו לוחית זיהוי אחת בלבד.

נהיגה נרדף
ונמסר

(ב) בגורר יותקן מיתקן חיבור אשר יעמוד בעומס הסחיבה, הדחיפה
והטלטולים של הגרור בכל תנאי הדרך ויצוייד בנצרה למניעת פתיחתו המקרית,
ובלבד שמבנהו של המיתקן האמור יאושר על ידי רשות הרישוי הראשית.

(ג) בגרור יותקן יצול חיבור אשר יעמוד בעומס הסחיבה, הדחיפה והטלטול-
לים של הגורר בכל תנאי הדרך, ובלבד שמבנהו והתקנתו יהיו כאלה שלא יגע
בקרקע כשהוא מנותק מהגורר.

موسل ملائم ومتين بقدر كاف على ألا تزيد المسافة بين المركبتين على مترين ونصف المتر ؛ وتوسم الوسيلة الموصلة بعلامة ملونة ظاهرة للعيان وتضاء وقت الانارة .

(ب) توسم المركبة المقطورة كما ذكر من الخلف بكلمة «مقطورة» بالمعربة والعربية وذلك في مكان وبشكل ومقاييس ظاهرة للعيان كما يكتب رقم المركبة القاطرة فوق لوحة ارقام المركبة المقطورة ؛ ويوضع وقت الانارة نور احمر في الطرف الايسر من المقطورة ونور آخر يضيء لوحة الارقام .
(ج) تكتب كلمة «قاطرة» في مقدمة المركبة القاطرة بشكل ظاهر للعيان كما ذكر في الفقرة (ب) .

(د) لا يجوز لأحد ان يجر مركبة كما ذكر في الفقرة (أ) الا إذا كانت عجلات مدارها الامامي مرفوعة او إذا كانت المركبة المقطورة يقودها شخص يحمل رخصة سواق .

(هـ) لا يجوز لأحد ان يجر مركبة ميكانيكية بواسطة مركبة اخرى الا إذا امكن ذلك بأمان .

(و) لا يجوز ان يوجد احد في المركبة المقطورة عدا السائق المذكور في الفقرة (د) .

٩١- (أ) لا يجوز لأحد ان يجر ماكنة مقطورة معفاة من التسجيل والترخيص الا بواسطة تراكتور او بواسطة مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي المسوح به على ٢٢٠٠ كغم او بموجب ترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية .

(ب) لا يجوز لأحد ان يجر مقطورة او مستندة الا بما يتفق وشروط قاطر المركبات المقررة في رخصة المركبة المقطورة او المستندة من قبل سلطة الترخيص الرئيسية .

(ج) لا يجوز لأحد ان يجر مركبة ميكانيكية بواسطة مركبة تصوصية او مركبة تجارية يقل وزنها الاجمالي المسوح به عن ٢٢٠٠ كغم او بواسطة سيارة تاكسي الا بموجب ترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية .

(د) لا يجوز لأحد ان يجر مركبة بواسطة مركبة ذات ثلاث عجل او اقل .

(هـ) لا يجوز لأحد ان يجر مركبة ، بما فيها المقطورة ، بماكنة متنقلة ، الا إذا صدر له ترخيص بذلك من قبل سلطة الترخيص الرئيسية .

(و) لا يجوز لأحد ان يجر اكثر من مركبة واحدة الا بموجب ترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية .

(ز) لا يجوز لأحد ان يجر مقطورة بواسطة دراجة نارية الا إذا سمح بذلك في رخصة الدراجة النارية .

٩٢- (أ) تحمل كل مقطورة ومستندة مسجلة في المنطقة لوحة ارقام واحدة فقط .

(ب) يركب في القاطرة جهاز توصيل يقاوم ثقل السحب والدفح واهتزازات المقطورة مهما كانت اوضاع الطريق ويجهز بمزلاج امان لمنع فتحه بالصدفة ، بشرط ان تكون سلطة الترخيص الرئيسية قد صادقت على مبنى الجهاز المذكور .

(ج) يركب في المقطورة عريش توصيل يقاوم ثقل السحب والدفح واهتزازات القاطرة مهما كانت اوضاع الطريق بشرط ان يكون ذا مبنى وتركيب بحيث لا يمس معهما الارض حين قطعه من القاطرة .

نورد بشأن قاطر
المركبات

جر المقطورة
والمستندة

(ד) בגרור אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג — למעט גרור הנגרר על ידי טרקטור או על ידי רכב אישי — יותקן יצול חיבורי כאמור בסעיף קטן (ג) אשר מבנהו יהיה קפיצי.

(ה) המרחק בין הולק האחורי הקיצוני של הגרור לבין חלק הקיצוני הקדמי של הגרור המחובר אליו, לא יעלה על 150 ס"מ כשהם נמצאים בקו ישר. (1) גרור יצוייד בשתי שרשרות המיועדות לחיבורו אל הגרור אשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הסחיבה והטלטולים של הגרור בכל תנאי הדרך;

(2) אורך השרשרת כשהיא מחוברת יהיה בו כדי לאפשר פנייה חופשית של הגרור בזווית של 90 מעלות לגבי הגרור.

(ז) חיבורי הבלמים, חיבורי הכבלים החיבוליים וכן כל חיבורים אחרים בין הגרור לגרור — למעט החיבורים כאמור בסעיפים הטנים (ב), (ג) ו-(ד), יהיו בעלי מבנה גמיש ואורך מספיק כדי להבטיח פעולה יעילה שלהם ושל הרכב ומניעת ניתוק נקודה.

(ח) (1) על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על פני המסגרת.

(2) מרכז הגלגל החמישי ימצא על הציר המרכזי בין הסרן האחורי לבין הסרן הקדמי ובלבד שמרחקו ממרכז הסרן האחורי לא יהיה יותר מ-10% מרוחק הסרנים ולא יהיה פחות מ-5 ס"מ.

(3) בסעיף קטן זה, "מרכז הגלגל החמישי" — המקום בגלגל האמור בו עובר הפין המרכזי המחבר אותו אל התומך.

(ט) המרחק בין הדופן הקדמי של הנתמך לבין תא הנהג בתומך יהיה בו כדי לאפשר לרכב המורכב כל פנייה בדרך מבלי שהנתמך או אחד האבזורים או החיבורים המותקנים בו ייתקלו בתומך או באבזורים המותקנים בו; ובלבד שהמרחק האמור לא יגרום לתקלה כתוצאה ממישיכה, סחיבה או לחיצה של התומך והנתמך.

(י) לא ינהג אדם בגרור אם אין מגע מספיק בין גלגל מגלגלי הגרור לבין פני הדרך בגלל צורת חיבורם או הטענתם.

(יא) לא יגרור אדם יותר מגרור אחד, אלא לפי היתר כאת רשות הרישוי הראשית.

(יב) הוראות סעיף זה יחולו על תומך ונתמך בשינויים המחוייבים לפי העניין.

סימן י"ג — רכב במחון

93. (א) היה רכב בטחון מתקרב, ינהגו עוברי הדרך, שבה עובר או עומד לעבור רכב בטחון, לפי הוראות אלה:

(1) נוהגי רכב ומוליכי בעלי-חיים — יתנו זכות קדימה לרכב הבטחון וישו מיד את כלי רכבם או את בעלי-חיהם למקום קרוב ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ורחוק מצומת ויעצרו ים עד שרכב הבטחון יעבור;

(2) הולכי רגל הנמצאים בכביש — יפנו אותו מיד עד שיעבור רכב

חובת עוברי
דרך ירכי
רכב בטחון

(د) يركب في المقطورة التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٣٠٠٠ كغم - عدا المقطورة التي يجرها تراكاتور او مركبة بطيئة - عريش توصيل كما ذكر في الفقرة (ج) يكون ميناء من الزنبركات .

(هـ) لا تزيد المسافة بين النقطة القصوى من مؤخرة القاطرة والنقطة القصوى من مقدمة المقطورة الموصولة بها على ١٥٠ سم بخط مستقيم .

(و) (١) تجهز المقطورة بسلسلتين تخصصان لتوصيلها بالقاطرة على ان تصمدا امام ثقل السحب واهتزازات القاطرة مهما كانت اوضاع الطريق ؛

(٢) تكون السلسلة ، حين كونها موصولة ، من الطول بحيث يمكن للمقطورة ان تستدير بحرية بزواية مقدارها ٩٠ درجة بالنسبة للقاطرة .

(ز) تكون توصيلات الفرامل وتوصيلات الكوابل الكهربائية والتوصيلات الاخرى بين القاطرة والمقطورة - عدا التوصيلات المذكورة في الفقرات (ب) ، (ج) و - (د) ، ذات ميني مرن وطول كاف يضمن نجاعة عملها وعمل المركبة ومنع قطعها بالصدفة .

(ح) (١) توضع على اطار الساندة عجلة خامسة معدة لتوصيل المستندة بها بحيث تكون ثابتة ولا تتحرك على سطح الاطار ؛

(٢) يقع مركز العجلة الخامسة على المحور المركزي بين المدار الخلفي والمدار الامامي بشرط ألا تزيد المسافة بينه وبين مركز المدار الخلفي على ١٠٪ من المسافة بين المدارين ولا تقل عن ٥ سم؛

(٣) ينصرف معنى «مركز العجلة الخامسة» في هذه الفقرة الى موضع العجلة المذكورة الذي يمر منه القضيب المركزي الذي يوصلها بالساندة .

(ط) تكون المسافة بين الجانب الامامي للمستندة وبين كابينة السائق في الساندة من الكفاية بحيث يمكن المركبة المترابطة من اجراء كل استدارة في الطريق دون ان تحتك المستندة او احد ملحقاتها او توصيلاتها بالساندة او ملحقاتها بشرط ألا تؤدي المسافة المذكورة الى اية اعاقبة نتيجة لسحب او جر او ضغط الساندة والمستندة .

(ي) لا يجوز لأحد سائق قاطرة إذا لم يكن ثمة اتصال كاف بين عجلة من عجلات المقطورة وبين سطح الطريق بسبب كيفية توصيلها او تحميلها.

(ي أ) لا يجوز لأحد ان يجر اكثر من مقطورة واحدة الا بموجب ترخيص من سلطة الترخيص الرئيسية .

(ي ب) تسري احكام هذه المادة على الساندة والمستندة بالتغييرات التي تقتضيها الحال .

الباب الثالث عشر - مركبات الامن

٩٣- (أ) لدى اقتراب مركبة من مركبات الامن يترتب على عابري الطريق التي تمر فيها مركبة الامن او تعتزم المرور فيها اتباع التعليمات التالية :

(١) على سائقي المركبات والحيوانات اعطاء حق الافضلية لمركبة الامن وتحويل مركباتهم او حيواناتهم حالا الى اقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى بعيدا عن المفترق والوقوف هناك ريثما تمر مركبة الامن ؛

(٢) على المارة الموجودين في الطريق اخلاؤها فورا ريثما تمر

مبات عابري
لريق بالنسبة
كبات الامن

הבטחון.

(ב) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב בטחון אלא בריווח של לפחות מאה מטר ממנו; אין הוראה זו חלה על נוהג רכב בטחון אחר או רכב הקשור באותה שעה בתפקידי רכב הבטחון.

94. נוהג רכב בטחון רשאי בשעת מילוי תפקידו —
(1) לחנות או לעמוד, שלא בהתאם להוראות שניתנו על פי צו זה;

(2) לעבור על פני תמרור או רמזור המורים על עצירה בלי להיעצר, ובלבד שהאיט אח מהלכו במידה שהבטיחות מחייבת זאת;

(3) לעבור על המהירות המותרת;

(4) לעבור על ההוראות המגבילות את כיווני הנסיעה ואת הפניות לכיוונים נוסדימים.

אולם לא יעשה כן אלא במידה הדרושה למילוי התפקיד המוטל עליו, ותוך כדי נקיטת אמצעי זהירות על מנת למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או רכוש.

95. נוהג אמבולנס, רכב משטרה, רכב צה"ל, רכב כיבוי אש או רכב אחר שאושר על-ידי רשות הרישוי הראשית כרכב בטחון, או כל הנוסע בו לא יפיק אור מהבהב אדום או כחול ולא ישמיע אות בפעמון אזעקה או בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

סימן י"ד — אורות

96. לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו מותקנת ופועלת כהלכה.

97. (א) לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא כשפנסי החזית ופנסי אחורי מאירים וכן לוחית הזיהוי האחורית מוארת.
(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), מותר לנהוג רכב מנועי בדרך שבה מהירות הנסיעה הוגבלה ל-50 קמ"ש או למהירות קטנה מזו והדרך מוארת בצורה סבירה, כשבמקום פנסי החזית מאירים פנסי הרוחב או פנסי התנ"ה, ובלבד שהנהוג ברכב יכול לראות את הדרך שלפניו במרחק של 30 מטר לפחות.

(ג) לא ינהג אדם רכב אשר רוחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר, אלא אם מאירים בו, גוסף על האמור בסעיף קטן (א), גם פנסי רוחב.

98. בדרך עירונית לא ידליק הנהוג את אור הדרך שבפנסי החזית, אלא אם אין הדרך מוארת כראוי.

99. (א) הנהוג ברכב מנועי שפנסיו מאירים באור דרך, יעמעם אורותיו בכל

חוראות
מיוחדות
לנוהג רכב
בטחון

הפצת אור
והשמיעת אית

חובת החזקת
מערכת האורות
במצב תקין

הארת רכב
מנועי בזמן
תאורה

הארת בדרך
עירונית

עמעם

مركبة الامن .
(ب) لا يجوز لاحد سائق مركبة خلف مركبة الامن الا على مسافة منها لا تقل عن مائة متر ؛ ولا يسري هذا النص على سائق مركبة امن اخرى او مركبة لها آنذاك علاقة بمهام مركبة الامن .

تعليمات خاصة
بسائق مركبة الامن

٩٤- يجوز لسائق مركبة الامن اثناء تأدية مهمته -
(١) التوقف او الوقوف بما لا يتفق والتعليمات الصادرة بمقتضى هذا الامر ؛
(٢) المرور من شاخصة او آلة اشارة ضوئية تشير الى التوقف دون ان يتوقف بشرط ان يكون قد خفف من سرعة سيره بالقدر الذي تقتضيه سلامة السير ؛
(٣) تجاوز السرعة المسموح بها ؛
(٤) مخالفة الاحكام التي تقيد اتجاهات السير والاستدارة نحو اتجاهات معينة .

غير انه لا يجوز له ان يفعل ذلك الا بالقدر الذي تقتضيه تأدية المهمة المكلف بها ومع اتخاذ وسائل الحذر لتجنب اي خطر او مساس بعابري الطريق او بالاموال .

٩٥- لا يجوز لسائق سيارة الاسعاف او اية مركبة من مركبات شرطة اسرائيل او جيش الدفاع الاسرائيلي او مركبة اطفاء الحريق او اية مركبة اخرى صادقت سلطة الترخيص الرئيسية على انها مركبة امن ، او لكل راكب فيها ، ان يبيت نورا متقطعا احمر او ازرق او ان يطلق بواسطة جرس اشارة استنجد او ان يستعمل صفارة انذار الا اذا كان ذلك لازما لتأدية المهمة المكلف بها وفي اثناء تأدية مهمته .

الانارة واطلاق
الاصوات

الباب الرابع عشر - الانارة

٩٦- لا يجوز لاحد استعمال مركبة الا إذا كانت اجهزة الانارة مركبة فيها وتعمل حسب الاصول .

واجب المحافظة على
سلامة اجهزة الانارة

٩٧- (أ) لا يجوز لاحد سائق مركبة ميكانيكية وقت الانارة الا إذا كان المصباح الخلفي والمصابيح الامامية منارة ولوحة الارقام الخلفية منارة كذلك .
(ب) على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) يجوز في الطريق التي حددت سرعة السير فيها بخمسين كيلومترا في الساعة او اقل والمنارة بشكل معقول ان تساق المركبة الميكانيكية وهي منارة بمصابيح الجناح او بمصباح الوقوف بدلا من المصابيح الامامية بشرط ان يتيسر لسائق المركبة رؤية الطريق امامه على مسافة لا تقل عن ٣٠ مترا .

انارة المركبة
الميكانيكية وقت
الانارة

(ج) لا يجوز لاحد سائق مركبة يبلغ عرضها الاجمالي ٢١٠ سم او اكثر الا وهي منارة كذلك بمصابيح الجناح بالاضافة الى ما ذكر في الفقرة (أ) .

٩٨- لا يجوز للسائق في الطريق داخل المدن ان يضيء نور الطريق في المصابيح الامامية الا إذا لم تكن الطريق منارة كما ينبغي .

الانارة في الطريق
داخل المدن

٩٩- (أ) على سائق المركبة الميكانيكية التي تضيء مصابيحها نور الطريق ان

شفت الانوار

אחד מאלה:

- (1) כשהוא נוסע לקראת רכב אחר באותה דרך עד שיעבור אותו רכב אחר, או כשהוא נוסע לקראת רכב אחר הנמצא בדרך סמוכה ועלול לסנוור נוהג רכב אחר.
 - (2) כשהוא עוצר;
 - (3) כשהוא נוסע במרחק של פחות מחמישים מטר מאחורי רכב מגועי אחר, אולם מותר לאותת קצרות על-ידי הבהוב אור הדרך כדי להזהיר את נוהג הרכב שלפניו כי בכוונתו לעוקפו או לעבור על פניו, ובלבד שלא יאותת כאמור אם הוא עלול לסנוור רכב אחר הבא לקראתו.
- (ב) בשעת העמסום יהיה אור המעבר אור לבן או צהוב שיאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אויר נאה, למרחק של לא פחות מ-30 מטר ועוצמתו לא תעלה על לוקס אחד בשעה שהיא נמדדת על גבי משטח המוצב על פני הדרך, במרחק 25 מטר מן הפנס כאמור מגובה מרכז הפנס ולמעלה ממנו.

100. (א) לא יעמיד אדם בזמן התאורה רכב בחלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב ולא ישאיר בה רכב עומד, ומי שהשליטה על הרכב בידו לא יניח שהרכב יעמוד או יישאר כאמור אלא אם —

- (1) ברכב מגועי — שרוחבו עולה על מטר אחד ובאופנוע עם רכב צדי — מאירים פנסי החנייה ופנס אחורי או מאירים בו פנסי הרוחב או פנס צדי המותקן על דופן הרכב שלצד הכביש, המראה אור לבן מלפנים ואור אדום מאחור;
 - (2) ברכב שרוחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר — מאירים בו פנסי הרוחב וכן הפנס האחורי;
 - (3) ברכב אחר — פנס המפיץ אור לבן או צהוב דולק בו מלפנים ומחזירור אדום קבוע בו מאחור.
- (ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על רכב —
- (1) העומד בדרך שמצב התאורה בה מאפשר הבחנה ברכב ממרחק סביר על-ידי עוברי דרך;
 - (2) שמערכת אורותיו אינה במצב תקין, ובלבד שיתקיימו לגביו הוראות סעיף 70(א).

101. לא ינהג אדם בזמן התאורה גורר או תומך שמחוברים אליהם גרור או נתמך, ולא ינהג כאמור רכב מגועי שאורכו הכולל עולה על 15 מטר אלא אם נתקיימו בהם הוראות צו זה ומאיר בהם פנס שאורו צהוב ועוצמתו 15 וואט המותקן על גגו של תא הנהג, וצורתו צורת משולש שווה צלעות שבסיסו כלפי מטה ואורך כל צלע מצלעותיו 30 ס"מ; שטחו המואר יהא מופנה בכיוון הנסיעה.

אורות נורר,
תומך
ורכב ארור

102. הוראות סימן זה יחולו גם על גרור ונתמך שאינם מחוברים לגורר או לתומך. נתמך המחובר לתומך יראוהו כחלק בלתי נפרד מהתומך.

אורות נורר
ונתמך

يخفف النور في كل حالة من الحالات التالية :

(١) عندما يسير نحو مركبة اخرى في نفس الطريق الى ان يمر بتلك المركبة الاخرى او عندما يسير نحو مركبة اخرى ، ووجوده في طريق مجاورة ومن شأنه ابهار سائق المركبة الاخرى ؛
(٢) عندما يقف ؛

(٣) عندما يسير خلف مركبة اخرى على مسافة تقل عن ٥٠ مترا ، غير انه يجوز له ان يعطي اشارات قصيرة باضاءة نور الطريق بصورة متقطعة كي ينبه سائق المركبة الكائنة امامه الى انه ينوي مجاوزته او المرور به شريطة ألا يعطي هذه الاشارات إذا كان من شأنها ابهار سائق مركبة اخرى قادمة نحوه .

(ب) يكون نور الالتقاء عند خفت الانوار ابيض اللون او اصفر ينير الطريق امام المركبة ليلا وفي حالة الضحو الى مسافة لا تقل عن ٣٠ مترا بحيث لا تزيد طاقته على لكس واحد حين تقاس بواسطة شيء مسطح يوضع على مسافة ٢٥ مترا من المصباح المذكور بارتفاع مركز المصباح وما فوقه .

انارة المركبة
الواقفة

١٠٠- (أ) لا يجوز لأحد إيقاف مركبة وقت الانارة في قسم الطريق المخصص لحركة سير المركبات او تركها واقفة هناك ، ولا يجوز لمن يملك السيطرة على المركبة ان يسمح بإيقافها او بتركها كما ذكر الا -

(١) بالنسبة للمركبة الميكانيكية التي يزيد عرضها على متر واحد والدراجة النارية المزودة بعربة جانبية - إذا كان المصباح الخلفي ومصابيح الوقوف منارة او إذا انبرت فيها مصابيح الجناح او المصباح الجانبي المركب على جانب المركبة القريب من جانب الطريق ، على ان تبع: نورا ابيض من الامام ونورا احمر من الخلف ؛

(٢) بالنسبة للمركبة التي يبلغ عرضها الاجمالي ٢١٠ سم او اكثر - إذا كان المصباح الخلفي ومصابيح الجناح منارة ؛

(٣) بالنسبة لاية مركبة اخرى - إذا انير مصباح يبعث نورا ابيض او اصفر من الامام وثبتت فيها عاكس احمر من الخلف .
(ب) لاتسري احكام الفقرة (أ) على المركبة -

(١) الواقفة في الطريق إذا كانت حالة انارتها تمكن عابري الطريق من رؤيتها على مسافة معقولة ؛
(٢) إذا كانت اجهزة انارتها بحالة غير منتظمة بشرط ان تتوفر بصدها احكام المادة ٧٠ (١) .

انارة القاطرة
والساندة والمركبة
الطويلة

١٠١- لا يجوز لأحد وقت الانارة سَوق قاطرة او ساندة ربطت بهما مقطورة او مستندة او سَوق مركبة ميكانيكية كما ذكر يزيد طولها الاجمالي على ١٥ مترا الا إذا توفرت فيها احكام هذا الامر وانير فيها مصباح يبعث نورا اصفر قوته ١٥ واطا وركب على سطح كابينة السائق بشكل مثلث متساوي الاضلاع قاعدته الى اسفل وطول كل ضلع منه ٣٠ سم ؛ ويكون سطحه المضاء باتجاه حركة السير .

١٠٢- تسري احكام هذا الباب كذلك على المقطورة والمستندة عند عدم ربطهما بالقاطرة او بالساندة ؛ اما المستندة الموصولة بالساندة فتعتبر جزءا لا يتجزأ من الساندة .

انارة المقطورة
والمستندة

103. לא ינהג אדם בזמן תאורה אופנוע עם רכב צדי אלא אם מאיר בו בנוסף לפנס החזית גם פנס הרכב הצדי.

אורות רכב צדי

104. לא ינהג אדם בזמן תאורה רכב מגועי "מחובר אליו גרור או נתמך המיועדים להובלת מטענים ארוכים והבנויים ללא ריצפה ודפנות, ו"שרוכבו הכולל עולה על 120 ס"מ, אלא אם הותקנו בו שתי "שרשרות או כבלים עליהם יותקנו במרחקים שלא יעלו על 100 ס"מ דגלים בצבע אדום ובגודל 20×20 ס"מ לשימוש בזמן שאינו זמן תאורה. וכן פנסים המפזרים אור בצבע ערמוני מסוג "אויטר על-ידי רשות הרישוי הראשית לשימוש בזמן תאורה.

רכב המיועד להובלת מטענים ארוכים

105. בכפוף לאמור בסעיף 97, לא יסיע אדם בזמן התאורה מכונה ניידת ולא יגרור מכונה נגררת, אלא אם קבוע בהן מאחוריהן מצד שמאל מחזירור בצבע אדום או פנס המפיץ אור אדום הנראה לעין במוג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר וכן טבלה כאמור בסעיף 78 (ב) (1) לחוק התעבורה.

אורות מכונות ניידות ומכונות נגררות

106. לא יסיע אדם בזמן התאורה רכב מסוג שלא פורש בסימן זה, אלא אם מאיר בו פנס המפיץ אור לבן או צהוב, הקבוע בצדו השמאלי במקום הנראה לעין מלפנים ומאחור, וכן קבוע מאחוריו בצדו השמאלי מחזירור בצבע אדום.

אורות רכב מסוג אחר

107. (א) לא ישתמש אדם בזרקור בדרך אלא לשם תיקון הרכב או חיפוש מקום.
(ב) סעיף קטן (א) לא יחול על המשתמש בזרקור ברכב בטחון או ברכב צה"ל בתפקיד צבאי.
(ג) לא ישתמש אדם בזרקור אלא כשהרכב אינו נע ואורו אינו מופנה לאורך הדרך או אל מול פני רכב אחר.
(ד) הותקנו בחזית הרכב פנסים שאורם לבן או צהוב והם מותקנים בגובה של לא פחות מ-30 ס"מ ולא יותר מ-75 ס"מ מפני הקרקע, והפועלים בנפרד מפנסי החזית — מותר להפעילם רק במקרה של ערפל או כשירוד גשם שוטף או שלג.

זרקור ופנס ערפל

פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים

סימן א' — הולכי רגל

108. לא ילך אדם בכביש ולא יסיע בו עגלת ילדים או עגלת חולים או כסא נכים אלא אם אין בצד הכביש מדרכה או שוליים מקינים, או שביל שהוקצה להולכי רגל.

סיני מהליכה

١٠٣- لا يجوز لأحد وقت الانارة سَوق دراجة نارية ذات عربة جانبية الا إذا كان هناك مصباح منار في العربة الجانبية بالإضافة الى المصباح الامامي .

انارة العربة
الجانبية

١٠٤- لا يجوز لأحد وقت الانارة سَوق مركبة ميكانيكية ربطت بها مقطورة او مستندة معدة لنقل الحمولة الطويلة والمبنية بدون ارضية وجوانب ويزيد عرضها الاجمالي على ١٢٠ سم الا إذا ركبت فيها سلسلتان او كابلان توضع عليهما اعلام حمراء بمقياس ٢٠ × ٢٠ سم على مسافة لا تتجاوز ١٠٠ سم من اجل استعمالها في غير وقت الانارة ، وكذلك مصابيح تبعث نورا كستنائي اللون من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص الرئيسية لاستعمالها وقت الانارة .

المركبة المعدة
لنقل الحمولة
الطويلة

١٠٥- مع مراعاة نص المادة ٩٧ لا يجوز لأحد وقت الانارة تسيير ماكنة متنقلة او جر ماكنة مقطورة الا إذا ثبتت في الجانب الايسر من مؤخرتها عاكس احمر او مصباح يبعث نورا احمر يشاهد في حالة الصحو من مسافة ١٥٠ مترا ووضعت كذلك لوحة كما ذكر في المادة ٧٨ (ب) (١) من قانون المرور .

انارة الماكينات
المتنقلة والماكينات
المطورة

١٠٦- لا يجوز لأحد وقت الانارة تسيير مركبة من نوع خلاف الانواع المذكورة في هذا الباب الا إذا انير فيها مصباح يبعث نورا ابيض او اصفر مثبت في الجانب الايسر من مقدمتها ومؤخرتها بشكل ظاهر للعيان وثبتت عاكس احمر في الجانب الايسر من مؤخرتها .

انارة المركبات
الآخري

١٠٧- (أ) لا يجوز لأحد استعمال مسلاط في الطريق الا من اجل تصليح المركبة او البحث عن مكان .
(ب) لا تسري الفقرة (أ) على من يستعمل المسلاط في مركبة أمن او في مركبة تخص جيش الدفاع الاسرائيلي في مهمة عسكرية .
(ج) لا يجوز لأحد استعمال مسلاط الا إذا كانت المركبة في حالة وقوف ولم يكن نورها مسلطاً على امتداد الطريق او مقابل مركبة أخرى .
(د) إذا ركبت في مقدمة المركبة مصابيح تبعث نورا ابيض او اصفر على ارتفاع لا يقل عن ٣٠ سم ولا يزيد على ٧٥ سم عن سطح الارض وتعمل بصورة مستقلة عن المصابيح الامامية فلا يجوز استعمالها الا في حالة الضباب او عند هطول امطار غزيرة او ثلوج .

المسلاط
ومصباح الضباب

الفصل الثالث - المارة والدراجات النارية والدراجات والحيوانات

الباب الاول - المارة

١٠٨- (أ) لا يجوز لاي شخص ان يمشي في الطريق او ان يسيّر فيها عربة اطفال او عربة مرضى او كرسي عجزة الا إذا لم يكن الى جانب ذلك الطريق رصيف او طرف منتظم او سبيل مخصص للمارة .

قبود تتعلق
بالمشي

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על אדם החוצה בכביש.

109. (א) ההולך בכביש, ילך סמוך לשפתו, מצדו הימאלי כשפניו אל התנועה הבאה לקראתו. ה. בכביש

(ב) כאשר קבוצת אנשים צועדת בזמן תאורה בכביש בלתי מואר, חייב האיש הצועד ראשון והצועד אחרון בקבוצה לצד התנועה ליטאת אור נייד או מחזיר אור הנראה לנהגי כלי רכב ממרחק סביר; האחריות לקיום הוראה זו מוטלת הן על מי שאירגן את צעידת הקבוצה והן על האחראי עליה בצעידתה.

110. (א) לא יחצה אדם בכביש אלא לאחר שבדק את מצב התנועה בו ונוכח שאפשר להצותו בביטחה. ית בכביש

(ב) אם יש בקרבת המקום מעבר חצייה, מנהרה או גשר המיועדים למעבר הולכי רגל, לא יחצה הולך רגל את הכביש אלא בהם;

(ג) אם אין בקרבת המקום מעבר חצייה, מנהרה או גשר כאמור אך יש בקרבת מקום צומת, יחצה הולך רגל את הכביש בקרבת צומת.

(ד) בכל מקרה יחצה הולך רגל כביש במהירות סבירה ובקו ישר והקצר ביותר בין קצוות הכביש ולא יתעכב בכביש שלא לצורך.

111. לא ירד הולך רגל ממדרכה או ממקום מבטחים אחר שבדרך באופן פתאומי או מבלי שנקט בזהירות מספקת, בשעה שרכב מתקרב אליו ממרחק שאין סיפק בידי נהגו לעצור את הרכב כדי למנוע תאונה. רדת
מסורכה

112. לא יעמוד אדם בכביש בין כדי לעצור רכב לשם נסיעה ובין לכל מטרה אחרת, אלא בתוקף תפקיד רשמי. שהיית
בכביש

113. (א) הולך רגל לא יחצה כביש במקום בו מותקן מעקה בטיחות בצד הכביש או גדר בשטח ההפרדה שבדרך, או כאשר בשטח ההפרדה גדלה צמחייה וזאת אף אם אין המעקה, הגדר או הצמחייה מונעים את המעבר. מעקה בטיחות

(ב) לא יימצא הולך רגל מעבר למעקה בטיחות לצד הכביש.

114. לא יגרום אדם הפרעה לתנועת עוברי דרך במדרכה. הפרעה
במדרכה

115. האמור בסעיפים 109, 110 ו-114 לא יחול על אדם המשתתף בהלוויה או בתהלוכה כדין. תהלוכה

116. לא ילך עיוור בכביש אלא אם הוא מלווה על ידי אדם מבוגר שאינו עיוורים

(ب) لا تسري احكام الفقرة (أ) من يعبر الطريق .

١٠٩- (أ) على من يمشي في الطريق ان يمشي قرب حافتها اليسرى بحيث يكون وجهه نحو حركة السير القادمة من الجهة المقابلة .
(ب) عندما تسير جماعة من الاشخاص وقت الانارة في طريق غير مضاء فيترتب على اول شخص منهم وآخر شخص باتجاه حركة السير ان يحمل نورا منقلا او عاكسا يراه سائقو المركبات من مسافة معقولة ؛ وتقع مسؤولية تطبيق هذا النص على من قام بتنظيم مسيرة هذا الجمع وعلى المسؤول عنه خلال مسيرته .

١١٠- (أ) لا يجوز لأحد عبور الطريق الا بعد فحص حالة السير والتحقق من امكان عبور الطريق بأمان .

(ب) عندما يوجد على مقربة من المكان مكان مخصص للعبور او نفق او جسر معد لعبور المارة فلا يجوز لأحد عبور الطريق الا من ذلك المكان او من النفق او الجسر .

(ج) إذ لم يكن على مقربة من المكان مكان مخصص للعبور او نفق او جسر كما ذكر بل كان بالقرب منه مفترق طرق فعلى كل شخص من المارة ان يعبر الطريق بالقرب من المفترق .

(د) على كل شخص من المارة ان يعبر الطريق في كل حالة بسرعة معقولة وباقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق والا يتأخر في الطريق دونما ضرورة .

١١١- لا يجوز لأحد من المارة النزول من الرصيف او من مكان أمين آخر بصورة فجائية او دون اتخاذ وسائل الحيطة الكافية عند اقتراب مركبة اليه من مسافة لا يمكن لسائق المركبة معها ايقاتها لمنع وقوع حادث طرق .

١١٢- لا يجوز لأحد الوقوف في الطريق من اجل ايقاف مركبة ليستقلها او لاي غرض آخر الا بحكم وظيفة رسمية .

١١٣- (أ) لا يجوز لأحد من المارة عبور الطريق من مكان اقيم فيه حاجز وقاية على جانب الطريق او سياج في المساحة الفاصلة في الطريق او عندما تكون المساحة الفاصلة مزروعة بالنبات وذلك حتى إذا لم يكن الحاجز او السياج او النبات يمنع عبور الطريق .
(ب) لا يجوز لأحد من المارة ان يكون في الجانب المحاذي للطريق من حاجز الوقاية .

١١٤- لا يجوز لأحد ان يتسبب في اعاقه حركة المارة على الرصيف .

١١٥- لا يسري ما ورد في المواد ١٠٩ ، ١١٠ و ١١٤ على من يشترك في جنازة او موكب بوجه مشروع .

١١٦- لا يسير المكفوف في الطريق الا إذا كان بصحبة شخص بالغ غير مكفوف او بصحبة كلب مروض او كان يحمل عصا بيضاء او يحمل بصورة ظاهرة للعيان العلامة التي عينها مراقب المرور لهذا الغرض .

117. (א) לא יחצה אדם מסילת ברזל במפגש אלא לאחר שבדק שאין רכבת מתקרבת ונוכח שאפשר לחצות את המסילה בביטחה.
 (ב) בנטיבות האמורות בסעיף 56(א), לא יחצה אדם מסילת ברזל ולא יתקדם מעבר למחסום או לגדר שליד המסילה, ובאין גדר או מחסום לא יותר מאשר 6 מטר לפני פס המסילה הקרוב.
 (ג) לא יעבור אדם דרך מחסום של מפגש, מסביב לו, מעליו או מתחתיו בשעה שהוא סגור או חוד כדי סגירתו.

חצייה במפגש
מסילת ברזל

סימן ב' — אופנוע ואופניים עם מנוע עזר

118. בסימן זה „אופנוע“ — לרבות אופניים עם מגוע עזר.

החלה

119. (א) לא ינהג אדם אופנוע או תלת אופנוע בדרך אלא כשהוא יושב על מושב הקבוע באופנוע והמיועד לנוהג בו.
 (ב) לא ירכב אדם על אופנוע או תלת אופנוע בדרך אלא כשרגליו נמצאות משני צדי האופנוע, או במקום המיועד לכך.
 (ג) לא ינהג אדם אופנוע ללא רכב צדי ולא יריבה לאחר לרכב על אופנוע כאמור בדרך שאיננה עירונית, אלא אם הוא חובש קסדת כגון הקטורה ברצועה באופן שימנע נפילתה בשעת הנסיעה; קסדת מגן כאמור תהיה מסוג שאושר על-ידי רשות הרישוי הראשית.

נסיעה
באופנוע

120. (א) נוהג אופנוע או תלת אופנוע בדרך לא ירכיב עליו אדם אחר אלא על גבי המושב המיועד לכך והקבוע מאחורי הנוהג כשרגליו יל האדם האחר נמצאות משני צדי האופנוע, או כשהוא יושב במושב הקבוע ייברכב הצדי.

הרכבת
אנשים
על אופנוע

(ב) נוהג אופנוע או תלת אופנוע בדרך לא ירכיב עליו אדם אחר, אלא אם האופנוע עשוי לרכיבתם של אנשים בכספר הרוכבים עליו, ולא ירכב אדם על אופנוע נוהג בידי אחר אלא אם הוא עשוי כאמור.

121. לא יוביל רוכב על אופנוע חבילה, צרור או חפץ המונעים ממנו, או העלולים למנוע ממנו שליטה מלאה על רכבו או יתהם —
 (1) עולים באורכם על 70 ס"מ;
 (2) חורגים ממוחץ לחלק הקדמי או לחלק האחורי ביותר של האופנוע.

חובלת
חפצים

122. הרוכב על אופנוע או תלת אופנוע לא יסע בצדו של רכב אחר לרבות אופניים, או אופנוע אלא כדי לעוקפו או לעבור על פניו כדין.

נסיעה בצד
רכב אחר

المبور في ملتقى
سكة الحديد

- ١١٧- (أ) لا يجوز لأحد عبور ملتقى سكة حديد القطار
اقترب قطار وتأكد من امكان عبور السكة بأمان .
(ب) لا يجوز لأحد ان يعبر سكة الحديد في الظروف المبينة في المادة
٥٦ (أ) او يتقدم عبر الحاجز او السياج الكائن قرب السكة ، ولا يجوز له
عند عدم وجود حاجز او سياج ان يتقدم الى اقل من ستة امتار من اقرب
سكة اليه .
(ج) لا يجوز لأحد المرور عبر حاجز الملتقى او من حواليه او فوقه او
تحتة حين يكون مغلقا او اثناء غلقه .

الباب الثاني - الدراجات النارية والدراجات ذات المحرك المساعد

- ١١٨- تشمل «الدراجة النارية» في هذا الباب الدراجة ذاك المحرك المساعد
ايضا .

مريان

- ١١٩- (أ) لا يجوز لأحد ان يسوق في الطريق دراجة نارية ذات عجلتين او
ثلاث عجال الا حين يكون جالسا على المقعد المثبت فيها والمخصص لسائقها .
(ب) لا يجوز لأحد ان يركب في الطريق دراجة نارية ذات عجلتين او
ثلاث عجال إلا حين تكون رجلاه على جانبي الدراجة او في المكان المخصص لهما .
(ج) لا يجوز لأحد ان يسوق دراجة نارية بدون عربة جانبية او
يسمح لشخص آخر بركوب دراجة نارية كما ذكر في طريق خارج المدن الا
إذا كان يلبس خوذة واقية مربوطة بسير يمنع سقوطها اثناء السفر ؛ وتكون
الخوذة الواقية المذكورة من النوع الذي صادقت عليه سلطة الترخيص الرئيسية .

سير في الدراجة
نارية

- ١٢٠- (أ) لا يجوز لمن يسوق في الطريق دراجة نارية ذات عجلتين او ثلاث
عجال اركاب شخص آخر الا على المقعد المخصص لذلك خلف السائق بشرط
ان تكون رجلا الشخص الآخر على جانبي الدراجة ، او حين يكون الشخص
الأخر جالسا على مقعد العربة الجانبية .

كاب اشخاص
دراجة نارية

- (ب) لا يجوز لمن يسوق في الطريق دراجة نارية ذات عجلتين او ثلاث
عجال اركاب شخص آخر الا إذا كانت مصنوعة لركوب عدد الاشخاص
الراكبين عليها ولا يجوز لأحد ركوب دراجة نارية يسوقها شخص آخر الا إذا
كانت مصنوعة كما ذكر .

- ١٢١- لا يجوز لراكب الدراجة النارية نقل رزمة او طرد او متاع إذا كان
ذلك يمنعه او قد يمنعه عن السيطرة على مركبته سيطرة تامة او اذا -
(١) كان طول الرزمة او الطرد او المتاع يزيد على ٧٠ سم ؛
(٢) برزت الرزمة او الطرد او المتاع عبر اقصى نقطة من مقدمة
الدراجة او مؤخرتها .

الامتعة

- ١٢٢- لا يجوز لراكب دراجة نارية ذات عجلتين او ثلاث عجال ان يسير بخذاء
مركبة اخرى ، بما في ذلك الدراجة او الدراجة النارية ، الا من اجل مجاوزتها
او المرور منها حسب الاصول .

بم بخذاء
لثة اخرى

סימן ג' — אופניים ותלת אופן

123. (א) לא ירכב אדם על אופניים, אלא אם הם כמצב תקין וראויים לשימוש.
(ב) לא ירכב אדם על אופניים, אלא על גבי המושב הקבוע המחובר אליהם.

רכיבה על אופניים

124. (א) הרוכב על אופניים לא ירכיב עליהם אדם, אלא אם הם עשויים לרכיבתם של אנשים במספר הרוכבים עליהם, ולא ירכב אדם על אופניים נהוגים בידי אחר אלא אם הם עשויים כאמור.

הרכבת אנשים על אופניים

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) מותר להרכיב ילד שטרם מלאו לו 8 שנים על אופניים המצוידים במושב נפרד המבטיח את שלום הילד המורכב עליהם.

(ג) לא ירכיב אדם, שטרם מלאו לו 14 שנה, אדם אחר על אופניים.

125. הוראות סעיפים 121 ו-122 יחולו גם לגבי הובלה ורכיבה על אופניים.

הובלת חפצים

126. (א) הרוכב על אופניים לא יאחז ברכב אחר הנע בדרך, ולא יחבר אליו את רכבו באופן אחר.
(ב) לא יגרור אדם באופניים.

איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרירה

127. הרוכב על אופניים ישמור על רווח בינו ובין רכב הנוסע לפניו, כדי שיוספיק להיעצר מיד וללא חשש תאונה במקרה של עצירה או מתן אות על ידי הרכב שלפניו.

רווח בין אופניים לרכב אחר

128. הרוכב על אופניים ירכב קרוב ככל האפשר לשפתו הימנית של הכביש וינהג בזהירות ובמיוחד בעוברו רכב העומד או בעוקפו רכב הנע באותו כיוון.

נסיעה בצד ימין

129. (א) לא ירכב אדם על אופניים על מדרכה או על חלק מהדרך המיועד להולכי רגל בלבד, אולם מותר להולך רגל להסיע אופניים על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

רכיבה על אופניים במקומות מסוימים

(ב) הוקצה בדרך שביל מיוחד לאופניים וסומן בתמרור מתאים, לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא באותו שביל.

130. לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם מצוידים בכל עת —

ציוד אופניים

- (1) בפעמוז;
- (2) במנגנון בלימה יעיל לעצירה;
- (3) במחזורור אדום על הכנף האחורית הנראה לעין במזג אוויר נאה למרחק של 150 מטר לפחות;
- (4) פס מאונך מחומר או מצבע אדום מחזורי אור ברוחב של 2.5 ס"מ לפחות ובאורך של 15 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של כל כנף אחורית.

الباب الثالث - الدراجة والدراجة ذات الثلاث عجلال

- ١٢٣- (أ) لا يجوز لأحد ركوب دراجة الا إذا كانت في حالة منتظمة وصالحة للاستعمال .
 (ب) لا يجوز لأحد ركوب دراجة الا على مقعدها الثابت المتصل بها .
 الدراجة
- ١٢٤- (أ) لا يجوز لراكب الدراجة إركاب شخص عليها إلا إذا كانت مصنوعة لركوب عدد الاشخاص الراكبين عليها ولا يجوز لأحد ركوب دراجة يسوقها شخص آخر الا إذا كانت مصنوعة كما ذكر .
 (ب) على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) يسمح براكاب ولد لم يتم الثامنة من عمره على دراجة اذا كانت مزودة بمقعد منفرد يؤمن سلامة الولد الراكب .
 (ج) لا يجوز لمن لم يتم الرابعة عشرة من عمره اركاب اي شخص آخر على دراجة .
 اشخاص
 لدراجة
- ١٢٥- تسري احكام المادتين ١٢١ و ١٢٢ كذلك على النقل بالدراجة وعلى ركوبها .
 الامتعة
- ١٢٦- (أ) لا يجوز لراكب الدراجة ان يمسك مركبة اخرى تسير في الطريق او ان يقطر دراجته بأي شكل آخر .
 (ب) لا يجوز لأحد ان يجز مقطورة بواسطة دراجة .
 ر قطر الدراجة
 كية اخرى او الجر
 سطتها
- ١٢٧- يحافظ راكب الدراجة على مسافة بينه وبين المركبة التي تسير امامه تكفي لايقاف الدراجة فورا دون ان يخشى وقوع حادث طرق في حالة ايقاف المركبة التي تسير امامه او اعطاء اشارة من قبلها .
 مسافة بين
 دراجة والمركبات
 اخرى
- ١٢٨- على راكب الدراجة ان يسير بالقرب من حافة الطريق اليمنى على قدر الامكان وان يسوق دراجته بحذر خاصة عند مروره من مركبة واقفة او عند مجاوزته مركبة تسير بنفس الاتجاه .
 سير في الجانب
 يمين
- ١٢٩- (أ) لا يجوز لأحد ركوب دراجة على الرصيف او على قسم من الطريق مخصص للمارة فقط ، غير انه يجوز لاي من المارة ان يقود بيده دراجة على الرصيف إذا لم يكن في ذلك اعاقاة للمرور .
 (ب) اذا خصص في الطريق سبيل خاص بالدراجات ووُسِم بشاخصة مناسبة فلا يجوز لراكب الدراجة ان يسير في أي قسم آخر من الطريق خلاف ذلك السبيل .
 كوب الدراجة
 اماكن معينة
- ١٣٠- لا يجوز لأحد ركوب دراجة الا إذا كانت مزودة دائما -
 (١) بجرس ؛
 (٢) بجهاز فرملة ناجح لايقافها ؛
 (٣) بعاكس احمر على الجناح الخلفي يمكن رؤيته في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا ؛
 (٤) بخط عمودي من مادة او من لون احمر عاكس لا يقل عرضه عن ٢٥ سم ولا يقل طوله عن ١٥ سم يبدأ من الطرف الاسفل لكل جناح خلفي .
 اجهزة الدراجة

תקינת הציד 131. הציוד המפורט בסעיף 130 לעיל יהיה בכל עת במצב תקין.

ארוח אופניים 132. לא ירכב אדם על אופניים בזמן תאורה אלא אם: —
(1) מאיר בהם פנס קבוע מלפנים המפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפניהם;
(2) מאיר בהם פנס המפיץ אור אדום מאחורי האופניים, כאשר אין באופניים כנף אחורית.

הולך רגל המסיע אופניים 133. לצורך חלק זה, הולך רגל המסיע אופניים בדרך, דינו כדין רוכב אופניים, אלא אם מוזקשר הדברים משתמע אחרת.

סככות שוטר 134. מצא שוטר אופניים שרוכבים עליהם תוך הפרת הוראות צו זה רשאי הוא להוציא את האוויר ואת השסתומים כדי למנוע המשך רכיבה עליהם תוך הפרת ההוראה כאמור.

חלת אופן 135. הוראות סעיפים 123, 126, 127, 128, 129(א), 130, 131, 133 ו-134 יחולו גם לגבי תלת אופן.

אורות חלת אופן 136. בזמן תאורה, לא ירכב אדם על תלת-אופן, אלא אם נתקיימו הוראות אלה:

(1) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא לפנים —

(א) מאיר בו פנס קבוע מלפנים ומפיץ אור לבן הנראה מלפני הרכב;

(ב) מאירים בו מלפנים באור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות שני פנסים המסמנים את רוחבו;

(ג) מחזירור בצבע אדום קבוע בו על הכנף השמאלית מאחור ונראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות.
(2) בתלת אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מאחור —

(א) מאירים בו מלפנים שני פנסים כאמור בסעיף קטן (1)(ב);
(ב) שני מחזירורים בצבע אדום, קבועים בו מאחור — על הכנף האחורית וכן על הארגז מצד שמאל, הנראים לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות.

סימן ד' — בעלי-חיים

איסור לעוב בעלי-חיים ללא סיכוח 137. (א) אדם שבירו ההשגחה על בעל חיים ימנע ממנו לעלות על דרך או לשוטט או לנוע בה שלא בפיקוחו.

(ב) לא ישאיר אדם בעל-חיים בדרך ללא השגחה, בין שבעל החיים רתום לרכב ובין שאיננו רתום, אלא לזמן קצר בלבד ולאחר שקשרו אל עצם קבוע באופן שבעל-החיים לא יוכל לשוטט בדרך.

- ١٣١- يجب ان بدون الاجهزة المبينة في المادة ١٣٠ بحالة سليمة دائما . سلامة الاجهزة
- ١٣٢- لا يجوز لأحد ركوب دراجة وقت الانارة الا اذا كان : انوار الدراجة
(١) مصباحها الامامي منارا ويبعث نورا ابيض يمكن رؤيته في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا منها ؛
(٢) وفيها مصباح يبعث نورا احمر خلف الدراجة ، ان لم يكن فيها جناح خلفي .
- ١٣٣- كل شخص من المارة يقود بيده دراجة في الطريق يعتبر لمقتضى هذا القسم في حكم راكب الدراجة الا إذا دلت قرينة الحال على خلاف ذلك . قيادة الدراجة بيد احد المارة
- ١٣٤- يجوز للشرطي إذا وجد دراجة ركب عليها خلافا لاحكام هذا الامر ان يخرج الهواء منها وينزع صماماتها للحيلولة دون مواصلة ركوبها خلافا للاحكام المذكورة . صلاحية الشرطي
- ١٣٥- تسري احكام المواد ١٢٣ ، ١٢٦ ، ١٢٧ ، ١٢٨ ، ١٢٩ (أ) ، ١٣٠ ، ١٣١ ، ١٣٣ و - ١٣٤ على الدراجة ذات الثلاث عجال ايضا . الدراجة ذات الثلاث عجال
- ١٣٦- لا يجوز لأحد ركوب دراجة ذات ثلاث عجال وقت الانارة الا إذا توفرت الاحكام التالية : انوار الدراجة ذات الثلاث عجال
(١) بالنسبة للدراجة ذات الثلاث عجال التي تكون فيها العجلة الوحيدة الى الامام -
(أ) ان تكون منارة بمصباح مثبت في مقدمتها يبعث نورا ابيض يمكن رؤيته في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا من الامام ؛
(ب) ان تكون منارة من الامام بمصباحين على الاقل يشيران الى عرضها وذلك بنور يمكن رؤيته في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا ؛
(ج) ان يثبت عاكس احمر على جناحها الخلفي الايسر يمكن رؤيته في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا ؛
(٢) بالنسبة للدراجة ذات الثلاث عجال التي تكون فيها العجلة الوحيدة الى الخلف -
(أ) ان تكون منارة من الامام بمصباحين كما ذكر في البند (١) (ب)؛
(ب) ان يثبت خلفها عاكسان حمراوان - على الجناح الخلفي وعلى الجانب الايسر من الصندوق - يمكن رؤيتهما في حالة الصحو من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا .

الباب الرابع - الحيوانات

- ١٣٧- (أ) على من يكون تحت اشرافه حيوان ان يمنعه من الصعود الى الطريق او التجول او السير فيها بدون مراقبة منه . نظر ترك الحيوانات بدون مراقبة
(ب) لا يجوز لأحد ترك حيوان في الطريق بدون مراقبة ، سواء اكان الحيوان مربوطا بمركبة ام لا ، الا لمدة قصيرة فقط وبعد ربطه بجسم ثابت بحيث لا يمكن للحيوان التجول في الطريق .

138. (א) לא יוליך אדם עדר בדרך אלא אם אין אפשרות להוליכו במקום אחר ובלבד שנקט כל האמצעים כדי למנוע ככל האפשר הפרעת התנועה.

הולכת בעלי חיים בכביש

(ב) המוליך בעל-חיים או הרוכב עליו בכביש לא יוליכו אלא בצדו הימני קיצוני, אם יש לכביש מדרכה, או בשוליים הימניים של הדרך אם אין מדרכה, ולא יוליך זה בצד זה יותר משיני בעלי חיים פרט לאמור בסעיף קטן (א).

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב) מותר לשוטר הרוכב על בעל-חיים לנהוג אותו או להוליכו בצדו השמאלי של הכביש.

139. לא יוליך אדם בדרך שיירת גמלים אלא כשהם קשורים זה לזה בטור עורפי ובקבוצות של לא יותר מחמישה גמלים.

הולכת גמלים

140. מי שלא מלאו לו 12 שנה, לא יוליך בעל-חיים בדרך ולא ירכב עליו, ולא ימסור אדם את ההשגחה על בעל-חיים בדרך למי שלא מלאו לו 12 שנה.

איסור רכיבה והולכת בעל חיים בידי קטין

141. בהתקרב רכב מנועי אל בעל-חיים, יעשה הרוכב על בעל-החיים או המוליך אותו כל אשר לאל ידו כדי לפנות את הדרך לרכב המנועי.

רכיבה על בעל חיים בהתקרב רכב

142. (א) המוליך בעל-חיים בודד או הרוכב עליו בדרך ישא בזמן התאורה בצדו השמאלי פנס דולק לבן או צהוב בהיר, הנראה ממרחק סביר לעוברי דרך משני הכיוונים מלפניו ומאחוריו.

סימון בזמן התאורה

(ב) לא יוליך אדם ולא ירשה לאחר להוליך עדר בדרך בזמן התאורה, אלא אם אדם אחר נושא בראש העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור לבן או צהוב בהיר ואחד נושא בקצה האחורי של העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור אדום והאורות נראים לעוברי דרך ממרחק סביר.

ביטוח הי — עגלת יד

143. (א) הוראות סעיפים 21 עד 23, 25 עד 28, 31, 33 עד 48, 58, 60, 64 עד 68, 85 עד 89, 141, 145, 153 ו-154, יחולו על אדם המסיע עגלת יד בדרך כאילו היה נוהג ברכב שאינו רכב מנועי, אלא אם ניתנה לגביו במפורש הוראה אחרת בחלק זה.

התחלה על עגלת יד

(ב) לא יעמיד אדם עגלת יד במקום שאסור לכלי רכב לעצור, לעמוד או לחנות בו לפי תחיקת בטיחות או דין.

(ג) לא יסיע אדם בעגלת יד אדם אחר.

(ד) המסיע עגלת יד בדרך יציית להוראות התמורות כאילו היה נוהג רכב שאינו רכב מנועי, והוא כשיאין הוראה אחרת בחלק זה.

(ה) סמכויות שוטר על פי סעיף 78 לגבי רכב והנוהג בו יחולו גם לגבי עגלת יד בדרך והמסיע אותה.

(ו) מותר להסיע על מדרכה עגלת יד שרוחבה אינו עולה על 100 ס"מ אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

١٣٨- (أ) لا يجوز لأحد ان يسوق قطيعا من الحيوانات في الطريق الا إذا لم تكن ثمة امكانية لسياقتها في مكان آخر بشرط ان يتخذ كافة التدابير الممكنة لمنع اعاقه حركة السير .

سياقة الحيوانات
في الطريق

(ب) على سائق الحيوان او راكبه في الطريق ان يسوقه في اقصى الجانب الايمن من الطريق ان كان للطريق رصيف او في الطرف الايمن منها ان لم يكن لها رصيف ولا يجوز له سياقة اكثر من حيوانين بحذاء بعضهما باستثناء ما ذكر في الفقرة (أ) .

(ج) على الرغم مما ورد في الفقرة (ب) يجوز للشرطي الذي يركب حيوانا ان يسوقه او يقوده في الجانب الايسر من الطريق .

١٣٩- لا يجوز لأحد سياقة قافلة من الجمال في الطريق الا إذا ربط بعضها ببعض في صف واحد وفي مجموعات لا يزيد كل منها على خمسة جمال .

سياقة الجمال

١٤٠- لا يجوز لمن لم يتم الثانية عشرة من عمره سياقة او ركوب حيوان في الطريق ولا يجوز لأحد ان يعهد بالاشراف على حيوان في الطريق لمن لم يتم الثانية عشرة من عمره .

لحركه ركوب الحيوان
وسياقة من قبل قاصر

١٤١- على راكب الحيوان او سائقه لدى اقتراب مركبة ميكانيكية منه ان يعمل ما في وسعه لفسح المجال امام المركبة الميكانيكية .

ركوب الحيوان لدى
اقتراب مركبة

١٤٢- (أ) على من يسوق او يركب حيوانا واحدا في الطريق ان يحمل وقت الانارة الى جانبه الايسر مصباحا منارا بنور ابيض او اصفر فاتح يمكن لعابري الطريق رؤيته من مسافة معقولة من الاتجاهين من خلفه وامامه .
(ب) لا يجوز لأحد سياقة قطيع او السماح لآخر بسياقة قطيع في الطريق وقت الانارة الا إذا كان شخص واحد في مقدمة القطيع يحمل الى جانبه الايسر مصباحا منارا بنور ابيض او اصفر فاتح وشخص آخر في مؤخرة القطيع يحمل الى جانبه الايسر مصباحا منارا بنور احمر بحيث يمكن لعابري الطريق رؤية الانوار من مسافة معقولة .

اعطاء الاشارات
وقت الانارة

الباب الخامس - عربات اليد

١٤٣- (أ) تسري احكام المواد ٢١ لغاية ٢٣ ، ٢٥ لغاية ٢٨ ، ٣١ ، ٣٣ لغاية ٤٨ ، ٥٨ ، ٦٠ ، ٦٤ لغاية ٦٨ ، ٨٥ لغاية ٨٩ ، ١٤٤ ، ١٤٥ ، ١٥٣ و - ١٥٤ على من يسيّر عربة يد في الطريق كما لو كان يسوق مركبة غير ميكانيكية ، الا إذا نص هذا القسم بصده على خلاف ذلك .

سييران على
عربات اليد

(ب) لا يجوز لأحد ايقاف عربة يد في مكان يحظر ايقاف المركبات او وقوفها فيه بموجب تشريع أمن او بموجب اي تشريع .

(ج) لا يجوز لأحد نقل شخص آخر في عربة يد .

(د) على من يسيّر عربة يد في الطريق ان يراعي تعليمات الشاخصات كما لو كان يسوق مركبة غير ميكانيكية ما لم ينص هذا القسم على خلاف ذلك .

(هـ) ان الصلاحية المخولة للشرطي بمقتضى المادة ٧٨ بالنسبة للمركبة وسائقها تخول له كذلك بالنسبة لعربة اليد في الطريق ومن يسيّرهما .

(و) يسمح بتسيير عربة يد على الرصيف إذا كان عرضها لا يزيد على ١٠٠ سم ولم يكن في ذلك ما يعيق حركة المارة .

(1) הוראות תקנה זו יחולו גם על המסיע כסא גלגלים לנכה.

פרק רביעי: תאונות

תאונת דרכים

שתוצאתה הרינה

או פגיעה בנזק

144.

(א)

נוהג רכב המעורב בתאונה שכתוצאה ממנה נהרג אדם או נפגע יפעל לפי הוראות אלה:

- (1) יעצור מיד את הרכב במקום התאונה או קרוב אליו ככל האפשר, ולא יזיזו ממקומו זולת אם יש הכרח להיחמס ברכב לצורך ביצוע האמור בפסקה (2) או אם הורשה לכך על ידי שוטר; אדם המפר הוראות פסקה זו דינו — מאסר שבע שנים עם קנס או ללא קנס ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי כעונש יחיד ולא ינתן עליו צו מבחן;
- (2) יגיש לכל אדם שנפגע באותה תאונה עזרה מתאימה, שביכולתו להגיש באותן הנסיבות, לרבות העברתו של הנפגע לתחנת עזרה ראשונה, בית חולים או לרופא לשם טיפול, אם יראה שטיפול כזה נחוץ, או אם זוהי משאלתו של הנפגע; אדם המפר הוראות פסקה זו דינו — מאסר תשע שנים עם קנס או ללא קנס, ובלבד שלא יוטל עליו מאסר על תנאי כעונש יחיד ולא יינתן עליו צו מבחן;
- (3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנוהג רכב אחר המעורב באותה תאונה, או לכל נוסע, או אדם שהיה בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, ויציג לפי דרישתם את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב ותעודת הביטוח וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם;
- (4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה על אירועה ויפרט בהודעה את —

(א) שמו ומענו;

(ב) מקום האירוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו — גם שם האדם שנפגע ולאיוזה מקום הועבר לטיפול.

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתאונה כאמור בסעיף קטן (א) אלא אם הורשה לעשות כן על ידי שוטר או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונה זו.

145.

(א)

נוהג רכב המעורב בתאונה או בפגיעה ברכב אחר או ברכוש אחר שאינו רכב, הנמצא על הדרך או סמוך לה, ונגרם לרכב האחר או הרכוש האמור נזק בלבד, ימסור בו במקום לנוהג הרכב האחר או לבעל הרכוש או לממונה עליו או לשוטר שהודמן למקום את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו, ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודת הביטוח ושם החברה המבטחת ויציג לפי דרישתם את התעודות האמורות ואת רשיון הרכב וירשה

תאונת דרכים

שתוצאתה נזק

לרכב אחר או

לרכוש אחר

(ز) تسري احكام هذه المادة كذلك على من يقوم بتسيير كرسي عجلة .

الفصل الرابع - حوادث الطرق

١٤٤- (أ) على سائق المركبة الذي له دخل في حادث اسفر عن مقتل شخص او اصابته بأذى ان يتبع التعليمات التالية :

حوادث الطرق التي
تسفر عن القتل
او الإصابة البدنية

(١) ان يوقف المركبة فوراً في مكان الحادث او بالقرب منه على قدر الامكان وألا يحركها من مكانها الا إذا اقتضت الضرورة استعمال المركبة لتنفيذ نص البند (٢) او عندما يجيز الشرطي ذلك؛ كل من خالف نص هذا البند يعاقب بالحبس لمدة سبع سنوات مع غرامة او بدون غرامة على ألا يفرض عليه حبس مقيد بشرط (مع إيقاف التنفيذ) والا يصدر امر بوضعه تحت المراقبة ؛

(٢) ان يقدم لكل شخص أصيب في مكان الحادث المساعدة الملائمة التي يمكنه تقديمها في تلك الظروف بما في ذلك نقل المصاب الى مركز الاسعاف الاولي او الى المستشفى او الى طبيب للمعالجة إذا رأى ان هذه المعالجة ضرورية او ان هذا هو مطلب المصاب ؛

كل من خالف نص هذا البند يعاقب بالحبس لمدة تسع سنوات مع غرامة او بدون غرامة على ألا يفرض عليه حبس مقيد بشرط (مع إيقاف التنفيذ) والا يصدر امر بوضعه تحت المراقبة ؛

(٣) ان يعطي للشرطي او للشخص المصاب او لسائق المركبة الاخرى التي لها دخل في ذلك الحادث او لكل راكب او شخص كان بصحبة المصاب ، اسمه وعنوانه ورقم رخصة سواقه والرقم المسجل للمركبة التي يسوقها واسم صاحبها وعنوانه وان يبرز بناء على طلبهم رخصة السوق ورخصة المركبة وشهادة التأمين وان يسمح بنقل اي بيان مدون فيها ؛

(٤) ان يقوم فوراً على قدر الامكان وباسرع وسائل الاتصال بإبلاغ اقرب مركز شرطة من مكان الحادث بوقوع الحادث ويذكر في البلاغ -

(أ) اسمه وعنوانه ؛

(ب) مكان وقوع الحادث ومكان وجوده هو ، وكذلك اسم الشخص المصاب والمكان الذي نقل اليه للمعالجة ان كان ذلك معروفا لديه .

(ب) لا يجوز لأحد ان يحرك المركبة التي لها دخل في حادث كما ذكر في الفقرة (أ) إلا إذا سمح له شرطي بذلك او إذا كانت هناك ضرورة لذلك من اجل تقديم المساعدة لمن لهم دخل في هذا الحادث .

١٤٥- (أ) على سائق المركبة الذي له دخل في حادث طرق او في إصابة مركبة اخرى او مال آخر ، هو ليس بمركبة ، كان موجوداً على الطريق او بالقرب منها واسفر ذلك عن الحاق ضرر بالمركبة الاخرى او بالمال المذكور فقط ، ان يعطي فوراً لسائق المركبة الاخرى او لصاحب المال او المسؤول عنه او للشرطي الموجود هناك ، اسمه وعنوانه ورقم رخصة سواقه ورقم المركبة المسجل التي يسوقها واسم صاحبها وعنوانه ورقم شهادة التأمين وشركة التأمين وان يبرز بناء على طلبهم كلاً من الشهادات المذكورة ورخصة المركبة وان يسمح

حوادث الطرق التي
تسفر عن الحاق
ضرر بمركبة اخرى
او بمال آخر

להעתיק כל פרט הרשום בהם.

(ב) אם כלי הרכב המעורבים בתאונה או בפגיעה והעומדים במקום אירועה גורמים או עלולים לגרום הפרעה לתנועה, יפנו נוהגיהם את הכביש לתנועה חפשית ומיד לאחר מכן ימלאו אחר האמור בסעיף קטן (א).
(ג) היה הרכב שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרכוש או הממונה עליו לא היה במקום —

(1) ישאיר נוהג הרכב המעורב בתאונה או בפגיעה הודעה בכתב על גבי הרכב או הרכוש שניזוק במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש שניזוק, ובה יפרט את הפרטים הנזכרים בסעיף קטן (א).

(2) יודיע הנוהג ברכב תוך 24 שעות ממועד קרות התאונה לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה או הפגיעה על אירועה, ויפרט שמו ומענו, זולת אם מסר את הפרטים לשוטרי תנועת כבישים ושמר או מספרו של השוטר ידועים לו.

146. נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעצר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכולתו כדי להגיש כל עזרה לנפגש או כדי לביא לעזרתו בהתאם לסעיף 144(א)(2).

חובת עזרה
סדר נוחי
כלי רכב

פרק המישי: הוראות שונות

147. (א) אין להשתמש למטרות תמרור אלא בתמרורים שנקבעו לפי סעיף 10.
(ב) לא יציב אדם ולא יסמן על פני הדרך או בקרבתה התמרור או כל סימן, אות או ציון, הדומים לתמרור, אלא בהתאם להוראות צו זה.

איסור השימוש
בתמרורים
והצבתם

148. לא יפגע אדם בתמרור או באביזריו שהוצאו או סומנו כדין, לא יסלקם, לא ישחיתם, לא יזיזם, לא ישנסם ולא יטשטשם.

איסור פגיעה
בתמרור

149. לא ישתמש אדם בתמרור לצורכי תעמולה, בדרך או בקרבתה, בין בדמות התמרור בלבד ובין בצירוף עם כל ציור או סימן אחר, אלא אם הורשה לכך בכתב על ידי רשות התמרור המרכזית.

איסור שימוש
בתמרור
לתעמולה

150. לא ינוע אדם ברכב שעשועים בכביש, אלא אם הכביש מיועד למשחקי ילדים, בהתאם לסעיף 31.

רכב
שעשועים

151. (א) לא יעשה אדם ללא סמכות על פי דין או על פי תחיקת בטחון מעשה שיש בו כדי לצמצם, לסכן או למנוע את השימוש הכללי בדרך, להקטין את מהירות הנסיעה המותרת בה, או להפריע לתנועה החפשית.
(ב) עשה אדם מעשה כאמור בסעיף קטן (א), חייב הוא לסיימו ולהחזיר המצב לקדמותו מיד אחרי שנסתיים הצורך במעשה.

שימוש כדרך
שלא כדרך

لهم بنقل اي بيان مدون فيها .
(ب) إذا كانت المركبات التي لها دخل في حادث الطرق او في الاصابة والواقفة في مكان وقوعه تعرقل او من شأنها ان تعرقل حركة السير فعلي سائقها اخلاء الطريق لحرية السير ثم العمل فوراً على تطبيق نص الفقرة (أ) .
(ج) إذا كانت المركبة المتضررة واقفة بدون مراقبة او إذا كان صاحب المال او المسؤول عنه غائباً -

(١) فعلي سائق المركبة التي لها دخل في الحادث او في الاصابة ان يترك اشعاراً خطياً في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة وان يفعل ذلك بالقدر الممكن بالنسبة للمال المتضرر ايضاً ، ويذكر في الاشعار البيانات المذكورة في الفقرة (أ) ؛
(٢) وعليه ايضاً خلال ٢٤ ساعة من وقوع الحادث ابلاغ اقرب مركز شرطة من مكان الحادث او الاصابة بوقوعهما ويذكر اسمه وعنوانه الا إذا كان قد قدم هذه البيانات للشرطي الذي صادف وجوده في ذلك المكان على ان يعرف اسم الشرطي ورقمه .

١٤٦- على سائق المركبة الذي يمر في مكان وقع فيه حادث طرق اسفر عن اصابة شخص ان يوقف مركبته وألا يستأنف سيره الى ان يقوم بكل ما في وسعه لتقديم المساعدة اللازمة للمصاب او لمساعدته وفقاً للمادة ١٤٤ (أ) (٢) .

واجب سائق
المركبات في تقديم
المساعدة

الفصل الخامس - احكام مختلفة

١٤٧- (أ) لا يجوز ان تستعمل للدلالة على اشارات المرور سوى الشاخصات المقررة بموجب المادة ١٦ .
(ب) لا يجوز لاحد ان يضع او يسم على سطح الطريق او على مقربة منها اية شاخصة او علامة او اشارة تشبه الشاخصة الا بموجب احكام هذا الامر .

حظر استعمال
الشاخصات ووضعها

١٤٨- لا يجوز لاحد المساس باية شاخصة او ملحقاتها مما وضع او وسم حسب الاصول ولا يجوز له ازالتها او اتلافها او تحريكها او تغييرها او طمسها .

حظر المساس
بالشاخصات

١٤٩- لا يجوز لاحد استعمال الشاخصة لانراض الدعاية في الطريق او على مقربة منها سواء على شكل الشاخصة نفسها ام باضافة اي رسم آخر او علامة اخرى ، الا إذا كانت سلطة الشاخصات المركزية قد رخصت بذلك خطياً .

حظر استعمال
الشاخصة للدعاية

١٥٠- لا يجوز لاحد ان يسير في الطريق بمركبة تسلية الا إذا خصصت الطريق للاعب الاولاد وفقاً للمادة ٣١ .

مركبات
التسلية

١٥١- (أ) لا يجوز لاحد ان يقوم بدون صلاحية مخولة بمقتضى تشريع او تشريع امن بأي عمل يؤدي الى تقليص الاستعمال العام للطريق او تعريضه للخطر او منعه او يؤدي الى تخفيض سرعة السير المسموح بها او الى اعاقه حرية السير .

استعمال الطريق
بغير وجه مشروع

(ب) إذا قام شخص بعمل كما ذكر في الفقرة (أ) فيترب عليه انهائه واعادة الحال الى سابقها فور انتهاء الضرورة التي اقتضت القيام بالعمل .

152. (א) לא יניח אדם על פני הדרך, ולא יגרום לכך שיניחו עליה כל דבר העלול לסכן, להפריע או להטריד את עוברי הדרך או את כלי רכבם, או לפגוע בהם באופן אחר; ואם עשה כן או אם דבר כאמור שבהחזקתו או שהונח בשבילו על פני הדרך נמצא על פני הדרך, יסלק אותו מיד מעל פני הדרך.

(ב) מי יתניח או שגרם שיונח על פני הדרך או שהונח עבודו על פני הדרך דבר כאמור בסעיף קטן (א) ואין אפשרות סבירה לסלקו מיד — יסמוך כאמור בסעיף קטן (ד).

(ג) המרחיק מן הדרך רכב שנפגע או שנשכר, יסלק כל זכוכית או כל חומר מטריד אחר שנפל מן הרכב על פני הדרך.

(ד) הממונה על תיקון דרך יגדור ויסמן באופן שתורה רשות התמרור את מקום העבודה ואת החומרים שמשמשים בהם לתיקון הדרך לאחר שערך אותם בערמות, ובזמן התאורה יסמנם גם באור צהוב מהבהב אשר ייראה על ידי נוהג רכב המתקרב ממרחק של 150 מטרים.

הנחת דבר
בדרך, סילוקו
וכיסונו

153. (א) לא ינהג אדם ולא יגרור רכב שגלגליו, חישוקי גלגליו, או כל חלק אחר ממנו או ממטענו, אבזריו או ציודו גורמים או עשויים לגרום נזק לדרך או הפרעה לתנועה, בין בשל מבנה הרכב או מצבו ובין בשל אחזקתו הלקויה, אלא לפי היתר מאת קצין משטרה.

(ב) לא ינהג אדם ולא יגרור בכביש שנסלל או שופר לתנועת כלי-רכב או בשוליו, רכב שחישוקי גלגליו עשויים מתכת ושאינם בעלי צמיגי גומי או מצופים גומי.

נוק לדרך
והפרעת
התנועה

154. (א) לא יתקן אדם רכב בדרך או במקום חנייה ציבורי.
(ב) נתקלקל רכב בדרך תוך כדי גסיעתו קלקול קל המעכב את התחלת הנסיעה או המשכחה, מותר לתקנו במקום שאירע הקלקול ובלבד שלא ייגרמו על ידי כך מטרוי או אי-נוחות לעוברי דרך או במקום החנייה הציבורי ושהרכב יישאר באותו מקום אך לזמן הדרוש לתיקונו ולא למעלה מעשרים וארבע שעות, ובלבד שמקום התיקון איננו קטע דרך הגובל עם מוסך או בית מלאכה לתיקון רכב.
(ג) אדם המתקן רכב או מחליף גלגל, לא יימצא בכביש באופן שגופו בולט אל מחוץ לדופן הצדדי של הרכב כלפי זרם התנועה, אלא אם אין דרך סבירה אחרת לבצע את התיקון.

תיקון
רכב בדרך

155. לא ינהג אדם רכב ולא יעמידו בדרך אם הרכב מפריש גוים, עשן, שמן או חומר דלק במידה העולה על ההפרשה הרגילה בכלי-רכב מסוג זה או במידה העשויה לגרום הטרדה לעוברי דרך או לפגוע בבטיחות.

הפרשת חמרים

156. לא ינהג אדם רכב כשהפץ נטרך ממנו על הזרך באופן הפוגע או הנוגע בדרך, למעט שרשרת הארקה המותקנת ברכב מטעמי בטיחות והיא קבועה מתחתיו ונשרכת מאחוריו.

חפץ נשרך

157. (א) לא ינהג אדם רכב המשמיע רעש לא רגיל במקורו בליקוי שברכב או

רעש לא רגיל

١٥٢- (أ) لا يجوز لأحد ان يضع شيئا على سطح الطريق او يتسبب في وضع اي شيء عليها من شأنه تعريض عابري الطريق او مركباتهم للخطر او اعاقتهم او ازعاجهم او المساس بهم بشكل آخر ؛ وإذا فعل ذلك او وجد على سطح الطريق شيء كما ذكر مما هو في حوزته او وضع هناك من اجله فعليه ازالته فورا .

وضع شيء على
الطريق وازالته
ووسه

(ب) إذا وضع شيء كما ذكر في الفقرة (أ) على سطح الطريق دون ان تكون هناك امكانية معقولة لازالته فورا فعلى من وضعه او تسبب في وضعه او من وضع ذلك الشيء من اجله ان يسهه وفقا لما ذكر في الفقرة (د) .
(ج) على من يقوم بإبعاد مركبة مصابة او مهشمة عن الطريق ان يزيل كل زجاجة او مادة معيقة اخرى سقطت من المركبة على سطح الطريق .
(د) على المسؤول عن اصلاح الطريق ان يقوم بالشكل الذي امرت به سلطة الشاخصات بتسييج ووسم مكان العمل والمواد المستعملة في اصلاح الطريق بعد تكديسها في اكوام ، وعليه وقت الانارة ان يشير اليها بنور اصفر متقطع يمكن لسائق المركبة المقتربة رؤيته من مسافة ١٥٠ مترا .

١٥٣- (أ) لا يجوز لأحد ان يسوق او يجر مركبة كانت عجلاتها او اطواق عجلاتها او اي قسم آخر منها او من حمولتها او ملحقاتها او اجهزتها تسبب او من شأنها ان تسبب ضررا للطريق او اعاقه لحركة السير بسبب مبنى المركبة او حالتها او سوء صيانتها ، إلا بموجب ترخيص من ضابط شرطة .
(ب) لا يجوز لأحد ان يسوق او يجر في طريق عبيدت او جرى تحسينها لحركة سير المركبات او في طرفها اية مركبة صنعت اطواق عجلاتها من المعدن وهي خالية من اطارات مطاطية او مطية بالمطاط .

الانصرار بالطريق
واعاقه حركة السير

١٥٤- (أ) لا يجوز لأحد تصليح مركبة في الطريق او في موقف عمومي .
(ب) إذا اصبحت المركبة في الطريق اثناء سيرها بخلل بسيط يعطل بدء السير او مواصلته فيسمح بتصليحها في مكان وقوع الخلل بشرط الا يؤدي ذلك إلى ازعاج عابري الطريق او مستعملي الموقف العمومي او الى عدم راحتهم وألا تبقى المركبة في ذلك المكان الا للمدة اللازمة لتصليحها وبما لا يزيد على ٢٤ ساعة ؛ ويشترط في ذلك ألا يكون مكان التصليح مقطعا من طريق محاذيا لكاراج او لورشة تصليح مركبات .
(ج) لا يجوز لمن يقوم بتصليح مركبة او باستبدال عجلة ان يكون على الطريق بشكل يبرز معه جسمه خارج الجدار الجانبي للمركبة تجاه حركة السير الا إذا لم تكن هناك طريقة معقولة اخرى لاجراء التصليح .

تصليح المركبة
في الطريق

١٥٥- لا يجوز لأحد سوق مركبة او ايقافها في الطريق عندما تنفث الغاز او الدخان او تلفظ الزيت او الوقود بقدر يتجاوز ما ينفثه او يلفظه عادة هذا النوع من المركبات او بقدر يزعج عابري الطريق او يمس بالسلامة .

لفظ المواد

١٥٦- لا يجوز لأحد سوق مركبة يتبدل منها شيء على الطريق بشكل يمس بالطريق او يلامسها باستثناء سلسلة التاريفض المتدلية من المركبة لاسباب تتعلق بالسلامة والمثبتة تحت المركبة .

جر الاشياء
التدلية

١٥٧- (أ) لا يجوز لأحد سوق مركبة تبعث ضوضاء غير اعتيادية ناشئة عن خلل في المركبة او من اهمال العناية بها او بأي جزء منها او عن سوء

ضوضاء غير
اعتيادية

בהזנחת הטיפול בו או בכל חלק ממנו או בסידורו הפגום של מטען שעליו.
(ב) לא יגרם אדם על-ידי רכב לרעש בדרך עירונית אלא במידה הדרושה להפעלתו התקינה.

158. (א) לא יתאמן אדם בדרך, לא יתרגל ולא יתעמל בה, ולא ישתתף במשחקים, בתחרויות ספורט, במירוצי אופניים וכדומה, אלא אם ניתן לו, או לקבוצת בני-אדם שהוא נמנה עמה, היתר לכך על ידי קצין משטרה, ובהתאם לתנאי ההיתר.
(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על צבא הגנה לישראל ועל כוחות המשטרה.

איסור
אימונים,
התעמלות
וסשחקים בדרך

159. (א) לא ינהג אדם ברכב מנועי בירידה אלא כשאחד מהילוכיו משולב.
(ב) הוצב בדרך חמורר המזהיר על ירידה מסוכנת, לא ינהג אדם רכב מנועי באותה ירידה אלא בהילוך נמוך מתאימו לפי סוג הרכב ובהתחשב במידת השיפוע ובאורך הירידה.

נסיעה בירידה

(ג) הותקנו ברכב מנגנונים מיוחדים להאטת מהירות הנסיעה בירידה, על נוהג הרכב להפעילם שעה שהוא נוהג בירידה כאמור בסעיף קטן (ב).

160. לא ימלא אדם את מיכל הדלק של רכב מנועי ולא יסיר את מכסה פתח המיכל, והנוהג ברכב כאמור לא יניח לאחר למלא את המיכל או להסיר את מכסה פתח המיכל —

סילוני דלק

- (1) כל עוז המנוע פועל;
- (2) כל עוד הרכב נמצא בקרבת אש, עשן או אדם מעשן;
- (3) אם הרכב הוא אוטובוס או רכב המוביל יותר מ-8 אנשים — כל עוד יש בו נוסעים.

161. (א) לא יפיץ אדם מודעה, כרוז או נייר מתוך רכב הנמצא בתנועה.
(ב) לא ישליך אדם חבילה או צרור מתוך רכב הנמצא בתנועה.

הסגת מודעות
והשלכת חפצים

162. (א) בעל הרכב, או מי שהרכב נמצא בשליטתו, לא יורה ולא יניח לנהוג באותו רכב לנהוג בו, להעמידו או להחנותו שלא בהתאם לצו זה, לדין או לתחיקת הבטחון.

אחריות
בעל הרכב

(ב) כל מקום שהוראות חלק זה מטילות אחריות על נוהג ברכב, תחול האחריות גם על בעל הרכב, זולת אם הוכיח בעל הרכב שהעבירה נעשתה בלי ידיעתו והסכמתו או שנקט בכל האמצעים הסבירים כדי למנוע את ביצועה.

163. הורים ואפוטרופסים, או מי שבידו השגחה על קטינים יטרם מלא: להם שתים-עשרה שנה, לא יניחו לקטינים כאמור הנחונים להשגחתם לעבור על הוראות חלק זה.

חובת הורים
ואפוטרופסים

تنظيم حملاتها .
(ب) لا يجوز لأحد ان يتسبب في احداث ضوضاء من مركبة في طريق داخل المدن الا بالقدر اللازم لانتظام تشغيلها .

١٥٨- (أ) لا يجوز لأحد ان يتدرب في الطريق او يتمرن او يتريض او يساهم في الالعاب والمباريات الرياضية وسباق الدراجات وما اشبه الا إذا اعطي له اولجماعة الاشخاص التي ينتمي اليها ترخيص بذلك من ضابط شرطة ووفقا لشروط الترخيص .
(ب) لا تسري احكام الفقرة (أ) على جيش الدفاع الاسرائيلي وعلى قوات الشرطة .

نظر التدريب
والتدريبات والالعاب
في الطرق

١٥٩- (أ) لا يجوز لأحد سوق مركبة ميكانيكية في منحدر الا إذا كان أحد تروسها معشقا .
(ب) إذا وضعت في الطريق شاخصة تحذر من منحدر خطر فلا يجوز لأحد سوق مركبة ميكانيكية في ذلك المنحدر الا بترس يلائم نوع المركبة ومدى ميلان الطريق وطول المنحدر .
(ج) إذا جهزت المركبة بأجهزة خاصة لتخفيف سرعة سيرها في المنحدر فعلى سائق المركبة تشغيل هذه الاجهزة حين سيره في المنحدر كما ذكر في الفقرة (ب) .

السير في منحدر

١٦٠- لا يجوز لأحد ملء خزان وقود المركبة الميكانيكية او نزع غطاء فتحة الخزان ولا يجوز لسائق المركبة الميكانيكية ان يسمح لشخص آخر بملء الخزان او بنزع غطاء فتحته -
(١) طالما كان المحرك يشتغل ؛
(٢) طالما كانت المركبة بالقرب من نار او دخان او من شخص يدخن ؛
(٣) وإذا كانت المركبة باصا او مركبة تقل اكثر من ثمانية اشخاص - فطالما يوجد فيها ركاب .

ملء الوقود

١٦١- (أ) لا يجوز لأحد توزيع الاعلانات او المناشير او الاوراق من مركبة اثناء سيرها .
(ب) لا يجوز لأحد القاء رزمة او طرد من مركبة اثناء سيرها .

توزيع الاعلانات
والقاء الاشياء

١٦٢- (أ) لا يجوز لصاحب المركبة او لمن يملك السيطرة عليها ان يأمر سائق تلك المركبة او يسمح له بسوقها او بإيقافها او بوقوفها خلافا لهذا الامر او لاي تشريع او تشريع أمن .
(ب) كل مسؤولية فرضت بموجب احكام هذا القسم على سائق المركبة تقع كذلك على صاحب المركبة الا إذا اثبت هذا ان الجرم قد ارتكب بدون علمه وموافقته او انه اتخذ جميع التدابير المعقولة لمنع ارتكابه .

مسؤولية صاحب
المركبة

١٦٣- لا يجوز للوالدين والاولياء او لمن يتولى رعاية القاصرين الذين لم يتموا الثانية عشرة من عمرهم السماح للقاصرين المذكورين بالخاضعين لاشرفهم بمخالفة احكام هذا القسم .

واجب الوالدين
والاولياء

164. לעניין חלק זה, מי שמסיע רכב בכוח גופו דינו כדין נוהג רכב.

הסעה
בכוח הגוף

165. (א) לא ינהג אדם ברכב אלא אם לוחיות-הזיהוי שעליו הן במצב תקין ונקי באופן שניתן להבחין ברשום על גבי הלוחיות לאור היום ובמוג אוויר נאה —

שמירת
לוחיות זיהוי

- (1) ברכב בעל 4 גלגלים או יותר — ממרחק של 40 מטר לפחות;
- (2) ברכב אחר — ממרחק של 20 מטר לפחות.

(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום באזור אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות זיהוי או סימני היכר מיוחדים שיקבעו לגבי הרכב על-ידי רשות הרישוי הראשית.

166. (א) רשות תמרור מרכזית בהתייעצות עם קצין משטרה רשאית להפעיל מעל רמזור או סמוך לרמזור מצלמה אלקטרונית ובלבד שנתקיימו התנאים שלהלן:

הצילום
כמצלמה
אלקטרונית

- (1) המצלמה מצלבת רכב הנמצא במקום המוסדר על-ידי רמזור;
- (2) המצלמה מופעלת עם הינתן על-ידי רמזור האות „עמוד“ והיא מפסיקה לצלם עם הופעת האות „התקדם“;

(3) בצילום של המצלמה מופיעים: מספר הרישום של הרכב, תאריך וזמן הצילום, מקום הימצא הרכב בעת הצילום וכן האות הארום בעדשה העליונה ברמזור בכיוון נסיעת הרכב המצולם ולגבי הנחיה הקבוע לאותו כיוון.

(ב) צילום שנעשה בדרך שנקבעה בסעיף קטן (א) או במצלמה המופעלת על ידי שוטר, יהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי —

- (1) מספר הרישום של הרכב המצולם המופיע בלוחית הזיהוי של הרכב שבצילום;
- (2) מקום הימצא הרכב בעת הצילום;

(3) הימצאו של הרכב במקום האמור בפסקה (2) או נסיעתו שם, בניגוד לאות „עמוד“ או באופן אחר בניגוד להוראות צו זה או הוראות שהותקנו על פיו;

(4) זמן הימצא הרכב המצולם במקום האמור בפסקה (2) כפי שצוין בצילום או על גביו, אם צוין הכל כפי שייקבע בתחיקת בטהון; ובלבד שהוכח כי הצילום המוגש הוא העתק אמין של הסרט שהוכנס למצלמה והוצא ממנה וכי מרגע שהובא למצלמה עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בו שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מפרטיו.

(ג) צולם רכב על ידי מצלמה כאמור בסעיף קטן (א), רואים את בעל הרכב או את האדם האחראי לרכב, כאילו הגיע את הרכב לאותו מקום, וזאת אם הוכיח שהרכב היה אוחז שעה ברשותו של אדם אחר, את זהותו של אותו אדם, או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

تسيير المركبة
بالقوة الجسمانية

١٦٤- من يسيّر مركبة بقوة جسمه يعتبر لمقتضى هذا القسم في حكم سائق المركبة .

صيانة لوحة
الارقام

١٦٥- (أ) لا يجوز لأحد سائق مركبة الا إذا كانت لوحة ارقامها بحالة سليمة ونظيفة بحيث يمكن تمييز مضمونها في وضوح النهار وفي حالة الضحو - (١) من مسافة ٤٠ مترا على الاقل - إذا كانت المركبة ذات اربعة عجل او اكثر :

(٢) من مسافة ٢٠ مترا على الاقل - إذا كانت المركبة من نوع آخر .
(ب) لا يجوز لأحد سائق مركبة مسجلة في المنطقة او السماح لشخص آخر بسوقها الا إذا كانت تحمل لوحة ارقام او علامة فارقة خاصة حددتها سلطة الترخيص الرئيسية بالنسبة لتلك المركبة .

طريقة التصوير بالة
تصوير الكترونية

١٦٦- (أ) يجوز لسلطة الشاخصات المركزية باستشارة ضابط شرطة تشغيل آلة تصوير الكترونية تعمل فوق آلة اشارة ضوئية او بالقرب منها ، على ان تتوفر الشروط التالية :

(١) ان آلة التصوير تصور المركبة الموجودة في مكان منظم بواسطة آلة اشارة ضوئية ؛
(٢) ان آلة التصوير تعمل عندما تعطي الآلة الضوئية اشارة «قف» وتتوقف عن العمل عند ظهور اشارة «تقدم» ؛
(٣) ان يظهر في الصورة الملتقطة ما يلي : رقم المركبة المسجل وتاريخ التقاط الصورة وزمنه ومكان وجود المركبة حين التقاط صورتها وكذلك الاشارة الحمراء في العدسة العليا من الآلة الضوئية باتجاه سير المركبة التي التقطت صورتها وبالنسبة للمسلك المقرر لذلك الاتجاه .
(ب) كل صورة التقطت بالطريقة المقررة في الفقرة (أ) او بالة التصوير التي يستعملها شرطي تعتبر بينة يمكن قبولها في كل اجراء قضائي بصدد -
(١) الرقم المسجل للمركبة التي التقطت صورتها والظاهر على لوحة ارقامها ؛

(٢) مكان وجود المركبة حين التقاط الصورة ؛
(٣) وجود المركبة في المكان المذكور في البند (٢) او سيرها هناك ، خلافا لاشارة «قف» او بشكل آخر خلافا لاحكام هذا الامر او للتعليمات التي صدرت بموجبه ؛
(٤) زمن وجود المركبة التي التقطت صورتها في المكان المذكور في البند (٢) على الوجه المبين في الصورة او خلفها ، اذا ذكر ذلك كله وفقا لما يتقرر في تشريع الامن ؛

ويشترط في ذلك ان يكون قد ثبت ان الصورة المقدمة هي نسخة طبق الاصل عن الشريط الذي وضع في آلة التصوير واخرج منها وانه منذ اللحظة التي التقطت بالة التصوير الى حين تقديمها الى المحكمة لم تجر عليها اية عملية من شأنها ان تغير أي بيان من بياناتها .

(ج) اذا التقطت صورة مركبة بالة تصوير كما ذكر في الفقرة (أ) فيعتبر صاحب المركبة او الشخص المسؤول عنها انه هو الذي سار بها الى ذلك المكان ، الا إذا اثبت ان المركبة كانت آنذاك تحت تصرف شخص آخر واثبت هوية ذلك الشخص او ان المركبة قد اخذت منه بدون موافقته .

167. הוראות הסעיפים המנויים להלן לא יחולו על אנשים או על רכב או על ציוד בשעה שהם עוסקים בפועל בתיקון דרך או בשיפורה, ובמקום העבודה בלבד, ובתנאי שנקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה: 21(ב)(1) ו-3), 33 עד 40, 42 עד 44, 45(2), 68, 69, 71, 72, 75, 78, 86, 90 עד 92 ו-153.

תחולה
הסעיפים על
העוסקים
בתיקון הדרך

168. (א) הנוהג ברכב ציבורי, באוטובוס פרטי או ברכב מסחרי שממשקלו הכולל המותר עולה על 6000 ק"ג, והנוהג ברכב מנועי מסוג אחר המסיע או המורכב על פי רשיון או היתר להסיע שמונה אנשים או יותר בנוסף על הנהג —

שעות נהיגה

- (1) לא יתחיל את יום עבודתו בנהיגה אלא אחרי מנוחה שמחויץ לעבודה במשך 7 שעות רצופות לפחות;
- (2) לא ינהג בו יותר מ-12 שעות בכל תקופה של 24 שעות ולא יותר מ-68 שעות בכל תקופה של 7 ימים;
- (3) יפסיק נהיגתו לחצי שעה לפחות במשך כל תקופת נהיגה של 4 שעות רצופות כאמור בסעיף קטן (ג), למעט ההפסקות לפי סעיף קטן זה;
- (4) לא ינהג יותר מ-9 שעות אלא אם הפסיק את נהיגתו לשעה לפחות אחרי נהיגה במשך 6 שעות רצופות אך לא יאוחר מאשר אחרי נהיגה במשך 8 שעות ו-30 דקות רצופות;

(5) יימצא במנוחה שמחויץ לעבודה לפחות במשך 25 שעות רצופות (להלן בסעיף זה — יום מנוחה) בכל תקופה של 8 ימים, ובלבד שמספר ימי המנוחה כאמור בשנה לא יפחת מ-52.

הוראת פסקה זו לא תחול על נוהג ברכב מנועי שאיננו רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שממשקלו הכולל המותר עולה על 6000 ק"ג, המסיע שמונה אנשים או יותר בנוסף על הנהג שלא בדרך עיסוקו הרגיל.

(ב) מי שכידו השליטה על רכב מנועי מהסוגים המפורטים בסעיף קטן (א) או על הנוהג ברכב מנועי כאמור, לא יניח לנוהג בו לנהוג, אלא בהתאם להוראות סעיף זה.

(ג) בסעיף זה, "נהיגה" פרושה נהיגה בפועל, עבודה אחרת הקשורה ברכב מנועי או בטיפול במטען המובל עליו ובטעינתו, טידורו או פריקתו של מטען כאמור או טיפול בנוסעים המוסעים ברכב, לרבות ההפסקות לפי סעיפים קטנים (א) ו-(3), והמתנה או הפסקה הכרוכה בפעולות האמורות במישורין או בעקיפין.

(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על הנוהג ברכב של צה"ל שלגביו חלות הגבלות של שעות נהיגה כפי שנקבעו בפקודות הצבא.

مريان دواد
عن العاملين في
اصلاح الطريق

١٦٧- لا تسري احكام المواد المبينة ادناه على الاشخاص الذين يعملون فعلا او على المركبات او الاجهزة التي تعمل فعلا في اصلاح الطريق او تحسينها ، وفي مكان العمل فقط ، بشرط ان تتخذ جميع تدابير الحذر اللازمة لسلامة حركة السير : ٢١ (ب) (١) ، ٢١ (ب) (٢) ، ٢٣ لغاية ٤٠ ، ٤٢ لغاية ٤٤ ، ٤٥ (٢) ، ٦٨ لغاية ٦٩ ، ٧١ ، ٧٢ ، ٧٥ ، ٧٨ ، ٨٦ ، ٩٠ لغاية ٩٢ ، ١٥٣ .

ساعات السواق

١٦٨- (أ) على كل سائق مركبة عمومية او باص خصوصي او مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٦٠٠٠ كغم ، وعلى كل سائق مركبة ميكانيكية من نوع آخر ثقل او مرخصة بمقتضى رخصة او ترخيص بنقل ثمانية اشخاص او اكثر علاوة على السائق -

(١) الا يبدأ يوم عمله في سوق المركبة الا بعد ان يكون قد

استراح خارج عمله مدة سبع ساعات متوالية على الاقل ؛

(٢) الا يسوقها اكثر من ١٢ ساعة خلال كل ٢٤ ساعة ولا

اكثر من ٦٨ ساعة خلال كل سبعة ايام ؛

(٣) ان يتوقف عن سوقها مدة نصف ساعة على الاقل خلال

سوقها اربع ساعات متوالية كما ذكر في الفقرة (ج) ، باستثناء

فترات التوقف بموجب هذه الفقرة ؛

(٤) الا يسوق اكثر من تسع ساعات الا اذا توقف عن سوق

المركبة مدة ساعة على الاقل بعد ان ساقها مدة ست ساعات متوالية

ولكن بما لا يتأخر عن مدة سوق امدها ٨ ساعات و ٣٠ دقيقة

متوالية ؛

(٥) ان يستريح خارج عمله مدة لا تقل عن ٢٥ ساعة متوالية

(فيما يلي في هذه المادة - يوم استراحة) كل ٨ ايام على الا

يقل عدد ايام الاستراحة المذكورة عن ٥٢ يوما في السنة .

ولا تسري احكام هذا البند على سائق المركبة الميكانيكية التي هي

ليست بمركبة عمومية او باص خصوصي او مركبة تجارية

يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٦٠٠٠ كغم والتي تقل ثمانية

اشخاص او اكثر علاوة على السائق ، اذا لم يكن هذا هو عمله

الاعتيادي .

(ب) لا يجوز لمن يملك السيطرة على مركبة من المركبات الميكانيكية

المبينة في الفقرة (أ) او على سائقها ان يسمح للسائق بسوق المركبة خلافا

لاحكام هذه المادة .

(ج) ينصرف معنى «السوق» في هذه المادة الى السوق الفعلي او الى

اي عمل آخر يتعلق بالمركبات الميكانيكية او معالجة الحمولة المنقولة فيها

وشحنها او تنظيمها او تفريقها او العناية بالركاب المسافرين في المركبة ،

بما في ذلك فترات التوقف بموجب البندين (٣) و - (٤) من الفقرة (أ)

والانتظار او التوقف المتعلق بالعمليات المذكورة بصورة مباشرة او غير مباشرة .

(د) لا تسري احكام هذه المادة على سائقي مركبات جيش الدفاع

الاسرائيلي الذين تسري عليهم قيود ساعات السوق المحددة في اوامر

الجيش .

סככות בית
משפט מקומי

169. [א] לשם הסרת הספק ומבלי לגרוע מסמכותו של בית משפט צבאי כמשמעותו בצו בדבר הוראות בסחון [יהודה והשומרון], תשל"ל-1970. ידונו בתי המשפט המקומיים בעבירות לפי צו זה.

[ב] בסעיף זה - "בית משפט מקומי" כמשמעותו בחוק כינון בתי המשפט מס' 26 לשנת 1952 ובשינויים המחוייבים לפי תחיקת בסחון.

עונשים

170. העוכר על הוראת מהוראות צו זה צפוי למאסר של שנתיים או לקנס של 3000 ל"י או לשני העונשים גם יחד, אם לא נקבע במפורש עונש אחר לאותה עבירה.

ביטולים

171. [א] בטלים -

[1] סעיפים 3 עד 67, 68, [2] 76, 77, 80 עד 89, 110, [א] 111, 124 [בב] לחוק התעבורה.

[2] כל הוראה בדיון בעניני תעבורה הנוגדת הוראות צו זה

[ב] למען הסרת הספק בטלים -

[1] סעיפים 7 ו-8 לחוסמת לצו בדבר חוק התעבורה [יהודה והשומרון] (מס' 56) תשכ"ז-1967.

[2] סעיף 2 [ב] לצו בדבר חוק התעבורה [תיקון מס' 1] [יהודה והשומרון] (מס' 67) תשכ"ז-1967.

[3] סעיף 1 לצו בדבר חוק התעבורה [תיקון מס' 2] [יהודה והשומרון] (מס' 114) תשכ"ז-1967.

[4] סעיף 2 לצו בדבר חוק התעבורה [תיקון מס' 6] [יהודה והשומרון] (מס' 292) תשכ"ט-1968.

[5] הצו בדבר חוק התעבורה [הוראות נוספות] [תיקון] [יהודה והשומרון] (מס' 343) תשל"ל-1969.

חילתו העקף

172. תחילתו של צו זה ביום יד אלול תשל"ל [15 בספטמבר 1970]

חשם

173. צו זה יקרא "צו בדבר חוק התעבורה [סדרי תנועה] [יהודה והשומרון] (מס' 399) תשל"ל-1970.

תוספת

אגרות בעד גרידת רכב והחסנתו (סעיף 78ה)

שיעור דאגרה

בלירות

15 ל"י

20 ל"י

1 ל"י

1. בעד גרידת רכב עד 10 ק"מ
2. בעד גרידת רכב למרחק של למעלה מ-10 ק"מ
3. בעד החסנת רכב ליום אחד החל ביום השני עד היום האחד-עשר של ההחסנה, לכל יום

ז' באב תשל"ל (9 באוגוסט 1970)

נ.פ.א.ל. ז.ד.ד. תת-אלוף

מפקד אוויר

יגודה והשומרון

صلاحية المحكمة المحلية

١٦٩ - (أ) لمنع أي شك وبدون الانتقاص من صلاحية المحكمة العسكرية حسب مدلولها في الامر بشأن تعليمات الامن «الضفة الغربية» ٥٧٣٠-١٩٧٠، تبث المحاكم المحلية في المخالفات بموجب هذا الامر .

(ب) في هذه المادة - ومحكمة محلية - حسب مدلولها في قانون تشكيل المحاكم النظامية رقم ٢٦٥ لسنة ١٩٥٢، مع التغييرات المتوجبة حسب تشريع الامن .

١٧٠ - من خالف احد احكام هذا الامر يعاقب بالحبس لمدة سنتين أو بغرامة مقدارها ٣٠٠٠ ليرة أو بكلتا العقوبتين مما لم يحدد صراحة عقوبة اخرى عن ذلك الجرم

عقوبات

١٧١ - (أ) تلغى -

النسب

(١) المواد ٣ الى ٦٧ ، ٦٨ (٢) ، ٧٦ ، ٧٧ ، ٨٠ الى ٨٩ ، ١١٠ و (أ) ، ١١١ ، ١٢٤ ، «ب» ، «ب» من قانون المرور .

(٢) كل نص قانوني يتعلق بالمرور ويتعارض واحكام هذا الامر .

(ب) ازالة لكل شك تلغى كذلك :-

(١) المادتين ٧-٨ من ذيل الامر بشأن قانون المرور والضفة الغربية، ورقم ٥٦ لسنة ١٩٦٧-٥٧٢٧ .

(٢) المادة ٢ «ب» من الامر بشأن قانون المرور وتعديل رقم ٤١ والضفة الغربية، ورقم ٦٧ لسنة ١٩٦٧-٥٧٢٧ .

(٣) المادة ١ من الامر بشأن قانون المرور وتعديل رقم ٤٢ والضفة الغربية، ورقم ١١٤ لسنة ١٩٦٧-٥٧٢٧ .

(٤) المادة ٢ من الامر بشأن قانون المرور وتعديل رقم ٤٦ والضفة الغربية، ورقم ٢٩٢ لسنة ١٩٦٨-٥٧٢٩ .

(٥) الامر بشأن قانون المرور وتعليمات اضافية، وتعديل، والضفة الغربية، ورقم ٣٤٣ لسنة ١٩٦٩ ٥٧٣٠ .

١٧٢ - يبدأ سريان هذا الامر اعتباراً من ١٤ ايلول ٥٧٣٠ (١٥/٩/١٩٧٠) .

بدء سريان

١٧٣ - يطلق على هذا الامر اسم «امر بشأن المرور (اصول السير) (الضفة الغربية) (رقم ٣٩٩) لسنة ١٩٧٠-٥٧٣٠ .

الاسم

الدليل

رسوم جر المركبات وايداعها (المادة ٧٨ هـ ٢)

مقدار الرسم بالليرات

١٥ ليرة

٢٠ ليرة

ليرة

١- عن جر مركبة لغاية ١٠ كم
٢- عن جر مركبة لمسافة تزيد على ١٠ كم
٣- عن ايداع مركبة ليوم واحد ابتداء من اليوم الثاني ولغاية اليوم الحادي عشر من ايداعها ، عن كل يوم

٧ آب ٥٧٣٠ (٩ آب ١٩٧٠)

تات الوف رفائيل فاردي

قائد منطقة الضفة الغربية