



אזור יהודה והשומרון

מנשרים, צוים ומנויים

منطقة יהودا والسامرة مناشير, اوامر وتعيينات

220 كراسه رقم

2008 - 5768

2008 آذار

חוברת מס' 220

ה'תשס"ח-2008

מרץ 2008

صادر عن المستشار القضائي لمنطقه יהودا والسامرة

מוצא על ידי היועץ המשפטי לאזור יהודה והשומרון

תוכן העניינים:

חקיקה ראשית

1. צו בדבר התעבורה (תיקון מס' 4) (יהודה והשומרון) (מס' 1589), התשס"ז - 2007. 4543

חקיקת משנה:

2. תקנות התעבורה (תיקון מס' 18) (יהודה והשומרון), התשס"ז – 2007. 4563
3. הודעה בדבר קביעת תמרורים (תיקון מס' 2) (יהודה והשומרון), התשס"ז - 2007. 4628

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1589

צו בדבר התעבורה (תיקון מס' 4)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל ואני סבור, כי הדבר דרוש לשם קיום הממשל התקין, הסדר הציבורי ולטובת האוכלוסיה באזור, הנני מצווה בזה לאמור:

החלפת סעיף 1 **1.** בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 (להלן - "הצו"), במקום סעיף 1 יבוא:

"הגדרות **1.** בצו זה -

"אוטובוס" - רכב מנועי המיועד להסיע שמונה אנשים או יותר מלבד הנהג ואשר צוין ברשיון הרכב כאוטובוס;

"אוטובוס ציבורי" - רכב ציבורי שהוא אוטובוס;

"אזור מוחזק אחר" - אזור המוחזק על-ידי צבא-הגנה לישראל שאיננו האזור;

"בוחר נהיגה" ו"בוחר רכב" - מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחר נהיגה או בוחר רכב, לפי הענין;

"בית המשפט" - בית משפט צבאי של ערכאה ראשונה שכוונן לפי הצו בדבר הוראות בטחון;

"בית משפט בר-סמך מחוץ לאזור" - בית משפט מוסמך במדינת ישראל או באזור מוחזק אחר;

"בעל" - אחד מאלה:

- (1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;
- (2) לענין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח-אגב-שכירות או הסכם מכר - האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם;
- (3) לענין רכב הרשום על שם חבר בני אדם - מנהל פעיל, שותף או עובד מינהלי בכיר בחבר, האחראים לאותו רכב;

"דרך" - לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם;

"ועדת עררים" - כמשמעותה בצו בדבר ועדות עררים (יהודה והשומרון) (מס' 172), התשכ"ח-1967;

"חניה תפעולית" - חניה לאוטובוסים לפני כניסתם לרציפי הנוסעים;

"טכוגרף" - מכשיר המותקן ברכב לפי הוראות צו זה, המיועד לסמן או לרשום את היות הרכב במצב נסיעה או

עצירה, וכן את מרחק הנסיעה, את מהירות הנסיעה ואת זמן הנהיגה של הנוהג ברכב ;

"מונית" - רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כמונית ;

"מועצה מקומית" - כמשמעותה בצו בדבר ניהול מועצות מקומיות (יהודה והשומרון) (מס' 892), התשמ"א-1981. מה עם המועצות האזוריות?

"מיתקן מגביל מהירות" - מכשיר מסוג שקבע הממונה, המגביל את מהירות הרכב והמותקן ברכב כפי שקבע הממונה ;

"מיתקן תחבורתי" - מסוף לתחבורה ציבורית או תחנה מרכזית ;

"ממונה" - קצין מטה לעניני תחבורה במינהל האזרחי (להלן - קמ"ט תחבורה) או מי שקמ"ט תחבורה מינה אותו להיות הממונה ;

"מסוף לתחבורה ציבורית" - מתחם המשמש כתחנת מוצא ויעד לקו שירות או המשמש כמקום מעבר לנוסעים בין קו שירות אחד לאחר ;

"מפקח על התעבורה" - מי שראש המינהל האזרחי מינה אותו, בהודעה בכתב, להיות מפקח על התעבורה לכל שטח האזור או לחלק ממנו, לרבות מי שהמפקח על התעבורה אצל לו מסמכותו לכל שטח האזור או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוגי ענינים ;

"עבירת קנס" - עבירה על צו זה או על תקנה, לרבות חוק-עזר שהותקן לפיה וכן עבירה על הצו בדבר חגורת בטיחות ברכב (יהודה והשומרון) (מס' 600), התשל"ה-1975, שראש המינהל האזרחי הכריז עליה בהודעה שפורסמה שהיא עבירת קנס וכן עבירה מינהלית כמשמעותה בצו בדבר עבירות מינהליות (יהודה והשומרון) (מס' 1263), התשמ"ט-1988 (להלן - הצו בדבר עבירות מינהליות) ;

"עבירת תעבורה" - עבירה על צו זה ועל התקנות, לרבות חוקי העזר שהותקנו לפיו, וכן עבירה על הצו בדבר חגורות בטיחות ברכב (יהודה והשומרון) (מס' 600), התשל"ה-1975 ;

"עגלה" - רכב הנגרר על-ידי בהמה ;

"עיריה" - כמשמעותה בחוק העיריות, מס' 29 לשנת 1955 ;

"ערובה" - ערובה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי, כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של צו הביטוח ;

"פוליסה" - פוליסה לביטוח סיכוני צד שלישי הנובעים מן השימוש ברכב מנועי כשהיא עשויה לפי כל הדרישות של צו הביטוח, לרבות הודעת כיסוי;

"צו בדבר הוראות בטחון" - צו בדבר הוראות בטחון (יהודה והשומרון) (מס' 378), התש"ל-1970;

"צו הביטוח" - צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (יהודה והשומרון) (מס' 215), התשכ"ח-1968;

"צו העלאת קנסות" - צו בדבר העלאת קנסות שנקבעו בתחיקת הבטחון (יהודה והשומרון) (מס' 845), התש"ס-1980;

"קו שירות" - מסלול ההסעה של אוטובוס ציבורי או מונית שקבועות בו תחנות להעלאת נוסעים ולהורדתם כפי שנקבע ברשיון קו השירות;

"רכב" - רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על-ידי רכב או על-ידי בהמה, וכן מכונה או מיתקן הנעים או הנגררים כאמור, לרבות אופניים ותלת-אופן, ולמעט רכב שהממונה פטר אותו בהודעה מהוראות צו זה, כולן או מקצתן;

"רכב המינהל האזרחי" - רכב שבבעלות המינהל האזרחי או של רשות מרשויותיו, למעט רכב של צה"ל;

"רכב מנועי" - רכב המונע בכוח מיכני מכל צורה שהיא, ולרבות תלת אופן ואופנוע עם רכב צדי או עם גרור או בלעדיהם ולמעט רכב הנגרר על ידי רכב מנועי;

"רכב מסחרי" - רכב המשמש, או המיועד לשמש, להובלת משא, בין בשכר ובין בקשר לעסקו או למסחרו של בעל הרכב;

"רכב עבודה" - רכב שצויד עבודה מורכב עליו באופן קבוע, או שמבנהו עשוי לביצוע עבודה, ואינו מיועד להובלת משא או להסעת נוסעים;

"רכב ציבורי" - רכב המשמש, או המיועד לשמש, להסעת נוסעים בשכר;

"רכב פרטי" - רכב שאיננו רכב ציבורי ולא רכב מסחרי;

"רשות הרישוי" - מי שקמ"ט תחבורה מינה אותו, בהודעה בכתב, להיות רשות הרישוי לרבות מי שרשות הרישוי אצלה לו מסמכותה כרשות הרישוי, לכל שטח האזור או לחלק ממנו, לענין פלוני או לסוג ענינים;

"רשיון להפעלת מונית" - רשיון המקנה לבעלו זכות להסיע נוסעים במונית לפי רשיון הסעה שניתן לפי התקנות;

"שוטר" - שוטר הנמנה על כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר העסקת שוטרים בשכר לרגל אירוע (יהודה והשומרון) (מס' 519), התשל"ג-1973, ולרבות שוטר צבאי;

"תובע" - תובע צבאי שנתמנה לפי סעיף 8 לצו בדבר הוראות בטחון, וכן מי שהוסמך בדין או בתחיקת הבטחון לפתוח בהליכים פליליים;

"תחנה מרכזית" - מסוף לתחבורה ציבורית ובו חניה תפעולית, המאפשר לנוסע קישור, בין קווי שירות בין-עירוניים או בין קווי שירות עירוניים, בינם לבין עצמם, או בין קווי שירות בין-עירוניים לבין קווי שירות עירוניים, והוא תחנת מוצא בעבור קו שירות בין-עירוני אחד או יותר, ועשויים להימצא בו מיתקני שירות להפעלת קווי השירות כגון חניה, תדלוק, קופות, משרדים וכדומה;

"תעודת ביטוח" - כמשמעותה בצו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי) (הוראות-שעה) (יהודה והשומרון) (מס' 55), התשכ"ז-1967.

		2.	הוספת סעיפים 1א12 ו- 2א12
	אחרי סעיף 12א לצו יבוא:		
	"חובת ליווי	1א12.	
(א)	בסעיף זה, "מלווה" – מי שמלאו לו 24 שנים או מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 אף אם טרם מלאו לו 24 שנים, אשר בידו רישיון נהיגה בר-תוקף לאותו סוג רכב חמש שנים לפחות, וכן מי שמלאו לו שלושים שנים אשר בידו רישיון נהיגה כאמור שלוש שנים לפחות, ואולם אדם לא ייחשב מלווה לענין סעיף זה בעת היותו שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב.		
(ב)	לא ינהג נוהג חדש ברכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטור וטרקטורון, בשלושת החודשים הראשונים מיום שניתן לו רישיון נהיגה, אלא אם כן יושב, במושב שלצדו, מלווה.		
(ג)	(לא הוקצה)		
(ד)	רשות הרישוי תציין ברשיון הנהיגה שניתן לנוהג חדש, את התקופה שבה חלה לגביו חובת הליווי לפי סעיף-קטן (ב).		
(ה)	הוראות סעיף זה וסעיף 2א12 לא יחולו על חייל או על שוטר, הנוהג רכב, במסגרת מילוי תפקידו בשירות, מכוח רישיון נהיגה בר-תוקף מטעם צבא הגנה לישראל או מטעם המשטרה, ולענין זה יחולו ההוראות החלות על נוהג חדש לפי פקודות הצבא ופקודות המשטרה.		
	נוהג חדש שטרם מלאו לו 21 שנים וחלפה לגביו התקופה שבה חלה עליו חובת הליווי האמורה בסעיף 1א12, לא יסיע ברכב מנועי יותר משני נוסעים עד שימלאו לו 21 שנים, אלא אם כן יושב לידו מי שכשיר להיות מלווה.	2א12.	"הגבלת מספר נוסעים לנוהג חדש

**הוספת
סעיף 13א**

3.

אחרי כותרת סימן ג' לפרק השני לצו יבוא :

**”חובת
רשיון
להפעלת
מונית** 13א.
לא יפעיל אדם מונית אלא אם כן קיבל רישיון להפעלת מונית לפי הוראות סימן זה.”

**החלפת
סעיפים 27ב
ו-27ג**

4.

במקום סעיפים 27ב ו-27ג לצו יבוא :

**”אחריות
בעל הרכב** 27ב.
(א) נעשתה עבירת תעבורה ברכב, רואים את בעל הרכב כאילו הוא נהג ברכב אותה שעה או כאילו העמידו או החנה אותו במקום שהעמדתו או חנייתו אסורה על פי דין או תחיקת בטחון, לפי הענין, זולת אם הוכיח מי נהג ברכב, העמידו או החנהו כאמור או אם הוכיח למי מסר את החזקה ברכב (להלן - המחזיק) או הוכח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.
(ב) הוכיח בעל הרכב למי מסר את החזקה ברכב תחול החזקה האמורה בסעיף-קטן (א) על המחזיק.
(ג) הוכיח המחזיק כי מסר את החזקה ברכב לאדם אחר, תחול החזקה האמורה בסעיף-קטן (א) על אותו אדם.

טכוגרף 27ג.

27ג.

(א)

רישום שנעשה בדיסקה או ברישום ממוחשב בטכוגרף המותקן ברכב כפי שנקבע בתקנות ובדרך שנקבעה בתקנות, והפועל באופן שנקבע בהן, יהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי לגבי

(1) שעות העבודה והמנוחה של הנוהג ברכב;
(2) מהירות נסיעתו של הרכב;
(3) מרחק נסיעתו של הרכב; ובלבד שהוכח כי הרישום בדיסקה או ברישום הממוחשב שהוגש לבית המשפט הוא הרישום שנעשה על ידי הטכוגרף בעת ביצוע העבירה, וכי מרגע שהדיסקה או הרישום הממוחשב הוצא מהטכוגרף עד שהוגש לבית המשפט לא נעשתה בהם שום פעולה שיש בה כדי לשנות פרט מהפרטים שנרשמו בעת שהיו מותקנים בטכוגרף.
(ב) ראש המינהל האזרחי יקבע את אופן ההחזקה, השמירה והטיפול ברישום הממוחשב או בדיסקות שנרשמו על ידי הטכוגרף ואת אופן הגשתם לבית המשפט.
(ג) (לא הוקצה).”

**החלפת
כותרת**

5.

במקום כותרת הפרק הששי יבוא :

”פרק ששי: פסילת רשיון ואיסור שימוש ברכב”

6. **תיקון סעיף 35**
בסעיף 35 לצו, בסופו יבוא "ולחייבו לקבל הדרכה בנהיגה נכונה כפי שקבע ראש המינהל האזרחי."
7. **תיקון סעיף 36**
בסעיף 36 לצו, אחרי סעיף-קטן (ה) יבוא:
"ו) בית משפט שהרשיע נאשם בעבירה נוספת, במקום לצוות על הפעלת הפסילה על תנאי, רשאי, מטעמים שיירשמו, לצוות על הארכת תקופת הפסילה על תנאי או חידושה לתקופה נוספת שלא תעלה על שנתיים, אם שוכנע שבנסיבות הענין לא יהיה צודק להפעיל את הפסילה על תנאי.
זו) בית המשפט לא יאריך את תקופת התנאי כאמור בסעיף-קטן (ו), אלא לגבי ההרשעה הראשונה של הנאשם בשל עבירה נוספת.
ח) האריך בית המשפט את תקופת התנאי לתקופה נוספת לפני תום תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי הנוספת בתום תקופת התנאי הראשונה; חידש בית המשפט את תקופת התנאי לאחר שתמה תקופת התנאי הראשונה, תחל תקופת התנאי המחודשת מיום מתן פסק הדין, והכל כשבית המשפט לא הורה אחרת."
8. **תיקון סעיף 37**
בסעיף 37 לצו, בסופו יבוא "אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר."
9. **תיקון סעיף 38**
בסעיף 38 לצו, בסעיף-קטן (3), בסופו יבוא "אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרט בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר."
10. **הוספת סעיף 39א**
אחרי סעיף 39 לצו יבוא:
"פסילה מינימום בשל נהיגה בשכרות"
הורשע אדם על עבירה כאמור בסעיף 62(3), דינו - בנוסף לכל עונש אחר - פסילה מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לתקופה שלא תפחת משנתיים, ואם כבר הורשע על עבירה זו בשנה שקדמה לאותה עבירה - פסילה לתקופה שלא תפחת מארבע שנים; אולם רשאי בית המשפט, בנסיבות מיוחדות שיפרש בפסק הדין, להורות על פסילה לתקופה קצרה יותר."
11. **החלפת סעיף 42**
במקום סעיף 42 לצו יבוא:
"פסילה וחישוב תקופתה"
א) פסילה שהטיל בית משפט מקבל או מהחזיק רשיון נהיגה לפי צו זה תחל ביום מתן גזר הדין אם לא הורה בית המשפט הוראה אחרת.
ב) הוטלה פסילה על מי שנדון לפסילה במשפט קודם אשר תקופתה טרם נסתיימה, תהיה הפסילה שהוטלה כאמור מצטברת לקודמתה ותקופתה תחל בתום הפסילה הקודמת.
ג) בחישוב תקופת הפסילה לא יבואו במנין -
(1) התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה;
(2) תקופה שבה נשא בעל הרשיון עונש מאסר על העבירה שבגללה נפסל כאמור."

- בסעיף זה, "קצין משטרה" - קצין משטרה בדרגת מפקח ומעלה.
- (א) "פסילה בדידי קצין משטרה" 47.
- (ב) היה לשוטר יסוד סביר להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בתוספת הרביעית, או כי בשל עבירה שעבר הנהג אירעה תאונת דרכים שבה נהרג אדם או נחבל, או ניזוק רכוש, רשאי השוטר לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רשיון הנהיגה שלו.
- (ג) (1) נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף-קטן (ב), יתן לנהג אישור על נטילת הרשיון וזימון להופיע, בתוך שלושה ימים במועד שיקבע, בפני קצין משטרה, לצורך החלטה בדבר פסילת רשיון הנהיגה שלו; אישור שניתן כאמור יראו אותו כרשיון הנהיגה שניטל וזאת עד למועד שנקבע לזימון הנהג בפני קצין המשטרה.
- (2) בזימון האמור בפסקה (1) יובהרו תוכנן של הוראות סעיפים קטנים (ו) ו-(ז), וכן יפורטו בו מקום ומספר טלפון לקבלת תוכן החלטתו של קצין המשטרה.
- (ד) לא נטל השוטר את רשיון הנהיגה כמפורט בסעיף-קטן (ב), רשאי הוא לתת לנהג זימון כאמור בסעיף-קטן (ג).
- (ה) היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג שביצע את העבירה לפי סעיף-קטן (ב) ינהג כלהלן, לפי הענין:
- (1) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נהרג אדם - יפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 90 ימים;
- (2) בעבירה שגרמה לתאונת דרכים שבה נחבל אדם או ניזוק רכוש - רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 60 ימים;
- (3) בעבירה מן המפורטות בתוספת הרביעית - רשאי הוא לפסול את הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה לתקופה של 30 ימים.
- (ו) לא הופיע הנהג בפני קצין המשטרה במועד שזומן אליו כאמור בסעיף-קטן (ג), רשאי קצין המשטרה לפסול אותו מהחזיק ברשיון הנהיגה לפי סעיף-קטן (ה) גם בהעדרו, ומאותו מועד יראו את הנהג כמי שהודע לו שנפסל מהחזיק ברשיון נהיגה ויחולו עליו הוראות סעיף 67.
- (ז) פסילה שהטיל קצין משטרה על הנהג מהחזיק ברשיון נהיגה תחל ממתן ההחלטה.
- (ח) בחישוב תקופת הפסילה לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת הרשיון לרשות שנקבעה לכך בתקנות ובדרך שנקבעה.
- (ט) בית המשפט המוסמך לדון בעבירה, שבשלה נפסל הרשיון לפי סעיף-קטן (ה), רשאי להאריך את הפסילה עד לגמר בירור הדין או לבטל אותה, בתנאים או ללא תנאים.

(י) על אף האמור בסעיף-קטן (ה)(2) ו-(3), רשאית רשות הרישוי מטעם צבא הגנה לישראל ליתן לאדם שנפסל כאמור באותו סעיף-קטן רשיון נהיגה צבאי שעה שהוא משמש בתפקיד צבאי בלבד, אם הרשות משוכנעת כי הדבר דרוש לצורך צבאי דחוף ומוגדר; הוראת סעיף-קטן זה לא תחול במקרה של תאונה בנסיבות האמורות בסעיף 64א. קצין משטרה כאמור יחזיר רשיון נהיגה למי שנפסל מהחזיק בו לפי סעיף זה, אם שוכנע כי לא יוגש כתב אישום נגד בעל הרשיון."

(יא)

13. תיקון סעיף 49 בסעיף 49 לצו, במקום "50(ב)" יבוא "50".

49

בסעיף 50 לצו –

14. תיקון סעיף 50

(1) בכותרת השוליים, במקום "בטול" יבוא "בטילת".

(2) בסעיף-קטן (א), בסופו יבוא "אלא אם כן הורה בית המשפט, מטעמים מיוחדים ומנימוקים שיירשמו, להאריך את מועד הפסילה לתקופה שיקבע."

15. תיקון סעיף 52 בסעיף 52 לצו, סעיף-קטן (ב) – בטל.

52

16. אחרי סעיף 52 לצו יבוא:
"52א. (לא הוקצה)".

ציון אי הקצאת סעיף 52א

17. אחרי סעיף 57 לצו יבוא:
"איסור מנהלי על שימוש ברכב

הוספת סעיפים 57א – 57ז

(1) מצא שוטר, לאחר שקילתו של רכב מסחרי, כי הוביל אדם מטען ברכב כאשר משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולה על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב, רשאי הוא למסור לנהג הודעה האוסרת את השימוש ברכב (להלן - הודעת איסור שימוש) לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג - לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב.

(2) היה לשוטר יסוד להניח כי נהג עבר לעיניו עבירה מן העבירות המפורטות בחלק א' לתוספת השביעית, רשאי הוא לדרוש מהנהג להילוות אליו אל קצין משטרה או ליטול ממנו את רשיון הרכב, והוראות סעיף 47(ג), (ד) ו-(ו) יחולו, בשינויים המחויבים; היה לקצין משטרה יסוד להניח כי יוגש כתב אישום נגד הנהג, רשאי הוא למסור לו הודעת איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה לתקופה של 30 ימים ואם במהלך שלוש השנים האחרונות נמסרה הודעת איסור שימוש באותו רכב לפי סעיף זה, או שניתן לגביו צו איסור שימוש לפי סעיף 57ג - לתקופה של 60 ימים, וליטול את רשיון הרכב.

(3) הוראות סעיף-קטן זה לא יחולו לגבי עבירות קנס.

(ב) בהודעת איסור שימוש יצוינו אלה:

(1) המקום שבו יש לפרוק את המטען שהובל ברכב או שבו יש להוריד נוסעים המוסעים ברכב, לפי הענין, לרבות הוראות בדבר פריקת המטען העודף, אם פריקתו במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין והוראות בדבר הורדת נוסעים שמוסעים שלא כדין אם הורדתם במקום שבו נמצא הרכב אינה אפשרית בנסיבות הענין; לענין זה, "מטען עודף" - מטען שמשקלו כמשקל ההפרש שבין המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב לבין משקלו הכולל של הרכב והמטען המובל בו;

(2) המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, אשר ייבחר בהתחשב בהצעתו של הנהג מבין המגרשים שיועדו לכך; ראש המינהל האזרחי, יקבע הוראות לענין זה, לרבות לענין אופן קביעתם של מגרשים שיועדו להעמדת רכב במהלך תקופת איסור שימוש והרשות המוסמכת לקבעם, מספרם, מיקומם וגודלם של מגרשים כאמור ואופן השמירה והפיקוח על כלי רכב שיועמדו בהם, וכן לענין שיעור ההוצאות בשל שינוע כלי רכב למגרשים שנקבעו לפי פסקה זו ובשל העמדתם בהם;

(3) המועד האחרון לביצוע הפעולות האמורות בפסקאות (1) ו-(2).

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש אלא לצורך נסיעה לשם ביצוע הפעולות האמורות בסעיף-קטן (ב), במקומות ובמועדים שצוינו בהודעה, ולא יעבירו מהמקום שנקבע להעמדת הרכב אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.

(ד) (1) המשטרה תודיע לרשות הרישוי על מתן הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה; העתק מהודעת איסור השימוש יישלח לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש;

(2) ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף זה, ולא ניטל רישיון הרכב, ימסור בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, במועד שנקבע בתקנות, לאחר שהובא לידיעתו דבר מתן הודעת איסור השימוש.

(ה) קצין משטרה יבטל את הודעת איסור השימוש ויודיע על כך מיד לרשות הרישוי, בכל אחד מאלה:
(1) בעל הרכב הוכיח כי הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;
(2) הוא שוכנע כי לא יוגש כתב אישום בשל

העבירה כאמור בסעיף-קטן (א).

- (ו) נמחק כתב האישום, בטלה הודעת איסור השימוש, והתובע יודיע על כך מיד לרשות הרישוי.
- (א) **פניה לבית משפט 57.ב.** בעל הרכב שלגביו ניתנה הודעת איסור שימוש לפי סעיף 57א וכן הנהג שקיבל את ההודעה, רשאים לבקש מבית המשפט, המוסמך לדון בעבירות תעבורה, לבטל את הודעת איסור השימוש; בית המשפט יחליט בבקשה לאחר ששמע את היועץ המשפטי לממשלה או את בא כוחו או שוטר.
- (ב) בית המשפט יבטל את הודעת איסור השימוש אם נוכח כי התקיים אחד מאלה:
- (1) הרכב נלקח מבעליו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;
- (2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו של בעל הרכב, ובעל הרכב עשה כל שביכולתו כדי למנוע את העבירה כאמור בסעיף 57א(א).
- (ג) בית המשפט רשאי לבטל את הודעת איסור השימוש, או לקבוע תקופה קצרה יותר לאיסור השימוש, בתנאים או ללא תנאים, אם התקיימו נסיבות אחרות מאלה האמורות בסעיף-קטן (ב), המצדיקות זאת ולענין זה רשאי בית המשפט להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה בין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.
- (א) **איסור שיפוטי על שימוש ברכב 57.ג.** הורשע אדם בעבירה מן העבירות המנויות בתוספת השביעית, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש אחר, להורות בצו על איסור שימוש ברכב שבו נעברה העבירה (להלן - צו איסור שימוש) לתקופה של עד 120 ימים, ובלבד שהעבירה אינה עבירת קנס; בצו איסור השימוש יקבע בית המשפט את המגרש שבו יועמד הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, מבין המגרשים שיועדו לכך לפי סעיף 57א(ב)(2).
- (ב) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב לפני שניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו לענין איסור השימוש.
- (ג) בית המשפט לא יתן צו איסור שימוש ברכב אם הוכיח בעליו אחד מאלה:
- (1) הרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו;
- (2) מי שנהג ברכב פעל בניגוד להוראותיו, והוא עשה כל שביכולתו כדי למנוע ביצוע עבירה באמור בסעיף-קטן (א).
- (1ג) בית המשפט, בבואו להחליט בדבר תקופת איסור השימוש, רשאי להביא בחשבון, בין השאר, את הזיקה שבין בעל הרכב לבין מי שנהג ברכב.
- (ד) (1) ניתן צו איסור שימוש ברכב לפי סעיף זה, ימציא בעל הרכב את רשיון הרכב לרשות שנקבעה בתקנות, תוך התקופה שנקבעה בהן;
- (2) איסור השימוש יחל במועד מתן הצו, אם

לא קבע בית המשפט מועד אחר, ואולם בחישוב התקופה הנקובה בצו איסור השימוש לא תבוא במנין התקופה שחלפה עד מסירת רשיון הרכב כאמור בפסקה (1).

- (ה) ביקש בעל הרכב לשנות את מקום העמדתו של הרכב במהלך תקופת איסור השימוש, לא יעשה כן אלא לאחר קבלת אישור בכתב מקצין משטרה.
- (ו) לא ניתנה לבעל הרכב הזדמנות להשמיע את טענותיו כאמור בסעיף-קטן (ב) רשאי הוא לפנות לבית המשפט, בבקשה לעיון חוזר בהחלטתו.

שינוע רכב למגרש והעמדתו בו 457.
הוצאות בשל שינוע רכב למגרש שבו יועמד בתקופת איסור שימוש לפי סעיפים 57א עד 57ג ובשל העמדתו במגרש כאמור, בשיעור שנקבע לפי סעיף 57א(ב)(2), ישולמו על ידי בעל הרכב, וניתן לעכב את הרכב עד שישולמו; בית המשפט רשאי, לפי בקשה שתוגש לו, להורות כל הוראה שתיראה לו בעניינים האמורים בסעיף זה, ובלבד שנתן הזדמנות למי שעלול להיפגע מהחלטתו להשמיע את טענותיו.

ערעור 57ה.
על החלטת בית המשפט לפי סעיפים 57ב עד 57ד ניתן לערער לבית משפט של ערעור שידון בערעור בדרך יחיד; לענין זה, "בית משפט של ערעור" - במקרה של פסילה על ידי בית משפט צבאי של ערכאה ראשונה - בית המשפט הצבאי לערעורים.

איסור שימוש ברכב ביצוע ופיקוח 157.
(א) ראש המינהל האזרחי רשאי לקבוע דרכים לביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, לרבות גרירת הרכב, אחסנתו או נעילת גלגליו כאמור בסעיף 70א.
(ב) לצורך פיקוח על ביצוע הודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש, שניתנו לפי הוראות סעיפים 57א עד 57ג, תהיה לשוטר סמכות כניסה לכל מקום שבו אמור הרכב להימצא או שיש לו יסוד סביר להניח שהרכב נמצא בו.

החזרת רשיון הרכב 157ז.
רשיון הרכב יוחזר לבעל הרכב בתום תקופת איסור השימוש, או לאחר ביטול איסור השימוש, או אם זוכה הנאשם מעבירה שבשלה ניתנו הודעת איסור השימוש או צו איסור השימוש, כפי שייקבע בתקנות."

בסעיף 62 לצו –

18. **תיקון סעיף 62**

(1) במקום "קנס 1,500 שקלים חדשים" יבוא "קנס כאמור בסעיף 1(א)3 לצו העלאת קנסות" ובמקום "קנס 630 שקלים חדשים" יבוא – "קנס פי 1.25 מהקנס האמור בסעיף 1(א)1 לצו העלאת קנסות".

(2) בסעיף-קטן (3), בסופו יבוא "לענין זה, "שיכור" ו"ממונה על הרכב" - כהגדרתם בסעיף 64ב;";

(3) אחרי סעיף-קטן (9) יבוא:

"(10) משנה שלא כדין רישום של טכוגרף;

(11) משבש את פעולתו התקינה של מיתקן מגביל מהירות שהותקן ברכב לפי הוראות סעיף 65א."

ציון אי-
הקצאת
סעיף 62ב

19. אחרי סעיף 62א לצו יבוא –
"62ב. (לא הוקצה)"

החלפת
סעיף 64ב

20. במקום סעיף 64ב לצו יבוא :

"בדיקת
שכרות

64ב.

(א) בסעיף זה -

"ממונה על הרכב" - אחד מאלה :

(1) מי שעוסק בהוראת נהיגה, בעת שהלומד
נהיגה נוהג ברכב;

(2) מי שיושב לצדו של נוהג חדש ברכב,
לצורך מילוי חובת הליווי לפי סעיפים
1א12 או 2א12;

"משקה משכר" - משקה שריכוז האלכוהול בו גבוה
מהריכוז שקבע ראש המינהל האזרחי; לענין זה, רישום
ריכוז האלכוהול על גבי מכל המשקה יהיה ראיה
לכאורה לריכוז האלכוהול המצוי במשקה; "סם מסוכן"
- כהגדרתו בצו בדבר סמים מסוכנים (יהודה והשומרון)
(מס' 558), התשל"ה-1975, למעט סם שקבע ראש
המינהל האזרחי ובתנאים שקבע;

"שיכור" - אחד מאלה :

(1) מי ששותה משקה משכר בעת נהיגה או בעת
שהוא ממונה על הרכב;

(2) מי שבגופו מצוי סם מסוכן או תוצרי חילוף
חומרים של סם מסוכן;

(3) מי שבגופו מצוי אלכוהול בריכוז הגבוה מהריכוז
שקבע ראש המינהל האזרחי;

(4) מי שנתון תחת השפעת משקה משכר או תחת
השפעת סם מסוכן, ובלבד שבבדיקת מעבדה לא
נמצא שריכוז האלכוהול בדמו נמוך מהסף
שנקבע בתקנות לפי פסקה (3).

(1א) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על
הרכב, לתת לו דגימה של אוויר הנשוף מפיו,
לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה
ריכוז, באמצעות מכשיר שאושר לשם כך בידי
ראש המינהל האזרחי בהודעה (בסעיף זה -
דגימת נשיפה); שוטר רשאי לדרוש מתן דגימה
לפי סעיף זה אף בהעדר חשד כי נעברה עבירה
לפי צו זה.

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנוהג רכב או מממונה על
הרכב, שהיה מעורב בתאונת דרכים או שיש
לשוטר חשד סביר כי הוא שיכור, לתת לו דגימת
שתן או דגימת דם לשם בדיקה אם מצוי בגופו
אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם
מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן;
שוטר רשאי להורות על נטילה של דגימת דם
כאמור בסעיף-קטן זה גם מנוהג רכב או מממונה
על הרכב שהוא מחוסר הכרה, ולא יחולו לענין
זה הוראות סעיף-קטן (ב2).

(ב1) נפטר אדם עקב תאונת דרכים, והיה לשוטר חשד
סביר כי אותו אדם היה בין הגורמים לתאונה,
רשאי רופא שהוסמך לכך בידי ראש המינהל

- האזרחי או בידי מי שראש המינהל האזרחי מינה לצורך כך שאליו הובא הנפטר, ליטול ממנו דגימת דם או נוזל גוף אחר, לשם בדיקה אם מצוי בגופו אלכוהול ובאיזה ריכוז, או אם מצוי בגופו סם מסוכן או תוצרי חילוף חומרים של סם מסוכן, והכל אם ביקש זאת השוטר; בסעיף-קטן זה, "שוטר" - כפי שקבע ראש המינהל האזרחי.
- (2ב) שוטר הדורש מנוהג רכב או מממונה על הרכב לתת לו דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם, לפי הוראות סעיף זה, יודיע לו את מטרת נטילת הדגימה, יבקש את הסכמתו, ויסביר לו את המשמעות המשפטית של סירוב לתת דגימה, כאמור בסעיף 64ד.
- (3ב) (1) נטילה של דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף זה, תיעשה באופן ובמקום שיבטיחו שמירה מרבית על כבוד האדם, על פרטיותו ועל בריאותו, ובמידה המועטה האפשרית של פגיעה, אי-נוחות וכאב.
- (2) נטילה של דגימת נשיפה תיעשה בידי שוטר, ברכב שבו נהג או נסע האדם שממנו נדרשה הדגימה, סמוך לו או במקום אחר שיוורה השוטר.
- (3) נטילה של דגימת דם תיעשה בידי בעל מקצוע רפואי, המוסמך על פי כל דין או תחיקת ביטחון ליטול דגימת דם; נטילת הדגימה תיעשה במקום שבו נוהגים ליטול דגימה כאמור, לרבות בתחנת משטרה בתנאי מרפאה.
- (4ב) בעל מקצוע רפואי יברר עם האדם ממנו נדרשה דגימת דם, קודם לנטילתה, את מצב בריאותו ככל שהדבר נוגע לנטילת הדגימה; התעורר חשש סביר כי נטילת הדגימה עלולה לפגוע בבריאותו של אותו אדם פגיעה שאינה נובעת ממהות הנטילה, לא ייטול ממנו בעל המקצוע הרפואי דגימת דם כאמור; ואולם, בעל מקצוע רפואי שאינו רופא, רשאי לדרוש כי רופא יבדוק את האדם, ולא ייטול ממנו דגימת דם אלא אם כן הרופא שבדק אותו אישר כי אין מניעה בריאותית ליטול את הדגימה.
- (5ב) לצורך נטילת דגימת דם, שתן או נשיפה לפי סעיף זה, מוסמך שוטר לעכב את האדם ממנו נדרשה הדגימה לפרק זמן שלא יעלה על ארבע שעות, ואולם אם נטילת הדגימה היתה ממי שאינו חשוד, לא יעלה משך העיכוב על חצי שעה.
- (ג) ראש המינהל האזרחי רשאי, להתקין תקנות בעניינים אלה:
- (1) (לא הוקצה);
- (2) שיטות לבדיקת האלכוהול או הסם בהתאם להוראות סעיף זה;
- (3) אופן נטילת הדגימות לפי סעיף זה ובדיקתן, מקומות הבדיקות ותעודות שיינתנו על תוצאות בדיקה.
- (ד) בית המשפט הדין בעבירה לפי סעיף 62(3) רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי סעיף-קטן

- (ג)3).
 (ה) ההוראות לפי סעיף זה יחולו גם על נוהג רכב שהוא קטין או שקיים חשש שהוא מוגבל בשכלו, בלא צורך בהסכמת אפוטרופסו.
 (ו) (לא הוקצה)"

הוספת סעיפים 64 ו-64
 21. אחרי סעיף 64 לצו יבוא:
 "דין וחשבון 64.ג. על בדיקת שכרות

- (א) הנוטל דגימת נשיפה, דגימת שתן או דגימת דם לפי הוראות סעיף 64 ב (בסעיף זה - דגימה), ירשום בתום נטילת הדגימה דין וחשבון על מהלך הנטילה, ויחתום עליו.
 (ב) דין וחשבון כאמור בסעיף-קטן (א) יכלול את אלה:

- (1) שמו ופרטי זהותו של האדם שממנו ניטלה הדגימה;
 - (2) נסיבות נטילת הדגימה, וכן תוצאות בדיקתה, אם נתקבלו במעמד הנטילה;
 - (3) התאריך, השעה והמקום שבו ניטלה הדגימה;
 - (4) שמו וכשירותו או דרגתו של נוטל הדגימה;
 - (5) שמו ופרטי זהותו של מי שנכח בעת נטילת הדגימה, אם נכח.
- (ג) העתק הדין וחשבון יימסר מייד לאדם שממנו ניטלה הדגימה, ואם ניטלה הדגימה ממחוסר הכרה או מנפטר, לפי הוראות סעיף 64ב(ב) או (ב1) - יימסר בהקדם האפשרי לאחד מבני משפחתו שביקש זאת; לענין זה, "בן משפחה" - בן זוג, הורה, ילד, אח או אחות.

סירב נוהג ברכב, או ממונה על הרכב כאמור בפסקה (1) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, יראו אותו כמי שעבר עבירה לפי סעיף 62(3).

- (א) סירב נוהג ברכב, או ממונה על הרכב כאמור בפסקה (2) להגדרה "ממונה על הרכב" שבסעיף 64, לתת דגימה לפי דרישת שוטר כאמור באותו סעיף, דינו - קנס כאמור בסעיף 1(א)1 לצו העלאת הקנסות.
 (ב) הוראות סעיף זה לא יחולו על נוהג ברכב או על ממונה על הרכב שלא ניטלה ממנו דגימת דם בשל חשש לפגיעה בבריאותו בנסיבות האמורות בסעיף 64ב(4)."

הוספת סעיפים 65 ו-65
 22. אחרי סעיף 65 לצו יבוא:
 "מיתקן מגביל מהירות

- (א) ראש המינהל האזרחי רשאי לקבוע כי ברכב מסוים שקבע, יותקן מיתקן מגביל מהירות.
 (ב) קבע ראש המינהל האזרחי כאמור בסעיף-קטן (א) -
 (1) לא הוקצה;
 (2) לא ינהג אדם ברכב, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשו לאחר לנהוג ברכב, אלא אם כן מותקן בו

מיתקן מגביל מהירות, והמיתקן תקין ופועל כהלכה.

- אפוד זוהר - 665.ב. (א) ברכב מנועי יימצא אפוד זוהר.
חובת החזקה ושימוש (ב) הנוהג ברכב שאינו אופנוע יחזיק את האפוד הזוהר, בכל עת, בתא הנהג ברכב.
(ג) הנוהג ברכב מנועי בדרך שאינה דרך עירונית, היוצא או היורד מהרכב, לפי הענין, ילבש אפוד זוהר, למעט במדרכה; ואולם הוא יהיה פטור מהחובה האמורה אם אחד מנוסעי הרכב יצא או ירד מהרכב כשהוא לבוש אפוד זוהר.
(ד) הוראות סעיף זה לא יחולו על סוגי כלי רכב שקבע ראש המינהל האזרחי.
(ה) בסעיף זה -
"אפוד זוהר" - אפוד מחזיר אור, העומד בדרישות שנקבעו לענין זה בתקן רשמי, כמשמעותו בצו בדבר תקנים רשמיים (יהודה והשומרון) (מס' 899), התשמ"א-1981;
"דרך עירונית" ו"מדרכה" - כהגדרתן בתקנות."

23. תיקון סעיף 67
בסעיף 67 לצו, אחרי המילים "או מרשה להשתמש בו" יבוא "או מי שנהג או הרשה לאחר לנהוג ברכב בניגוד להודעת איסור שימוש או צו איסור שימוש".

24. הוספת סעיף 68א
אחרי סעיף 68 לצו יבוא:

- "חובת פיקוח של בעל רכב (א) 68.א. בעל רכב או מי שהשליטה על הרכב בידו (בסעיף זה - בעל הרכב), חייב לפקח ולעשות כל שניתן כדי למנוע ביצוע עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם הנוהג ברכב ברשותו והמבצע בעבורו עבודה או שירות; בעל רכב המפר הוראת סעיף זה, דינו - קנס כאמור בסעיף 1(א)(3) לצו העלאת הקנסות.
(ב) נעברה עבירה המנויה בתוספת השמינית בידי אדם כאמור בסעיף-קטן (א), חזקה כי בעל הרכב הפר את חובתו לפי הסעיף הקטן האמור, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו."

25. ביטול סעיף 669
סעיף 669 לצו - בטל.

26. תיקון סעיף 70
בסעיף 70 לצו -

- (1) בסעיף-קטן (1), בסופו יבוא "ובכלל זה כללים, בדבר קביעת כתיב אחיד בערבית, בעברית ובאנגלית של שמות המופיעים על גבי תמרורים המוצבים בדרכים".
(2) בסעיף-קטן (4), המילים "וכן אגרות שתשולמנה עבור לוחיות זיהוי, לוחיות סימון, ותוויות סימון שיינתנו על-ידי רשות הרישוי" - יימחקו.
(3) אחרי סעיף-קטן (17) יבוא:

"(17ג) חגורות בטיחות והתקני ריסון ברכב, סוגם, החובה להתקינם ולחגרם וכל תנאי לשימוש בהם;

(ד17) מיתקנים או אמצעים אחרים שיש להתקנם ברכב, שמטרתם מניעת עבירות תעבורה, פיקוח על קיום ההוראות לפי צו זה או תיעוד הפרתן, לכלל כלי הרכב או לסוגים מסוימים, וכן דרך הפעלתם של אותם מיתקנים או אמצעים אחרים;
 (ה17) חובות הנוהגים ברכב שבו מותקנים מיתקנים או אמצעים אחרים לפי הוראות פסקה (ד17);”

תיקון סעיף 70א

בסעיף 70א לצו –

- (1) סעיף-קטן (א) – בטל.
 (2) אחרי סעיף-קטן (ז) יבוא:
 ”(ח) על אף הוראות סעיף-קטן (ג), לא יינעל רכב, אלא אם כן עמד באחד המקומות המנויים להלן, שהעמדת הרכב בו אסורה:
 (1) מקום חנייה לרכב של נכה משותק רגליים;
 (2) תחום תחנת אוטובוסים, כאמור בתקנה 12/72 לתקנות;
 (3) שטח הפרדה, כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות;
 (4) מקום חנייה המיועד לרכב דיפלומטי.”

הוספת סעיפים 70ב עד 70ה

אחרי סעיף 70א לצו יבוא:

- ”**הסדר 70ב.** (א) החניה בתשלום בדרך עירונית תהיה על פי הסדר חניה הנהוג בתחומי הרשות המקומית בה מצויה אותה דרך או על פי הסדר חניה אחיד, על פי בחירתו של נהג הרכב.
 (ב) בסעיף זה, ”הסדר חניה אחיד” - כרטיס חניה לאזור מטעם המינהל האזרחי או כל הסדר אחר שיבוא מטעמו במקומו.
 (ג) ראש המינהל האזרחי ייקבע את המחיר המרבי עבור החניה על-פי הסדר החניה האחיד.
 (ד) (1) על אף הוראות סעיף-קטן (א), רשאית מועצת רשות מקומית לקבוע, ככל הנדרש ובהתאם לצורכי התנועה, תשלום מינימלי קבוע או משתנה בעבור חניה בדרך עירונית או בחלק ממנה, בתחום הרשות המקומית, אם קיימים באותה דרך או בסמוך לה מסילת ברזל מקומית או כל מערך אחר שניתנים בו שירותי תחבורה ציבורית, המספקים תחליף נוח, להנחת דעתה של המועצה, לשימוש ברכב פרטי (בסעיף זה - מערך להסעת המונים), וכן אם קיימים הסדרי חניה נוחים וזמינים למשתמשים במערך להסעת ההמונים; לענין זה - ”מסילת ברזל מקומית” - כפי שתוגדר בתקנות שיוציא ראש המינהל האזרחי.
 (2) נוכח ראש המינהל האזרחי, כי מועצת רשות מקומית לא קבעה תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) אף כי הוא נחוץ, להנחת דעתם, לשם עידוד השימוש במערך להסעת המונים, ומתקיימים התנאים האמורים בפסקה (1), רשאי הוא לקבוע תשלום מינימלי כאמור בפסקה (1) במקום מועצת הרשות המקומית.
 (3) נקבע תשלום מינימלי בדרך עירונית לפי פסקאות (1) או (2), לא יחול בה הסדר החניה האחיד או הסדר אחר שנקבע לפי סעיף 77, למעט הסדרים שנקבעו לענין חניית נכים ותושבי

הדרך העירונית האמורה; נקבע תשלום מינימלי לפי פסקה (2), לא תהא מועצת הרשות המקומית רשאית לשנותו, אלא בהסכמת ראש המינהל האזרחי.

- הסדר חניה לרכב להסעת תלמידים** **ג70.**
- (א) רשות תמרור מקומית תציב, בצמוד לבית ספר, תמרור האוסר חניה או העמדת רכב, והיא רשאית לקבוע כי איסור החניה יחול רק בימים מסוימים ובשעות מסוימות שבהם משמש מקום החניה להעלאה ולהורדה של תלמידים.
- (ב) גודלו של מקום שחנית רכב או העמדת רכב בו אסורה כאמור בסעיף-קטן (א) יספיק לחניית רכב אחד לפחות המיועד להסעת 30 תלמידים ומעלה.
- (ג) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מחובה לפי כל דין לקבוע הסדרי חניה לרבות הקצאת מקומות חניה והפקעה.
- (ד) בסעיף זה, "בית ספר" - מוסד חינוך, שבו לומדים או מתחנכים באופן שיטתי יותר מעשרה תלמידים, ובו ניתן חינוך קדם-יסודי, חינוך יסודי, וחינוך על-יסודי לתלמידים עד לגיל 18, ולתלמידים הלומדים במוסדות החינוך המיוחד עד גיל 21.

- בטיחות בקרבת בית ספר** **ד70.**
- (א) רשות תימרוור מקומית, באישור רשות תימרוור מרכזית, תקבע הסדרי תנועה בדרך שבקרבת בית ספר.
- (ב) בסעיף זה, "בית ספר" - כהגדרתו בסעיף ג70.

- הסדרי בטיחות ברכב להסעת תלמידים** **ה70.**
- (א) נוהג רכב לא יסיע תלמידים ברכב להסעת תלמידים, ובעל הרכב או מי שהרכב נמצא בשליטתו לא ירשה לאחר להסיע תלמידים ברכב, אלא אם כן הותקנו בו –
- (1) מערכת איתות חזותית, המיועדת להתריע, לפחות לפניים ומאחור, בכל עת שדלתות הרכב פתוחות, העומדות בדרישות שקבע ראש המינהל האזרחי.
- (2) שלט נראה לעין, שבו רשומה המילה "ילדים", בגודל, במקום ובצורה שיקבע ראש המינהל האזרחי, ובלבד שהשלט יותקן ברכב מלפנים ומאחור.
- (ב) בסעיף זה - "רכב להסעת תלמידים" - רכב, מסוג שקבע ראש המינהל האזרחי, אשר משמש דרך קבע להסעת תלמידים לבית ספר או בחזרה ממנו; "בית ספר" - כהגדרתו בסעיף ג70.

- תיקון סעיף 29.71**
- בסעיף 71 צו –
- (1) בסעיף-קטן (4), אחרי "והכרטיסיות למיניהם" יבוא "לרבות לענין שימוש משותף בכרטיסים ובכרטיסיות של בעלי רשיונות שונים לקווי שירות ודרכי ההתחשבות ביניהם בשל השימוש כאמור".
- (2) אחרי סעיף-קטן (7) יבוא: "איסור הפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה בקו שירות";

- הוספת סעיף 71א** **30.** אחרי סעיף 71 לצו יבוא:
"תמלוגים ותשלומים אחרים
בעל רשיון לקו שירות ישלם בעד הרשיון תמלוגים ותשלומים אחרים בשיעור או בסכום ובתנאים שיקבע ראש המינהל האזרחי או בשיעור או בסכום ובתנאים שנקבעו בתנאי המכרז למתן רשיון לקו השירות."
- תיקון סעיף 77** **31.** בסעיף 77 לצו, בסעיף-קטן (א) –
(1) במקום "וקצין מטה לענייני פנים במינהל האזרחי" יבוא "והממונה, כהגדרתו בתקנון המועצות המקומיות (יהודה והשומרון), התשמ"א-1981, ובתקנון המועצות האזוריות (יהודה והשומרון), התשל"ט-1979".
(2) במקום פסקה (3) יבוא:
" (3) האמצעים שיינקטו לגבי רכב החונה במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק, לרבות הרחקתו, גרירתו, החסנתו או נעילת גלגליו, או חלק מהם, בנעלי חסימה המונעות את תנועת הרכב, ובלבד שלא יינעל רכב אלא אם כן עמד במקום כאמור בסעיף 70א(ח), ובלבד שרכב שננעל כאמור –
(א) ישוחרר מנעילתו לא יאוחר מתום 48 שעות לאחר שבעל הרכב ביקש את השחרור ושילם את האגרות או התשלומים החלים עליו, ואולם אם לאחר 24 השעות הראשונות מתחיל יום מנוחה, פגרה או שבתון על-פי דין או תחיקת בטחון (להלן - יום מנוחה) - ישוחרר לפני יום המנוחה;
(ב) ראש המועצה המקומית או מי שהוא הסמיך רשאי, מטעמים של בטחון, בטיחות או סילוק מפגע, להורות על שחרורו מנעילתו גם אם לא נתקיימו התנאים שנקבעו לפי סעיף זה;
(3) בפסקה (4), במקום "או החסנתו" יבוא "החסנתו או שחרורו מנעילתו";
- תיקון התוספת הראשונה** **32.** בתוספת הראשונה לצו –
(1) אחרי פרט (1) יבוא:
"1א. עבירה לפי סעיף 12א(ב) ו-1(ג)."
(2) בפרט (2), במקום "סעיפים 62(3) או 62(7)" יבוא "סעיף 62(7)."
(3) אחרי פרט (2) יבוא: "2א) עבירה לפי סעיף 12א2."
(4) בפרט (4), במקום "או 308(ג)" יבוא "84(ב), כשההסעה היא בשכר, 144 או 308(ד)".
- תיקון התוספת השניה** **33.** בתוספת השניה לצו –
(1) בפרט (1), במקום "או 62(4)" יבוא "62(4) או 65".
(2) האמור בפרט (2) – יימחק.
(3) בפרט 4, המילים "144(א)(3), 144(א)(4)" – יימחקו.
(4) במקום פרט (5) יבוא:
"5. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה."
- תיקון התוספת הרביעית** **34.** בתוספת הרביעית לצו –
(1) בפרט (1), במקום "ולגבי אי-ציות לאות "עצור" בתמרור" יבוא "או בהתמזגות דרכים";
(2) במקום פרט (6) יבוא:
"6. עבירה לפי תקנה 54(א)(1) עד (4) ו-ה) לתקנות לגבי מהירות העולה ביותר מ-30 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך עירונית ולגבי מהירות העולה ביותר מ-40 קמ"ש מעל למהירות המרבית המותרת בדרך

- שאינה דרך עירונית ובדרך מהירה;”
 (3) האמור בפרט (7) – יימחק.
 (4) אחרי פרט (8) יבוא:
 ”(א8) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות, כשההסעה היא בשכר;
 (ב8) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות כשהמשקל הכולל של הרכב
 והמטען המובל בו עולים ב-25% או יותר על המשקל הכולל
 המותר;
 (ג8) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות;”
 (5) האמור בפרט (9) – יימחק.
 (6) בסוף התוספת יבוא:
 ”(10) עבירה לפי סעיף 1א12(ב) ו-(ג) לצו;
 (10א) עבירה לפי סעיף 2א12 לפקודה;
 (11) עבירה לפי סעיף 3)62 לצו;
 (12) עבירה לפי סעיף 65 לצו.”

35. בתוספת החמישית לצו, פרט 1 – יימחק.

**תיקון
התוספת
החמישית**

36. אחרי התוספת החמישית לצו יבוא:

**הוספת
התוספות
השישית,
השביעית
והשמינית**

**”תוספת שישית
(לא הוקצתה)**

**תוספת שביעית
(סעיפים 57א ו-57ג)**

חלק א'

- (1) עבירה לפי תקנה 84(ב) לתקנות כאשר הסעת הנוסעים היא בשכר ומספר הנוסעים המותר קבוע ברשיון הרכב.
 (2) עבירה לפי תקנה 84א לתקנות.
 (3) עבירה לפי תקנה 502 לתקנות.
 (4) עבירה לפי תקנה 168 לתקנות;
 (5) עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות;
 (6) עבירה לפי סעיף 10 לצו, למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רישיון נהיגה ולא חידשו;
 (7) עבירה לפי סעיף 36ב(ג) לצו;
 (8) עבירה לפי סעיף 67 לצו.
 (9) עבירה לפי סעיפים 1א12 או 2א12 לצו;
 (10) עבירה לפי סעיף 3)62 לצו;
 (11) עבירה לפי סעיף 64א לצו;
 (12) עבירה לפי תקנה 26(2) לתקנות.

חלק ב'

- (1) עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות, לענין הובלת מטען ברכב מסחרי כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו עולים על המשקל הכולל המותר לפי רשיון הרכב.

**תוספת שמינית
(סעיף 68א)**

1. עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות לענין הובלת מטען ברכב מסחרי;
 2. עבירה לפי תקנה 168 לתקנות;

3. עבירה לפי תקנה 308(ד) לתקנות לענין רכב מסחרי, רכב עבודה ורכב ציבורי, ובלבד שהעתק מהודעת איסור השימוש יישלח גם לבעל הרכב, אם לא נמסר לו במעמד מסירת הודעת איסור השימוש."

ביטול 37. צו בדבר חגורות בטיחות ברכב (יהודה והשומרון) (מס' 600), התשל"ה-1975 – בטל, אולם כל תקנה, היתר או פטור שהותקנו או ניתנו מטעמו, ייראו אותם כאילו הותקנו או ניתנו, לפי הענין, מכח הצו או מכח התקנות שהותקנו מכוחו.

תחילה 38. (1) תחילת תוקפו של צו זה 60 יום מיום חתימתו.

(2) תחילת תוקפם של סעיפים 57א, 57ב, 57ג, 57ד והתוספת השביעית לצו כנוסחם בצו זה, מיום תחילתו של צו זה (בסעיף-קטן זה – יום התחילה המקורי), ובלבד שעד למועד האמור יהיו מספר מגרשים פרוסים באזור כפי שקבע ראש המינהל האזרחי בהודעה (בסעיף-קטן זה – התנאים). לא התקיימו התנאים ביום התחילה המקורי, ידחה ראש המינהל האזרחי את תחילתם של הסעיפים האמורים למועד שיקבע, ובלבד שבמועד שקבע חלפו לפחות שלושים ימים מהמועד שבו התקיימו התנאים.

השם 39. צו זה ייקרא: "צו בדבר התעבורה (תיקון מס' 4) (יהודה והשומרון) (מס' 1589), התשס"ז-2006."

י"ז באדר התשס"ז
7 במארס 2006
יאיר נוה, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992

תקנות התעבורה (תיקון מס' 18)

בתוקף תפקידי כראש המינהל האזרחי ובהתאם לסמכויותי לפי סעיפים 70 עד 72 לצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 (להלן – "הצו") ויתר סמכויותי על-פי הצו, הנני מתקין תקנות אלה:

1. החלפת תקנה 1 בתקנות התעבורה (יהודה והשומרון), התשנ"ב-1992 (להלן – "התקנות"), במקום תקנה 1 יבוא:

1. הגדרות בתקנות אלה –

"אוטובוס" - רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצוין ברשיון הרכב כאוטובוס;

"אוטובוס זעיר" - אוטובוס שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא מיועד לפי מבנהו להסעת עד חמישה עשר נוסעים בנוסף לנהג;
- (2) מותקן בו מרכב תקני;
- (3) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג ואם הוא מוגן נגד ירי - משקלו הכולל המותר לפני המיגון לא עלה על 4,000 ק"ג;
- (4) הוא מצוין ברשיון הרכב כאוטובוס זעיר או כאוטובוס זעיר ממוגן, לפי הענין;

"אוטובוס פרטי" - אוטובוס שאינו רכב ציבורי;

"אוטובוס ציבורי" - רכב ציבורי שהוא אוטובוס;

"אופנוע" - רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו; לרבות קטנוע;

"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" - אופנוע שהתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס);
- (2) הוא נושא עמו דרך קבע ציוד להגשת עזרה ראשונה;
- (3) ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו;
- (4) ניתן לגביו ולגבי הארגז שבו נישא הציוד להגשת עזרה ראשונה, אישור של הממונה;
- (5) צוין ברישיונו כאופנוע להגשת עזרה ראשונה.

"אורך כולל" - המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;

"אזור קנס מוגדל" - מקום האסור לחנייה או לעצירה של רכב שלגביו נקבע שיעור קנס מוגדל על-פי צו לפי סעיף 30 לצו וסומן בשלט שבו צוין "קנס מוגדל";

"אמבולנס" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה בשכיבה של הנזקקים להשגחה או טיפול רפואי בזמן הנסיעה ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו או להסעה של בעלי חיים חולים או פצועים ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט חקלאות או מטעמו;

"בוחר" - אדם שנתמנה בכתב על-ידי רשות הרישוי להיות בוחר לענין הצו והתקנות לפיו, כולן או מקצתן;

"בעלי חיים" - בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;

"גובה כולל" - המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליו;

"גורר" – רכב מנועי מסחרי המותקן ומיועד לגרירת גרור, ושצויין ברשיון הרכב כגורר ;

"גרור" - רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי ;

"דיפרנציאל" - מחלק כוח ותנועה שהרכיב יצרן רכב בתהליך ייצורו, המאפשר רדיוס סיבוב והעברת כוח הנעה בין גלגלים שונים באותו סרן כהגדרתו בתקנה 266 ;

"דרך מהירה" - דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת כלי רכב מנועיים בלבד, בת שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על "דרך מהירה" ;

"דרך עירונית" - כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של מועצה מקומית או מועצות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו "קצה תחום דרך עירונית" ;

"המאגר" – כמשמעותו בצו הביטוח.

"הסדר תנועה" - תמרור וכל סימן או התקן בנוי, סלול, מוצב, מסומן או מופעל, המיועד להסדיר את התנועה ואת אופן השימוש בדרך ;

"הסעת תלמידים" – הסעה בשכר של ילדים לבית ספר כהגדרתו בסעיף 70ג(ד) לצו או לפעילות מאורגנת עבור ילדים, או חזרה מהם, למעט בנסיעה בקו שירות ; לענין זה, "ילדים" – מי שטרם מלאו לו שמונה עשרה שנים ;

"זוטובוס" - מונית שנתקיימו בה כל אלה :

- (1) מותקן בה מרכב אחוד עם חלונות ;
- (2) משקלה הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג ואינו עולה על 4,000 ק"ג ;
- (3) גובהה אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא בידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב ;
- (4) מותקנים בה, לרוחב המרכב, עד עשרה מקומות ישיבה לנוסעים, בנוסף למושב הנהג, ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב ;

"זמן תאורה" - זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת סיבות אחרות ;

"חומר מסוכן" - חומר דליק, לקיח, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז דחוס או מונול, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם ;

"חניה" - העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים או מטען ובין שאין ;

"טיולית" - רכב מנועי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) מותקן בו מרכב שאינו מרכב אחוד ;
- (2) משקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ;
- (3) ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היה לגביו היתר להסעת נוסעים בשכר או בכל תמורה אחרת ;
- (4) מספר הנוסעים שמותר להסיע בו צוין ברשיון הרכב ;
- (5) אם הרכב נרשם לראשונה לאחר כ"ב בטבת התשמ"ט (30 בדצמבר 1988) - מורכב בו מרכב תקני ;
- (6) הוא מצוין ברשיון הרכב כטיולית ;

"טרקטור" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה ולביצוע עבודות, שצויין ברשיון הרכב כטרקטור ;

"טרקטור משא" - טרקטור שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות ;
- (2) משקלו הכולל המותר לא עולה על 1,500 ק"ג ;
- (3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה ;
- (4) הוא מצויד בדיפרנציאל ;
- (5) הוא בעל משטח הטענה שהרכיב היצרן בתהליך ייצורו, המיועד לגרירה ולהובלת טובין ;
- (6) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטור משא ;

"טרקטורון" - טרקטור שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) הוא נע על ארבעה גלגלים לפחות ;
- (2) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב ;
- (3) ההיגוי בו נעשה באמצעות כידון ;
- (4) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטורון ;
- (5) (לא הוקצה) ;

"ימין או שמאל" - צד ימין או צד שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה ;

"כביש" - חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך ;

"כביש חד-סטרי" - כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד ;

"כושר נשיאה" - משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע על ידי מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה ;

"לילה" - פרק זמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה ;

"מדרכה" - חלק מרוחבה של דרך שאינו כביש, המצוי בצד הכביש, ומיועד להולכי רגל בין אם נמצא במפלס אחד עם הכביש ובין אם לאו ;

"מוצר תעבורה" - כמשמעותו בצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם (יהודה והשומרון) (מס' 1149), התשמ"ו-1985 ;

"מחלף" - מפגש דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין המפגש ;

"מכונה נגררת" - מכונה בין שהיא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו שאינה מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר ;

"מכונה ניידת" - רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה ;

"מכונה ניידת רגלית" - מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה :

- (1) מכוונת בידי אדם האוחז בה ;
- (2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה ;

"מלגזה" - מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה ;

"מספר שלדה" - המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה - במרכב ;

"מעבדה מוסמכת" - מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לענין זה הממונה ;

"מעבר חצייה" - חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על-ידי הולכי רגל ;

"מפגש מסילת ברזל" - מקום שדרך ומסילת הברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך ;

"מרכב אחוד" - מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על-ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען;

"מרכב תקיני" - מרכב מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה;

"משקל כולל מותר" - המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;

"משקל עצמי" - משקל הרכב ללא מטען וללא נהג; לרבות משקל כל אזורי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;

"מתן זכות קדימה" - אי-המשכת הנסיעה או התחלתה כאשר על-ידי כך עלול הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם;

"נכה" -

- (א) שהועדה אישרה לגביו בכתב אחד משני אלה:
- (1) שהוא נכה הזקוק לרכב כאמצעי תנועה בגלל רגליו הנכות;
 - (2) שדרגת נכותו מגיעה ל-60% לפחות ותנועתו בדרכים בלי הרכב האמור עלולה לערער את מצב בריאותו;
- (ב) עיוור שרופא עיניים מוסמך אישר בכתב כי קיים לגביו העדר גמור של ראייה;
- (ג) בהגדרה זו -
- "הועדה" - ועדה שמונתה על ידי קמ"ט תחבורה וקמ"ט בריאות;
- "רופא עיניים מוסמך" - רופא המוסמך לעסוק ברפואת עיניים לפי חוק בריאות הציבור, מס' 43 לשנת 1966;

"נעלי בטחון" - טריזים בצורת משולש ישר-זווית המיועדים למניעת תזוזה מקרית של הרכב.

"נתמך" - גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך;

"נתיב" - חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים;

"עגלת יד" - עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מיתקן או מכונה הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים;

"עובר דרך" - המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת;

"עמעום" - כיבוי אור הדרך בפנסי החזית, והדלקת אור המעבר, כמשמעותם בתקנה 334;

"צו הביטוח" - צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועי (יהודה והשומרון) (מס' 215), תשל"ח-1968 והצו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי) (הוראות-שעה) (אזור הגדה המערבית) (מס' 55), תשכ"ז - 1967;

"צומת" - השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על-ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על-ידי הארכתם המדומה;

צומת אינו כולל -

- (1) התמזגות כבישים בדרך מהירה;
- (2) שטח המתהווה על-ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור;
- (3) התמזגות בכביש חד-סיטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור א-20;

"ציוד חריג" - רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות;

"קו עצירה" - קו לרוחב כביש או בחלק מרחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה;

"קו שירות", לענין אוטובוס ציבורי - הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע בתעריף המאושר, ברשיון או בתקנות שהותקנו על פי הצו ותחיקת ביטחון; ולענין מונית - הקו למהלך המונית בנסיעה בין אזורים, ובין נפות;

"קלנועית" - רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;
- (2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;
- (3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד;
- (4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה;
- (5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים המונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם;
- (6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו.

"קצין משטרה" ו"שוטר" - קצין ושוטר הנמנים על כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות המשטרה הפועלים בשיתוף עם צבא הגנה לישראל (יהודה והשומרון) (מס' 52), התשכ"ז-1967;

"רוחב כוללי" - רחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו, למעט מראת תשקיף ומחווך-כיוון;

"רחוב משולב" - דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולרכב ואשר בכניסה אליה הוצב תמרור המורה על רחוב משולב;

"רכב איטי" - רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על-ידי רשות הרישוי ברשיונו של הרכב או בתקנות אלה;

"רכב אספנות" - אופנוע, רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אוטובוס ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג, שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברשיון הרכב כרכב אספנות;

"רכב בטחון" - אמבולנס, רכב של המשטרה או של צבא הגנה לישראל, רכב לכיבוי שריפות ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום, כחול או כחול-אדום ומשמיעים אות אזהרה בפעמון או בסירנה;

"רכב בטיחותי" - רכב להסעת ילדים עם מוגבלות שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שקבע הממונה בהודעה;

"רכב חילוץ" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירת רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצוין ברשיונו כרכב חילוץ;

"רכב חשמלי" - רכב מנועי המונע במנוע חשמלי;

"רכב להסעת תלמידים" - אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע הממונה לענין זה, המופקדות לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו, ושצוין ברשיונו שרשאי הוא

לשמש כרכב להסעת תלמידים ;

"רכב מדברי" - רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצויין ברשיון הרכב כרכב מדברי ;

"רכב מורכב" - תומך שמצורף אליו נתמך ;

"רכב מחובר" - רכב מנועי שמצורף אליו גרור ;

"רכב מיושן" -

(1) רכב, למעט טרקטור, גרור או אוטובוס, שבמועד חידוש רשיונו מלאו

תשע עשרה שנים משנת ייצורו ;

(2) אוטובוס שבמועד חידוש רשיונו מלאו חמש עשרה שנים משנת ייצורו ;

"רכב מסחרי אחוד" (Delivery Van) - רכב מנועי מסחרי שנתקיים בו אחד מאלה :

(1) (א) מותקן בו מרכב אחוד ;

(ב) משקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג ;

(ג) גובהו אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה

הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או

תוספת שנקבעו על הגג שלא על ידי היצרן בתהליך ייצורו

של הרכב (להלן - הנקודה הגבוהה ביותר במרכב) ;

(ד) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה, לנוסעים, נוסף למושב

הנוהג, בין אם המושבים הותקנו לרוחב המרכב ובין

לאורכו ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב.

(2) רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג או

גובהו אינו עולה על 175 ס"מ שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (Range)

מקורית לרכב מסחרי אחוד ;

"רכב מסחרי בלתי אחוד (pick up)" - רכב מנועי מסחרי שנתקיימו בו כל אלה :

(1) מותקן בו מרכב בלתי אחוד ;

(2) יש בו תא נהג נפרד מארגז המטען ובאין תא כאמור - נתקיימו בו כל

אלה :

(א) ארגז המטען רחב מתא הנהג ;

(ב) גג תא המטען גבוה ב-14 ס"מ לפחות מגג תא הנהג ;

(ג) גובה הרכב בעת ייצורו עולה על 174 ס"מ מפני הקרקע ;

(3) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה לנוסעים נוסף למושב הנהג ומספר

הנוסעים צויין ברשיון הרכב ;

(4) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג ;

"רכב פרטי דו-שימושי (double purpose)" -

(א) רכב מנועי המשמש או המיועד לשמש להובלת משא ולהסעת

נוסעים שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג, צויין ברשיון

הרכב כפרטי דו-שימושי ונתקיימו בו כל אלה :

(1) יש בו מרכב אחוד שגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני

הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו

במרכב חלונות ובין דפנות אטומות ;

(2) יש בו משטח הטענה שהוא חלק בלתי נפרד מחללו הפנימי

של המרכב ;

(3) מותקנת בו דלת להטענה מאחורי הרכב ;

(4) אם הותקנו בו מושבים על משטח ההטענה או סמוך לו

יהיו המושבים מסוג המאפשר קיפולם או הטייתם ;

(5) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג ;

ובלבד שהאמור בפניסקאות (1) עד (3) נקבע ברכב על-ידי יצרן הרכב

בתהליך הייצור.

(ב) רכב מנועי כאמור בפניסקה (א) שמשקלו הכולל המותר עולה על

2,200 ק"ג או גובהו עולה על 175 ס"מ, שנקבעה לגביו קבוצת ייצור

(range) מקורית לרכב נוסעים פרטי וצויין ברשיון הרכב כפרטי דו-

שימושי ;

"רכב נוסעים פרטי (passenger car)" - רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים שצויין ברשיון הרכב כפרטי ונתקיימו בו כל אלה :

- (1) יש בו מרכב אחד וגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו בו חלונות ובין דפנות אטומות ;
 - (2) יש בו תא מטען נפרד מהחלל הפנימי של המרכב המיועד לנוסעים ותא המטען מכוסה במכסה הניתן לפתיחה ולסגירה ;
 - (3) יש בו מושבים קבועים לנוסעים ;
 - (4) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג ;
- ובלבד שהאמור בפיסקאות (1) עד (4) נקבע ברכב בתהליך הייצור על-ידי יצרן הרכב ;

"רכב סיור" - רכב ציבורי המיועד להסיע עד 8 נוסעים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כרכב סיור ;

"רכב צדי" - מיתקן להובלת אדם או מטען, המורכב על גלגל והמחובר לאופנוע מצדו ;

"רכב שטח" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד, ואשר התקיימו בו כל אלה :

- (1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות ;
- (2) נפח מנועו אינו עולה על 750 סמ"ק ;
- (3) משקלו העצמי אינו עולה על 750 ק"ג ;
- (4) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה ;
- (5) הוא צוין ברשיון הרכב כרכב שטח ;

"רכי-נוע" - רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על 65 ס"מ ;
 - (2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית ;
 - (3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד ;
 - (4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה ;
 - (5) משקלו העצמי אינו עולה על 45 ק"ג ;
 - (6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג ;
 - (7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכיות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרדו של הממונה, בענינים כמפורט להלן :
- (א) יציבות ;
- (ב) נראות ;
- (ג) מניעת החלקה.

"רשות תימרור מרכזית" - המפקח על התעבורה כמשמעותו בצו או אדם שהמפקח אָצַל לו בהודעה שתפורסם מסמכויותיו כרשות תימרור מרכזית, או כל מי שמונה על ידו להיות רשות תימרור מרכזית ;

"רשות תימרור מקומית" - רשות תימרור מרכזית או מי שרשות תימרור מרכזית מינתה אותו, בהודעה בכתב, להיות רשות תימרור מקומית, לגבי התחום או המקומות שקבעה ;

"שביל" - דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך ;

"שול הדרך" - השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של שלושה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות משלושה מטרים משפת הכביש ;

"שטח הפרדה" - כל מבנה, אי תנועה, סימון שטח על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לארכה ;

"שטח הפרדה בנוי" - שטח הפרדה המחלק את הדרך לאורכה באמצעות התקן מוגבה מעל הכביש כגון אבן שפה מוגבהת, מעקה בטיחות או צמחיה;

"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב על ידי רשות הרישוי כשנת ייצור; רכב שברשיונו צויינה יותר משנה אחת כשנת ייצורו, יראו את השנה המוקדמת כשנת ייצור;

"תומך" - רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך;

"תלת אופנוע" - רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צויין ברשיונו כתלת-אופנוע או תלת-קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;

"תעודה" - רשיון, היתר, אישור או פטור;

"תמרור" - כל סימון, אות או איתות, לרבות רמזור, שקבעה רשות התימור המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תימור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי-דרך;

"תעריף" - שכר הסעה וכל שירות הכרוך בה, שנקבע בחיקוק או בתנאי רשיון שניתנו על פי חלקים ה' או ו', רשימת קווי שירות כמשמעותו בתקנה 384 ושכר הנסיעה שנקבע לקו שירות כאמור או לחלק ממנו, הכל לפי הענין.

2. **תיקון תקנה 9** בתקנה 9(א) לתקנות –
(א) במקום פסקה (1) יבוא:
"א) נוהג הרכב מחזיק צילום מרשיון הרכב ומכל תעודה המתייחסת לרכב, ומתעודת ביטוח המראה על פניו שהם בני תוקף וחתומים בידי קצין הבטיחות ובחותמתו שצוין בה מספר כתב ההסמכה שלו";
(ב) פסקה (3) - תימחק.
3. **תיקון תקנה 9א** בתקנה 9א לתקנות –
(1) במקום "ברכב פרטי" יבוא "ברכב נוסעים פרטי".
(2) במקום "עד 4,000 ק"ג" יבוא עד 3,500 ק"ג.
4. **הוספת תקנה 14א** אחרי תקנה 14 לתקנות יבוא:
"תחולת תקנות 14א. חובה או איסור החלים לגבי רכב מסחרי, רכב מסחרי אחוד או רכב מסחרי בלתי אחוד, הקבועים בתקנה מתקנות אלה, יראו אותם כחלים גם לגבי רכב המצוין ברישיונו כרכב משא, רכב משא אחוד או רכב משא בלתי אחוד, לפי הענין."
5. **תיקון תקנה 15ב** בתקנה 15ב לתקנות, בתקנת-משנה (2), במקום הסיפה המתחילה במילים "על אף האמור", יבוא "החלטה של הרשות שלא לאשר מתן תעודה או חידושה כאמור לא תתקבל אלא על פי פניה של מפקד כוחות צה"ל באזור או מי מטעמו, המשטרה או שירות הביטחון הכללי";
6. **החלפת תקנה 18** במקום תקנה 18 לתקנות יבוא:
"סמכות רשות 18. (א)
תמרור מקומית
זולת אם הורתה רשות התמרור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה -
(1) תמרורי אזהרה, למעט תמרור א-43 שמשמעותו הוראה;
(א1) תמרורי הוריה ב-30, ב-31, שיהיו בתוקף רק בשעות הלילה;
(2) תמרורי מודיעין, למעט תמרורים ג-2 ו-ג-7;
(3) סימנים על פני הדרך, למעט סימנים ד-4, ד-6, ד-11, ד-15, ד-17, ד-18, ו-21;
(4) סימני עזר בדרך.
(ב)
בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-21.

- (ג) רשות תמרור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרור מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות-משנה (א) ו-(ב).
- (ד) רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה."
7. **תיקון תקנה 20** – בתקנה 20 לתקנות –
 (1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא "וקצין משטרה צבאית פיקודי".
 (2) האמור בתקנה 20 יסומן (א), ואחריו יבוא:
 " (ב) קצין משטרה צבאית פיקודי רשאי להציב תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה הצבאית בשטח צבאי שבמרחב הפיקוד ויראוהו מוצב כדן."
8. **תיקון תקנה 24** – בתקנה 24 לתקנות –
 (1) בתקנת-משנה (א), בפסקה (2), אחרי "השוטר" יבוא "או של הפקח העירוני";
 (2) בתקנת-משנה (ב), אחרי "שוטר" יבוא "או על ידי פקח עירוני".
9. **תיקון תקנה 27** – בתקנה 27 לתקנות, במקום תקנת-משנה (ג) יבוא:
 " (ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.
 (ד) לא ינהג אדם רכב שבו הוגבלה בכל אופן שהוא, למעט הגבלה זניחה, יכולתו לראות את הדרך והתנועה בה מן השמשה הקדמית של הרכב או האחורית או זו שלצד הנוסע במושב הקדמי.
 (ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד) מותר לנהוג ברכב שבו קיימת הגבלת ראות מן השמשה האחורית, אם מותקנות ברכב, מכל שנת ייצור, מראות תשקיף."
10. **תיקון תקנה 28** – בתקנה 28, במקום תקנת-משנה (ב) יבוא:
 " (ב) האמור בתקנת-משנה (א) יחול גם על הנוהג ברכב שבו הותקן או מצוי מכשיר טלפון קבוע או נייד, והנוהג ברכב רשאי להשתמש בטלפון רק באמצעות מיקרופון המותקן ברכב."
11. **תיקון תקנה 32** – האמור בתקנה 32 לתקנות יסומן (א), ואחריו יבוא:
 " (ב) רכב שבשימוש צבא הגנה לישראל שהנוהג או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד;
 (ג) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או אימונים לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.
 (ד) רכב שבשימוש המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד."
12. **תיקון תקנה 33** – בתקנה 33 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא:
 " (ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מי שלומד נהיגה או משתלם בנהיגה כשהוא מלווה במורה נהיגה, לסטות לשול הדרך ולחזור לכביש על פי הוראות מורה הנהיגה."
13. **תיקון תקנה 34** – האמור בתקנה 34 לתקנות יסומן (א), ואחריו יבוא:
 " (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית."
14. **תיקון תקנה 36** – בתקנה 36 לתקנות –
 (1) במקום תקנת-משנה (ד) יבוא:
 " (ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת."
 (1) במקום תקנת-משנה (ה) יבוא:
 " (ה) בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא יכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה. לענין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית."
15. **תיקון תקנה 38** – בתקנה 38 לתקנות –
 (1) בתקנת-משנה (א) –
 (א) אחרי "על פני המדרכה" יבוא "שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של

- עובר דרך מסוים,"
 (ב) במקום "חצייתה" יבוא "חצייתם".
 (2) בתקנת-משנה (ב), המילים "למעט אופניים" - יימחקו.
 (3) אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא:
 " (ג) הוראת תקנת-משנה (א) לא תחול על רכב העוסק בניקוי המדרכה, השביל או הנתיב."

החלפת תקנה 39א	16	במקום תקנה 39א לתקנות יבוא:
	(א)	"תנועת מכונה 39א. ניידת
	(ב)	
	(ג)	
	(ד)	
	(ה)	
	(ו)	
	(ז)	
	(ח)	
		תקנה 39ב לתקנות – בטלה.
ביטול תקנה 39ב	17	תקנה 39ב לתקנות – בטלה.
הוספת תקנות 39ג – 39טו	18	אחרי תקנה 39ב לתקנות יבוא: "תנועת טרקטורון ובטיחותו
	(א)	39ג. לא ינהג אדם בטרקטורון בכביש אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא בכביש שבתחום מושב או קיבוץ.
	(ב)	מהירות נסיעתו של טרקטורון לא תעלה על 40 קמ"ש.
	(ג)	(לא הוקצה).
	(ד)	לא ינהג אדם בטרקטורון ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חובשים קסדת מגן מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.
	(א)	39ד. (לא הוקצה).
	(ב)	מהירות נסיעתו של טרקטור משא לא תעלה על 50 קמ"ש.
	(ג)	לא ינהג אדם בטרקטור משא ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השניה.
	(א)	39ה. לא ינהג אדם רכב שטח בכביש אלא לשם חצייתו.
	(ב)	מהירות נסיעתו של רכב שטח לא תעלה על 40 קמ"ש.

(ג) (לא הוקצה).		
(ד) לא ינהג אדם ברכב שטח ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השניה.		
(א) לא ינהג אדם בטרקטור שמשקלו העצמי עולה על 3,200 ק"ג או שצמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג אלא לאחר 6 חודשים מיום שניתן לו רישיון לפי תקנה 177.	139.	הגבלת נהיגה בטרקטור
(ב) נוהג בטרקטור לא יסיע נוסע על הטרקטור אלא לאחר שחלפו שלושה חודשים מיום שניתן לו רישיון כאמור.		
(א) לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית אלא אם כן מלאו לו 16 שנים.	139.	תנועת מכונה ניידת רגלית
(ב) הנוהג במכונה ניידת רגלית לא יסיע עליו אדם אחר.		
(ג) על אף האמור בתקנה 54 לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית במהירות העולה על 4 ק"מ בשעה.		

סימן ב'1: קלנועית

בעל קלנועית והנוהג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לצו.	ח.39.	פטור מחובת רישיון רכב
הנוהג בקלנועית פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לצו.	ט.39.	פטור מחובת רישיון נהיגה
(א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה.	י.39.	נהיגה קלנועית
(ב) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן מצבו הגופני והנפשי מאפשר לו להפעילה בבטחה.		
(ג) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.		
(א) לא ינהג אדם בקלנועית בכביש אלא לשם חצייתו.	יא.39.	תנועת הקלנועית
(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש שהוא בתחומי מושב או קיבוץ, או אם נתקיים אחד מאלה:		
(1) אין לצד הכביש מדרכה;		
(2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;		
(3) לא ניתן בנסיעה בקלנועית, לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.		
(ג) לא ינהג אדם בקלנועית במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה.		
(ד) בתקנה זו – נהיגה לרבות דחיפת הקולנועית.		

סימן ב'2: רכי-נוע

בעל רכי-נוע והנוהג בו פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לצו.	יב.39.	פטור מחובת רישיון רכב
---	--------	------------------------------

הנוהג ברכי-נוע פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לצו.	.ג.39	פטור מחובת רישיון נהיגה	
(א) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים. (ב) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.	.ד.39	נהיגת הרכי-נוע	
(א) לא ינהג אדם ברכי-נוע בכביש אלא לשם חצייתו או אם הכביש בתחום מושב או קיבוץ. (ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א) מותר לנהוג ברכי-נוע בכביש שאינו בתחומי מושב או קיבוץ, אם התקיים אחד מאלה: (1) אין לצד הכביש מדרכה; (2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה; (3) לא ניתן בנסיעה ברכי-נוע לעלות על המדרכה או לרדת ממנה; (ג) לא ינהג אדם ברכי-נוע במהירות העולה על 13 קילומטר לשעה."	.טו.39	תנועת הרכי-נוע ובטיחותה	
			תיקון תקנה 47
		בתקנה 47 לתקנות –	
		(1) במקום תקנת-משנה (ב) יבוא:	
		"ב) מותר לנהוג רכב לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלה:	
		(1) נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפניו שמאלה בלבד או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;	
		(2) בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי;	
		(3) נוהג הרכב נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;	
		(4) נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפניו ימינה בלבד."	
		(2) בתקנת-משנה (ו), במקום "פסקאות (3) ו-(4) בתקנת משנה (ה) לא יחולו" יבוא "פסקה (4) בתקנת-משנה (ה) לא תחול"	
		(3) בתקנת-משנה (ח), במקום הסיפה המתחילה במילים "הוראות תקנת משנה זה לא יחולו" יבוא: "לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית; הוראות תקנת-משנה זו לא יחולו על רכב מסחרי או על רכב עבודה שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך."	
		בתקנה 48 לתקנות, בתקנת-משנה (ג), במקום הסיפה המתחילה במילים "רשאי להימין" יבוא: "חייב להימין ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו."	תיקון תקנה 48
		האמור בתקנה 49 לתקנות יסומן (א), ואחריו יבוא: "ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר הנוסע לפניו באותו נתיב אלא אם כן הוא שומר על מירווח זמן של שניה אחת לפחות כדי לעבור, במהירות נסיעתו אותה שעה, את המרחק שבין שני כלי הרכב."	תיקון תקנה 49
		בתקנה 50 לתקנות, בתקנת-משנה (א), המילים "ומהירות נסיעתם אותה שעה נמוכה מהמהירות המקסימלית המותרת באותה דרך" - יימחקו.	תיקון תקנה 50
		בתקנה 52, בתקנת-משנה (13), אחרי "אוטובוס" יבוא "טיולית".	תיקון תקנה 52

במקום תקנה 54 לתקנות יבוא :

"מהירות מרבית מותרת 54.

(א) לא ינהג אדם ברכב בדרך במהירות העולה על הקבוע בטבלה שלהלן :

מקום	דרך עירונית	דרך עירונית שמוצב בה תמרור ב-20	דרך שאינה עירונית שמוצב בה תמרור ב-20	דרך שאינה עירונית שטח הפרדה בנוי	דרך מהירה	דרך מהירה שמוצב בה תמרור ב-20	סוג הרכב
	מותרת	מרבית	מותרת	בקילומטרים	לשעה		
(1) רכב מנועי למעט סוג רכב כאמור בפסקאות (2) עד (5)	50	כמצוין בתמרור	80	כמצוין בתמרור	110	כמצוין בתמרור	
(2) אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר וטיולית	50	כמצוין בתמרור	80	כמצוין בתמרור	100	כמצוין בתמרור ולא עולה על 100	
(3) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבודה	50	כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50	80	כמצוין בתמרור ולא יעלה על 80	80	כמצוין בתמרור ולא עולה על 80	
(4) אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק	50	כמצוין בתמרור ולא עולה על 50	50	כמצוין בתמרור ולא עולה על 50	סגורה בפניו	סגורה בפניו	
(5) רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת	40	כמצוין בתמרור ולא עולה על 40	40	כמצוין בתמרור ולא עולה על 40	סגורה בפניו	סגורה בפניו	

- (ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם ברחוב משולב במהירות העולה על 25 קמ"ש.
- (ג) כל הדרכים המצוינות בתקנת-משנה (א) למעט כביש פנימי בתחום מושב וקיבוץ סגורות בפני טרקטורון, ובלבד שלא ינהג אדם בטרקטורון במהירות העולה על 40 קמ"ש.
- (ד) (1) רשות הרישוי רשאית לציין ברשיונו של רכב מהירות מרבית מותרת פחותה מן המפורט בתקנת-משנה (א), אם לדעתה דרוש לעשות כן מטעמי בטיחות התנועה.
- (2) לא ינהג אדם במהירות העולה על המהירות המרבית שצוינה ברשיון הרכב.
- (3) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה זו אלא אם כן המהירות שצויינה ברשיון הרכב רשומה על גבי חלקו הקדמי והאחורי של הרכב, על לוחית עגולה בקוטר של 20 ס"מ לפחות עם מספר צבוע שחור שעוביו 1 ס"מ לפחות על רקע לבן, ושתהיה תמיד במצב נקי וניתן לקריאה.
- (ה) לא ינהג אדם רכב בקטע המסומן בתמרור, במהירות העולה על הקבוע בתמרור.
- (ו) הוראות תקנה זו אינן באות לגרוע מהוראות תקנות 51 ו-52 ומכל דין או תחיקת בטחון אחרים לענין מהירות.

25. תיקון תקנה 59 בתקנה 59 לתקנות, בתקנת-משנה (ב), במקום "חובה להתקין מכשירים כאמור" יבוא "מכשירים כאלה ברכב".

26. תיקון תקנה 60 בתקנה 60 לתקנות, בתקנת-משנה (ב) –
 (1) אחרי "האות להנעת רכב" יבוא "למעט אופניים";
 (2) אחרי פסקה (2) יבוא:
 " (3) באופניים – בהרמת הזרוע הימנית בקו אופקי ובניצב לכיוון הנסיעה של האופניים."

27. תיקון תקנה 62 בתקנה 62 לתקנות, במקום האמור בה יבוא –
 (א) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות אזהרה בסירנה או בכל כלי או אמצעי ולא יפיץ אור מהבהב צבעוני, אלא אם תקנות אלו מורות אחרת או אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי.
 (ב) מקום שתקנות אלה מורות כי רכב יפיץ אור מהבהב או מקום שניתן היתר לרכב להפיץ אור מהבהב, יהיה הפנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה וצבעו –
 (1) ברכב משטרה, ברכב משטרה צבאית, ברכב הג"א וברכב צבא הגנה לישראל שאושר כרכב בטחון – כחול או כחול אדום;
 (2) באמבולנס של מגן דוד אדום, באמבולנס של צבא הגנה לישראל, ברכב לכיבוי-אש – אדום;
 (3) ברכב שאישרה רשות הרישוי כרכב בטחון – אדום ובאישור ועדה משותפת לרשות הרישוי ולאגף התנועה במשטרה - כחול;
 (4) ברכב גרירה וחילוץ, ברכב עבודה, ברכב ליווי לפי תקנה 85, ברכב שמידותיו חורגות, ברכב המוביל מטען חורג ובכל רכב שקיבל היתר מרשות הרישוי - צהוב.

(ג) הנוהג ברכב כאמור בתקנת-משנה (ב) לא יפיץ אור מהבהב כאמור אלא אם כן הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו ובשעות מילוי התפקיד בלבד ורכב גרירה וחילוץ לא יפיץ אור מהבהב אלא בעת גרירה או חילוץ בפועל.

28. בתקנה 63 לתקנות, תקנת-משנה (ב) – בטלה. **תיקון תקנה 63**

בתקנה 64 לתקנות –

(1) בתקנת-משנה (א), בפסקה (2), אחרי "ועומד לפנות שמאלה" יבוא "או לפנות בפניית פרסה לשמאל".

(2) בתקנת-משנה (ב), במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך;"

(3) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא:

"(ג) נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר."

(4) בתקנת-משנה (ד) –

(א) במקום "שנכנס" יבוא "המתקרב או הנכנס";

(ב) המילים "או הבא אל הצומת" – יימחקו.

(5) אחרי תקנת-משנה (ד) יבוא:

"(ה) נוהג רכב המתקרב לצומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזור, יציית לאותות שברמזור ולא יכנס לצומת אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק; היה ברמזור אור צהוב מהבהב – יאט נוהג הרכב ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לאפשר להולכי רגל להשלים את החצייה בבטחה ויתן זכות קדימה להולכי רגל או לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל הצומת."

בתקנה 70 לתקנות –

(1) בתקנת-משנה (א), המילים "עקב קלקול" – יימחקו.

(2) במקום תקנת-משנה (ב) יבוא:

"(ב) בנוסף על האמור בתקנת-משנה (א), אם היה הרכב עומד בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או אם היה הכרח להשאיר את הרכב בדרך כאמור בזמן תאורה –

(1) באוטובוס, ברכב עבודה או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יציב הנוהג ברכב מיתקן עם אור מהבהב צהוב כאמור בתקנה 366 או יפעיל מכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל מחווני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת (להלן - מכשיר להפעלת מחווני כיוון);

(2) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקה (1), רשאי הנוהג בו להשתמש במכשיר להפעלת מחווני כיוון."

בתקנה 72 לתקנות –

(1) בתקנת-משנה (א) –

(א) בפסקה (4), במקום "או הורדתם" יבוא "והורדתם";

(ב) במקום פסקה (12) יבוא:

"(12) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש. ובאין סימון כאמור – בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריו, בשני צדי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שניים-עשר מטר או יותר;"

(2) אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא:

"(ג) לא יעמיד אדם בלילה רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג או רכב עבודה ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרור מקומית."

אחרי תקנה 72 לתקנות יבוא –

(א) לא יופעל מנוע של אוטובוס בזמן חניה עד להעלאת הנוסעים באוטובוס אלא כדי למלא אוויר במערכת הפנאומטית שלו.

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), מותר להפעיל מנוע של אוטובוס בזמן חניה למשך 10

32. **הוספת תקנה 72א**
"איסור התנעת אוטובוס חונה"

דקות לפני העלאת הנוסעים לאוטובוס, או במקומות שאינם בתוך שטחים בנויים ומאוכלסים ושאינם בקטעי דרך שבתים בנויים לצדם."

תיקון תקנה 74 33. בתקנה 74 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא :
" (ב) על אף האמור בתקנת-משנה (ב), מי שמפעיל מנוף או כלי אחר המחובר לרכב והמופעל רק באמצעות המנוע של הרכב, רשאי שלא להפסיק את פעולת המנוע ובלבד שהרכב נמצא בהשגחתו ושנקט את כל האמצעים הדרושים כדי להבטיח שהרכב יישאר במקומו."

תיקון תקנה 76 34. (א) בתקנה 76 לתקנות, במקום תקנת-משנה (ב) יבוא :
" (ב) נוהג במונית רשאי לעצור לאיסוף נוסע או להורדתו בקטע דרך עירונית, גם אם הוצב בו תמרור ב-29 או ד-15 למעט בתחום תחנת אוטובוס.
(ג) לא יחנה אדם רכב או מיכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המיכלית עולה על 3,500 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים, או ממנו, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימורר המקומית."
(ב) על אף האמור בתקנות אלה, בתקופה שעד יום 9.1.2007, יראו את המלים "3,500 ק"ג" בתקנת-משנה (א) כאילו נאמר בהן "4,000 ק"ג".

החלפת תקנות 85 – 83 35. במקום תקנות 83 עד 85 לתקנות יבוא :
" **אוטובוס או רכב מסחרי המסיע תלמידים** 83.
(א) לא יבצע אדם הסעת תלמידים, אלא ברכב להסעת תלמידים.
(ב) לא ינהג אדם ברכב להסעת תלמידים, אלא אם כן הותקן בו, מלפניו ומאחוריו, שלט כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה והנראה מבחוץ באופן ברור ועליו המילה "ילדים", ולא ינהג אדם רכב הנושא עליו שלט כאמור, אלא אם כן הוא מבצע הסעת תלמידים.
(1) לא יסיע אדם ילדים בעמידה בהסעת תלמידים.
(2) הנוהג ברכב להסעת תלמידים יפעיל את פנסי האיתות המותקנים בו על פי הדרישות שנקבעו לגבי רכב להסעת תלמידים, בכל עת שהדלתות פתוחות.
(ג) אדם המבצע הסעת תלמידים, לא יניח עליית הילדים אל הרכב וירידתם ממנו אלא כמפורט להלן :
(1) באוטובוס זעיר וברכב מסחרי - מהדלת הקדמית הימנית או מהדלת הימנית השניה מקדמת הרכב ;
(2) ברכב שאיננו מנוי בפסקה (1) - מהדלת הקדמית הימנית.
(ד) אדם המבצע הסעת תלמידים לא יחל בנסיעה אלא לאחר שוויידיא כי כל הילדים השלימו את ירידתם מהרכב והתרחקו מנתיב נסיעתו.
(ה) אדם המבצע הסעת תלמידים יסרוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נותרו בו ילדים.

חובת חגירת ילדים ברכב 83.א. (א) בתקנה זו ובתקנה 83 -
"מושב בטיחות" – מושב הרתום לרכב באמצעות חגורת בטיחות המיועד להסעת ילדים ברכב, שמותקנות בו חגורות המיועדות לרתימת הילד אליו, העומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה ;
"מושב מגביה" - מושב המיועד להסעת ילדים ברכב כשהילד היושב עליו רתום בחגורת הבטיחות של הרכב והעומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה.
(ב) לא יסיע אדם במושב קדמי ברכב מנועי ובמושב אחורי ברכב מנועי ששנת ייצורו 1983 ואילך, למעט אוטובוס, מונית ואופנוע –
(1) ילד שטרם מלאו לו 3 שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות המתאים לגובהו ומשקלו של הילד ;
(2) ילד שמלאו לו 3 שנים וטרם מלאו לו שמונה שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות או במושב מגביה המתאים לגובהו ומשקלו של הילד.
(ג) לא יסיע אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (ב) ילד שטרם מלאו לו שנה, אלא אם כן גבו של מושב הבטיחות מופנה לחזית הרכב.
(ד) לא יסיע אדם ילד במושב הבטיחות במקום שיש מולו כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

83.ב. **חובת חגירה של חגורת בטיחות**
 (א) לא ינהג אדם ולא יסע ברכב מן הסוגים האמורים בתקנה 364א או בכל רכב שבו מותקנות חגורות בטיחות אלא אם כן הנוהג והנוסעים בו חגורים בחגורת בטיחות או רתומים במושב בטיחות או במושב מגביה כאמור בתקנה 83א, לפי הענין.
 (ב) הוראות תקנת-משנה (א) יחולו על הנוסעים ברכב במספר החגורות המותקנות בו.
 (ג) על אף האמור בתקנה זו, מונית ואוטובוס שניתן לגביו רישיון סיוור כהגדרתו בתקנה 386, שהותקן בהם במקום הנראה לעין הנוסעים, שלט המציין את חובת הנוסעים לחגור חגורת בטיחות, רשאי הנוהג בהם להסיעם גם אם הם אינם חגורים.

83.ג. **פטור מחגורת בטיחות**
 הוראות תקנה 83ב לא יחולו על –
 (1) עובד בשירות הבטחון הכללי שיש לו אישור בכתב מאת ראש שירות הבטחון הכללי או שוטר הנוהג ברכב של המשטרה ואשר המפקח הכללי של המשטרה אישר, בכתב, כי הוא רכב מבצעי, ועל כל נוסע בו;
 (א1) חייל הנוהג ברכב צבאי בנסיעה לצורך ביצוע משימה מבצעית וכל נוסע ברכב זה; בפסקה זו –
 "נסיעה מבצעית" – נסיעה לצורך ביצוע משימה שאושרה בכתב בידי קצין מוסמך כמשימה מבצעית;
 "קצין מוסמך" – קצין שהוסמך בפקודות הצבא כהגדרתן בסעיף 1 לחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955 כפי תוקפו בישראל מעת לעת, לאשר משימה מבצעית.
 (2) הנוהג והנוסע ברכב שרשות הרישוי פטרה מהחובה להתקין בו חגורות בטיחות מסיבות טכניות המונעות התקנתן או השימוש בהן והפטור נרשם ברשיון הרכב;
 (3) אדם שרשות הרישוי פטרה אותו, בכתב, מן החובה לחגור חגורת בטיחות על סמך אישור אחד מאלה:
 (א) מהרופא המוסמך כהגדרתו בתקנה 193(ב), כי אינו מסוגל מטעמים רפואיים לחגור חגורת בטיחות;
 (ב) מרופאו, כי הוא פגוע בגפיו העליונות והמלצת הרופא היא לפטור אותו מלחגור חגורת בטיחות;
 (ג) כי מלאו לו ארבע עשרה שנים ומשקל גופו אינו עולה על 35 ק"ג וגובהו אינו עולה על 150 ס"מ;
 (4) (לא הוקצה)
 (5) הנוהג במונית בדרך עירונית כשיש בה נוסעים וכן הנוסעים במונית בדרך עירונית במושב האחורי;
 (6) הנוהג ברכב בשעת נסיעה לאחור.
 (7) מורה מוסמך כהגדרתו בתקנה 170, בזמן נהיגה בדרך, בידי אדם הלומד נהיגה, באוטובוס או ברכב מסחרי הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ובוחן נהיגה בעת שהוא עורך את השלב המעשי של בחינת נהיגה ברכב כאמור.
 (8) הנוהג ברכב או הנוסע במושב הקדמי של רכב שמפקד האזור אישרו בכתב כרכב פטור לענין תקנות אלה.

84. **הסעת נוסעים**
 (א) (לא הוקצה).
 (ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע ברכב מן הסוגים כמפורט בטור א' להלן נוסעים במספר העולה על הנקוב לצד אותו סוג בטור ב' להלן:

<u>טור א'</u> <u>סוג הרכב</u>	<u>טור ב'</u> <u>מספר נוסעים מרבי</u>
(1) אוטובוס זעיר	כפי שצויין ברשיון הרכב
(2) רכב נוסעים דו-שימושי פרטי ורכב פרטי	כמספר המקומות ברכב
(3) רכב חשמלי	כפי שצויין ברשיון הרכב

- (4) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג
8 נוסעים מלבד הנהג זולת אם ברשיון הרכב צויין פחות, ואם ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993), היה לו ברשיונו, היתר להסיע יותר מ-8 נוסעים מלבד הנהג – לפי הקבוע ברשיונו
- (5) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג
6 נוסעים מלבד היושבים לצד הנהג; ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים ליד הנהג – לפי ההיתר
- (6) רכב מסחרי בלתי אחוד
(1) אם מותקן בו מרכב תקני – 8 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-6 נוסעים בנוסף לנוסעים שבתא הנהג והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים
(2) אם מותקן בו מרכב לא תקני – 6 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-4 נוסעים במרכב והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים
- (7) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג
(1) אם מותקן בו מרכב תקני – מספר נוסעים כפי שצויין ברשיון הרכב ולא יותר מ-30 נוסעים מלבד הנהג
(2) אם מותקן בו מרכב שאינו מרכב תקני – 6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג, ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג – לפי ההיתר
- (8) טיולית
כפי שצוין ברשיון הרכב
- (9) רכב מדברי
כפי שצוין ברשיון הרכב
- (10) רכב סיור ומונית
כפי שצוין ברשיון הרכב
- (11) רכב מנועי שאין לו ארגז, רכב המוביל מכולה כאמור בתקנה 85א, רכב המוביל ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב או רכב עבודה
כמספר המקומות בתא הנהג בלבד
- (12) גרור או טרקטור
כפי שצוין ברשיון הרכב
- (13) אמבולנס
6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברשיון הרכב
- (ג) לא ינהג אדם רכב מסחרי אחוד, רכב מסחרי שמשקלו הכולל עולה על 4,000 ק"ג, טיולית או רכב מדברי שיש בו מקום ליותר מ-11 נוסעים, כשהוא מסיע נוסעים, אלא אם כן הרכב נושא עליו שלט "נוסעים" כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה.
- (ד) על אף האמור בפסקה 3 של הגדרת "טיולית" בתקנה 1, רשאית רשות הרישוי לרשום טיולית ולתת היתר להסיע בה בשכר או בתמורה אחרת גם לאחר יום ח' באדר התשנ"ג (1 במרס 1993) אם הרכב בא להחליף טיולית שלגביה קיים היתר כאמור.
- (ה) ברכב כאמור בתקנות-משנה (ב) ו-(ג) ובאוטובוס כשאינו מסיע נוסעים בקו שירות, לא יסיע אדם קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר (בתקנת משנה זו – קבוצה) אך לא למעלה ממספר הנוסעים הנקוב בתקנות המשנה האמורות, אלא אם כן בידו היתר מאת קמ"ט תחבורה במינהל האזרחי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישר קמ"ט תחבורה.
- (ו) הוראות תקנת-משנה (ה) לא יחולו על מי שקיבל, לראשונה, רשיון נהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לאחר יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר

(1996).

לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב' :

הסעת נוסעים בשכר .84 א.

טור א' סוג הרכב	טור ב' התנאים
(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי	כאמור בחלק ה'
(2) מונית	כאמור בחלק ו'
(3) (א) אוטובוס (ב) טיולית (ג) רכב מדברי (ד) רכב סיור (ה) רכב בטיחותי	הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד
(4) רכב מסחרי אחד ורכב מסחרי בלתי אחד שמוגן נגד ירי	הרכב מסיע נוסעים

(א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ובעל רכב או מי שהשליטה עליו לא יניח ולא ירשה להוביל מטען ברכב או עליו אלא אם כן מבנה הרכב, על כל חלקיו ואבזריו, מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר –
(1) המטען אינו חורג –

הובלת מטען .85

(א) מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם, ובאין דפנות לרכב - מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית - מחוץ לרוחב הכולל של הרכב;

(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב - יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים;

(2) המטען מסודר באופן -
(א) שגבהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על -

1. 2.50 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1,500 ק"ג;
2. 3.00 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1,501 ק"ג עד 3,500 ק"ג;
3. 3.50 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3,501 ק"ג עד 8,000 ק"ג;
4. 4.00 מטר - ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8,000 ק"ג;

(ב) שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנוהג ברכב מלפניו ולצדדיו, לא יסתיר מעיני הנהג את מראות התשקיף, למעט כאשר הרכב שמוביל את המטען מלווה כל העת על ידי רכב אחר ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו;

(ג) שהמטען או מכסהו לא יסתיר מעיני עוברי דרך אחרים את הפנסים, לוחות הזיהוי, מחווני הכיוון או המחזירורים של כלי הרכב; וכל סימון אחר למטרת בטיחות;

(3) חלוקת המשקל של המטען של הרכב וסידורו מאפשרים הובלת המטען בבטיחות וביציבות;

(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מחוזקים היטב באופן שלא יישמטו ולא יתרופפו עקב הנסיעה או מחמת הרוח;

(5) המשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלו על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רשיון הרכב והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המרבי שנקבע לפי תקנות אלה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר;

(6) גובה המטען בתפזורת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה.

(ב) כלי רכב המחוברים זה לזה, והמובילים מטען שמחמת ארכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד ומפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותם

לענין תקנה זו כרכב אחד.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רחב חורג כמפורט להלן :

(1) היה רוחב המטען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב שלט לפני הרכב ומאחוריו ובו המילים "זהירות - מטען רחב", ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת ואינו חורג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפנים ומאחור פנסי רוחב כאמור בתקנה 340 ובצדי המטען תאורה היקפית כמשמעותה בתקנת משנה (ז);

(2) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה כאמור בפסקה (1), ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות שיסע מאחוריו בכביש חד-סטרי ומלפניו בכביש דו-סטרי;

(3) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג מטען שהוא יחידה אחת שאינה ניתנת לחלוקה או שהוא מכולה המשמשת להובלה ימית והוא חורג בגובה, כמפורט להלן :

(1) עד 4.80 מטר - בכפוף להוראות התמורות ולמעט בדרכים ובקטעי דרכים שהודיע עליהם המפקח על התעבורה ברשומות;

(2) עלה גובה המטען על 4.80 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

בתקנת משנה זו, "גובה מטען" - גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען או של הרכב.

(ה) על אף האמור בתקנת-משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על אורך הרכב כמפורט להלן :

(1) המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידת אורך אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי תקנות אלה, בכפוף לאמור בתקנת-משנה (א)(1)(ב);

(2) ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים - כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ובהם המילים "זהירות מטען ארוך", והותקנו ברכב מחזירורים כאמור בתקנה 345(ג) שיותקנו בקצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב ומלפנים אם המטען חורג מלפני הרכב; עלה אורך המטען החורג על מטר אחד יותקנו שני מחזירורים כאמור;

(3) עלה אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג על 20 מטרים לא יוביל בן אדם את המטען החורג אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ו) נדרש רכב ליווי לפי הוראות תקנה זו, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ובו המילים, "זהירות - מטען חורג" והנוהג ברכב הליווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.

(ז) בתקנה זו -

"תאורה היקפית" - מערכת תאורה על ידי פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות;

"קצין משטרה" - ראש לשכת התנועה במשטרה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית ראשי או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא-ההגנה לישראל;

"שלט" - שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

36. הוספת תקנה 185 אחרי תקנה 85' לתקנות יבוא :
185

לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד, אלא אם כן הופרד תא המטען מהמושבים במחיצה מתאימה להגנת מושבי הנהג והנוסעים או ננקט כל אמצעי אחר להגנת הנוסעים."

"הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד

37. תיקון תקנה 88 בתקנה 88 לתקנות -

(1) בתקנת-משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במילים "בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות" יבוא "בזמן תאורה במשולש";

(2) בתקנת-משנה (ב), במקום הסיפה המתחילה במילים "בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות" יבוא "בזמן תאורה במשולש".

(3) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא :
 "ג) המשולשים האמורים בתקנות-משנה (א) ו-(ב) יהיו כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ויוחזקו תמיד במצב נקי."

38. תיקון תקנה 89
 בתקנה 89 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ג) יבוא :
 "ד) נוהג רכב כאמור בתקנה זו המציג הסכם הובלה בכתב בין מזמין שירות ההובלה לבין המוביל (להלן - שטר מטען), יהיה שטר המטען ראייה לכאורה למשקל המטען המובל ברכב."

39. תיקון תקנה 90
 בתקנה 90 לתקנות, במקום תקנות-משנה (ב) ו-(ג) יבוא :
 "ב) על הרכב הנגרר יותקן מאחור שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין, ובזמן תאורה יותקן בקצה השמאלי של הרכב הנגרר אור אדום ואור שיאיר את לוחיות הזיהוי. ג) על הרכב הגורר יותקן מלפנים שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין."

40. תיקון תקנה 91
 בתקנה 91 לתקנות –
 (1) במקום תקנת-משנה (ה) יבוא :
 "ה) לא יגרור אדם רכב באמצעות מכונה ניידת אלא אם כן הרכב הנגרר הוא ציוד לביצוע עבודה שהמכונה הניידת, על פי קביעת יצרנה, מיועדת לבצע."
 (2) במקום תקנת-משנה (ז) יבוא :
 "ז) לא יגרור אדם ברכב גרור, אלא אם כן מותקנים ברכב ובגרור מיתקני ריתום וגרירה תקינים מסוג כמפורט בפרט 27 בחלק ג' בתוספת השניה או למפרט שאישר הממונה."

41. תיקון תקנה 95
 בתקנה 95 לתקנות –
 (1) במקום "או כחול" יבוא "כחול או כחול-אדום";
 (2) המילה "בפעמון" - תימחק.

42. הוספת סימן 1ג
 אחרי תקנה 95 לתקנות יבוא :
 " סימן י"ג: רכב תפעולי

הגדרות 95א.
 בסימן זה –
 "איזור רכב תפעולי" - איזור שבו מופעל רכב תפעולי ואשר בכניסה אליו וביציאה ממנו הוצב, באישורה של רשות התימורר המקומית, תמרור א-43 האחד מציין כניסה לאיזור רכב תפעולי והאחר מציין את היציאה ממנו ;
 "מפקח על רכב תפעולי" - מי שקמ"ט תחבורה מינה, בכתב, להיות מפקח על רכב תפעולי ;
 "רכב תפעולי" - רכב כמשמעותו בצו למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסיע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי.

95ב. פטור מחובת רישום ורישוי
 רכב תפעולי פטור מחובת רישום ורישוי על פי הצו.

95ג. היתר לרכב תפעולי
 (א) המפקח על רכב תפעולי רשאי לתת היתר להפעלת רכב תפעולי שתוקפו לא יעלה על שנה אחת ובתנאי שהרכב התפעולי נבדק על ידו ונמצא כשיר לתנועה או להפעלה.
 (ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי לבטל, לשנות או להתלות כל היתר שנתן לפי סימן זה לפני תום תוקפו אם נתברר לו שבעליו, מחזיקו, מפעילו, או נהגו של הרכב התפעולי לא ציית להוראותיו.

95ד. נהיגת רכב תפעולי
 לא ינהג אדם רכב תפעולי, לא ישתמש בו ולא יפעיל אותו אלא באיזור רכב תפעולי ובלבד שנתקיימו כל אלה :
 (1) ניתן לגבי הרכב התפעולי, לפי סוגו, היתר להפעלתו מאת המפקח על רכב תפעולי ובהתאם לתנאים שבהיתר ;
 (2) בידי נוהג או מפעיל הרכב התפעולי רשיון נהיגה מתאים לסוג הרכב הנהוג או המופעל על ידו או היתר לנהיגתו שניתן מאת המפקח על רכב תפעולי ;
 (3) לגבי הרכב התפעולי ניתנה תעודת ביטוח בהתאם לצו הביטוח.

- סמכויות המפקח על רכב תפעולי** 95ה. (א) המפקח על רכב תפעולי יקבע לגבי הרכב התפעולי את כל אלה:
- (1) משקלו הכולל המותר של הרכב התפעולי;
 - (2) ייעודו של הרכב התפעולי, לרבות גרירת גרורים והסעת נוסעים;
 - (3) מספר הגרורים שיוכל לגרור ויחס משקל כולל מותר שבין הגרור לבין הגרורים;
 - (4) מספר הנוסעים שיוסעו והתנאים להסעתם;
 - (5) מספר זיהוי על הרכב התפעולי ואופן רישומו על הרכב;
 - (6) אופן רישומם של המשקל הכולל של הרכב ושל המשקל המרבי הכולל שהוא רשאי לגרור;
 - (7) אמצעי הבטיחות ככל שימצא לנכון, כגון שרשרות בטחון, נעלי בטחון, מחזירי אור, תאורה וכיוצא באלה שיש להתקנם ברכב התפעולי;
 - (8) מהירות הנסיעה המרבית של הרכב התפעולי, לסוגיו ולתכונותיו, בהתאם לתנאי השטח, שעות ההפעלה, תנאי התאורה, עומס התנועה והולכי הרגל שבאיזור רכב תפעולי;
 - (9) מסלולי נסיעה ותמרורים להבטחת התנועה באיזור רכב תפעולי ככל שיראה לנחוץ;
- (ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי להוסיף על הדרישות המפורטות בתקנת משנה (א) אם לפי שיקול דעתו נחוץ הדבר לבטיחות התנועה באזור הרכב התפעולי או להורות על הפסקת השימוש בו.
- (ג) המפקח על רכב תפעולי ינהל כרטיס מעקב לכל רכב תפעולי שהוא נתן לגביו היתר, ובו יצוינו פרטי הרכב, לרבות הפרטים המנויים בתקנת-משנה (א), לפי הענין, וכן התאריכים שבהם נערכה ביקורת תקופתית ברכב, תיקונים בו וכל פרט אחר שיראה לנכון (להלן בסימן זה - כרטיס המעקב); כרטיס המעקב יוצג בידי המפקח על הרכב התפעולי לפי דרישת רשות הרישוי.

חובת ציות להוראות 195ו. בעלו, מחזיקו, מפעילו ונהגו של רכב תפעולי יקיים כל הוראה שנתן לו המפקח על רכב תפעולי לגבי הפעלתו של הרכב התפעולי.

פטור 195ז. הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על רכב תפעולי ועל נהגו או מפעילו, ובלבד שננקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה ולמניעת כל סיכון או פגיעה כפי שקבע המפקח על רכב תפעולי: 9(א), 21(ב) ו-3(ג), 40(א), 43, 44, 45(2), 47 - לגבי עקיפת רכב תפעולי אחר, 48(ב) ו-58(א) ובלבד שהנהג או המפעיל נקט כל אמצעי הזהירות כדי להודיע לעובר דרך אחר על כוונותיו, 70, 71(1), 72(3), 74(ב), 75, 85, 85א, 88, 90(א) ו-91(ד), 91(ה) ו-92(ג), 97, 101, 104, 105 ו-106."

תיקון תקנה 97 43. בתקנה 97 לתקנות –

- (1) בתקנת-משנה (א), במקום "ופנס אחורי" יבוא "והפנסים האחוריים".
- (3) במקום תקנת-משנה (ב) יבוא:

"(ב) לא ינהג אדם אופנוע בדרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים בלבדית לנסיעה ביום."
- (4) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא:

"(ג) לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג, בכל דרך וברכב מנועי אחר, למעט אופנוע, בדרך שאינה דרך עירונית, בתקופה שמיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים."
- (5) אחרי תקנת-משנה (ג) יבוא:

"(ד) לא ינהג אדם רכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר אלא אם מאירים בו, נוסף על האמור בתקנת-משנה (א), גם פנסי רוחב.

(ה) לא ינהג אדם ברכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור א-43 שעליו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים."

החלפת תקנה 101 44. במקום תקנה 101 לתקנות יבוא:

"פנס אזהרה 101. לא ינהג אדם רכב מכל סוג שהוא שאורכו הכולל, עם מטען או בלעדיו, עולה על 20 מטרים או רוחבו עולה על 3 מטרים או רכב ליווי כמשמעותו בתקנה 85(ו), אלא אם כן מותקן על גג תא הנהג פנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, המפיץ אור צהוב מהבהב הנראה לעוברי הדרך מכל הכיוונים."

תיקון תקנה 45. בתקנה 113 לתקנות –

- (1) בתקנת-משנה (א), אחרי "מעקה בטיחות" יבוא "להולכי רגל";

113	(2) בתקנת-משנה (ב), במקום "מעבר למעקב בטיחו לצד הכביש" יבוא "בכביש בקטע שבו מוצב מעקה בטיחות להולכי רגל."	
46.	במקום האמור בכותרת סימן ב' לפרק השלישי בחלק ב' לתקנות יבוא : "סימן ב' : אופנוע או תלת אופן"	תיקון כותרת סימן ב' בפרק השלישי לחלק ב'
47.	תקנה 118 לתקנות – בטלה.	ביטול תקנה 118
48.	במקום תקנה 119 לתקנות יבוא :	החלפת תקנה 119
	לא ינהג אדם אופנוע או תלת-אופנוע אלא כשהוא יושב על מושב הקבוע באופנוע והמיועד לנוהג בו. (א) "נסיעה באופנוע" לא ינהג ולא ירכב אדם על אופנוע או תלת-אופנוע אלא כשרגליו נמצאות משני צדי האופנוע, או במקום המיועד לכך. (ב) לא ינהג אדם על אופנוע אלא אם כן רגליו מונחות על תומכי הרגליים המיועדים לנסוע באופנוע ולא ירשה נוהג האופנוע לאחר לרכב עליו, אלא אם כן רגליו מונחות כאמור. (ב1) לא ינהג אדם אופנוע או תלת-אופנוע, לא ירכב עליו ולא ירשה לאחר לרכב עליו אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה והיא קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה. (לא הוקצה). (ד)	
49.	בתקנה 120 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא : "ג) בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 176 או 176א, לא ירכיב על אופנוע או תלת אופנוע כמתואר בתקנות האמורות אדם אחר, אלא אם כן מלאו לבעל רישיון הנהיגה האמור שמונה עשרה שנים או אם הוא בעל רישיון נהיגה כאמור חודשיים לפחות, לפי המאוחר."	תיקון תקנה 120
50.	בתקנה 130 לתקנות, במקום תקנת-משנה (3) יבוא : "3) במחזיר אור על אחורי האופניים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."	תיקון תקנה 130
51.	האמור בתקנה 136 לתקנות יסומן (א), ואחריו יבוא : "ב) מחזירור בתקנה זו יהיה מהסוג כאמור בתוספת השניה."	תיקון תקנה 136
52.	בתקנה 143 לתקנות, תקנות-משנה (ה), (ז) ו-(ח) – בטלות.	תיקון תקנה 143
53.	בתקנה 144(א) לתקנות, פסקה (5) – תימחק.	תיקון תקנה 144
54.	במקום תקנה 146 לתקנות יבוא : "146. נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעצר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכלתו כדי להגיש כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו בהתאם מצד נהגי כלי רכב לתקנה 144(א)(2)."	החלפת תקנה 146
55.	בתקנה 150 לתקנות, תקנת-משנה (ג) – בטלה.	תיקון תקנה 150

בתקנה 160 לתקנות, בתקנת-משנה (3), במקום "8 אנשים" יבוא "11 אנשים".	.56	תיקון תקנה 160
במקום תקנה 166 לתקנות יבוא :	.57	החלפת תקנה 166
<p>(א) צילום לענין סעיף 27א לצו ייעשה במצלמה שהוצבה כאמור בו, באישורו של ראש אגף התנועה או ראש מחלקה באגף התנועה במשטרה. אישור כאמור יכול שיהיה כללי או למקרה מסויים.</p> <p>(ב) במצלמה יצולם רכב העומד או נוסע בניגוד להוראות הצו או תקנות שלפיו (להלן - הרכב המצולם).</p> <p>(ג) בצילום של המצלמה יופיעו -</p> <p>(1) מספר הרישום של הרכב המצולם ;</p> <p>(2) תאריך וזמן הצילום כשהוא נמדד בשעון רגיל או דיגיטלי ;</p> <p>(3) מקום הימצא הרכב המצולם בעת הצילום ;</p> <p>(4) הרכב הנוסע לפני הרכב המצולם באותו נתיב ;</p> <p>(5) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם ;</p> <p>(6) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם ושל הרכב שלפניו באותו נתיב, בציון מירווח הזמן שבין שני כלי הרכב ;</p> <p>(7) האותות - אדום או אדום עם צהוב - שברמזור, בכיוון נסיעת הרכב המצולם, לגבי הנתיב הקבוע לאותו כיוון."</p>	.166	"דרך הצילום במצלמה
בתקנה 168 לתקנות, בתקנת-משנה (א) במקום "שמונה" יבוא "אחד עשר".	.58	תיקון תקנה 168
<p>בתקנה 169ד לתקנות -</p> <p>(1) במקום תקנת-משנה (ב) יבוא : " (ב) הראתה בדיקת הנשיפה כי ריכוז האלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, תשמש תוצאת הבדיקה ראייה בבית משפט הדן בעבירה לפי סעיפים 62(3) ו-64 לצו, או לפי פרק זה (להלן - עבירות נהיגה תוך שכרות)."</p> <p>(2) תקנות-משנה (ג) ו-(ד) - בטלות.</p>	.59	תיקון תקנה 169ד
<p>בתקנה 169ה לתקנות -</p> <p>(1) תקנת-משנה (א) - בטלה.</p> <p>(2) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא : " (ג) נעשתה בדיקת מעבדה, יהיו תוצאות הבדיקה ראייה בבית משפט על עבירת נהיגה תוך שכרות."</p>	.60	תיקון תקנה 169ה
במקום תקנה 266 לתקנות יבוא :	.61	החלפת תקנה

"אוטובוס מפרקיי" – אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים ;

"אורך שלוחה אחורית" – המרחק ממרכז הסרן או מרכז צמד הסרנים האחוריים עד הנקודה הקיצונית האחורית ביותר של הרכב, למעט כלי רכב בעל שלישיית סרנים אחוריים שלגביו ייקבע המרחק על ידי רשות הרישוי ;

"בדיקת אב-טיפוס" – אחד מאלה :

(1) בדיקת דגם של רכב מסוג מסוים מתוך סדרת ייצור ראשונה שהובאה לאזור או לישראל או יוצרה או הורכבה בו, לרבות שינוי באותה סדרת ייצור או הרכבה כאמור ;

(2) בדיקת דגם חריג של רכב מן הדגם המוכר באזור ונרשם לפי הצו ;

"גלגל חמישי" – מיתקן המותקן בתומך המאפשר חיבור באמצעים מכניים למיתקן המותקן בנתמך והשגת תאימות מרבית בין התומך לנתמך ברכב מורכב ;

"ייצול החיבור" – מוט או מיתקן המותקן בחלקו הקדמי של הגרור והמיוצר לחיבורו אל מיתקן החיבור של הגרור ;

"למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין יחס כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים תאורטית לשריפה מושלמת במנוע ;

"מדינות NAFTA" – ארצות הברית של אמריקה, קנדה ומקסיקו ;

"מתלה אוויר" – מערכת המיועדת לבלום או לשכך זעזועים ברכב, לפי הנחיה EC/96/53 לרבות כל העדכוני שנתפרסמו על פיה, דרישות תקן FMVSS כהגדרתו בתוספת השניה לרכב המיוצר במדינות NAFTA או מערכות שוות ערך ;

"מרכז צמד סרנים" – הנקודה המרכזית של המרחק בין שני מרכזי ציריו של צמד סרנים ;

"משקל כולל לסרן" – המשקל המועבר על הדרך על-ידי כל הגלגלים המורכבים על סרן אחד ;

"נוזק גלמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב למעט ירידת ערך הרכב ;

"סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבו של הרכב, הנושאים גלגל או גלגלים המעבירים את משקל הרכב על פני הדרך ;

"ציר מרכזי" – משטח מאונך העובר דרך מרכז הסרן הקדמי ומרכז הסרן האחורי ;

"צמד סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ ;

"שלישיית סרנים בנתמך" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ ;

"שלישיית סרנים ברכב מנועי" – שלישייה המורכבת מצמד סרנים מנוע וסרן קדמי בודד המצויד במערכת היגוי שהמרחק בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן הקדמי שבצמד הסרנים אינו עולה על 180 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ ;

"רוחק הסרנים" – המרחק ממרכז הסרן הקדמי עד למרכז הסרן האחורי ; בנתמך ובגרור בעלי סרן אחד – המרחק ממרכז הסרן ועד לפין הראשי אשר בגלגל החמישי או עד למרכז מיתקן החיבור, הכל לפי הענין ;

"רכב" – רכב מנועי וכן גרור ונתמך אלא אם כן יש בחלק זה הוראה מפורשת אחרת ;

"רכב משא" – רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להובלת טובין ;

"רכב באבדן גמור" (Total Loss) – רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב ;

"פנקס הרכב" – פנקס בו רשומים פרטי הרכב ומיפירטי התוצרת שלו כפי שתקבע רשות הרישוי לגבי סוג הרכב ;

"רשיון רכב" – פנקס הרכב, בצירוף אישור על תשלום אגרת רשיון הרכב וכשירותו לתנועה, ובצירוף אישור על שינוי רישום בעלות על הרכב – בטפסים שקבעה רשות הרישוי ;

"שווי הרכב" – שווי הרכב בשוק המכונניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח בישראל ;

"שמאי רכב" – מי שבידו תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ס-1980, כפי תוקפו בישראל מעת לעת, או תעודה אחרת שקבע ראש המינהל האזרחי בהודעה ;

"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב כשנת ייצורו."

62.	תקנה 267 לתקנות – בטלה.	ביטול תקנה 267
63.	בתקנה 269 לתקנות, בתקנת-משנה (ב), במקום "וכסא גלגלים לנכה פטורים" יבוא "פטור".	תיקון תקנה 269
64.	בתקנה 300 לתקנות – (1) במקום תקנת-משנה (א) יבוא : " (א) רכב הרשום באזור יישא עליו שתי לוחיות זיהוי ; אולם אופנוע, גרור, נתמך, אופניים ותלת אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב." (2) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא : " (ג) (לא הוקצה)".	תיקון תקנה 300
65.	בתקנה 301 לתקנות, במקום תקנת-משנה (ב) יבוא : " (ב) לוחיות הזיהוי יהיו תמיד נקיות ולא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו. (ג) (לא הוקצה)".	תיקון תקנה 301
66.	בתקנה 305 לתקנות – (1) בתקנת-משנה (ב), הסיפה המתחילה במילים "אלא אם הותרה" – תימחק. (2) תקנת-משנה (ד) – בטלה.	תיקון תקנה 305
67.	אחרי תקנה 305 לתקנות יבוא : "פרסומת 305א. לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הנושא עליו פרסומת המתחלפת בזמן נהיגת הרכב ופרסומת העלולה להפריע את שדה הראיה, המסתירה את פנסי הרכב, המפריעה להפעלתו של הרכב או הפוגעת במבנה הרכב ובתקינותו."	הוספת תקנה 305א
68.	בתקנה 308 לתקנות, במקום תקנות-משנה (ב) ו-(ג) יבוא : " (ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העולה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי. (ג) החליט הממונה לשנות הודעת אי שימוש, שמסר שמאי רכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע."	תיקון תקנה 308
69.	במקום תקנה 309 לתקנות יבוא : "שימוש 309. (א) בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה היא חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מוסד בעל רשיון על פי דין או תחיקת בטחון או בידי מוסד בעל רשיון על פי דיני מדינת ישראל (להלן - מוסד מורשה). (ב) לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) יודיע על כך בעל המוסד המורשה או מנהלו המקצועי לרשות הרישוי."	החלפת תקנה 309
70.	במקום תקנה 313 לתקנות יבוא :	החלפת

מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו לצדו:

- (1) רוחבו הכולל –
- (א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב) - 2.55 מטרים, ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;
- (ב) רכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה מבוקרת - 2.60 מטרים.
- (2) גובהו הכולל –
- (א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו הכולל המותר –
- (1) עד 1,500 ק"ג - 2.50 מטרים;
- (2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג - 3.00 מטרים;
- (3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג - 3.50 מטרים;
- (4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס - 4.00 מטרים;
- (ב) רכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים - 4.00 מטרים.
- (3) אורכו הכולל של –
- (א) רכב מסחרי - 12.00 מטרים;
- (ב) אוטובוס - 12.00 מטרים;
- (ג) אוטובוס מפרקי - 18.75 מטרים;
- (ד) רכב מורכב –
- (1) בעל תא נהג מעל המנוע - 16.50 מטרים;
- (2) בעל תא נהג מאחורי המנוע - 17.60 מטרים;
- ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק הנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים;
- (3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך - 17.50 מטרים;
- (ה) גרור - 12.00 מטרים;
- (ו) רכב מחובר - 18.75 מטרים.
- (ב) אורך שלוחה אחורית (Rear Overhang) לא יעלה על -
- (1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-(3) - 60% מרוחק הסרנים של הרכב;
- (2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס - 63% מרוחק הסרנים;
- (3) אוטובוס - 65% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.
- (ג) רדיוס הסיבוב ברכב יהיה כדלקמן:
- (1) הרדיוס החיצוני לא יעלה על 12.50 מטרים;
- (2) הרדיוס הפנימי לא יפחת מ-5.30 מטרים כאשר הרכב נע בסיבוב, ברדיוס של 12.50 מטרים.
- (ד) רכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יותקן, יוצב או יודבק בחלקו האחורי שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המילים "זהירות רכב ארוך".

"משקל כולל מותר	.314	(א)	לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם :
		(1)	רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3)
		(א)	בעל 2 סרנים (למעט אוטובוס) - 18,000 קילוגרמים ;
		(ב)	בעל 3 סרנים - 25,000 קילוגרמים ;
		(ג)	בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר - 26,000 קילוגרמים ;
		(ד)	בעל 4 סרנים - 32,000 קילוגרמים ;
		(ה)	אוטובוס מפרקי - 28,000 קילוגרמים.
		(2)	רכב מורכב
		(א)	תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד - 28,000 קילוגרמים ;
		(ב)	תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים - 36,000 קילוגרמים ;
		(ג)	תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים - 38,000 קילוגרמים ;
		(ד)	תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים - 42,000 קילוגרמים ;
		(ה)	תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים על מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO) - 43,000 קילוגרמים ;
		(ו)	תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים - 42,000 קילוגרמים ;
		(ז)	תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים - 43,000 קילוגרמים ;
		(ח)	תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים - 48,000 קילוגרמים ;
		(ט)	תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים - 50,000 קילוגרמים ;
		(י)	תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17.50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך - 55,000 קילוגרמים.
		(3)	רכב מחובר
			האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4) :
		(א)	רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים - 36,000 קילוגרמים ;
		(ב)	רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר - 37,000 קילוגרמים ;
		(ג)	רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים - 43,000 קילוגרמים ;
		(ד)	רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים - 43,000 קילוגרמים ;
		(ה)	רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר - 45,000 קילוגרמים ;
		(ו)	רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים - 50,000 קילוגרמים ;
		(ז)	רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר - 53,000 קילוגרמים ;
		(ח)	רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים - 50,000 קילוגרמים ;

- (ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר - 51,000 קילוגרמים ;
- (י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים - 57,000 קילוגרמים ;
- (יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר - 59,000 קילוגרמים .

גרור (4)

- (א) בעל 2 סרנים - 18,000 קילוגרמים ;
 - (ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר - 19,000 קילוגרמים ;
 - (ג) בעל 3 סרנים - 25,000 קילוגרמים ;
 - (ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר - 27,000 קילוגרמים
- לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך כשלישיית סרנים.

(1א) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3).

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם :

- (1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי - 7,500 קילוגרמים ;
- (2) סרן בודד מניע - 11,500 קילוגרמים ;
- (3) סרן בודד לא מניע - 10,000 קילוגרמים ;
- (4) צמד סרנים - 18,000 קילוגרמים ;
- (5) צמד סרנים ברכב מנועי עם מתלה אוויר - 19,000 קילוגרמים ;
- (6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר - 20,000 קילוגרמים ;
- (7) שלישיית סרנים בנתמך - 24,000 קילוגרמים ;

ובלבד שיותקנו בסרנים אופניים וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגורר, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגורר אם נתקיימו כל אלה :

- (1) בהספק המנוע של הגורר, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א ;
- (2) במערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור נתקיימו לדעת הממונה דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC) ; לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של הגורר.

(ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.

(ו) מקום שסרן ניתן להרמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר."

(2) על אף האמור בתקנות אלה, בתקופה שמיום כניסת תקנות אלה לתקפן ועד 31.12.07 -

- (א) בתקנה 314(א) לתקנות, בפסקה (1), אחרי תקנת-משנה (א) יבוא :
 "(1א) אוטובוס בעל 2 סרנים - 19,000 קילוגרמים ;".
- (ב) בתקנה 314(ב) לתקנות, בפסקה (2), אחרי "מניע" יבוא "(למעט אוטובוס)".
- (ג) בתקנה 314(ב) לתקנות, אחרי פסקה (2) יבוא :
 "(2א) סרן בודד מניע לאוטובוס - 13,000 קילוגרמים ;".

במקום תקנה 314א לתקנות יבוא :

- "תנאים מיוחדים לשלישיית
- 314א. (א) בשלישיית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה :
- (1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה ;
- (2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות

72. החלפת תקנה 314א

סרנים	
	הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה ;
(3)	יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי ;
(4)	בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל 40 foot
	(ISO), העומס המרבי על שלישיית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.
(ב)	בשלישיית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה :
(1)	בסרן ההיגוי יורכבו שני צמיגים, אחד בכל צד ;
(2)	בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד ;
(3)	הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר ציודו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו ;
(4)	מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד."

הוספת תקנות 1א314, 2א314 ו- 3א314	73.	
		אחרי תקנה 3א314 לתקנות יבוא :
		הוראות תקנות 313 ו-314 לא יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל שהוצא לו רישיון רכב צבאי לחירום על פי פקודות הצבא, ובלבד שמידותיו בחירום ומשקלו הכולל המותר יוגבלו בו.
		צבאי בחירום
		רכב להובלת חומרים מסוכנים
(א)	2א314.	על אף האמור בתקנות אלה, אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן לא יעלה על המצוין לצדו :
(1)		רכב מחובר - 18.75 מטרים ;
(2)		רכב מורכב בעל תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים - 16.50 מטרים ;
(3)		רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים - 17.60 מטרים.
(ב)		לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם :
(1)		רכב מנועי בעל 2 סרנים - 18,000 ק"ג ;
(2)		רכב מנועי בעל 3 סרנים - 25,000 ק"ג ;
(3)		רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהנחיות האיחוד האירופי מס' EC/96/53 לרבות כל העדכונים שלהן (בתקנה זו - מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג - 26,000 ק"ג ;
(4)		רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 - 32,000 ק"ג ;
(5)		גרורים -
		(א) גרור בעל 2 סרנים - 18,000 ק"ג ;
		(ב) גרור בעל 3 סרנים - 24,000 ק"ג ;
(6)		רכב מחובר -
		(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים - 36,000 ק"ג ;
		(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים - 40,000 ק"ג ;
		(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים - 44,000 ק"ג ;
(7)		רכב מורכב -
		(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד - 28,000 ק"ג ;
		(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר - 36,000 ק"ג ;
		(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע שלו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2

- סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג או יותר - 38,000 ק"ג ;
- (ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים - 40,000 ק"ג ;
- (ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים - 40,000 ק"ג ;
- (ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים - 44,000 ק"ג .
- (ג) על אף האמור בתקנת-משנה (ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם :
- (1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי - 7,500 ק"ג ;
- (2) סרן בודד לא מניע - 10,000 ק"ג ;
- (3) סרן בודד מניע - 11,500 ק"ג ;
- (4) צמד סרנים ברכב מנועי -
- (א) כשהמרחק בין הסרנים פחות ממטר אחד - 11,500 ק"ג ;
- (ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר - 16,000 ק"ג ;
- (ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג - 19,000 ק"ג ;
- (5) צמד סרנים בגרור או בנתמך -
- (א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד - 11,000 ק"ג ;
- (ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד עד 1.3 מטר - 16,000 ק"ג ;
- (ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.8 מטר - 18,000 ק"ג ;
- (ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר - 20,000 ק"ג ;
- (6) שלישית סרנים בגרור או בנתמך -
- (א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר - 21,000 ק"ג ;
- (ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.4 מטר - 24,000 ק"ג ;
- (ד) ברכב שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.
- (ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישית סרנים.

<p>(א) בשלישית סרנים בנתמך שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישית הסרנים תהיה בלא היגוי.</p> <p>(ב) בשלישית סרנים כאמור בתקנת-משנה (א) יכול שיותקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן."</p>	<p>(א) .314</p> <p>(ב)</p>	<p>תנאים מיוחדים לשלישית סרנים ברכב שמוחקן בו מכל להובלת חומר מסוכן</p>
---	----------------------------	--

תיקון תקנה 318 .74 בתקנה 318 לתקנות – (1) בתקנת-משנה (ב), במקום "מערכת הפליטה תורכב" יבוא "מערכת הפליטה תהיה מהסוג כאמור בחלק ג' ותורכב"; (2) תקנת-משנה (ד) – תימחק.

החלפת תקנה 321 .75 במקום תקנה 321 לתקנות יבוא :

- (א) בגלגלי רכב יותקנו אופנים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה ויהיו בעלי נקבים המותאמים בקוטרם לברגים ואומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן.
- (ב) האופנים יהיו במצב תקין ויהודקו באמצעות כל הברגים או האומים, לפי הענין, שיהיו במצב תקין ובהתאם להוראות היצרן.
- (ג) לא יותקנו אופן ברכב אלא אם כן הוא מתאים לצמיג במידותיו בהתייחס לקוטר תושבת האופן ורוחבו, כושר ההעמסה של הצמיג, לחץ האוויר המרבי המותר ומהירות המרבית לנסיעה בו, בהתאם להוראות היצרן.
- (ד) על אופן המיועד לפי מבנהו להרכבת צמיג עם אבוב לא יורכב צמיג ללא

אבוב (Tubless) .”

				76.	החלפת תקנה 322
			במקום תקנה 322 לתקנות יבוא :		
			”צמיגים 322. (א)		
			בגלגלי רכב יותקנו צמיגי גומי פנאומטיים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ובהם לחץ אויר במידה שקבע יצרן הרכב; ברכב אטי מותר להתקין צמיגים שאינם פנאומטיים.		
			(ב) הצמיגים ברכב יותאמו לייעוד הרכב ויהיו בעלי אותם מבנה וכושר העמסה שקבע יצרן הרכב והמידות שנרשמו ברשיון הרכב.		
			(ג) בצמיג פנאומטי, לרבות בצמיג שבגלגל חילוף, לא יפחת עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיג, הבא במגע עם הדרך, מ-2 מ"מ ובצמיג שאינו פנאומטי, לא יפחת עוביו מ-4 ס"מ.		
			(ד)		
			(1) לא יורכבו ברכב מנועי צמיגים שונים במידה, בכושר העמסה ובמבנה - בין רדיאלי ובין דיאגונלי - על סרן אחד;		
			(2) ברכב מנועי - למעט טרקטור ומכונה ניידת - יכול שיורכבו צמיגים בעלי מבנה שונה על סרנים שונים אלא אם כן קבע יצרן הרכב אחרת ובלבד שלא יורכבו -		
			(א) צמיגים רדיאליים בסרן קדמי אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים דיאגונליים;		
			(ב) צמיגים רדיאליים שבהם חגורת פלדה בסרן קדמי, אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים רדיאליים שאין בהם חגורת פלדה.		
			(3) על אף האמור בתקנת משנה זו, נגרם תקר באחד מגלגלי הרכב, מותר להרכיב על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שנוהג הרכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.		
			(ה) לא יורכב ברכב צמיג ללא אבוב אם הוא מיועד להרכבה עם אבוב.		
			(ו) לא יורכב ברכב ששנת ייצורו -		
			(1) עד 2005 - צמיג המוגבל למהירות פחותה מהמהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות		
			(2) 2006 ואילך - צמיג שתכנן יצרנו ללחץ אוויר, לכושר העמסה ולמהירות הפחותים מאלה שתכנן יצרן הרכב. ”		
			בתקנה 324 לתקנות, אחרי ההגדרה ”מכשיר אזהרה” יבוא :	77.	תיקון תקנה 324
			”מאיט” (Retarder) – מנגנון האטה חשמלי או הידראולי המותקן במערכת ההנעה של הרכב, והמיועד להאטת הרכב בלא שהוא קשור למערכת הבלמים של הרכב;		
			”מיתקן למניעת נעילה” (A.B.S) - רכיב של מערכת בלם שירות המפעיל בעת בלימה בקרה אוטומטית על שיעור ההחלקה של גלגלי הרכב בכיוון סיבובם.”		
			בתקנה 325 לתקנות, במקום תקנת-משנה (ב) יבוא :	78.	תיקון תקנה 325
			”(ב) ההפרש בעוצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן לא יעלה על 30% מערכו הגבוה.”		
			בתקנה 326 לתקנות, בתקנת-משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במילים ”המתאימים לתקן” יבוא	79.	תיקון תקנה 326
			”כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.”		
			בתקנה 327 לתקנות, אחרי ”בטרקטור” יבוא ”למעט בטרקטורון.”	80.	תיקון תקנה 327
			בתקנה 328 לתקנות, המילים ”אופניים עם מנוע עזר” בכותרת השוליים וכן המלים ”באופניים עם מנוע עזר” ו”האופניים עם מנוע עזר” – יימחקו.	81.	תיקון תקנה 328
			בתקנה 329 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ז) יבוא :	82.	תיקון תקנה 329
			”(ח) ברכב שצוין ברשיונו כטיולית, ששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקן מאיט.”		

תיקון תקנה 330	.83	<p>בתקנה 330 לתקנות –</p> <p>(1) בתקנת-משנה (א), במקום "11,999" יבוא "7,999".</p> <p>(2) תקנת-משנה (ב) – בטלה.</p> <p>(3) בתקנת-משנה (ג), במקום "15,000" יבוא "8,000".</p> <p>(4) במקום תקנת-משנה (ד) יבוא:</p> <p>"(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר ובאוטובוס עם תיבת הילוכים אוטומטית שמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר, יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג."</p> <p>(5) בתקנת-משנה (ה), במקום "8,000" יבוא "6,000".</p> <p>(6) אחרי תקנת-משנה (ה) יבוא:</p> <p>"(ו) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ואשר שנת ייצורו 1987 או לאחריה, יותקן מאיט."</p>																														
הוספת תקנה א330	.84	<p>אחרי תקנה 330 לתקנות יבוא:</p> <p>"מיתקן א330. (א) לא ישתמש אדם ברכב כמפורט להלן, אם לא הותקן בו, בעת ייצורו, מיתקן למניעת נעילת גלגלים מסוג שאישר הממונה, או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, והוא תקין ופועל בהלכה בכל עת:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="667 741 783 837">סוג הרכב</th> <th data-bbox="868 741 938 837">החל בשנת ייצור</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="236 837 783 898">אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית.</td> <td data-bbox="868 837 938 871">1991</td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 909 783 1039">(1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.</td> <td data-bbox="868 909 938 943">1992</td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 972 783 1039">(2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="145 1099 783 1167">(1) מונית שאינה זוטובוס.</td> <td data-bbox="868 1099 938 1133">1993</td> </tr> <tr> <td data-bbox="145 1133 783 1167">(2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1234 783 1424">(1) כל מונית למעט מונית מסוג זוטובוס שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע הממונה.</td> <td data-bbox="868 1234 938 1267">1994</td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1290 783 1357">(2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1357 783 1424">(3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1458 783 1615">(1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.</td> <td data-bbox="868 1458 938 1491">1996</td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1514 783 1615">(2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1547 783 1615">(3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1659 783 1760">רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג.</td> <td data-bbox="868 1659 938 1693">2003</td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1816 1002 1917">(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוותקנים בהם מיתקן למניעת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="55 1917 1002 1984">(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי הממונה, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב."</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	סוג הרכב	החל בשנת ייצור	אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית.	1991	(1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.	1992	(2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.		(1) מונית שאינה זוטובוס.	1993	(2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.		(1) כל מונית למעט מונית מסוג זוטובוס שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע הממונה.	1994	(2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.		(3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור.		(1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.	1996	(2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.		(3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג.		רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג.	2003	(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוותקנים בהם מיתקן למניעת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.		(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי הממונה, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב."	
סוג הרכב	החל בשנת ייצור																															
אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית.	1991																															
(1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.	1992																															
(2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.																																
(1) מונית שאינה זוטובוס.	1993																															
(2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.																																
(1) כל מונית למעט מונית מסוג זוטובוס שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע הממונה.	1994																															
(2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחר.																																
(3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור.																																
(1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.	1996																															
(2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר.																																
(3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג.																																
רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג.	2003																															
(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוותקנים בהם מיתקן למניעת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.																																
(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי הממונה, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב."																																
תיקון תקנה 334	.85	בתקנה 334 לתקנות, בתקנת-משנה (א), המילים "ואופניים עם מנוע עזר" – יימחקו.																														

.86	תיקון תקנה 336	בתקנה 336 לתקנות, בתקנת-משנה (א), בכל מקום בו מופיעות, יימחקו המילים "באופניים עם מנוע עזר".
.87	תיקון תקנה 339	בתקנה 339 לתקנות, אחרי תקנת-משנה (ה) יבוא : "(ו) באוטובוס ששנת ייצורו 1980 או לאחריה ושארכו הכולל ששה מטרים או יותר יותקנו ששה פנסי חניה בצבע צהוב - שניים בצדי הרכב, שניים מלפנים ושניים מאחורי הרכב ובלבד – (1) שהמרחק בין כל פנס חניה בצד הרכב לדופן הרכב שלידו לא יעלה על 40 ס"מ ; (2) שהמרחק מפני הקרקע למרכז הפנס יהיה לא פחות מ-40 ס"מ, ולא יעלה על 150 ס"מ ; (3) שפנסי החניה הצדיים יופעלו בעת ובעונה אחת יחד עם אורות החניה ואורות הדרך."
.88	תיקון תקנה 340	בתקנה 340 לתקנות, בתקנת-משנה (ב), אחרי "שאורם צהוב" יבוא "או לבן".
.89	החלפת תקנה 341	במקום תקנה 341 לתקנות יבוא : (א) "פנס אחורי 341" ברכב, למעט אופניים, אופנוע ועגלה, יותקנו שני פנסים אחוריים שאורם אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי הרכב בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה ובלבד - (1) שיותקן פנס אחד בכל צד ; (2) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כאמור בתקנה 339 ; (3) (בוטל). (ב) מערכת ההפעלה של הפנסים האחוריים תופעל יחד עם פנסי החזית, פנסי הרוחב ופנסי החניה. (ג) באופנוע יותקן פנס אחורי אחד שאורו אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי האופנוע בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה. (ד) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 ולאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר, יהיה השטח המואר של הפנס האחורי בכל צד 150 סמ"ר לפחות ; מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח המואר של הפנסים בכל צד לא יפחת מ-150 סמ"ר."
.90	החלפת תקנה 342	במקום תקנה 342 לתקנות יבוא : (א) "פנס בלימה 342" ברכב, למעט אופניים, אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993 ועגלה, יותקנו שני פנסי בלימה בשני צדי הרכב שאורם אדום והם ייראו באור היום במזג אוויר נאה ממרחק של 30 מטרים לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטרים לפחות ; פנסי הבלימה יותקנו במרחק מפני הקרקע, כאמור בתקנה 339. (ב) מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה, ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר וניתן להבחנה ברורה מן האור האחר. (ג) (לא הוקצה) (ד) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1994 או לאחריה, יותקן בנוסף לפנסים האמורים בתקנת משנה (א), פנס בלימה נוסף במרכזו של החלון האחורי. הממונה רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה זו או להורות על התקנת הפנס במקום אחר אם על פי מבנהו לא ניתן להתקין בו פנס בלימה נוסף. (ה) באופנוע יותקן פנס בלימה אחד שאורו ייראה כאמור בתקנת-משנה (א) ; הוראות תקנת-משנה זו לא תחול על אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993. (ו) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושמשקלו הכולל 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס בלימה 150 סמ"ר לפחות ; ברכב כאמור מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-150 סמ"ר."
.91	תיקון תקנה 344	בתקנה 344 לתקנות – (1) במקום תקנת-משנה (ב) יבוא : "(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב."

- (2) תקנת-משנה (ג) – בטלה.
- (3) במקום תקנת-משנה (ד), יבוא:
- "(ד) בגרור ונתמך יותקנו שני מחוויי כיוון לפחות, מאחורי הרכב, ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחוויי כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחוויי כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר."
- (4) במקום תקנת-משנה (ה) עד (ז) יבוא:
- "(ד1) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחוויי כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב).
- (ה) מחוויי הכיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.
- (ו) מחוויי כיוון מהסוגים האמורים בתקנת-משנה (ב) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.
- (ז) האור המהבהב במחוויי כיוון יידלק לסירוגין בין 30 ל-90 פעם בדקה."
- (5) במקום תקנת-משנה (י) יבוא:
- "(י) (לא הוקצה).
- (יא) ברכב ששנת ייצורו 1981 או לאחריה יותקן מתג שבאמצעותו ניתן להפעיל לפחות את מחוויי הכיוון הקדמיים והאחוריים שברכב בעת ובעונה אחת.
- (יב) מחוויי כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16 שבחלק ג' בתוספת השניה."

.92	תיקון תקנה 345	בתקנה 345 לתקנות – (1) בתקנת-משנה (ב), במקום "אופניים עם מנוע עזר ואופנוע בלי רכב צדי"; (2) בתקנת-משנה (ג), אחרי "מנועי" יבוא "ובאוטובוס ששנת ייצורו עד 1979"; (3) בתקנת-משנה (ח), בסופה יבוא "אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה"; (4) במקום תקנת-משנה (ט) יבוא: " (ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."
-----	----------------	--

.93	הוספת תקנה 347א	אחרי תקנה 347 לתקנות יבוא: (א) "פנס ערפל אחורי 347א. (1) האמור בתקנה 341(א); (2) יופעל בנפרד מהפנס האחורי ורק כאשר יודלקו פנסי החזית; (3) תותקן בלוח המחוויי של הרכב מנורת ביקורת שתידלק כאשר יודלק הפנס. (ב) אור פנס הערפל יהיה אדום והפנס יופעל לפי האמור בתקנה 107(ד). (ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושממשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס ערפל אחורי 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס ערפל אחורי אחד במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס ערפל אחורי אחד, יותקן הפנס בצדו השמאלי של הרכב. (ד) ברכב כאמור בתקנת-משנה (א), ששנת ייצורו 2005 ואילך, פנס הערפל יהיה מסוג כמפורט בפרט 16 בחלק ג' בתוספת השניה."
-----	-----------------	---

.94	החלפת תקנה 348	במקום תקנה 348 לתקנות יבוא: (א) "פנס לנסיעה אחורנית 348. (ב) הותקן פנס אחד כאמור לא תעלה עוצמת אורו על 25 ווט; הותקנו שני פנסים, לא תעלה עוצמת האור בכל אחד על 15 ווט. (ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושממשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס לנסיעה לאחור 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד לנסיעה לאחור במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס אחד לנסיעה לאחור, יותקן הפנס בצדו הימני של הרכב."
-----	----------------	---

(ד) פנס לנסיעה אחורנית יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי."

תיקון תקנה 351	95	בתקנה 351 לתקנות – (1) במקום בתקנת-משנה (ב) יבוא : " (ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה." (2) אחרי תקנת-משנה (ב) יבוא : " (ג) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה לא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו או בכל דרך אחרת."
הוספת תקנה 351א	96	אחרי תקנה 351 לתקנות יבוא : (א) פנסי התאורה, האיתות והסימון שבסימן זה (להלן בתקנה זו - הפנסים) יותקנו בהתאם לאמור בהנחיית האיחוד האירופי מס' EEC76/756 לרבות כל העדכונים שהתפרסמו על פיה. (ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), לגבי רכב המיוצר בארצות NAFTA, הפנסים, למעט פנסי החזית, יותקנו על פי תקן 108 - F.M.V.S.S. לרבות עדכונים שהתפרסמו על פיו. (ג) ההנחיה והתקן האמורים בתקנה זו, לרבות העדכונים על פיהם, מופקדים לעיון הציבור במשרדו של הממונה."
תיקון תקנה 352	97	בתקנה 352 לתקנות, האמור בה יסומן (א), ואחריו יבוא : " (ב) כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד התקנים כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."
תיקון תקנה 355	98	בתקנה 355 לתקנות, בסופה יבוא : " (ג) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1981 או לאחריה, וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג וששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו. (ג) ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו בהתאם למפורט בפרט 18 שבחלק ג' בתוספת השניה. (ד) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה. (ה) ברכב ששנת ייצורו 1990 או אחריה יהיו המושבים מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."
החלפת תקנה 356	99	במקום תקנה 356 לתקנות יבוא : " (א) שמשות 356. (א) ברכב מנועי יותקנו שמשות כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה, שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן. (ב) כל שמשה המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר הממונה. (ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשה המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רבודה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה. (ד) (לא הוקצה)."
תיקון תקנה 357	100	בתקנה 357 לתקנות – (1) במקום תקנת-משנה (ג) יבוא : " (ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקן מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים." (2) תקנת-משנה (ה) – בטלה.
הוספת תקנה 357א	101	אחרי תקנה 357 לתקנות יבוא : " (א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי, ברכב סיור ובמונית ששנת ייצורם 1985 או לאחריה, יותקן מפשיר אדים בשמשה האחורית."
החלפת תקנה 359	102	במקום תקנה 359 לתקנות יבוא :

359	"כלי אזהרה	.359	(א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופנוע עד 50 סמ"ק ואינו טרקטור, יותקן צופר על פי התקנים האמורים בחלק ג' בתוספת השניה. (ב) לא יותקן ברכב צופר מוזיקלי או צופר אוויר אלא אם כן יעמוד בתקן כאמור בפרט 20 בחלק ג' בתוספת השניה. (ג) ברכב שאינו מנועי יותקן פעמון אזהרה בלבד. (ד) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יותקן צופר המופעל בחשמל."
הוספת תקנה א359	103	אחרי תקנה 359 לתקנות יבוא :	
	"זמזם ברכב	.א359	(א) באוטובוס, ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג, ברכב עבודה ובטרקטור, יותקן זמזם לנסיעה לאחור. (ב) זמזם כאמור בתקנת-משנה (א), יהיה מסוג שאישר הממונה והוא יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי. (ג) זמזם כאמור בתקנת-משנה (א) יותקן ברכב ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ביום רישומו וברכב אחר בעת חידוש רישונו שחל ביום י"ד באב התשנ"ג (1 באוגוסט 1993) או לאחריו. (ד) הממונה רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת-משנה (ב), אם מבנה הרכב אינו מאפשר הפעלת הזמזם באופן אוטומטי שאז יופעל באופן ידני."
החלפת תקנה 361	104	במקום תקנה 361 לתקנות יבוא :	
	"מראת תשקיף	.361	(א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב. (ב) ברכב ששדה הראייה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צדיו, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו הוא לפני 1976, תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב. (ג) ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) ששנת ייצורו 1990 או לאחריה יותקנו שלוש מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב ושתי מראות תשקיף משני צדיו. (ד) ברכב מסחרי, ברכב עבודה, במכונה ניידת ובטרקטור עם תא נהג יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ משני צדי הרכב. (ה) באוטובוס בחלקו הקדמי, תותקן מראה שבעדה יראה הנהג את כל הנוסעים, בתוכו. (ו) באוטובוס תותקן בנוסף לשלוש מראות התשקיף האמורות בתקנת-משנה (ג), מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ. (ז) ברכב משא וברכב עבודה שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר ושנת ייצורו 1989 או לאחריה תותקן מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ. (ח) באופנוע תותקן מראת תשקיף בצדו השמאלי לפחות. (ט) מראת התשקיף הנוספת האמורה בתקנות-משנה (ו) ו-(ז) תהיה קמורה ובגודל של 15X20 ס"מ לפחות ותותקן כך שהנוהג ברכב יוכל לראות בעדה את הנועשה בצדו הימני של הרכב לכל אורכו, למרחק של 100 ס"מ מעל הקרקע לפחות; יכול שהמראה המותקנת מצדו הימני של הרכב לפי האמור בתקנות-משנה (ג) ו-(ד) תשלים את תחום הראייה שנקבע למראה הנוספת. (י) המראות יותקנו בצורה יציבה אך ניתנות לכיוון בידי הנהג. (יא) המראות האמורות בתקנות-משנה (א) עד (ד) ו-(ח) יאפשרו לנהג לראות ממושבו בבהירות ולסקור את הדרך מאחורי הרכב למרחק של 100 מטרים לפחות. (יב) מראות התשקיף לפי תקנה זו יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."
תיקון תקנה א363	105	בתקנה א363 לתקנות, בתקנת-משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במילים "מסוג המתאים למפרט" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".	
הוספת תקנה ב363	106	אחרי תקנה א363 לתקנות יבוא :	

בטרקטורון או ברכב שטח יותקנו מסגרות בטיחות להגנה על הנוהג בו. (לא הוקצה).	(א)	363.ב.	"מסגרת בטיחות בטרקטורון"
(לא הוקצה).	(ב)		
"(לא הוקצה).	(ג)		

107. בתקנה 364 לתקנות, המילה "מנועי" - תימחק. **תיקון תקנה 364**

108. במקום תקנה 364א לתקנות יבוא: **החלפת תקנה 364א**

"נקודת עיגון וחגורות בטיחות"

364.א.

(א) ברכב כמפורט בטבלה שלהלן יותקנו נקודות עיגון בתהליך הייצור וחגורות בטיחות מן הסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה הכל כמפורט בטבלה שלהלן:

<u>שנת ייצור הרכב</u>	<u>סוגי הרכב</u>	<u>מיקום החגורה</u>	<u>סוג החגורה</u>
1969 ואחריה	רכב נוסעים פרטי, רכב נוסעים פרטי דו-שימושי, מונית רכב סיור רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אוטובוס זעיר	במושבים הקדמיים בלבד	סוג החגורה
1976 ואחריה	ברכב מסחרי בלתי אחוד	כנ"ל	כנ"ל
1983 ואחריה	בכל רכב שמותקן בו מושב אחורי	נקודות עיגון למושב האחורי	
1984 ואחריה			חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים הקדמיים
1987 ואחריה	רכב נוסעים פרטי, רכב נוסעים פרטי דו-שימושי	בכל מושבי הרכב	חגורות 3 נקודות נצמדות; חגורת מותניים ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב הקדמי או האחורי
1988 ואחריה	מונית ורכב סיור שאינם בנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל המושבים ברכב	חגורות נצמדות בכל מושבי הרכב למעט רכב המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי, הנוסע האמצעי חייב בחגורת מותניים
1994 ואחריה	מונית ורכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מותניים למושבים האחרים
1995 ואחריה	רכב מסחרי אחוד המורשה להסעת נוסעים ורכב מסחרי בלתי אחוד בעל תא נהג כפול	בכל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מותניים למושבים האחרים
1998 ואחריה	אוטובוס זעיר	בכל המושבים ברכב	1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב 2. חגורות 3 נקודות או חגורות מותניים נצמדות למושבים אמצעיים
2003 ואחריה	אוטובוס שניתן לגביו רשיון סיור כהגדרתו בתקנה 386	בכל המושבים	1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב 2. חגורות 3 נקודות נצמדות או חגורות מותניים במושבים אמצעיים

כל השנים רכב להסעת תלמידים בכל המושבים חגורות מותניים או חגורות אחרות שהותקנו בו לפי תקנות אלה.

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), ברכב מסחרי אחד, באוטובוס זעיר, במונית וברכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחד, ששנת ייצורם 1994 ולאחריה, יכול שנקודות העיגון למושבים האחוריים יותקנו, באישור מעבדה מוסמכת, שלא בתהליך הייצור.

(ג) חגורות הבטיחות תהיינה, בכל עת, במצב תקין וראוי לשימוש."

109. בתקנה 364 לתקנות, בתקנת-משנה (ג), במקום "4,000" יבוא "3,500". **תיקון תקנה 364**

110. בתקנה 364 לתקנות, במקום תקנות-משנה (ה) עד (ז) יבוא: **תיקון תקנה 364**

"(ה) בתקנה זו, "רכב מנוע" – למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, רכב תפעולי רכב עבודה לכיבוי אש, גייפ ורכב עם גג שנפתח כולו אשר הממונה (להלן בתקנה זו – "המנהל") קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אויר.

(ו) ברכב כאמור בתקנה זו יותקן מזגן אויר תוך 90 יום מיום רישומו.

(ז) לא יחודש רישונו של רכב כאמור בתקנה זו אלא אם כן מותקן בו מזגן אויר, כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ח) על אף האמור בתקנת-משנה (ו), רשאי המנהל במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת-משנה (ב) יותקן מזגן האוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רישיון הרכב.

(ט) על אף האמור בתקנת-משנה (ג) רשאי המנהל להתיר, במקרה מיוחד, כי ברכב מסויים, שיובא ביבוא אישי, לא יותקן מזגן אויר, אם הוכח להנחת דעתו כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקין בו מזגן אויר."

111. במקום תקנה 364 יבוא: **החלפת תקנה 364**

ברכב מסוג כמפורט להלן יותקן טכוגרף מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה: **"התקנת 364. ד (א) טכוגרף ברכב"**

(1) אוטובוס –

(א) (לא הוקצה);

(ב) אחר – שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וטיוולית, ששנת ייצורם 1990 או לאחריה;

(2) רכב מסחרי –

(א) רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם הכולל המותר

16,000 ק"ג או יותר ששנת ייצורם 1989 או אחריה;

(ב) רכב מסחרי המיועד להובלת חומר מסוכן שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וששנת ייצורו עד 1990.

(ג) אחר - שמשקלו הכולל המותר מ-8,000 ק"ג עד 15,999 ק"ג, ששנת ייצורו 1990 או אחריה.

(3) אוטובוס ורכב מסחרי כאמור בפסקאות (1) ו-(2) המשמשים ללימוד נהיגה.

(ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) אלא אם כן -

(1) מותקן ברכב טכוגרף תקין הפועל כהלכה והמסמן, בכל עת, על

גבי הדיסקה את היות הרכב בנסיעה או בעמידה, את מהירות נסיעתו, מרחק הנסיעה ואת זמן הנהיגה כמשמעותו בתקנה 168(ג) של הנוהג ברכב; לא יפתח נוהג הרכב את הטכוגרף אלא להחלפת הדיסקה בו;

(2) בטכוגרף מצויים דיסקה או אגד דיסקות המתאימים לסוג

המכשיר המותקן ברכב, ועליהן מצוינים שמות הנהגים ומועדי תחילת עבודתם, מספר הרכב, קריאת מד המרחק בתחילת הנסיעה ובסיומה וקריאת מונה הקילומטרים של הרכב בתחילת עבודתו של כל נהג; טכוגרף, שבו לפי תכנונו, לא ניתן לרשום נהגים נוספים על גבי הדיסקה, יופעל על פי הוראות של הממונה;

- (3) בידו דיסקה או אגד דיסקות נוסף אחד לפחות מן הסוג המתאים לטכוגרף המותקן ברכב;
- (4) בידו תעודת מכייל מוסמך תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן ברכב;
- (5) כל המגופות שבטכוגרף תקינות, שלמות ומקוריות והן מותקנות במקומן;
- (6) הדיסקות המותקנות במכשיר הטכוגרף נקיות ותקינות; דיסקה שנפגמה, יחליפה הנהג בדיסקה תקינה ויצמיד את הדיסקה הפגומה לדיסקה שבה היא הוחלפה;
- (7) יחזיק ברכב, בעת שהרכב בחזקתו, את המפתח למכשיר הטכוגרף.
- (1ב) נוהג רכב שמותקן בו טכוגרף לפי תקנה זו –
- (1) ינהל יומן נסיעות אישי לגבי הנסיעות שבוצע; יומן הנסיעות יהיה ערוך לחודש קלנדרי לפי הטופס שבתוספת התשיעית;
- (2) יחליף במכשיר הטכוגרף –
- (א) דיסקה המיועדת לשימוש במשך 24 שעות (להלן - דיסקה יומית), לא יאוחר מ-24 שעות מעת הכנסתה למכשיר;
- (ב) אגד דיסקות המיועד לשימוש שבועי (להלן - אגד דיסקות), לא יאוחר משבעה ימים מיום הכנסתו למכשיר.
- (3) ישמור ברכב –
- (א) את יומן הנסיעות במשך כל החודש הקלנדרי שלגביו מנוהל היומן;
- (ב) את כל הדיסקות היומיות המציגות את תנועות הרכב ב-24 השעות שקדמו למועד הכנסתה של הדיסקה שבשימוש; הותקן ברכב טכוגרף המיועד לשימוש באגד דיסקות, ישמור במשך 24 שעות את אגד הדיסקות שקדם לאגד הדיסקות שבשימוש, במקום סגור ומוצל.
- (4) ימסור לבעל הרכב, מוקדם ככל האפשר –
- (א) את יומן הנסיעות, לאחר המועד האמור בפסקה (2)(א);
- (ב) לאחר המועד האמור בפסקה (3)(ב), את הדיסקה או אגד הדיסקות המציגים את תנועות הרכב בפרק הזמן האמור.
- (2ב) לא ינהג בעל רכב ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב שמותקן בו טכוגרף לפי תקנה זו ונעשו בו אחת מהפעולות המפורטות להלן, אלא אם כן כויל מכשיר הטכוגרף לאחר ביצוען:
- (1) החלפת צמיג בצמיג שמידתו שונה מהמידה המפורטת בתעודת הכיול;
- (2) החלפת רכיב בתיבת ההילוכים או בסרן האחורי אשר משנים את יחס ההעברה.
- (ג) בעל רכב שבו מותקן טכוגרף לפי תקנה זו, ישמור במקום עסקו, במקום סגור, את יומני הנסיעות ואת הדיסקות המציגות את תנועות הרכב, במשך 180 ימים מיום שנמסרו לו; בעל הרכב יציג את הדיסקות ואת היומנים לפי דרישתו של שוטר, פקח כאמור בחלק י"א, או קצין בטיחות כמשמעותו בחלק י"ג לרכב שנמצא בפיקוחו.
- (1ג) ברכב ללימוד נהיגה, כאמור בתקנת-משנה (א)(3) הדיסקה המצויה תהיה על שם מורה הנהיגה המלמד בו באותה עת.
- (ד) הממונה רשאי לפטור סוגי רכב מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.
- (ה) בתקנה זו –
- "מכייל מוסמך" - מנהל מקצועי של מפעל מורשה על פי תקנות בדבר פיקוח על מוסכים ומפעלים ומפעלים לכלי רכב (יהודה והשומרון), התשל"א-1970, או על פי דיני מדינת ישראל, המורשה להתקין, לתקן ולכייל טכוגרפים;
- "מגופה" - מגופה שהותקנה בטכוגרף בידי יצרנו או בידי מכייל מוסמך, המשמשת למניעת שינוי כוונתו של הטכוגרף בידי מי שאינו מוסמך לכך;
- "תעודת מכייל מוסמך" - תעודה בטופס ובנוסח שקבע הממונה, המעידה על תקינותו וכיולו של הטכוגרף בהתאמה לרכב שבו הוא

מותקן ;
 "דיסקה" - דף רישום המתאים לשימוש בדגם הטכוגרף המותקן ברכב
 והמתוכנן לרישום הנתונים על פי תקנה זו למשך 24 שעות."

			112	הוספת תקנה 364
		אחרי תקנה 364 לתקנות יבוא :		
			113	
ברכב מהסוג המפורט להלן ששנת ייצורו 1996 או לאחריה, יותקן מיתקן המגביל מהירות הרכב (להלן - המיתקן) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה -	(א)	364.ה.		"מיתקן מגביל מהירות"
(1) אוטובוס או טיולית שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג;				
(2) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג.				
(3) תומך ברכב מורכב.				
המיתקן יגביל את האוטובוס והטיולית למהירות מרבית של 100 קמ"ש ואת הרכב המסחרי והרכב המורכב למהירות מרבית של 85 קמ"ש.	(ב)			
לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) אלא אם כן המיתקן תקין וכל המגופות בו תקינות, שלמות ומותקנות במקומן.	(ג)			
הממונה ראשי לפטור רכב מסוגים כאמור מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן."	(ד)			
			114	הוספת תקנות 365
		אחרי תקנה 365 לתקנות יבוא :		
			115	365א ו-ב
הוראות תקנה 365 לא יחולו על רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי הנע על גלגלי גומי שתכנן יצרנו בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף אם נתקיים בו אחד מאלה :		365.א.		"רכב שתוכנן בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף"
(1) ברכב מותקנים צמיגים שתכנן יצרנם גם לנסיעה כשהם ריקים מאוויר ;				
(2) ברכב מצויים בכל עת מדחס המתאים למילוי אוויר בגלגל וערכה לסתימת דליפת אוויר מהגלגל.				
			116	תיקון תקנה 367
		בתקנה 367 לתקנות -		
(1) המלים "ואופניים עם מנוע עזר" – יימחקו ;				
(2) במקום "על פי תקן שאישר הממונה בהודעה בכתב" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".				
			117	תיקון תקנה 369
		בתקנה 369 לתקנות, בתקנת-משנה (ב), במקום "מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי" יבוא "מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה".		
			118	הוספת תקנה 369א
		אחרי תקנה 369 לתקנות יבוא :		
בעל טיולית יבטיח, כי תימצא בה בקביעות ערכת חילוף כמפורט בתוספת השביעית.	(א)	369.א.		"ערכת חילוף ועזרה ראשונה"
בעל טיולית, רכב מדברי ורכב סיור וכן בעל מונית ורכב בטחון, יבטיח כי בכל עת יימצא ברכב ציוד עזרה ראשונה כמפורט בתוספת	(ב)			

השביעית."

<p>בתקנה 370 לתקנות, בתקנת-משנה (א), במקום הסיפה המתחילה במילים "יימצא מטפה אחד" יבוא – "יימצאו מספר מטפים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה".</p>	<p>.119</p>	<p>תיקון תקנה 370</p>	
<p>בתקנה 370 לתקנות, בתקנת-משנה (א), המילים "אופניים עם מנוע-עזר" – יימחקו.</p>	<p>.120</p>	<p>תיקון תקנה 370א</p>	
<p>בתקנה 371 לתקנות - (1) בכותרת השוליים, המילה "וריתום" - תימחק, (2) במקום "לפי תקנים ומיפרטים שקבע הממונה" יבוא "מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה".</p>	<p>.121</p>	<p>תיקון תקנה 371</p>	
<p>במקום תקנה 377 לתקנות יבוא :</p>	<p>.122</p>	<p>החלפת תקנה 377</p>	
<p>על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי (Fifth wheel) מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על פני המסגרת; מיקום הגלגל החמישי יהיה על פי תקן ISO 1726 אך לא פחות מ-50 מ"מ ממרכז הסרן או הצמד האחורי לכיוון החלק הקדמי. (לא הוקצה). (ב) (ג) בתקנה זו "מרכז הגלגל החמישי" - המקום בגלגל האמור בו עובר הסרן המרכזי המחבר אותו אל התומך. (ד) גובה ומרכז הגלגל החמישי ברכב תומך ונתמך, מבנה צוואר הנתמך ומיקום פין הגרירה בנתמך, יהיו כאמור בחלק ג' שבתוספת השניה."</p>	<p>(א)</p>	<p>377. הגלגל החמישי</p>	<p>.123</p>
<p>במקום תקנה 380 לתקנות יבוא :</p>	<p>.124</p>	<p>החלפת תקנה 380</p>	
<p>לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי. אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת-משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה. (ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשינונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין. (ד) בתקנה זו, "שינוי מבנה רכב" - לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על-ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים."</p>	<p>(א)</p>	<p>380. שינוי מבנה</p>	<p>(ב)</p>
<p>בתקנה 383 לתקנות –</p>	<p>.125</p>	<p>תיקון תקנה 383א</p>	
<p>(1) בתקנת-משנה (א), אחרי "3,500 ק"ג" יבוא "למעט רכב בעל מרכב אחוד". (2) בתקנת-משנה (ב), בפסקה (3), המילה "אדום" – תימחק.</p>	<p>(א)</p>	<p>(ב)</p>	
<p>בתקנה 383 לתקנות, הסיפה המתחילה במילים שמתחילות ב"ובלבד שלא יהיו פחות" – תימחק.</p>	<p>.126</p>	<p>תיקון תקנה 383ב</p>	
<p>במקום תקנה 383 לתקנות יבוא :</p>	<p>.127</p>	<p>החלפת תקנה 383ג</p>	
<p>במונית וברכב פרטי ששנת ייצורו עד 1995 יהיה המגן האחורי מסומן בהתאם לאמור בפרט 28(1)(ב) בחלק ג' לתוספת השניה. (ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי ששנת ייצורו 1996 ואילך, יכול שיודבק במרכז הפגוש האחורי או על מרכב הרכב שמעליו סרט מחזיר אור ועליו הכתובת "שמור מרחק".</p>	<p>(א)</p>	<p>383ג. סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור</p>	<p>(ב)</p>
<p>במקום תקנה 383ד לתקנות יבוא :</p>	<p>.128</p>	<p>החלפת תקנה</p>	

4383	"סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור	(א) 4383.ד	באוטובוס וברכב בעל מרכב אחוד שיש בו מגן אחורי יהיה מגן כאמור צבוע בפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן: (1) שני פסים שרחבם 10 ס"מ לפחות וארכם 80 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי; (2) פס שרחבו 5 ס"מ לפחות וארכו 40 ס"מ לפחות המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב האחורי. (ב) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחוד שאין בהם מגן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) בגובה של 80 ס"מ מעל פני הקרקע."
החלפת תקנה 383	129.	במקום תקנה 383 לתקנות יבוא:	
383	"סימון אופנוע וטרקטורון בצבע מחזיר אור	(א) 383.ה	באופנוע ובטרקטורון תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור שרוחבו 2.5 ס"מ ואורכו 15 ס"מ מתחת לספרות בגובה 30 מ"מ. (ב) בתלת-אופנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) וקצה הארגז ייצבע במאונך, מלפנים אם הארגז מורכב מלפנים או מאחור אם הארגז מורכב מאחור, בצבע אדום מחזיר אור באורך של 15 ס"מ לפחות וברוחב של 2.5 ס"מ לפחות. (ג) באופנוע עם רכב צדי תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) וכן יהיה הרכב הצדי צבוע בקצהו האחורי הקיצוני בפס בצבע מחזיר אור ברוחב של 2.5 ס"מ ובאורך של 15 ס"מ לפחות."
תיקון תקנה 383	130.	בתקנה 383 לתקנות, בתקנת-משנה (א), אחרי "בטרקטור" יבוא "למעט בטרקטורון".	
החלפת תקנה 383	131.	במקום תקנה 383 לתקנות יבוא:	
383	"אישור סימון 383.ח	הסימונים לפי תקנות 383 א עד 383 ז יהיו כאמור בהן, לפי הענין, או יהיו מחומר מחזיר אור מסוג שאישר הממונה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה."	
תיקון תקנה 384	132.	בתקנה 384 לתקנות, לפני ההגדרה "נוסע" תבוא ההגדרה: "איש בטחון" - שוטר וחייל כשהם במדים או שוטר המזדהה בתעודה";	
תיקון תקנה 385	133.	בתקנה 385 לתקנות, אחרי "באוטובוס" יבוא "למעט אוטובוס זעיר פרטי".	
הוספת תקנה 386	134.	אחרי תקנה 386 לתקנות יבוא:	
386	"הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה	(א) 386.א	הרשות לא תיתן רשיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות - (1) המשרת נוסעים לבית חולים; (2) המשרת נוסעים לישוב ספר; (3) המשרת נוסעים לישוב שאינו אחד מן הישובים המפורטים בתוספת לצו בדבר ניהול מועצות אזוריות (יהודה והשומרון) (מס' 783), התשל"ט-1979 ובתוספת לצו בדבר ניהול מועצות מקומיות (יהודה והשומרון) (מס' 892), התשמ"א-1981; (4) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת בטחון האזור; (5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית. (ב) האמור בתקנת-משנה (א) לא יחול על קו שירות רצוף שניתן לגביו רשיון קו לפני יום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991); לענין זה, "קו שירות רצוף" - קו שירות שהרשיון שלו ניתן להפעלתו הרצופה ביום המנוחה החל בשעה 13:00 של ערב יום המנוחה."

תיקון תקנה 408	135.	בתקנה 408 לתקנות – (1) בתקנת-משנה (א), אחרי פסקה (3) יבוא: " (4) ערכת חילוץ ומילוט במפורט בתוספת השביעית". (2) בתקנת-משנה (ב), במקום "בתקנת משנה (א)(2)" יבוא "בתקנת משנה (א)".
הוספת תקנה 425א	136.	אחרי תקנה 425 לתקנות יבוא: (א) "סדרי בטחון ובדיקות" 425א. (1א) לא יתחיל נהג אוטובוס בתפקידו בקו השירות כאמור בתקנה 425(ג), לא יכניס נהג או כרטיסן נוסעים לאוטובוס ולא יתחיל בנסיעה, אלא אם בדק לפני התחלת הנסיעה מתחנת המוצא של הקו אם נמצאים בתוך האוטובוס או צמודים או קשורים אליו או מחוצה לו חמרי חבלה או חפצים חשודים כחמרי חבלה או כיוצא באלה (להלן - חפצים חשודים). (ב) בדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) תיעשה בידי נהג האוטובוס גם בתחנה הסופית של קו השירות או בסיום הנסיעה בקו, לאחר שהנוסע האחרון ירד מהאוטובוס. (ג) הבדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) והפניה של נהג אוטובוס או כרטיסן לפי תקנת-משנה (ד) תיעשה לפי הוראות שנמסרו מעת לעת לבעל רשיון הקו על ידי ראש מדור אבטחה במשטרה והמפרטות את האזור שבו תיעשה הבדיקה, שיטת הבדיקה ומועדיה. (ד) נמסרו לבעל הרשיון הוראות לפי תקנת-משנה (ב), יביא בעל הרשיון ואם הוא תאגיד - מנהלו של התאגיד, את ההוראות לידיעת כל חבר, שכיר, נהג או עובד שירות אחר שלו, ויוודא באורח סביר כי אדם כאמור יפעל על פיהן. (ה) בכפוף לאמור בתקנת-משנה (ב), בנסיעה עירונית באוטובוס יפנה נהג האוטובוס או כרטיסן בתחילת הנסיעה בתחנת המוצא של הקו כפי שייקבע בהוראות לפי תקנת-משנה (ב), את שימת לב הנוסעים לצורך בבדיקה אם חפצים חשודים נמצאים בתוך האוטובוס; הפנייה לפי תקנת משנה זו יכול שתיעשה במיתקן או במכשיר או על ידי הכרזת הנהג או הכרטיסן ברמקול אם הותקן באוטובוס. (ו) מצא נהג אוטובוס או כרטיסן חפצים חשודים או הופנתה תשומת לבו לכך על ידי אדם, לא יתחיל הנהג בנסיעתו או יפסיק את נסיעתו ולא ימשיך בה, לפי הענין, יוריד מן האוטובוס את כל הנוסעים וירחיקם ממנו ויודיע מיד על כך בכל דרך אפשרית לשוטר או - לתחנת המשטרה הקרובה. (ז) על אף האמור בתקנה 463 לא ירשו נהג האוטובוס או כרטיסן להכניס לאוטובוט מטען יד או מטען אחר שאינם בלויית נוסע הנוסע באותה נסיעה או המובלים על פי הסדרים של משלוח מטענים באמצעות בעל הרשיון. (ח) (בוטלה). (ט) הוראות תקנה זו יחולו גם על בעל רשיון מהמפורטים בתקנה 386. חובה שהוטלה על נהג או כרטיסן לפי תקנה זו, מילויה על ידי אחד מהם או ביצועה לפי הוראות כאמור בתקנת-משנה (ב) פוטרת את חברו והוא כשאינן הוראה מפורשת אחרת."
תיקון תקנה 438	137.	בתקנה 438 לתקנות, תקנת-משנה (2) – בטלה.
תיקון תקנה 459	138.	בתקנה 459 לתקנות, במקום "בפיסקאות (1) עד (4) לתקנה" יבוא "בתקנה".
תיקון תקנה 461	139.	בתקנה 461 לתקנות – (1) תקנת-משנה (3) – בטלה. (2) אחרי תקנת-משנה (5) יבוא: " (6) שהוא נועל לרגליו מיתקן המשמש להחלקה או לגלישה".
תיקון תקנה 477	140.	בתקנה 477 לתקנות, אחרי "באוטובוס" יבוא "הפועל לפי רשיון קו".

בתקנה 481 לתקנות, אחרי "באוטובוס" בתחילת התקנה יבוא "למעט באוטובוס הפועל ברשיון סיור, רשיון פרטי ורשיון אוטובוס פרטי".	.141	תיקון תקנה 481
במקום תקנה 485 לתקנות יבוא :	.142	החלפת תקנה 485
<p data-bbox="991 412 1206 439">"הגדרות 485 – בחלק זה –</p> <p data-bbox="293 443 954 470">"בעל מונית" - מי שהרשיון להפעלת מונית נרשם על שמו ;</p> <p data-bbox="49 474 954 537">"הרשות" - המפקח על התעבורה, לרבות מי שהמפקח על התעבורה אצל לו מסמכויותיו כרשות, כולן או מקצתן ;</p> <p data-bbox="49 542 954 604">"התקנה והרכבה של מונה" - התקנה, הרכבה, ביצוע חיבורים, הפעלה תקינה והחתמה במגופה ;</p> <p data-bbox="49 609 954 672">"מונה" - מיתקן לקביעת שכר הסעה במונית בהתאם למרחק, זמן הנסיעה וההמתנה המופעל באמצעות מפתח ואושר בידי הרשות ;</p> <p data-bbox="49 676 954 739">"מפתח" - אבזר שהותקן בו רכיב אלקטרוני המפעיל את המונה או פעולות מסוימות בו ;</p> <p data-bbox="571 743 954 770">"נוסע" - כמשמעותו בתקנה 384 ;</p> <p data-bbox="134 775 954 801">"נסיעה מיוחדת" - נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה ;</p> <p data-bbox="49 806 954 869">"נסיעת סיור" - נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה לשם סיור, טיול או תיור ;</p> <p data-bbox="102 873 954 900">"נסיעת שירות" - נסיעה במונית בקו שירות שבעדה משלם כל נוסע בנפרד ;</p> <p data-bbox="49 904 954 967">"קו שירות" - הקו למהלך המונית בנסיעת שירות שנקבע ברשיון השירות או בתקנות ;</p> <p data-bbox="252 972 954 999">"רשיון" - כל רשיון שניתן לפי חלק זה ורשיון להפעלת מונית ;</p> <p data-bbox="459 1003 954 1030">"רשיון שירות" - רשיון להפעלת קו שירות ;</p> <p data-bbox="49 1034 954 1142">"שירותי אחזקה של מונה" - כל שירות הנדרש לאבטחת פעולתו התקינה של מונה לרבות העברה ממונית למונית אחרת, בדיקת תקינות, תיקון, החלפת חלקים, שיפוץ, סיכה, כיוונון, עדכון, הרצה, חתימה במגופה, ניהול כרטסת רישום וכל שירות אחר הכרוך באלה ;</p> <p data-bbox="49 1146 954 1209">"שכר הסעה" - שכר ההסעה המרבי לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי להסעה במונית), התשל"ו-1976, כפי תוקפו בישראל מעת לעת.</p>		
בתקנה 490 לתקנות, תקנת-משנה (ג) תסומן (ד), ולפניה יבוא : "ג) לא יינתן רשיון לנסיעה מיוחדת לגבי מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים."	.143	תיקון תקנה 490
אחרי תקנה 490 לתקנות יבוא – "490א. (לא הוקצה)"	.144	הוספת תקנה 490א
בתקנה 492 לתקנות, תקנת-משנה (2) – בטלה.	.145	תיקון תקנה 492
בתקנה 493 לתקנות, תקנת-משנה (2) – בטלה.	.146	תיקון תקנה 493
בתקנה 494 לתקנות, אחרי "קו שירות" יבוא "ולא יסיע נוסע בקו שירות".	.147	תיקון תקנה 494
במקום תקנה 495 לתקנות יבוא :	.148	החלפת תקנה 495
<p data-bbox="839 2007 1206 2069">"בקשה לרישיון 495 (א)</p> <p data-bbox="49 2007 783 2096">תאגיד המבקש לקבל רישיון לקו שירות מאת המפקח על התעבורה יגיש לו בקשה לפי טופס 1 שבתוספת האחת עשרה (בתקנה זו - הבקשה).</p>		

(ב) לבקשה יצורפו המסמכים האלה :

- (1) תעודת ההתאגדות של המבקש ומסמכי ההתאגדות שלו המעידים על מטרת התאגיד ועל בעלי הענין, בעלי השליטה ונושאי המשרה בו ; היה תאגיד בעל ענין או בעל שליטה בתאגיד המבקש, יומצאו המסמכים כאמור בפסקה זו גם לגביו וכן לגבי כל תאגיד שהוא בעל ענין או בעל שליטה בתאגיד המבקש ;
 - (2) אישור עורך דין או רואה חשבון בדבר בעלי המניות בתאגיד, בעלי השליטה בו, מנהלי התאגיד ומורשי החתימה ;
 - (3) פירוט המוניות שיעמדו לרשות המבקש לפי טופס 2 שבתוספת האחת עשרה, שהיה להן רישיון תקף לנסיעת שירות לפני יום ה בתמוז התשס"ה (12 ביולי 2005), שמספרן לא יפחת מהקבוע בסעיף 14(ב)(2) או (ג) לצו, לפי הענין, ומסמכים המעידים על התקשרותו עמן ;
 - (4) פרטי הרישום הפלילי לכל נושאי המשרה ובעלי השליטה בתאגיד ;
 - (5) אישור הרשות המקומית בדבר הגשת בקשה לאישור תחנות מוצא ויעד ושני מקומות חניה בהם ;
 - (6) אישור מועצה מקומית לגבי מקום חניה של 20% ממספר המוניות שפורט לפי פסקה (3) בסמוך לתחנת המוצא, לתחנת היעד או לתחנות המוצא והיעד של קו השירות המבוקש או אישור על הגשת בקשה לרשות מקומית, הוכחת בעלות, הסכם שכירות, או הסכם אופציה לבעלות או שכירות לגבי מקום חניה כאמור ;
 - (7) ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת מהקבוע בסעיף 14(ב)(8) לצו, בנוסח שלפי טופס 3 לתוספת האחת עשרה, שתהיה תקפה למשך שנה מיום הגשתה.
- (ג) התאגיד המבקש יצרף לבקשתו התחייבויות חתומות בידו בנוסח שלפי טפסים 4 ו-5 שבתוספת האחת עשרה, לקיום תנאי רישיון קו השירות, ולסימון המוניות שיפעלו בקו בסימני היכר לפי תנאים שקבע המפקח על התעבורה ברישיון לפי סעיף 14(ב) לצו.

149.	ציון אי-הקצאה לתקנות 495א – 1496א (לא הוקצה)	אחרי תקנה 495 יבוא – "495א – 1496. (לא הוקצה)"
150.	הוספת תקנה 498א	אחרי תקנה 498 לתקנות יבוא : "הפעלת זוטובוס לא יפעיל אדם זוטובוס אלא אם כן בידו רישיון לנסיעת שירות."
151.	תיקון תקנה 501	בתקנה 501 לתקנות, בתקנת-משנה (ב), אחרי "בלי סיבה סבירה" יבוא "לרבות חשש לביטחוננו".
152.	תיקון תקנה 505ב	בתקנה 505ב לתקנות, בתקנת-משנה (ב), אחרי "בעל רישיון" יבוא "או מי שהמונית בשליטתו".
153.	תיקון תקנה 507	האמור בתקנה 507 לתקנות יסומן (א), ואחריו יבוא : " (ב) סימני ההיכר של המונית ואופן התקנתם מפורטים במפרט הטכני של סימני ההיכר למוניות המופקד במשרד המפקח על התעבורה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרד האמור פתוח לקבלת קהל."
154.	הוספת תקנות 579 עד	במקום תקנות 579 – 587ד יבוא : "הגדרות 579 בחלק זה –

"מפעל" כל אחד מאלה :

- (1) מיזם, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל או מנהל, כלי רכב מסוג כמפורט להלן בטור א' במספר שאינו פחות מהנקוב לצדו בטור ב' :

טור א'	טור ב'
(א) רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו שימושי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג	40
(ב) אוטובוס, מונית, או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 4,001 ק"ג או יותר	20
(ג) חלקם מהסוג שבפסקה (א) וחלקם מהסוג שבפסקה (ב) או סוג אחר	20 ;

- (2) (א) משרד העוסק בשירות הובלה שנעשה בתמורה (להלן - "משרד הובלה");
- (ב) תאגיד העוסק לפי מטרותיו במתן שירות של הסעה מיוחדת, הסעת סיור או השכרת רכב לנהיגה עצמית, כולם או מקצתם (להלן - "משרד להסעות");
- (ג) רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס; "בעל מפעל" - לרבות מנהל, שותף או מי שבידו השליטה על המפעל; "הרשות" - מי שנתמנה על ידי הממונה בהודעה לענין חלק זה, כולו או מקצתו, וכן רשות כמשמעותה בתקנה 579 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, כפי תוקפן בישראל מעת לעת; "קצין בטיחות" - אדם שהרשות הסמיכה אותו לקצין בטיחות, לפי חלק זה בכתב הסמכה;
- "כתב הסמכה" - תעודה הניתנת לקצין בטיחות שהוסמך על-ידי הרשות לפי חלק זה;
- "כלי רכב" - רכב מנועי, גרור ונתמך, למעט אופנוע.

(א) בעל מפעל יעסיק במפעלו קצין בטיחות שיש לו רשיון נהיגה לסוגי הרכב המופעלים במפעלו.	.580	העסקת קצין בטיחות
(ב) קצין בטיחות יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק במפעל בכל תפקיד זולת תפקידו כקצין בטיחות, אלא באישור הרשות.		
(ג) הרשות רשאית, בתנאים שתקבע, לאשר העסקת אותו קצין בטיחות ביותר ממפעל אחד.		
(ד) היו ברשות המפעל יותר ממאה כלי רכב או היו כלי רכב מופעלים במקומות שונים, רשאית הרשות לקבוע למפעל הסדרי פיקוח נוספים.		
בעל מפעל יודיע לרשות על התחלה או סיום של העסקת קצין בטיחות במפעלו, תוך 30 ימים מיום התחילה או הסיום; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.	.581	חובת הודעה
לא יינתן כתב הסמכה לאדם, אלא אם הוכיח, להנחת דעתה של הרשות, כל אלה :	.582	מתן כתב הסמכה
(1) הוא סיים לפחות שנים עשרה שנות לימוד, מהן שלוש שנות לימוד בבית-ספר מקצועי במגמת מכונאות רכב לפי תכנית מוכרת או השכלה תיכונית מקבילה, אולם הרשות רשאית לפטור מבקש כתב הסמכה מהתנאי של לימודים בבית-ספר מקצועי בכל התקופה או בחלקה אם, לדעתה, המבקש הוא בעל נסיון מעשי מספיק במכונאות-רכב;		

- (2) הוא תושב האזור ;
- (3) הוא עסק במשך שלוש שנים רצופות באחד מהמקצועות בתחום התחבורה שקבעה הרשות ובידו תעודת סוג 2 במכונאות רכב מאת משרד העבודה והרווחה בישראל או תעודה אחרת שקבע לענין זה ראש המינהל האזרחי בהודעה ;
- (4) הוא בעל רשיון נהיגה דרגה 3 ומעלה ;
- (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב ;
- (6) סיים בהצלחה קורס לקציני בטיחות, מאושר על-ידי הרשות ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה ;
- (7) עמד בהצלחה בבחינות לקציני בטיחות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על-ידי הרשות ;
- (8) עמד בהצלחה במבחן אישיות.

מתן אישור .583 הרשות רשאית ליתן, בנסיבות מיוחדות, אישור לשמש קצין בטיחות גם אם המבקש אינו בעל כתב הסמכה בתנאי שיוכיח, להנחת דעתה, כל אלה :

- (1) התקיימו במבקש הוראות פסקאות (1) עד (5) ו-(8) לתקנה 582 ;
- (2) הוא התחייב להשתתף בקורס קציני בטיחות שאושר על-ידי הרשות, בתנאים ובמועדים שייקבעו על-ידי הרשות.

תקופת תוקף כתב הסמכה .583א. הרשות רשאית לתת כתב הסמכה או לחדשו לתקופה של חמש שנים.

- (ב) אגרה בעד כתב הסמכה או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בחלק א' לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, כפי תוקפן בישראל מעת לעת.

.584 (לא הוקצה)

תפקידי קצין בטיחות .585 אלה תפקידי קצין בטיחות :

- (1) לפקח על כך שהנהגים המועסקים על-ידי המפעל או הנהגים ברכבו ימלאו אחר הוראות הצו והתקנות על פיו (להלן - דיני התעבורה) ;
- (2) לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה ;
- (3) לפקח על הוראות כל דין הנוגע לבטיחותם של עוברי דרך ולתקינותו של רכב בתחום המפעל ;
- (4) לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני התעבורה ;
- (5) להדריך את הנהגים כאמור בפסקה (1) בעניני נהיגה, טעינה, פריקה, טיפול ברכב ודיני תעבורה ;
- (6) להמליץ בפני בעל המפעל בכל הנוגע להכשרתם ולהשתלמותם של הנהגים במפעל ולהנהגת סדרי בטיחות במפעל ובכל הנוגע לבטיחותם של הנהגים ושל הרכב ;
- (7) להגיש דינים-וחשבונות לבעל המפעל בכל הנוגע לתפקידיו לפי תקנה זו ;
- (8) לנהל כרטסת ורישומים לגבי רכב ונהגים על פי הפרטים שהורתה הרשות.

סמכויות הבטיחות רכב .586 קצין בטיחות רשאי לאסור את השימוש ברכב שבבעלות המפעל או הנמצא בשליטתו ולהתנות את השימוש בו בתיקונו והבאתו למצב שלא יפגע, לדעתו, בבטיחות התנועה, ובלבד ששוכנע כי נתקיימו ברכב הוראות תקנה 308א.

- (ב) העתק מההודעה האוסרת שימוש כאמור בתקנת-משנה (א) תישלח בו ביום על ידי קצין הבטיחות לרשות הרישוי.

הודעה על ליקויים .587 קצין בטיחות יודיע בכתב לבעל המפעל על כל ליקוי שמצא ברכב של

המפעל או הנמצא בשליטתו העלול לסכן את התנועה ועל כל פגם בעבודות הנהגים ובהתנהגותם בדרך וכן על כל ליקוי במצב בריאותם של הנהגים.

תיקונים על פי הודעות 587.א. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקויים ברכב כאמור בתקנה 587, חייב בעל המפעל לבצע כל תיקון המפורט בהודעת קצין הבטיחות, זולת אם בעל המפעל הביא תוך יומיים את הרכב, שלגביו ניתנה הודעת קצין הבטיחות, בפני רשות הרישוי לבדיקה ונמצא שהרכב תקין וכשיר לתנועה בהתאם לתקנה 273.

חובות בעל המפעל 587.ב. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, ידווח בעל המפעל לרשות, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא דיווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה, ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות.

הוראות חדשות 587.ג. (א) הרשות רשאית להורות לבעל מפעל או לקצין בטיחות כל הוראה שיש בה, לדעתה, צורך לקיום סדרי הבטיחות במפעל לפי הוראות חלק זה.
(ב) בעל מפעל או קצין בטיחות שקיבל הוראה כאמור בתקנת-משנה (א) חייב למלא אחריה.
(ג) הרשות רשאית להזמין בכל עת בעל מפעל או קצין בטיחות להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין לפי חלק זה, כפי שיפורט בהזמנה.

פטור 587.ד. הרשות רשאית לפטור מהוראות חלק זה, כולן או מקצתן, באופן כללי או למקרה מסויים.

החלפת התוספת השנייה 155. במקום התוספת השנייה לתקנות יבוא –

**"תוספת שנייה
חלק א': הגדרות**

א. בתוספת זו –

"תקן ישראלי – תי"י" – תקן ישראלי שפורסם לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953, כפי תוקפו בישראל מעת לעת;
"מפרט מכון – מפמ"כ" – מפרט שפרסם מכון התקנים הישראלי;
"תקן I.S.O" – תקן שפרסם ארגון התקינה הבין-לאומי (International Standard Organization);
"תקן DIN" – תקן שפרסם מכון התקינה הגרמני (Deutsches Institut fuer Normung);
"תקן B.S" – תקן שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institution);
"תקן J.I.S" – תקן שפרסם מכון התקנים היפני (Japan Industrial Standard);
"מפרט S.A.E" – מפרט שפרסמה אגודת מהנדסי הרכב של ארצות הברית של אמריקה (להלן – ארה"ב) (Society of Automotive Engineers);
"תקנת E.C.E" – תקנה (Regulation) שפרסמו מוסדות האו"ם על סמך הסכם / 324E/ECE – TRANS //505 E/ECE/ בדבר אימוץ תנאים אחידים לאישור והכרה הדדית של ציוד לרכב מנועי וחלקיו, שנחתם בז'נבה ביום 20 במרס 1958;
"תקן E.E.C. (E.C.)" או הנחיית E.E.C – הנחיה (Directive) שפרסמה מועצת הקהילות האירופית (Council of European Communities), בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;
"תקן F.M.V.S.S" – תקן בטיחות פדרלי של ארה"ב (Federal Motor Vehicle Safety Standard);
"תקן CFR" – התקנות הפדרליות של ארצות הברית של אמריקה (Code of Federal Regulations) בדבר תקני רכב;
"תעודת A.B.E" – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב (Allgemeine Betriebserlaubnis) על פי תקנות התעבורה של הרפובליקה הפדרלית, המערב גרמנית;
"אישור T.P.D.S.E" – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של ממשלת צרפת;
"תעודת D.G.M" – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של משרד התחבורה של איטליה,

; Direzeone Generale Motorizzazione

"תעודת A.A.M.V.A" — תעודת איגוד מינהלי הרכב של ארצות הברית (American Association of Motor Vehicle Administrators) בדבר בדיקת מוצר תעבורה על ידי מעבדה מוסמכת על פי דרישות האיגוד;

"רשיון ייצור" — רשיון ייצור שניתן ליצרן של מוצר תעבורה על פי צו בדבר ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם (יהודה והשומרון) (מס' 1149), התשמ"ו-1985¹ (להלן — צו הפיקוח);
"פח מצופה מחזיר אור" — פח מצופה חומר מחזיר אור לפי ת"י 341 — מיון 103.2 בעל כושר החזרת אור מס' 1 — מיון 103.3 והוא מסומן כנדרש בסעיף 105.1 לת"י 341 ולידו סימון מ.ת.;
"דרישות חובה" — דרישות טכניות לענין רישומו של רכב, שניתן לעיין בהן במשרדי הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד;
"A.B.G." — אישור שנותן משרד התחבורה של גרמניה, המעיד על התאמה לתקן.

חלק ב': סימונים

1. תו תקן — ניתן על-ידי מינהלת תו תקן במכון התקנים הישראלי, ומעיד על התאמת המוצר לת"י.
הסימון:



2. סימן תקן בטיחות — ניתן על ידי מינהלת תו-תקן במכון התקנים הישראלי ומעיד על התאמת המוצר למפמ"כ.
הסימון:



3. סימן העפיפון (Kite Mark) — ניתן על ידי מכון התקנים הבריטי ומעיד על התאמת המוצר לתקן B.S.
הסימון:



4. סימן J.I.S. — ניתן על ידי מכון התקנים היפני ומעיד על התאמת המוצר לתקן J.I.S.
הסימון:



5. סימן E.C.E. — ניתן על ידי מוסדות האו"ם ומעיד על התאמת המוצר לתקנת E.C.E.
הסימון:

¹ בתקנות הישראליות יש הפניה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג-1983.



הערות

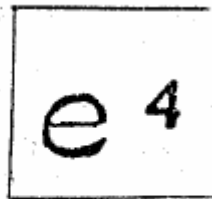
א. המספר שבעיגול מזהה את המדינה שבה נבדק המוצר (להבדיל מארץ הייצור) לפי הסימול הבא :

16. נורבגיה	1. גרמניה המערבית
17. פינלנד	2. צרפת
18. דנמרק	3. איטליה
19. רומניה	4. הולנד
20. פולין	5. שבדיה
21. פורטוגל	6. בלגיה
22. ברית המועצות	7. הונגריה
23. יוון	8. צ'כוסלובקיה
24. (טרם הוקצה)	9. ספרד
25. קרואטיה	10. יוגוסלביה
26. סלובניה	11. הממלכה המאוחדת
27. סלובקיה	12. אוסטריה
28. ברוס	13. לוקסמבורג
29. אסטוניה	14. שוויץ
30. טורקיה	15. גרמניה המזרחית

ב. המספר שמתחת לעיגול מזהה את מספר האישור שניתן למוצר, ובלעדיו אין הסימון תקף.

6. סימן E.E.C. ניתן על ידי מועצת הקהילות האירופיות (השוק המשותף) ומעיד על התאמה להנחיית E.E.C. כמפורט.

הערה: שיטות הספרור זהות לאלה שבסימן 5 (E.C.E.)
הסימון:



123456

7. סימן D.O.T. — ניתן על ידי מחלקת התחבורה הפדרלית של ארה"ב ומעיד על התאמה לתקן FMVSS. הערה: במקרים מסויימים מחייבים תקני FMVSS סימונים נוספים על פי המפורט בגוף התקן כדוגמת סימוני עומס, לחץ אוויר וכיו"ב בצמיגים.
הסימון: D.O.T.

8. סימן K.B.A. — ניתן על ידי משרד התחבורה המערב גרמני ומעיד על התאמה לתעודת A.B.E. (הספרה זהה לזו של תעודת ה-A.B.E.)
הסימון: KBA 123456

9. סימן D.G.M. — ניתן על ידי משרד התחבורה של איטליה ומעיד על התאמת המוצר למפורט בתעודת D.G.M.
הסימון: D.G.M.

10. סימן S.A.E. — מעיד על התאמת המוצר למפרט S.A.E.
הסימון: S.A.E.J 1234

11. סימן מ.ת. — מעיד על התאמת המוצר לתנאי רשיון ייצור שניתן על פי צו הפיקוח.
הסימון: מ.ת. 3456

12. סימן DIN STVZO מעיד על התאמה לדרישות משרד התחבורה המערב גרמני
הסימון: DIN STVZO

13. סימן J.W.L. — מעיד על התאמה לתקן היפני לאופנים ממתכת קלה (Japan Wheel Light Metal)
(Standard).

חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה

1. תווית נוהג חדש (תקנה 9א).

- (1) נוסח התווית יהיה "נהג חדש", מידותיה 20X12 ס"מ ויהיה בה אמצעי להצמדתה לחלון;
- (2) צבע האותיות בתווית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומדויתיהן: גובה — 40 מ"מ; רוחב — עד 35 מ"מ; עובי קו באות — 6 מ"מ;
- (3) (נמחקה).

2. פנס אזהרה מהבהב או מסתובב (תקנות 62(ב) ו-101)

- (1) הפנס יהיה בצורת כיפה שקופה המאפשרת ראיית האור שבו מכל עבריו;
- (2) בפנס ייקבע אחד מאלה:

(א) נורית או זוג נוריות שהספקן הכולל לא יפחת מ-40 W ולא יעלה על 55 W; הנוריות תידלקנה ותכבינה לחלופין בקצב שלא יפחת מ-80 פעימות בדקה ולא יעלה על 100 פעימות בדקה; מקום שהותקנו בפנס זוג נוריות — תידלקנה ותכבינה בעת ובעונה אחת;

(ב) נורית שהספקה לא יפחת מ-40 W ולא יעלה על 55 W שתדלוק דרך קבע ובו קבועה מראה קעורה מסתובבת המשמשת לשליחת קרן האור המשתקפת מאור הנורית; מהירות הסיבוב של המראה לא תפחת מ-80 סיבובים לדקה ולא תעלה על 100 סיבובים לדקה וקרן האור תהיה מקבילה לקרקע;

(ג) פנס המתאים לתקן E.C.E. REG 65.

3. שלט "ילדים" ושלט "נוסעים" (תקנות 83(ב) ו-84(ג))

- (1) מידות השלט — 12.5d30 ס"מ.
- (2) החומר — פח מצופה בצבע מחזיר אור לבן ואם מותקנת בשלט תאורת LED, פח בצבע שחור;
- (3) צבע אותיות המלה "ילדים" או "נוסעים" יהיה שחור ואם מותקנת תאורת LED בכל צבע, למעט צבע אדום ומידותיהן: גובה — 70 מ"מ; רוחב — עד 54 מ"מ; עובי — 15 מ"מ.
- (4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

4. מושב בטיחות ומושב מגביה (תקנה 83א(א))

(א) מושב בטיחות ומושב מגביה יהיו מתאימים לאחד מאלה:
(1) 213FMVSS;

(2) E.C.E. R 44/03 ועדכוניו כפי שתורה מנהלת אגף הרכב.

(ב) מושב הבטיחות והמושב המגביה יישאו סימון במידות 8X12 ס"מ בנוסח זה:

תוצרת חב'

דגם

מתאים לתקן

אישור ראש המינהל האזרחי מיום

מתאים לשימוש של ילד מגיל עד גיל

או ממשקל ק"ג עד ק"ג

היבואן:

מען:

טלפון:

4. מרכב תקני לרכב (תקנה 84(א) ו-84(ב))

- (1) באוטובוס זעיר — יתאים לדרישות החובה לאוטובוסים ;
- (2) ברכב מסחרי בלתי אחוד — יתאים למפמ"כ 63 ;
- (3) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג — יתאים לדרישות החובה לרכב דו תכליתי שמשקלו הכולל המותר מעל 4000 ק"ג ;
- (4) בטיולית — יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג טיולית ;
- (5) ברכב מדברי — יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב מדברי ;
- (6) ברכב מסחרי להובלת נפטרים — יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב להובלת נפטרים.

5. שלט לסימון רכב מסחרי המוביל מטען חורג (תקנה 85(ז))

- (1) מידות השלט : 40X50 ס"מ
- (2) החומר : פח מצופה מחזיר אור לבן
- (3) כתובת בנוסח אחד מאלה :

זהירות מטען ארוך	זהירות מטען רחב	זהירות מטען חורג
---------------------	--------------------	---------------------

צבע האותיות במלים יהיה אדום ומידות האותיות : גובה — 70 מ"מ ; רוחב עד — 45 מ"מ ; עובי — 15 מ"מ.
 (4) סימון : סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

6. התקני חיבור סובב (תקנה 85(ב))

- (1) למפמ"כ 120 ;
- (2) לתקן I.S.O, והם מתוצרת אחד ממפעלים אלה :
Harcot, Rubery Owen Rockwell, York, Blair, Jost, Strick
- (3) סימון אחד מאלה :
(א) תו תקן ;
(ב) הסימון המסחרי של אחד היצרנים שפורטו בפסקה (2).

7. משולש לסימון מטען חורג (תקנה 88(ג))

- (1) מידות : משולש שווה צלעות שצלעו 60 ס"מ, וקדקדיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.
- (2) החומר : פח מצופה מחזיר אור לבן.
- (3) סימון : סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 לסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של בסיס המשולש.
- (4) צבע המשולש —
(א) לסימון מטען חורג קדמי — יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ;
(ב) לסימון מטען חורג אחורי — יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ולו מסגרת בצבע אדום מחזיר אור לאורך היקף המשולש משני צדיו ; רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

8. שלט סימון לגורר ולנגרר (תקנה 90(ב) ו-ג))

- (1) מידות השלט לגורר : 12.5X30 ס"מ ; לנגרר 40X50 ס"מ.
- (2) החומר : פח מצופה מחזיר אור לבן.
- (3) כתובת בנוסח אחד מאלה :

נגרר על ידי 12-345-67	גורר
-----------------------------	------

- (4) צבע האותיות יהיה שחור ומידותיהן :
גובה — 70 מ"מ ;
רוחב — עד 45 מ"מ ;
עובי — 15 מ"מ.

(5) סימון : הסימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ ;

הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

9. קסדות לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון (תקנות 39ג(ד) ו-119)
קסדות מגן לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון יהיו לפי אחד התקנים המפורטים והמסומנים להלן:

- (1) (נמחק)
- (2) תקנת E.C.E 22 REG — סימון: E.C.E 22;
- (3) תקן FMVSS 218 — סימון: D.O.T;
- (4) תקן B.S 5361 — סימון: סימן העפיפון;
- (5) (נמחק)
- (6) תקן יפני JIS-T8133 Type C בלבד — סימון JIS.

9א. מחזיר אור לאופניים ולתלת אופן (תקנות 130(3) ו-136(ב))

- מחזיר אור לאופניים יהיה אחד מאלה —
- (1) מחזיר אור קשיח שצבעו אדום ולפי תקן מן המפורטים להלן:
 - (א) תקנת ECE 3 REG No — סימון: ECE;
 - (ב) הנחיית EEC 757/76 — סימון: EEC;
 - (ג) הנחיית SAE 1994 — סימון: SAE;
 - (ד) תקן FMVSS 218 FMVSS — סימון: D.O.T;
 - (ה) תקן B.S 5361 — סימון: סימן העפיפון;
 - (ו) תקן DIN 4848 — סימון: DIN.

(2) מחזיר אור גמיש להדבקה על הכנף האחורית שצבעו אדום ומידותיו 2.5x15 ס"מ, לפי תקן ישראלי ת"י 341 מיון 103.1 ובעל כושר החזרת אור 103.3 או 103.4.

9ב. (לא הוקצה).

10. (לא הוקצה).

10א. (לא הוקצה).

11. (לא הוקצה).

11א. (לא הוקצה).

11ב. שלט לסימון רכב ארוך (תקנה 313(ה))
שלט לסימון רכב ארוך יהיה אחד מאלה:
(א) שלט מלבני אחד, כלהלן:

- (1) המידות: 16X16 ס"מ;
 - (2) החומר: פח מצופה צבע צהוב מחזיר אור או מדבקה בצבע צהוב מחזיר אור בהתאם למפמ"כ 327;
 - (3) הכתובת על השלט: "זהירות רכב ארוך";
צבע האותיות — שחור, ומידותיהן כלהלן:
גובה — 70 מ"מ; רוחב — 40 מ"מ; רוחב קו האות — 10 מ"מ;
 - (4) הסימון על השלט:
 - (א) באוטובוס מפרקי — צללית של אוטובוס מפרקי;
 - (ב) ברכב מורכב — צללית של רכב מורכב;
 - (ג) ברכב מחובר — צללית של רכב מחובר.
 - (5) צבע הצללית — שחור, ומידותיה: אורך — 450 מ"מ וגובה — 100 מ"מ.
- (ב) שלט מלבני או זוג שלטים מלבניים ולהם מסגרת פלואורינית אדומה שרוחבה 40 מ"מ בהתאם למפמ"כ 267 סעיפים 5.1.2 ו-5.2.2 ובהם —
- (1) המידות:

(א) אורכו של שלט יחיד או האורך המצטבר של זוג שלטים לא יפחת מ-1,130 מ"מ ולא יעלה על 2,300 מ"מ;

(ב) רוחב השלט לא יפחת מ-170 מ"מ ולא יעלה על 230 מ"מ;

(2) החומר: כאמור בסעיף קטן (א)(2);

(3) הסימון על השלטים: כאמור בסעיף קטן (א)(4);

(4) צבע הצללית — שחור, ומידותיה: אורך 400 ס"מ וגובה — 80 מ"מ.

12. מערכת הפליטה (תקנה 318(ב))

מערכת הפליטה תתאים לאחד מאלה:

- (1) מפמ"כ 144 ;
- (2) הנחיית EEC מס' 334/81EEC ;
- (3) תעודת ABE ;
- (4) תקן (1983 BS AU 193 BS).

סימונים:

- (1) תו תקן ;
- (2) EEC ;
- (3) KBA ;
- (4) סימן העפיפון.

13. אופנים ברכב (תקנה 321)

האופנים ברכב יהיו עשויים לפי אחד מאלה:

- (1) פלדה כבושה במידות שקבע יצרן הרכב לשימוש בסוג ובדגם הרכב הנדון בלבד ;
- (2) נתך קל, ומתאימים למפמ"כ 240 ;
- (3) נתך קל, ואושרו בתעודת ABE ;
- (4) נתך קל המסומן D.O.T ;
- (5) נתך קל ואושר בתעודת J.W.L ;

סימונים: תו תקן ;

סימן KBA.

J.W.L

J.I.S

- (6) נתך קל ואושר בתעודת J.I.S.

14. צמיגי גומי פנאומטיים (תקנה 322(א))

הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

- (1) FMVSS 109 ;
- (2) FMVSS 119 ;
- (3) J.I.S 4230 ;
- (4) E.C.E 30 ;
- (5) E.C.E 54 ;

סימונים:

D.O.T

E.C.E

J.I.S

הערה: הסימונים בכל הנוגע למידותיו, מבנהו וכושר ההעמסה של הצמיג, כמתחייב מהתקן יהיו בולטים על דופן הצמיג וייעשו בידי יצרן הצמיג.

15. חיבורים לבדיקת לחץ האוויר במערכות בלמי אוויר (תקנה 326(א))

החיבורים לבדיקת לחץ האוויר יתאימו בכל פרטיהם לתקן — I.S.O 3583/1975.

15א. מיתקן למניעת נעילה (A.B.S.) (תקנה 330א)

(א) המיתקן למניעת נעילה יתאים לאחד מאלה:

- (1) 88/194ANNEX 10 EEC ;
- (2) ANNEX 13 ECE 13.06

ובלבד שהמיתקן כולל חישן למהירות סיבוב גלגלי הרכב ובקר המפעיל את המיתקן.

(ב) ברכב כאמור בתקנה 330א יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY 1 שב-ANNEX 10 וב-ANNEX 13 האמורים בפרט משנה (א).

(ג) במונית כאמור בתקנה 330א(א) (3) יתאים המיתקן לאמור בפרט משנה (א).

(ד) ברכב כאמור בתקנה 330א(א) (4) יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY A שב-ANNEX 10 וב-ANNEX 13

ANNEX האמורים בפרט משנה (א).

(ה) המיתקן יתאים לאחד מאלה :

(1) תקן EEC+98/12/EC/71/320 ;

(2) לרכב המיוצר במדינות NAFTA יתאים המיתקן לאחד מאלה ובהתאם לסיווגי הרכב כמפורט בתקנים :

(א) FMVSS 105 או FMVSS 135 לרכב עם בלמים הידראוליים ;

(ב) FMVSS 121 לרכב עם בלמי אוויר.

16. פנסים ואורות (תקנה 351(ב))

(1) פנסי החזית כאמור בתקנה 334 יתאימו לאחד מאלה :

(א) EEC/89/517 ;

(ב) ECE 1 ;

(ג) ECE 2 ;

(ד) ECE 5 ;

(ה) ECE 8 ;

(ו) ECE 20 ;

(ז) ECE 31 ;

(ח) ECE 56 ;

(ט) ECE 57 ;

(י) FMVSS 108 מסוג HB3 GUIDE ו-HB4 שאישר מנהל אגף הרכב לדגם הרכב ;

(יא) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11 שנבדקו ואושרו בידי מעבדה מוסמכת לדגם רכב שאישרה מנהלת אגף הרכב לענין זה.

(2) פנסי הסימון כאמור בתקנות 339, 340, 341 ו-369(ב), לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה יתאימו לאחד מאלה :

(א) מפמ"כ 341 ;

(ב) ECE REG 7 ;

(ג) 758/76EEC/ ;

וכן לענין פנסים לפי —

תקנה 339 — תקן SAE J 222, SAE ;

תקנות 340 ו-369 — תקן SAE, 592 ו-SAE J ;

תקנה 341 — תקן SAE J 585, SAE.

(3) פנסי האיתות והבלימה כמפורט בתקנות 342 ו-344, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה :

(א) מפמ"כ 341 ;

(ב) ECE REG 56 ;

(ג) ECE REG 6 ;

(ד) ECE REG 48 ;

(ה) 759/76EEC/ ;

וכן לענין פנסים לפי —

תקנה 342 — תקן SAE J 586, SAE ;

תקנה 344 — תקן SAE J 588, SAE.

(א3) פנס הבלימה הנוסף כמפורט בתקנה 342 יתאים לאחד מתקנים אלה :

(1) S.A.E 86 A

(2) ECE REG 7

סימונים : ECE; S.A.E.; D.O.T

הערה : פנס המותקן מצדה הפנימי של השמשה האחורית יהיה פטור מסעיפי מפרט S.A.E. 186 A הנוגעים להגנה מפני לחות, אבק וקורוזיה.

(4) הפנסים להארת לוחית הזיהוי לפי תקנה 343, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה :

(א) ECE REG 4 ;

(ב) 760/76EEC/ ;

(ג) SAE J 587 .

(5) פנסי ערפל קדמיים לפי תקנה 347 (א) יתאימו לאחד מאלה :

(א) ECE REG 19 ;

(ב) 762/76EEC/.

(6) פנסי ערפל אחוריים לפי תקנה 347א יתאימו לאחד מאלה :

(א) ECE REG 38 ;

(ב) EEC 538/77.

(א) פנסי ערפל שיותקנו ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יהיו –

(א) בהתאם לתקן EEC+1999/14/EC/77/538 ;

(ב) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

(7) הפנסים להארת הדרך בנסיעה לאחור, לפי תקנה 348 לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה :

(א) ECE REG 23 ;

(ב) EEC 539/77 ;

(ג) SAE J 593.

(8) פנס החזית יהיה מסומן בסימן מובלט על העדשה או על הפנס באחד מאלה :

(א) ECE ;

(ב) HB3 D.O.T ;

(ג) HB4 D.O.T ;

(ד) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11 ;

ואולם ניתן לסמן את פנס החזית ברכב נוסעים פרטי על פי התקנים שנקבעו לענין זה בדרישות החובה לפי תקנה 282.

(9) הנוריות לפנסי החזית יהיו מסומנות באחד מאלה :

(א) ECE לפנס אירופאי ;

(ב) D.O.T 9005 ו-D.O.T 9006 לפנס אמריקאי ;

(ג) FMVSS 108 לנורה מסוג H9 המותאם לפנס חזית מסוג H9 ;

(ד) FMVSS 108 לנורה מסוג H11 המותאם לפנס חזית מסוג H11.

(10) עדשות הפנסים המפורטים, בפסקאות (2) עד (7) יהיו מסומנים באחד מסימונים אלה :

(א) תו תקן ;

(ב) E.C.E ;

(ג) E.E.C ;

(ד) D.O.T ;

(ה) S.A.E ;

(ו) מ.ת.

(11) (נמחקה).

16א. מחווני כיוון (תקנה 344(יב))

מחווני הכיוון ברכב יהיו –

(1) בהתאם לתקן EEC+97/28/EC/76/756 ;

(2) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

17. מחזירי אור (תקנה 345)

מחזיר אור יהיה מתאים לאחד מתקנים אלה :

(1) EEC 757 76 ;

(2) ECE REG 3 ;

(3) FMVSS 108 ;

(4) SAE 1594.

סימונים :

(1) סימון EEC ;

(2) סימון DOT ;

(3) סימון מ.ת. ;

(4) סימון ECE ;

(5) סימון SAE ;

הערה : תקנים וסימונים אלה יבואו ברכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה בלבד.

17א. חומר לבנין פנים המרכב (תקנה 352(ב))

כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד מתקנים אלה :

(1) FMVSS 302 ;

(2) מפמ"כ 373 או 400

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 250 מ"מ לדקה.

18. מושבים ברכב (תקנה 355)

(א) מושב יתאים לאחד מתקנים אלה :

(1) FMVSS 222 ;

(2) מפמ"כ 363 ;

(3) ECE REG 17 לגבי חוזק התקנת המושבים ;

(4) ECE REG 25 לגבי הלם משענת הראש ;

(5) ECE REG 21 לגבי הלם גב המושב.

(ב) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יתאימו לאחד מתקנים אלה :

(1) FMVSS 302 ;

(2) מפמ"כ 373.

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 100 מ"מ לדקה.

(ג) משענת ראש שתותקן ברכב תהיה בהתאם לאחד מתקנים אלה :

(1) הנחיית EEC/78/932 ;

(2) תקן FMVSS 202 לרכב מהיוצר במדינות NAFTA.

19. שמשות לרכב (תקנה 356 (א) ו-(ג))

(א) השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה :

(1) ת"י 546 ;

(2) ECE REG.43

(3) EEC/92/22

(4) FMVSS 205

(ב) שמשות לרכב שיובאו או יוצרו בישראל עד יום 1 ביולי 1992 יכול שיתאימו גם לאחד מתקנים אלה :

(1) BS AU 178

(2) DGM

(3) DIN

(4) JIS R 3211

(ג) שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור או שאושרו ליבוא בידי מנהל אגף הרכב.

20. צופר (תקנה 359 (א) ו-(ד))

הצופר ברכב יתאים לאחד מתקנים אלה :

(1) ECE REG 28 ;

(2) EEC70/388.

סימונים :

(1) E.C.E ;

(2) ..E.E.C

21. מראות תשקיף (תקנה 361 (ה))

מראות התשקיף ברכב לפי תקנה 361 (א) יתאימו לאחד מתקנים אלה —

(1) מפמ"כ 186 ;

(2) ECE REG 46 ;

(3) EEC71/127 ;

(4) EEC79/795 ;

(5) J.I.S.D 5705

סימונים :

(1) תו תקן ;

(2) ..E.E.C ;

; E.C.E (3)

; J.I.S (4)

מ.ת. (5)

מראות תשקיף ברכב על פי תקנה 361(ב) ו-1(ג) תתאמנה למפורט בסעיפים 201 עד 206 שבמפמ"כ 186.

22. מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית — פגוש אחורי (תקנה 363א(א))
המיתקן יתאים לאחד מאלה:

(1) מפמ"כ 241;

(2) E.E.C 79/490 ועדכנו — E.E.C 81/333.

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) סימון E.E.C.

23. חגורות בטיחות ברכב (תקנות 39ד(ג), 39ה(ד) ו-364א(ג), (ד) ו-1(ה))

(א) חגורות הבטיחות לגבי כל נוסע יהיו אחת מאלה —

חגורת מתניים: חגורה החובקת את חלקו הקדמי של אגן הירכיים של החוגר;

חגורה אלכסונית: חגורה החובקת באלכסון את חזהו של החוגר מן הירך לכתף שמנגד;

חגורת שלוש נקודות: מערכת חגורות המעוגנת בשלוש נקודות עיגון והמהווה שילוב של חגורת מתניים וחגורה אלכסונית;

חגורה נצמדת: חגורת מתניים, או חגורת שלוש נקודות המצוידת בסליל קפיצי לקליטת רצועת החגורה, שאינו מגביל את תנועותיו של החוגר בתנאי נהיגה רגילים.

(ב) חגורות הבטיחות תתאמנה, לפי הענין, לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 543;

(2) ECE REG 16;

(3) JIS D 4604;

(4) B.S 3254;

(5) FMVSS 209.

(ג) סימונים:

(1) סימון תו תקן;

(2) סימון E.C.E.

(3) סימון D.O.T.

(4) סימון J.I.S.

(5) סימון B.S. (סמל העפיפון).

24. מזגני אוויר ברכב (תקנה 364ג(ז))

מזגן האוויר יתאים למפמ"כ 344.

מזגן מייצור מקומי — יסומן על פי סעיף 5 שבמפמ"כ 344, בתו תקן או בסימן מ.ת.

מזגן מיובא — יירשם עליו שם היצרן ודגם המזגן.

24א. טכוגרף ברכב (תקנה 364ד)

טכוגרף המותקן ברכב יתאים לנדרש בפרקים 1 עד 4 של ANNEX להנחייה EEC 3821/85 ויסומן בסימון EEC או שתינתן לגביו תעודה מאת מעבדה מוסמכת כי הוא תואם את הנדרש, כאמור.

24ב. מיתקן מגביל מהירות (תקנה 364ה)

מיתקן מגביל המהירות יתאים ל-1 ANNEX בהנחייה EEC/92/24.

25. משולשי אזהרה לרכב (תקנה 367)

משולשי האזהרה יתאימו לאחד מתקנים אלה —

(1) ת"י 5384;

(2) ECE REG 27;

(3) FMVSS 125;

(4) (לא הוקצה).

סימונים:

(1) תו תקן;

; E.C.E (2)
 ; D.O.T (3)
 ; FMVSS (4)

26. מטפים לשימוש ברכב מנועי (תקנה 370(א))

הערות	תחילה (שנת ייצור הרכב)	כמות המטפים לרכב	כושר כיבוי עפ"י ת"י 1012	סוג הרכב
	עד 1992	לפחות 1	'ב34	מוניות ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג
	1993 ואילך	לפחות 1	'ב55	
	כל שנות הייצור	לפחות 1	'ב55	אמבולנסים
	עד 1992	לפחות 1	'ב55	רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג
	מ-1993	לפחות 2	'ב55	
	ואילך	לפחות 1	או 'ב89	לרבות תומך
האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים	כל שנות הייצור	לפחות 1	'ב55	אוטובוס או רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע עד 15 נוסעים בנוסף לנהג
האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים	כל שנות ייצור	לפחות 2 לפחות 1	'ב55 או 'ב89	אוטובוס אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג
	כל שנות הייצור	לפחות 3	'ב5	אוטובוס מפרקי
	כל שנות הייצור	לפחות 3	'ב55	אוטובוס דו-קומתי
	עד 1992	לפחות 2 1	'ב34 או 'ב89	רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג
	מ-1993 ואילך	לפחות 2 לפחות 1	'ב55 או 'ב89	
	עד 1992	לפחות 3	'ב89	מכלית להובלת גז דליק או דלק נוזלי
	מ-1993 ואילך	לפחות 1 2 1	'ב89	בנתמך במשאית בגרור
	כל שנות הייצור	לפחות 1	'ב183	במשאית המיועדת להובלת בקבוקי גז

הערות:

- (א) המטפים יתאימו לת"י 570.
 (ב) ברכב ששנת ייצורו עד 1991 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 463.
 (ג) ברכב ששנת ייצורו עד 1992 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 987.
 (ד) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו עד 1996 מותר השימוש במטפים מהסוג האמור בטבלה או בהתאם לאמור בהערה (ה).
 (ה) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו 1997 או לאחריה לא יותר שימוש אלא במטפים בהתאם למפמ"כ 339 מנובמבר 1995 וסימונם יהיה:
 (1) ת"י 570 — לסוג המטפה;
 (2) ת"י 129 — לתחזוקתו התקופתית;
 (3) ת"י 1022 — להתאמת האבקה לכיבוי דלקות ממין א' למוצקים, ממין ב' לנוזלים וממין ג' לחשמל.

27. מתקני גרירה וריתום בגורר, בגרור, בתומך ובנתמך (תקנות 371 ו-377(א) ו-(ד))
מיתקני גרירה וריתום יהיו לפי תקנים אלה:

- (1) חיבורי חשמל לפי ת"י 1035.
- (2) חיבורי אוויר וזרנוקים לבלמי אוויר לגוררים ונגררים לפי ת"י 273, ולפי SAE J 318.
- (3) ווי גרירה עיני גרירה ותפוחי גרירה לפי אחד מאלה:

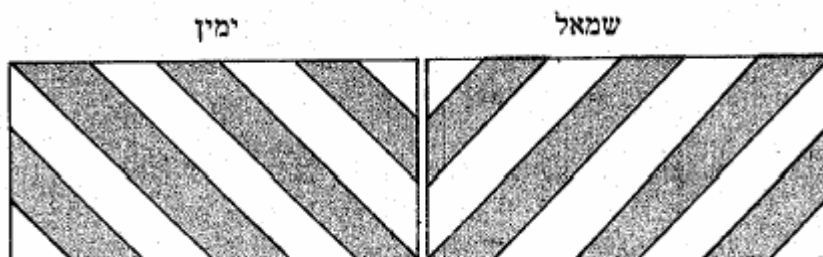
מפמ"כ 343
ISO 1102
ISO 1103
SAE 847
MS 51118
MS 51135
MS 51137
DIN 74052
DIN 74058
BS AU 25
BS AU 113
תקן EEC 94/20

- (4) גלגל חמישי ופין לנתמך יהיו לפי אחד מתקנים אלה: אישור ABG או מפמ"כ 71, או מפמ"כ 40 או מפמ"כ 277 ו-309.
סימונים:
(א) תו תקן גובה מרכז הגלגל החמישי בתומך יהיה לפי תקן ISO 1726;
(ב) ECE
(ג) EEC
(ד) תקן EC 94/20

28. סימון רכב למטרות בטיחות (תקנות 383 עד 383ח)

1. (א) טבלאות מחזירות אור לפי תקנות 383(א), 383(ב) ו-383(א) ו-(ב).

- (1) מידות 30X60 ס"מ;
- (2) חומר: פח מצופה מחזיר אור לבן שהוא בעל כושר החזרת אור מס' 2 מיון 103.4.
- (3) על גבי הטבלה יעברו 7 פסים בצבעי אדום-לבן, מחזירי אור, לסירוגין בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן המהווה את הטבלה: רוחב הפסים יהיה שווה;
בטבלה המיועדת לצדו השמאלי של הרכב יעברו הפסים כך, שייווצרו שני משולשים שווי שוקיים לבנים, שאורך כל אחת משוקיהן 10 ס"מ, בפינה השמאלית העליונה ובפינה הימנית התחתונה של הטבלה:
בטבלה המיועדת לצד הימני של הרכב, ייווצרו המשולשים הלבנים האמורים בפינה השמאלית התחתונה והימנית העליונה.
דוגמאות:



(ב) מחזירי האור לפי תקנות 383(א), 383(ב), 383(ג), 383(ד), 383(ה) ו-383(א)

(1) מידות (בהתאם לאמור בתקנות):

2.5X15 ס"מ

5X40 ס"מ

10X80 ס"מ

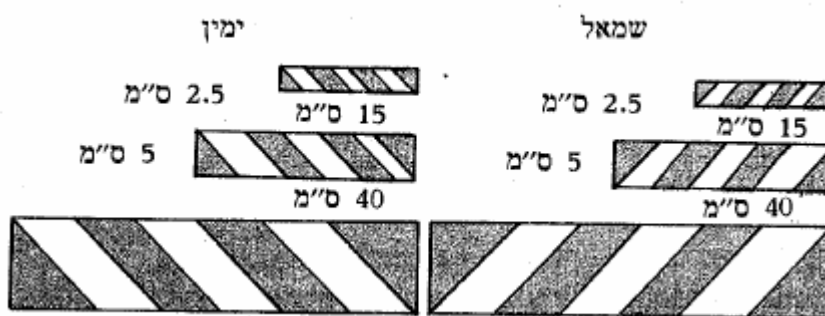
(2) חומר: מחזיר אור גמיש לפי מיון 103.1 או מחזיר אור קשיח לפי מיון 103.2 על פי ת"י 341, בעל כושר החזרת אור מסי' 1 — מיון 103.3.

(3) (א) בצדו השמאלי של הרכב:

מחזיר אור מלבני שבפינתו השמאלית העליונה והימנית התחתונה משולש שווה שוקיים אדום שכל אחת משוקיו כמידת גובה המלבן. השטח שבין יתרי שני המשולשים יחולק ל-5 פסים שווים מקבילים בצבע אדום-לבן מחזיר אור, לסירוגין, המקבילים ליתרי המשולשים בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן, כך שייווצרו שלושה פסים לבנים ושני פסים אדומים בין המשולשים האדומים שבקצות המלבן.

(ב) בצדו הימני של הרכב:

מחזיר אור מלבני כאמור בפסקת משנה (א), אולם שני המשולשים האדומים ייקבעו בפינתו הימנית העליונה והשמאלית התחתונה של המלבן; חלוקת הפסים כמפורט לעיל; דוגמאות:



(4) התקנה: מחזירי אור גמישים יודבקו במקומות הקבועים בכל תקנה לפי הענין; אם לא ניתן להדביק מחזיר אור כאמור, יותקן במקומו מחזיר אור קשיח באותן מידות.

(ג) מחזיר האור לפי תקנה 383(ג) יהיה —

באורך — 37.5 ס"מ; ברוחב — 5 ס"מ; גובה ורוחב האותיות — 30 מ"מ
צבע האותיות לבן על רקע אדום

חומר המדבקה גמיש לפי סעיף 103.1 בת"י 341.

2. סימון: לכל סוגי מחזירי האור יהיה כמפורט בסעיף 105.1 בת"י 341 ובתוספת סימון מ.ת."

אחרי התוספת השמינית לתקנות יבוא —

156.

הוספת
התוספת
האחת עשרה

"תוספת תשיעית
(לא הוקצה)

תוספת עשירית
(לא הוקצה)

תוספת אחת עשרה

טופס 1

(תקנה 495(א))

בקשה לקבלת רישיון לקו שירות במוניות

אנו, תאגיד המוניות שם התאגיד מסי' ח"פ

שמשרדו הרשום נמצא בכתובת התאגיד מיקוד טלפון (להלן – התאגיד)

מבקשים בזאת רישיון להפעלת קו שירות במוניות מספר קטלוגי , שמסלולו :

מוצא , יעד , המופיע ברשימת קווי שירות במוניות.

רצופים בזה :

1. מסמכי ההתאגדות של התאגיד וכן מסמכים כאמור לגבי תאגיד שהוא בעל שליטה או בעל שליטה בתאגיד;

2. אישור עורך דין או רואה חשבון בדבר בעלי המניות בתאגיד, בעלי השליטה בו, מנהלי

3. התאגיד ומורשי החתימה ;
 רשימת המוניות שעומדות לרשות התאגיד ואשר יפעלו בקו השירות בנוסח המצורף בטופס 2 ;
 4. תעודות יושר של של נושאי המשרה ובעלי השליטה בתאגיד ;
 5. אישור הרישויות המקומיות על הגשת בקשה לאישור תחנות מוצא ויעד ושני מקומות חניה בהם ;
 6. אישור רשות מקומית לגבי מקום חניה, בעבור לא פחות מ-20% מהמוניות המפורטות בטופס פירוט המוניות, בסמוך לתחנת המוצא, לתחנת היעד או לתחנות המוצא והיעד של קו השירות המבוקש או אישור על הגשת בקשה לרשות המקומית, הוכחת בעלות, הסכם שכירות או הסכם אופציה לבעלות או שכירות לגבי מקום חניה כאמור ;
 7. ערבות בנקאית עצמאית לטובת המינהל האזרחי בנוסח המצורף בטופס 3, שתהיה תקפה לשנה מיום הגשתה ;
 8. התחייבות לקיום תנאי הרישיון חתומה בידי מורשי החתימה של התאגיד בנוסח המצורף בטופס 4 ;
 9. התחייבות לסימון כל המוניות בצבע תאגיד כמפורט בטופס התחייבות לסימון מונית בנוסח המצורף בטופס 5.

תאריך

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 2

(תקנה 495(ב)3)

פירוט המוניות שיעמדו לרשות התאגיד

להלן פירוט המוניות העומדות לרשות התאגיד לשם הפעלת קו השירות מספר קטלוגי

מוצא		יעד	שם בעל הרישיון	מס' זהות	יוצא מ
מס' הרישיון להפעלת המונית					תאגיד
קו					קו

מצ"ב טופסי הסכמה של התאגיד המעביר את המוניות העומדות לרשותו לידי התאגיד המבקש.

תאריך

חתימה וחותמת התאגיד

הסכמת התאגיד המעביר את המוניות המפורטות לעיל, העומדות לרשותו, לתאגיד המבקש

אנו תאגיד המוניות , מס' ח"פ , מסכימים להעביר את המוניות המפורטות בטבלה שלעיל, הרשומות בתאגידנו, לתאגיד .

תאריך

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 3

(תקנה 495(ב)7)

ערבות בנקאית

תאריך
 שם הבנק
 סניף
 כתובת
 מספר טלפון
 מספר פקס

לכבוד

קמ"ט תחבורה – המינהל האזרחי

הנדון : ערבות בנקאית מס'

אנו ערבים בזה כלפי המינהל האזרחי באיו"ש לסילוק כל סכום עד לסך של ש"ח

(במילים ש"ח), אשר תדרשו מאת (להלן – התאגיד) בקשר לרישיון קו שירות, כהגדרתו בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992, מספר קטלוגי מוצא יעד .

סכום הערבות יעודכן ב-1 בינואר, של כל שנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל כפי שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגל לעשרת השקלים החדשים הקרובים.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, בתוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שתדרשו, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, בלי שתהיו חייבים להוכיח או לנמק את דרישתכם, בלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לתאגיד כלפיכם ובלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת התאגיד.

במכתב הדרישה יצוין מהו הסכום שאתם דורשים.

ערבות זו תהיה בתוקפה מיום עד יום ועד בכלל. התאגיד יישא בכל הוצאה הכרוכה במימושה או בהארכתה של ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לכתובת סניף הבנק המפורטת לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

שם מלא	תאריך
חתימה וחותמת	_____

טופס 4
(תקנה 495(ג))

התחייבות למילוי תנאי הרישיון

- אנו תאגיד מוניות שם התאגיד מס' ח"פ
שמשדרו הרשום נמצא בכתובת התאגיד מיקוד טלפון
המיוצג על ידי –
- 1.
 - 2.
- המורשים לחתום בשמו כדין
המבקש רישיון לקו שירות מק"ט מוצא יעד
מצהירים ומתחייבים בזאת כדלקמן:
- (1) בלי לגרוע מכל התחייבות אחרת שנתנו בקשר לבקשתנו לקבלת רישיון בקו לעיל, ובלי לגרוע מכל תנאי מתנאי הרישיון שיינתן לקו ובלי לפגוע בכל חובה החלה על התאגיד או כל הפועל מטעמו או בשמו לפי כל דין, אנו מצהירים כי ידוע לנו שהתחייבותנו זו תהיה חלק בלתי נפרד מהרישיון לקו שירות שיינתן לתאגיד, אם ינתן והפרתו תהווה גם הפרה של תנאי הרישיון.
 - (2) אנו מתחייבים בזאת למלא אחר כל תנאי הרישיון, הוראות הצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 והתקנות שהותקנו לפיו וכל דין אחר הנוגע למתן השירות והפעלת קו השירות ובכלל זה:
 - (א) להפעיל את השירות במסלול שנקבע ברישיון ובמוניות העומדות לרשות התאגיד ושניתנו להן רישיונות לנסיעת שירות;
 - (ב) לקיים את לוח הזמנים כפי שנקבע ברישיון ובתדירות שנקבעה בו;
 - (ג) לסמן את המוניות לפי המפרט הטכני לסימון מוניות ובהתאם לתנאי הרישיון;
 - (ד) להפעיל משרד וחניה תפעולית בהתאם לתנאי הרישיון;
 - (ה) להעסיק סדרן ולתת מענה טלפוני לפניות הציבור בכל שעות הפעלה של הקו לפחות;
 - (ו) לשמור על תקינות המוניות וניקיוןן;
 - (ז) לתת שירות ברמה סבירה ולדאוג להתנהגות הולמת של כל הנהגים והאנשים העובדים בתאגיד.
 - (3) ידוע לנו כי המפקח על התעבורה רשאי לבטל, או להתלות את הרישיון לקו השירות שניתן לתאגיד בתנאים המפורטים בו, בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 ובתקנות שהותקנו על פיו.

(4) ידוע לנו ואנו מסכימים בזה כי בשל הפרת התחייבות מהתחייבויות התאגיד או הפרת תנאי הרישיון כולם או מקצתם רשאי המפקח על התעבורה לחלט סכומים כמפורט להלן בצד כל הפרה, אם המפקח נוכח לדעת שהפעלת קו השירות נעשית בניגוד לתנאי רישיון זה והתחייבות וזאת מתוך הערבות הבנקאית שהפקיד התאגיד אצל המפקח על התעבורה.

רשימת ההפרות והסכומים שיחולטו

ההפרה	הסכום בשקלים חדשים לבעל רישיון קו השירות	הסכום בשקלים חדשים לבעל הרישיון לנסיעת שירות
1. חריגה ממסלול	עד 5,000 לכל חריגה	עד 1,000 לכל חריגה
2. חריגות מלוח זמנים, אי עמידה בתדירות מינימום או בשירות לרכבת כפי שמוגדר ברישיון	עד 1,000 לכל חריגה או אי ביצוע השירות	
3. מונית שאינה מסומנת לפי המפרט הטכני	עד 1,000 לכל מונית לכל חודש של הפרה	עד 1,000 לכל חודש של הפרה
4. התנהגות שאינה הולמת של נהג	500 לכל הפרה	עד 1,000 לכל הפרה
5. התנהגות שאינה הולמת של עובד מעובדי התאגיד	500 לכל הפרה	
6. סירוב לתת קבלה 7. אי הפעלת משרד או חניה תפעולית לפי הקבוע ברישיון	2,000 לכל חודש	500 לכל הפרה
8. אי הפעלת מענה טלפוני או העסקת סדרנים כאמור בתנאי הרישיון	עד 1,000 לכל חודש עד לתיקון ההפרה ובלבד שההפרה לא תוקנה בתוך שבועיים מיום מתן ההודעה	500 לכל הפרה
9. אי עמידה בתנאי אחר מתנאי הרישיון	עד 1,000 לכל חודש עד לתיקון ההפרה ובלבד שההפרה לא תוקנה בתוך שבועיים מיום מתן ההודעה	500 לכל הפרה

תאריך

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 5

(תקנה 495(ג))

התחייבות לסימון מונית בצבע התאגיד

אנו תאגיד המוניות מספר ח"פ מתחייבים כי כל מונית שתופעל במסגרת קו השירות תסומן בהתאם לצבע התאגיד כפי שמופיע ברישיון קו השירות ובהתאם למפרט הטכני לסימון מוניות המופקד במשרד המפקח על התעבורה.

תאריך

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 6

(תקנה 495(ז))

ערבות בנקאית

תאריך :
שם הבנק
שם הסניף
כתובת
מס' טלפון
מס' פקס'

לכבוד

המינהל האזרחי – קמ"ט תחבורה

הנדון : ערבות בנקאית מס'

אנו ערבים בזה כלפי המינהל האזרחי באיו"ש לסילוק כל סכום עד לסך של ש"ח (במילים ש"ח), אשר תדרשו מאת בעל זכות ציבורית להפעלת מונית מס' (להלן – בעל המונית) בקשר לרישיון לנסיעת שירות כהגדרתו בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992, שניתן לגבי אותה מונית.

סכום הערבות יעודכן ב-1 בינואר, של כל שנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל כפי שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגל לעשרת השקלים החדשים הקרובים.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, בתוך 7 ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שתדרשו, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, בלי שתהיו חייבים להוכיח או לנמק את דרישתכם, בלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לבעל המונית כלפיכם ובלי שתהיו חייבים לדרוש תחילת את סילוק הסכום האמור מאת בעל המונית.

במכתב הדרישה יצוין מהו הסכום שאתם דורשים.

ערבות זו תהיה בתוקפה מיום עד יום ועד בכלל. בעל המונית יישא בכל

הוצאה הכרוכה במימושה או בהארכתה של ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לכתובת סניף הבנק הפורטת לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

תאריך

שם מלא חתימה וחותמת "

תחילת תוקף 157. (א) תחילת תוקפן של תקנות אלה 60 יום מיום חתימתן.

(ב) על אף האמור בתקנות אלה, תחילת תוקפה של הפסקה האחרונה בתקנה 364א(א) לתקנות, כנוסחה בתקנות אלה, שענינה "רכב להסעת תלמידים" לגבי כלי רכב ששנת ייצורם 1994 או לפני כן, ביום 1 בספטמבר 2007.

השם 158. תקנות אלה ייקראו: "תקנות התעבורה (תיקון מס' 18) (יהודה והשומרון), התשס"ז-2007"

יואב מרדכי, תת-אלוף

ה' בניסן התשס"ז

ראש המנהל האזרחי

24 במארס 2007

לאזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992

תקנות התעבורה (יהודה והשומרון), התשנ"ב-1992

הודעה בדבר קביעת תמרורים (תיקון מס' 2)

בתוקף סמכותי לפי תקנה 16 לתקנות התעבורה (יהודה והשומרון), התשנ"ב-1992, הנני מורה בזאת לאמור:

1. תיקון סעיף 1
בסעיף 1 להודעה בדבר קביעת תמרורים (יהודה והשומרון), התשל"א-1970 (להלן – "ההודעה"), אחרי ההגדרה "תמרור – סימון על פני הכביש" יבוא:
"תמרור פולט אור" – תמרור מאיר באמצעות טכנולוגיה של פליטת אור שיסומן בלוח התמרורים באות "פי"; קנה המידה לתמרורים אלה 1:20 לפחות."

2. החלפת התוספת
במקום התוספת להודעה יבוא:

(תוספת – לוח התמרורים)

" תוספת "
תמרורי אזהרה

קנה מידה:
בדרך עירונית: 1: 12
בדרך לא עירונית: 1: 18
בדרך מהירה: 1: 24

1. צורת התמרור וצבעו (גב כל התמרורים: אפור)	2. מספרו	3. פירושו	4. מיקומו ופרטים נוספים	5. עומד בדרך בצידה
	א- 1	כביש משובש	כ- 150 מ' לפני מקום השיבוש	הימני או משני צדי הכביש
	א- 2	עקומה (פניה) חדה שמאלה	כ- 150 מ' לפני תחילת העקומה	הימני או משני צדי הכביש
	א- 3	עקומה (פניה) חדה ימינה	כ- 150 מ' לפני תחילת העקומה	הימני או משני צדי הכביש
	א- 4	עקומת עקלתון שמאלה (סרפנטינה)	כ- 150 מ' לפני תחילת העקומה	הימני או משני צדי הכביש
	א- 5	עקומת עקלתון ימינה (סרפנטינה)	כ- 150 מ' לפני תחילת העקומה	הימני או משני צדי הכביש




תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א-6	עקומה שמאלה ואח"כ ימינה	כ-150 מ' לפני תחילת העקומה הראשונה	הימני או משני צדי הכביש
	א-7	עקומה ימינה ואח"כ שמאלה	כ-150 מ' לפני תחילת העקומה הראשונה	הימני או משני צדי הכביש
	א-8	דרך מפותלת	כ-150 מ' לפני תחילת הפיתולים. המרחק עד סוף הפיתולים יצויין על גבי תמרור מס' א-42	הימני או משני צדי הכביש
	א-9	הכביש הולך וצר	כ-150 מ' לפני המקום הצר	הימני או משני צדי הכביש
	א-10	גשר צר	כ-150 מ' לפני הגשר הצר	הימני או משני צדי הכביש
	א-11	עבודות בדרך	כ-150 מ' לפני מקום העבודה	הימני או משני צדי הכביש או מעל הכביש

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א-11א-פ	עבודות בדרך	כ- 150 מ' לפני מקום העבודה	הימני או משני צדי הכביש או מעל הכביש
	א- 12	צומת הצטלבות	כ- 150 מ' לפני הצומת	הימני או משני צדי הכביש
	א- 13	צומת קמץ : שמאלה	כ- 150 מ' לפני הצומת	הימני או משני צדי הכביש
	א- 14	צומת קמץ : ימינה	כ- 150 מ' לפני הצומת	הימני או משני צדי הכביש
	א- 15	צומת קמץ	כ- 150 מ' לפני הצומת	הימני או משני צדי הכביש
	א- 16	צומת מדורג : שמאלה ולאחר מכן ימינה	כ- 150 מ' לפני הצומת הראשון	הימני או משני צדי הכביש

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א- 17	צומת מדורג: ימינה ולאחר מכן שמאלה	כ- 150 מ' לפני הצומת הראשון	הימני או משני צדי הכביש
	א- 18	מעגל תנועה	50- 100 מטר לפני מעגל התנועה	הימני או משני צדי הכביש
	א- 19	רמזור	50- 150 מטר לפני הרמזור	הימני או משני צדי הכביש
	א- 20	התמזגות של כביש שבו זכות קדימה עם דרך צדדית, מימין. (אין פניה לדרך הצדדית)	כ- 150 מ' לפני ההתמזגות	הימני או משני צדי הכביש
	א- 21	התמזגות של כביש שבו זכות קדימה עם דרך צדדית, משמאל. (אין פניה לדרך הצדדית)	כ- 150 מ' לפני ההתמזגות	הימני או משני צדי הכביש
	א- 22	התמזגות עם כביש שבו זכות קדימה (אין פניה שמאלה)	כ- 150 מ' לפני ההתמזגות	הימני או משני צדי הכביש

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א-23	התמזגות עם כביש שיש בו זכות קדימה (אין פניה ימינה)	כ-150 מ' לפני ההתמזגות	הימני או משני צדי הכביש
	א-24 פ	גודש תנועה לפניך	לפני מקום הגודש	הימני או משני צדי הכביש או מעל הכביש
	א-25	מפגש מסילת ברזל	מעל אחד התמרורים מס' א-28, א-29 או א-30	בכביש- משני צדיו ובדרך עפר בצדה הימני
	א-26	רכבת קלה חוצה	50 או 100 מטרים לפני המקום	הימני
	א-27	אבנים מתדרדרות	150 מטר לפני המקום	הימני או משני צדי הכביש

תמרורי אזהרה		קנה מידה של תמרורים מס. א-28, א-29, א-30 : 1:30		
1.	2.	3.	4.	5.
א-28		התקרבות למפגש מסילת ברזל	כ-250 מ' לפני המפגש. סטייה ממרחק זה תצוין במטרים בכתוב שחור בחלק העליון של התמרור	בכביש-משני צדיו ובדרך עפר בצדה הימני
א-29		התקרבות למפגש מסילת ברזל. הוספו לתמרור בחלקו העליון מספר מטרים- יציינו את המרחק מהמפגש.	כ-170 מ' לפני המפגש. סטייה ממרחק זה תצוין במטרים בכתוב שחור בחלק העליון של התמרור	בכביש-משני צדיו ובדרך עפר בצדה הימני
א-30		התקרבות למפגש מסילת ברזל. הוספו לתמרור חצים- יסמנו את כוון המפגש בדרך המסתעפת.	כ-100 מ' לפני המפגש. סטייה ממרחק זה תצוין במטרים בכתוב שחור בחלק העליון של התמרור. אם המפגש בדרך מסתעפת, יש לסמן חץ בכיוון המפגש על גבי כל תמרור	בכביש-משני צדיו ובדרך עפר בצדה הימני
קנה מידה : 1:20				
א-31		מקום מפגש מסילת ברזל- מסילה אחת	כ-10 מ' לפני המפגש	הימני או משני צידי הכביש או הדרך
קנה מידה : 1:20				
א-32		מקום מפגש מסילת ברזל- יותר ממסילה אחת	כ-10 מ' לפני המפגש	הימני או משני צידי הכביש או הדרך
קנה מידה – ראה דף 1				
א-33		תמרור "עצור" לפניך עם סימון של כף יד בצבע לבן בתוך הסמל או בלעדי הסימון כאמור	כ-150 מ' לפני תמרור מס' ב-37	הימני או משני צידי הכביש

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
א- 34		ירידה מסוכנת (עם ציון אחוזי השיפוע או בלעדיו)	בהתחלת הקטע המשופע. אורך הירידה יצויין בתמרור מס' א- 42	הימני או משני צידי הכביש
א- 35		סכנת החלקה	כ- 150 מ' לפני המקום המסוכן להחלקה	הימני או משני צידי הכביש
א- 36		מעבר חציה להולכי רגל לפניך	כ- 150 מ' לפני מעבר החציה	הימני או משני צידי הכביש
א- 37		הולכי רגל בקרבת מקום	כ- 150 מ' לפני המקום	הימני או משני צידי הכביש
א- 38		תנועה דו-סיטרית לפניך	בהתחלת הקטע	הימני או משני צידי הכביש
א- 39		רעש מטוסים מנמיכי טוס	בקרבת שדות תעופה	הימני

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א- 40	מקום מסוכן שלגביו לא נקבע תמרור מיוחד. תאור הסכנה יצויין בשלט מס' 43-א	כ- 150 מ' לפני מקום הסכנה	הימני
	א- 41	תמרור מרחק	מתחת לתמרור אחר מבוצעת במקום עבודה בדרך- באותיות בצבע שחור על רקע כתום	
	א- 42	תמרור המציין אורך קטע	מתחת לתמרור אחר מבוצעת במקום עבודה בדרך- באותיות בצבע שחור על רקע כתום	
	א- 43	תמרור לאזהרה, להוריה או לאיסור. רק למסר שלגביו אין תמרור בלוח התמרורים. הוצב התמרור מתחת לתמרור אחר- יחול האמור בו בתוספת לתמרור שמעליו	מבוצעת במקום עבודה בדרך- באותיות בצבע שחור על רקע כתום	
	א- 44	תמרור להודעה מעליו	מתחת לתמרור או מבוצעת במקום העבודה בדרך- באותיות בצבע שחור על רקע כתום	

תמרורי אזהרה

1.	2.	3.	4.	5.
	א- 44-פ	תמרור להודעה		הימני או השמאלי או מעל הכביש
	א- 45	הודעה המיועדת לפונה בכוון החץ	מעל או מתחת לתמרור אחר מבוצעת במקום עבודה בדרך באותיות בצבע שחור על רקע כתום	
	א- 46	פסי האטה לפניך	50-100 מטר לפני הפס הקרוב	בצדו הימני של הכביש או בשני צדדיו
	א- 47	חיות בר	כ- 150 מטר לפני מקום החצייה של חיות הבר	בצדו הימני או משני צדי הכביש
	א- 48	רכב חקלאי חוצה	150 מטר לפני המקום	הימני או משני צדי הכביש
	א- 49	תנועת אופניים חוצה	50 עד 100 מטרים לפני המקום	הימני



חלק ב'

תמרורי הוריה

קנה מידה:
 בדרך עירונית: 1: 12.5
 בדרך לא עירונית: 1: 15
 בדרך מהירה: 1: 20

1. צורת התמרור וצבעו (גב כל התמרורים: אפור או תמרור מתאים אחר)	2. מספרו	3. פירושו	4. כוחו יפה ממקום הצבתו:	5. עומד בדרך בצידה
	ב- 1	סגור בפני כל רכב לרבות עגלת יד וכל רכב אחר מונע ביד (בשני הכוונים)	לדרך שלפניך	הימני, מעליה או משני צידיה
	ב- 2	אסורה הכניסה לכל רכב לרבות עגלת יד ורכב אחר המונע ביד (כביש חד- סיטרי). הוצב התמרור מעל לנתיב חל האיסור על אותו הנתיב שמעליו הוא מוצב	לדרך שלפניך	הימני או משני צידי הכביש או מעל לנתיב
	ב- 3	אסורה הפניה שמאלה	לגבי הצומת הקרוב או לגבי כניסה לתחנת דלק או למקום חנייה, שלפניו מוצב התמרור	הימני או משני צידי הכביש או מעל לנתיב או במרכז הדרך
	ב- 4	אסורה הפניה ימינה	לגבי הצומת הקרוב	הימני או משני צידי הכביש או במרכז הדרך

תמררי הוריה

.1	.2	.3	.4	.5
	ב-5	אסורה פנית פרסה לימין	לגבי הצומת הקרוב או לאורך קטע שצויין בתמרור א-42	הימני או משני צידי הכביש
	ב-6	אסורה פנית פרסה לשמאל	לגבי הצומת הקרוב או לאורך קטע שצויין בתמרור א-42	הימני או משני צידי הכביש או במרכז הדרך
	ב-7	תן זכות קדימה בדרך צרה לתנועה מהכיוון הנגדי	עד אחרי הדרך הצרה	הימני או משני צידי הדרך
	ב-8	אסור לעקוף או לעבור על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים באותו כוון נסיעה	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור מס. ב-9, כאשר אין צומת בקטע בו העקיפה אסורה	משני צידי הכביש
	ב-9	קצה קטע הדרך שעליו חלה הגבלת העקיפה		הימני או משני צידי הכביש
	ב-10	אסור לרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4 טון לעקוף או לעבוד על פניו של רכב מנועי הנע על יותר משני גלגלים באותו כוון נסיעה	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור מס. ב-11, כאשר אין צומת בקטע בו העקיפה אסורה	משני צידי הכביש

תמרורי הוריה

.5	.4	.3	.2	.1
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>		<p>קצה קטע הדרך שעליו חלה הגבלת העקיפה</p>	<p>ב-11</p>	
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לרכב מנועי, למעט אופנוע בלי רכב צדי.</p>	<p>ב-12</p>	
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לאופנוע</p>	<p>ב-13</p>	
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לכל רכב מנועי</p>	<p>ב-14</p>	
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לרכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר בטונות עולה על הרשום בתמרור</p>	<p>ב-15</p>	
<p>הימני או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לכל רכב, שמשקלו הכולל המותר בטונות עולה על הרשום בתמרור</p>	<p>ב-16</p>	

תמרורי הוריה

.5	.4	.3	.2	.1
<p>הימני או השמאלי או משני צידי הכביש</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לרכב ומטענו שרחבו עולה על מספר המטרים הרשום בתמרור</p>	<p>ב-17</p>	
<p>הימני או השמאלי או על גבי המקום הנמוך</p>	<p>לדרך שלפניך</p>	<p>אסורה הכניסה לרכב ומטענו שגבהו עולה על מספר המטרים הרשום בתמרור</p>	<p>ב-18</p>	
<p>משני צידי הדרך</p>	<p>ולגבי מקום הצבתו</p>	<p>עצור! בקורת מכס!</p>	<p>ב-19</p>	
<p>משני צידי הכביש או מעל הכביש</p>	<p>עד לצומת הקרוב, עד לתמרור ב-25; עד לתמרור ב-54 או עד לתמרור הקובע מהירות אחרת אם הוצב לפני הצומת הקרוב; ציין אחרת בתמרור שמתחתיו יחול האמור בו. אם הוצב מעל הכביש יחול רק על הנתיב שמתחתיו</p>	<p>מהירות מיוחדת: אסורה הנסיעה במהירות העולה על מספר הקמ"ש הרשום בתמרור</p>	<p>ב-20</p>	
<p>משני צידי הכביש או מעל הכביש</p>	<p>עד לצומת הקרוב או עד לתמרור הקובע מהירות אחרת אם הוא מוצב לפני הצומת הקרוב; ציין אחרת בתמרור שמתחתיו יחול האמור בו; אם הוצב מעל הכביש, יחול רק על הנתיב שמתחתיו</p>	<p>מהירות מיוחדת: אסורה הנסיעה במהירות העולה על מספר הקמ"ש הרשום בתמרור</p>	<p>ב-20א-פ</p>	

תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
	ב- 21	קצה הקטע של מהירות מיוחדת		משני צידי הכביש
	ב- 22	נתיב חד-סטרי לאופניים לתנועה בכביש בכיוון התנועה שבנתיב הסמוך לו	עד הצומת הבא או עד תמרור ב- 23	הימני או השמאלי
	ב- 23	קצה הנתיב לאופניים		הימני או השמאלי
	ב- 24	כניסה לתחום דרך עירונית או דרכים עירוניות	עד לתמרור מס. ב- 25	משני צידי הכביש
	ב- 25	קצה תחום דרך עירונית או דרכים עירוניות		משני צידי הכביש
	ב- 26	אסור להשתמש בצופר	עד לתמרור מס. ב- 27	הימני

תמררי הוריה

.5	.4	.3	.2	.1
הימני		קצה האיסור להשתמש בצופר	ב- 27	
הימני או השמאלי או משני צידה	עד לצומת הקרוב או עד לתמרור מס. ב- 32, או ג- 1, כאשר אין צומת בקטע האיסור. צויין אחרת בתמרור שמתחתיו- יחול האמור בו	אסורה חניית רכב בדרך בצד שבו הוצב התמרור	ב- 28	
הימני או השמאלי או משני צידה	עד לצומת הקרוב או עד לתמרורים ב- 28, ג- 1 או ג- 2. צויין אחרת בתמרור שמתחתיו- יחול האמור בו	אסורה כל עצירה וחניה של רכב בדרך בצד שבו הוצב התמרור, אלא אם דרוש הדבר למילוי הוראות כל דין.	ב- 29	
מוצב משני צדי הכביש	עד תמרור ב- 31	אסורה חניית רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג באזור שבכניסה מוצב התמרור	ב- 30	
מוצב משני צדי הכביש		קצה תחום האזור שבו אסורה חניית רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג	ב- 31	


תמררי הוריה


1.	2.	3.	4.	5.
	ב- 32	קצה איסור החנייה או העצירה כביטול התמרורים מס. ב- 28, ב- 29		בצד בו מוצב תמרור מס'. ב- 28, ב- 29
	ב- 33	כניסה לתחום שבו אסור לרכב, למעט אוטובוס, לשמש אותה שעה ללימוד נהיגה	עד לתמרור מס. ב- 34	הימני או משני צידי הכביש
	ב- 34	קצה התחום שבו אסור לרכב לשמש אותה שעה ללימוד נהיגה		הימני או משני צידי הכביש
	ב- 35	הנסיעה בכביש או בנתיב מותרת לרכבת קלה, לאוטובוס, למונית ולרכב המסיע לפחות את מספר הנוסעים לרבות הנהג הנקוב בתמרור; צוינו אחד או יותר מסוגי הרכב בתמרור, יחולו הוראות התמרור על פי המצוין בו.	עד לצומת הקרוב או עד לקצה המסילה או עד לקצה סימון ד- 3	הימני או השמאלי או מעל לנתיב
	ב- 36	תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה שלפניך	לגבי כל מקום שלפניו הוצב התמרור ולכל הנתיבים בכביש למעט הנתיבים שלצידם הוצב תמרור מס. ב- 37	בצד הימני משני צידי הדרך או מעליה


תמרורי הוריה


1.	2.	3.	4.	5.
<p>קנה מידה: בדרך עירונית בדרך לא עירונית</p> <p>1:15 1:20</p>  <p>יכול שיואר בתאורה פנימית מהבהבת</p>	ב-37	<p>עצור! תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה שלפניך! התמרור בצד שמאל של הכביש כוחו יפה לגבי הפניה שמאלה ולגבי פניית פרסה לשמאל בלבד</p>	<p>לגבי כל מקום שלפניו הוצב התמרור. הוצב הדרך או מעליה</p>	<p>בצד הימני, השמאלי משני צידי</p>

קנה מידה: ראה דף 1 אם התמרור משמש לאבטחת חצייה במעבר חצייה, יהיה קוטרו 25 ס"מ






	ב-38	<p>עצור! (תמרור נייד)</p>	<p>ולגבי מקום הצבתו, עד לקבלת היתר להמשך נסיעה או עד להופעתו של תמרור ב-39</p>	<p>בצד הימני או השמאלי של הכביש או הדרך</p>
---	------	-------------------------------	--	---

	ב-39	<p>התקדם בזהירות (תמרור נייד)</p>		<p>בצד הימני או השמאלי של הכביש או הדרך</p>
---	------	---------------------------------------	--	---

	ב-40	<p>סע ימינה- עבור לפני התמרור חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.</p>	<p>עד לצומת הבא</p>	<p>בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזור הרחוק או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.</p>
---	------	---	---------------------	--

	ב-41	<p>סע שמאלה- עבור לפני התמרור חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.</p>	<p>עד לצומת הבא</p>	<p>בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזור הרחוק או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.</p>
---	------	---	---------------------	--

תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
	ב- 42	סע ימינה- עבור אחרי התמרור חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזור הקרוב או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.
	ב- 43	סע שמאלה- עבור אחרי התמרור חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזור הקרוב או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.
	ב- 44	סע ישר. אם החץ מופיע בכיוון אלכסוני; סע בכיוון החץ חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזורים או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.
	ב- 45	סע ימינה או ישר חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזורים או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.
	ב- 46	סע שמאלה או ישר חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזורים או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.

תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
ב-47		סע ימינה או שמאלה חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לצומת הבא	בצידי הכביש או במרכז הדרך או מעל לרמזורים או מעל לנתיב. הוצב התמרור מעל לרמזור יהיה קוטרו 35 ס"מ לפחות.
ב-48		תן זכות קדימה לתנועה החוצה את דרכך במעגל התנועה או במסילה ועבור את מעגל התנועה מצדו הימני	לגבי מעגל התנועה	בתוך מעגל התנועה או לפניו
ב-49		מותר לעבור את המקום המסומן בתמרור זה מימין או משמאל חץ בצבע צהוב מורה על כיוון הנסיעה לתחבורה ציבורית בלבד.	עד לביצוע הוראות התמרור	על גבי או לפני המכשול
ב-50		עבור את המקום המסומן בתמרור מצדו הימני	עד לביצוע הוראות התמרור	על גבי או לפני המכשול
ב-51		עבור את המקום המסומן בתמרור מצדו השמאלי	עד לביצוע הוראות התמרור	על גבי או לפני המכשול

תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
	ב- 52	דרך לרכב מנועי בלבד	עד לצומת הבא	משני צידי הכביש
	ב- 53	דרך לרכב מנועי שמסוגל ומורשה לנוע במהירות שאינה פחותה מזו שצויינה בתמרור בקמ"ש	עד לצומת הבא או עד לקצה הדרך המהירה שלפניה הוצב התמרור	משני צידי הכביש
	ב- 54	כניסה לדרך מהירה: אין כניסה להולכי רגל, לאופניים, לרכב איטי, לעגלות יד, לבעלי חיים ולכל רכב אשר אינו מסוגל או מורשה לנוע במהירות שצויינה בתמרור ב- 53 המוצב לפני הכניסה לדרך המהירה	עד לתמרור מס. ב- 55	משני צידי הכביש
	ב- 55	קצה הדרך המהירה		משני צידי הכביש

תמרורי הוריה

1. **2.** **3.** **4.** **5.**

דגם א'

רחוב המסגר	
10	בני ברק
300	נתניה אספלט
20	קרית אונו תחום בתפוזים 44
11	רעננה
500	בביליות וביקור קרית שמונה (מסלול 11)
40	כפר סבא

ב-56

תחנת אוטובוסים ציבוריים : על גב התמרור יירשם האמור בו באותה מתכונת בשפה אחרת

לפי תמרור ד-17, ד-18 או ד-21, או עשרים מטרים לפני התמרור ועשרים מטרים אחריו

דגם ב'

רחוב המסגר	
51	נתניה יזרעאל
573	ירינג גומע
454	פמח חכונה
10	בני ברק
300	נתניה אספלט
20	קרית אונו תחום בתפוזים 44
11	רעננה
500	בביליות וביקור קרית שמונה (מסלול 11)
40	כפר סבא
56	רחבה נתניה
8 5 1 57 59	הורדה בלבד
51 53 25 14	הורדה בלבד
600 601 602	הורדה בלבד
605 501	הורדה בלבד

ב-56א

תחנת רכבת קלה. על גב התמרור יירשם האמור בו באותה מתכונת בשפה אחרת

לכל אורך הרציף או לפי תמרור ד-17, ד-21 או ארבעים מטרים לפני התמרור וארבעים מטרים אחריו

חוזיאון האביב	
4	ירינג
18	רחת הנשיא

ב-57

מקום להורדת והעלאת נוסעים שבמונית, ללא המתנה.

5 מטר לפני ו-5 מטר אחרי מקום הצבתו



ב-58

תחנת מוניות : אסורה עצירת וחניית כל רכב אחר, פרט להורדת נוסעים, וכן עצירת וחניית מוניות במספר העולה על הנקוב בתמרור. צוינו מספרי זיהוי של מוניות או תווים שנקבעו בידי רשות תמרור מקומית בתמרור א-44 מתחת לתמרור, תהיה החניה מותרת למוניות שצוינו.

עד תמרור מס. ב-59



תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
	ב-59	קצה תחום תחנת מוניות		בצד בו הוצב התמרור ב-58
קנה מידה: ראה דף 1				
	ב-60	אסורה הכניסה לטרקטור ולרכב עבודה	לדרך שלפניך	משני צידי הכביש או הדרך
	ב-61	אסורה הכניסה לעגלות רתומות לבעלי חיים או לבעלי חיים לא רתומים	לדרך שלפניך	מצידה הימני או משני צידי הדרך
	ב-62	אסורה הכניסה לאופניים	לדרך שלפניך	מצידה הימני או משני צידי הדרך
	ב-63	שביל לאופניים בלבד	עד הצומת הבא	בצדו הימני של השביל

תמררי הוריה

1.	2.	3.	4.	5.
	ב- 63א	שביל לאופניים ולהולכי רגל בלבד	עד הצומת הבא	בצדו הימני של השביל
	ב- 63ב	שבילים נפרדים לאופניים בלבד ולהולכי רגל בלבד	עד הצומת הבא	בצדו הימני של השביל הימני
	ב- 64	אסורה הכניסה להולכי רגל, כולל שולי הדרך	עד לצומת הבא, או לגבי אותו צד הדרך, שבו הוצב התמרור, אם סומן כך על גבי תמרור מס. א- 43	הימני או השמאלי או משני צידי הדרך
	ב- 65	שביל להולכי רגל בלבד	עד לצומת הבא	בצידו הימני של השביל
	ב- 68	אסורה הכניסה לרכב המוביל חומר מסוכן החייב בסימון על פי דין	לדרך שלפניך	מצדו הימני או משני צדי הכביש

תמרורי מודיעין

.5 מקום הצבתו	.4 גודלו בס"מ	.3 פירושו	.2 מספרו	.1 צורת התמרור וצבעו (גב כל התמרורים : אפור אלא אם צוין אחרת)
מצדה הימני או השמאלי של הדרך או בכניסה לחניון	בדרך לא עירונית : 60×60 (בדרך עירונית : 50×50)	חניה לכלי רכב. צוין סוג כלי רכב בשלט שמתחת לתמרור : חניה לכלי רכב מהסוג המצויין בלבד. סומן התמרור על גבי לוח לבן בתוספת חץ כחול או סומן מרחק, פירושו הכוונה לחניה או לחניון.	ג-1	 (יכול להיות דו צידי)
מצידו הימני של הכביש	50×40	תחנת הסעה לחיילים להעלאה ולהורדה בלבד	ג-2	 תחנת הסעה לחיילים
בצידה הימני של הדרך	לפחות : 100×60	טבלת מקום : שם הרשות המקומית או היישוב בכניסה לתחומה	ג-3	
מצידו הימני או השמאלי של הכביש	60×60	כביש ללא מוצא	ג-4	
בצד הדרך	60×60	רחוב ללא מוצא מימין או משמאל בהתאמה	ג-4א	

תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
	ג- 5	<p>לך זכות קדימה בדרך צרה לגבי התנועה מהכיוון הנגדי</p>	<p>בדרך לא עירונית: 80×80 (בדרך עירונית: 60×60)</p>	<p>מצידו הימני של הדרך</p>
	ג- 6	<p>כניסה לקטע כביש שבו התנועה מותרת רק בכיוון המסומן בחץ (כביש חד- סיטרי) עד הצומת הקרוב או עד תמרור א- 38</p>	<p>בדרך לא עירונית: 80×80 (בדרך עירונית: 60×60)</p>	<p>מצידה הימני של הדרך</p>
	ג- 6א	<p>התנועה בכיוון המסומן בחץ הלבן מותרת לכל כלי הרכב; לרכב שנסיעתו הותרה לפי תמרו ב- 35 מותרת גם הנסיעה בכיוון הנגדי</p>	<p>בדרך לא עירונית: 80×80 (בדרך עירונית: 60×60)</p>	<p>בצדה הימני של הדרך</p>
 <p>(חייב להיות דו- צדדי)</p>	ג- 7	<p>מקום מעבר חצייה להולכי רגל</p>	<p>בדרך לא עירונית: 80×80 (בדרך עירונית: 60×60)</p>	<p>משני צידי הדרך ליד מעבר החצייה</p>
	ג- 8	<p>אתה נמצא בכביש שיש בו זכות קדימה</p>	50×50	<p>מצידו הימני של הכביש או משני צדדיו</p>






תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
	ג-9	קצה הכביש שיש בו זכות קדימה	50x50	מצידו הימני של הכביש או משני צדדיו
 <p>(יכול להיות דו צדדי)</p>	ג-10	תחנת עזרה ראשונה. סומן חץ בצבע לבן על גבי התמרור פירושו הכוונה לתחנה	80x40	מצידו הימני של הכביש
	ג-11	בית חולים! אל רעש!	בדרך לא עירונית: 60x60 (בדרך עירונית: 50x50)	מצידה הימני או משני צידי הדרך
	ג-12	תחנת דלק ציבורית לפניך. המספר במטרים מסמן את המרחק עד לכניסה לתחנה. (מספר נוסף בק"מ מסמן את המרחק לתחנה הבאה, אם המרחק הוא למעלה מ-20 ק"מ)	בדרך לא עירונית: 90x60 (בדרך עירונית: 60x40)	מצידו הימני של הכביש
	ג-13	כניסה לתחנה או לנתיב ההאטה המוביל לתוך תחנת הדלק הציבורית	בדרך לא עירונית: 90x60 (בדרך עירונית: 60x40)	מצידו הימני של הכביש




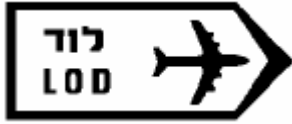

תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
ג-14		טלפון לרשות הציבור. (מספר במטרים או חץ, מסמנים את המרחק או הכיוון אל הטלפון) אם סומן סמל מגן דוד אדום בתוך התמרור, פירושו: טלפון לצורך אזעקת עזרה ראשונה	בדרך לא עירונית: 90×60 (בדרך עירונית: 60×40)	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
ג-15		לפניך מקום לתיקון רכב, או שירות גרירה. (מספר במטרים או חץ, מסמנים את המרחק או הכיוון למקום). צוינה תמונה של צמיג פירושה מוסך לתיקון תקרים	בדרך לא עירונית: 90×60 (בדרך עירונית: 60×40)	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
ג-16		אכסניית נוער	60×40	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
ג-17		חניון (Picnic area)	60×40	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
ג-18		חניון – מאהל (Camping Site)	60×40	מצידה הימני או השמאלי של הדרך





תמררי מודיעין

.5	.4	.3	.2	.1
מצידה הימני או השמאלי של הדרך	40×100	תמרור הכוונה לאכסניות נוער או לחניונים. הסמל מסמן את סוג המקום והמספר מציין במטרים או ק"מ את המרחק למקום	ג-19	 <p>(יכול להיות דו- צדדי)</p>
	40×20	מספרה של דרך מהירה	ג-21	
מעל או בתוך תמרור מורה דרך או שלטי הדרכה או הצבע כמסגרת מסביב למספר באבן קילומטר	40×20	מספרה של דרך ראשית	ג-22	
	40×20	מספרה של דרך אזורית	ג-23	
	40×20	מספרה של דרך מקומית	ג-23א	

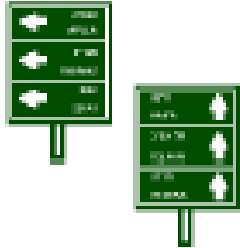
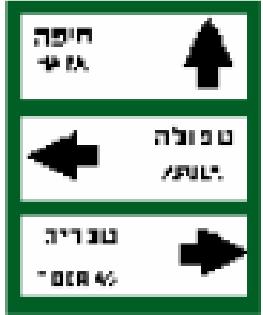



תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
ג-24		מורה דרך בצומת. המספר שעל יד שם המקום, מציין את המרחק אליו בק"מ.	40×100	בצומת
ג-25		מורה דרך בצומת- כאשר אין אפשרות להשתמש בתמרור ג-24. מספר מציין את המרחק בק"מ. סומנו שם המקום, הק"מ והחץ בצבע לבן על רקע כחול- מורה דרך לדרך מהירה	60×100	בצומת
ג-26		מורה דרך בצומת כהכוונה לדרך מהירה	80×100	בצומת או במחלף
ג-27		מורה דרך לנמל תעופה. דמות המטוס מופיעה גם בשלטי הדרכה מוקדמים ובשלטי יעד, בכיוון נסיעה אל נמל התעופה. צוין מספר ליד דמות המטוס, מציין המספר את המרחק בק"מ עד לנמל התעופה	40×100	בצומת
ג-28		הדרכה לפני הצומת: מראה את צורת הצומת. חץ עבה: דרך ראשית. חץ דק: דרך משנית. צוין שם המקום ברקע כחול- הדרכה אל מקום זה בדרך המהירה	200×200	מצידה הימני של הדרך

תמררי מודיעין

	1.	2.	3.	4.	5.
	ג-29		הדרכה לפני מחלף בדרך מהירה. צבע רקע השלט ירוק- מחלף שלא בדרך מהירה	200×200	מצידה הימני של הדרך
	ג-30		הדרכה לפני הצומת : מפגש מסילת ברזל במרחק קטן מ- 250 מ' מהצומת בכיוון החץ. (מוותר לציין גם תמרורי אזהרה או הוריה אחרים בצורה דומה לגבי הכביש המצטלב, כאשר אין אפשרות להציבו במרחק החוקי)	200×200	מצידה הימני של הדרך
	ג-31		שלט יעד : המספר בין השמות מציין את המרחק בק"מ עד לכניסה ליישוב. (השם באותיות גדולות : מופיע בשלט הדרכה מוקדם שלפני הצומת) הסמל ליד השם האחרון : גן לאומי. סומנו שמות המקומות על רקע כחול- שלט יעד בדרך מהירה	לפי הצורך :	מצידה הימני של הדרך
	ג-32		הדרכה לפני הצומת. צבע חום- הדרכה אל אתרי תיירות	לכל שם 100×50	מצידה הימני של הדרך או ליד נתיב השמאלי

תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
ג-32		הדרכה לפני צומת. תמרור זה מוצב כאשר אין מקום לתמרור מס. ג-28 וכאשר הכרח לציין יותר משלושת שמות בתמרור ג-32	לכל שם 100x50	מצידה הימני של הדרך או ליד נתיב השמאלי
ג-33		מורה דרך בצומת דרכים עירוניות כאשר אין אפשרות להשתמש בתמרור מס. ג-24 ואין רמזור	לכל שם 100x50	צומת
ג-34		שלט הכוונה לנתיבים	100x100	מצד הימני או משני צדי הכביש או מעל לנתיב
ג-35		מורה דרך לשוב מיסודה של קרן היסוד. המספר שעל יד שם המקום, אם צויין, מציין את המרחק למקום בק"מ	50x100	בצומת
ג-36		מורה דרך של קרן הקימת לישראל לאתרי תיירות	60x100	ליד או ממול הכניסה לאתר תיירות

(יכול להיות דו-צדדי)

תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
ג- 37		מורה דרך לאתר תיירותי, היסטורי או לאומי, שמורת טבע או גן לאומי. מספר במורה הדרך מציין את המרחק במטרים או בקילומטרים	100x50(30)	בצומת הכניסה לאתר, או ליד האתר
ג- 38		סכנת שריפה	90x60	בצידי הדרך
ג- 39		מעבר עילי להולכי רגל (עם מדרגות). ציון מספר במטרים מראה על מרחק עד המעבר וחץ מראה את כוון המעבר	80x40	ליד המדרגות למעבר או בקרבתן
ג- 40		מעבר עילי להולכי רגל (עם כבש). ציון מספר במטרים מראה על מרחק עד המעבר וחץ מראה את כוון המעבר	80x40	ליד רמפה או בקרבתה
ג- 41		מעבר תחתי להולכי רגל (עם מדרגות). ציון מספר במטרים מראה על מרחק עד המעבר וחץ מראה את כוון המעבר	80x40	ליד המדרגות למעבר או בקרבתן

תמררי מודיעין

.1	.2	.3	.4	.5
	ג- 42	מעבר תחתני להולכי רגל (עם כבש). ציון מספר במטרים מראה על מרחק עד המעבר וחץ מראה את כוון המעבר	80×40	ליד רמפה או בקרבתה
	ג- 43	חנייה לרכב של נכה- משותק רגלים	50×50 בדרך עירונית	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
	ג- 44	מספר הנתיבים בכביש הולך וגדל	100×100	בצדו הימני של הכביש או בשני צדדיו
	ג- 45	מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן	100×100	בצדו הימני של הכביש או בשני צדדיו
	ג- 46	מסעדה. המרחק או הכיוון למסעדה מצויין מתחת לצורה	בדרך לא עירונית 90×60 בדרך עירונית 60×40	מצידו הימני של הכביש


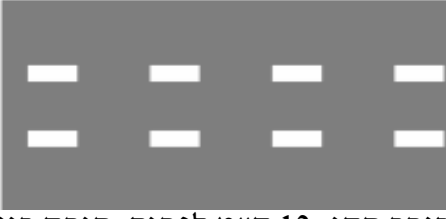

תמררי מודיעין

1.	2.	3.	4.	5.
ג-47		מזנון או בית קפה	בדרך לא עירונית 90×60 בדרך עירונית 60×40	מצידו הימני של הכביש
ג-48		נקודת התחלת דרך לטיולי הולכי רגל	בדרך לא עירונית 90×60 בדרך עירונית 60×40	מצידה הימני או השמאלי של הדרך
ג-49		מותרת החניה על המדרכה בהתאם למסומן עליה לרכב פרטי, פרטי דו שימושי ומסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2200 ק"ג	60×40	מצדה הימני או השמאלי של הדרך רו משני צידיה
ג-50		רחוב משולב	60×50	מצדה הימני או משני צדי הדרך
ג-51		קצה רחוב משולב	60×50	מצדה הימני או משני צדי הדרך

תמררי מודיעין

.1	.2	.3	.4	.5
	ג- 52	אזור 30 קמ"ש	60×50	בצד ימין של הדרך או בשני צדיה
	ג- 53	קצה אזור 30 קמ"ש	60×50	בצד ימין של הדרך או בשני צדיה

תמרור - סימון על פני הדרך





1. צבע הסימון וצורתו	2. מספרו	3. הסבר ופירוש הסימון
	ד-1	<p>קו קטעים : קו ציר הכביש או קו נתיב- הנוהג ברכב או בבעל חיים ינהג את רכבו או את בעל החיים בנתיב הימני ביותר ולא יעבור על הקו בגוף הרכב או בחלקו אלא לשם עקיפה או לשם ביצוע הוראות כל דין אחר ותוך שמירת הוראות כל דין, סומן בכל אחד משני צדי הנתיב שני קווי קטעים מקבילים שהמרחק ביניהם אינו עולה על 20 ס"מ- מותר להשתמש בנתיב בכיוון הנסיעה כמצויין בתמרור ה- 12 שמעל לנתיב.</p>
	ד-2	<p>קווי קטעים מקבילים : קווי נתיב בכביש בעל שלושה נתיבים או יותר- הנוהג ברכב או בבעל חיים ינהג את רכבו או את בעל החיים בנתיב הימני ביותר ולא יעבור על הקו בגוף הרכב או בחלקו אלא לשם עקיפה או לשם ביצוע הוראות כל דין ותוך שמירת הוראות כל דין</p>
	ד-3	<p>קו קטעים כפול בצבע צהוב המשמש לסימון נתיב תחבורה ציבורית : הנסיעה בנתיב מותרת לרכב על פי המצוין בתמרור ב- 35 ו/ או רכב הפונה בצומת הקרוב. עצירת כלי רכב או חנייתו בנתיב אסורים אלא אם כן צויין אחרת.</p>

רוחב הקו : 10 ס"מ לפחות. היחס בין אורך קו הצבע ואורך הרווח : בדרך עירונית : 1: 1 עד 2: 1. בדרך לא עירונית 1: 4, לפני צומת 1: 1 עד 1: 2 מבוצעות במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור

רוחב הקו : 10 ס"מ לפחות. היחס בין אורך קו הצבע ואורך הרווח : בדרך עירונית : 1: 1 עד 2: 1. בדרך לא עירונית 1: 4 מבוצעות במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור

רוחב הקווים : 20 ס"מ (7-6-7) לפחות

סימונים על פני הדרך

.3	.2	.1
<p>ד-4 קו הפרדה רצוף: סומן בכביש קו הפרדה רצוף, ינהג הנוהג את רכבו או את בעל החיים בצידו הימני של הקו ולא יעבור את הקו בגוף הרכב או בחלקו ולא יעצור בדרך לידו, לרבות שולי הדרך, אלא למילוי הוראות כל דין. הנוהג בבעל-חיים יפנה את הדרך לרכב וינהג על השוליים, אם הדבר אפשרי.</p>	ד-4	 <p>רוחב הקו: 10 ס"מ לפחות מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור</p>
<p>ד-5 קו קטעים צפוף (קו הכוונה): מסמן הופעת קו הפרדה רצוף, נוהג ברכב יעבור לנתיב הימני לפני התחלת קו הפרדה הרצוף.</p>	ד-5	 <p>רוחב הקו: 10 ס"מ לפחות. אורך קו הקטעים לפני קו הפרדה רצוף: 80-150 מ'. היחס בין אורך קו הצבע ובין אורך הריווח: 2:1. סומן הקו בכפתורים יהיה המרחק כין הכפתורים: 0.5-4 מ' מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור</p>
<p>ד-6 קו קטעים ליד קו הפרדה רצוף: מותר לעבור את הקוים, אם קו הקטעים הוא מצידו הימני של הקו ההפרדה הרצוף, והדרך פנויה.</p>	ד-6	 <p>רוחב הקוים: 10 ס"מ לפחות. ריווח בין הקוים 10-15 ס"מ. בקו הקטעים- היחס בין אורך קו צבע לבין הריווח: 1:1 עד 2:1 מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור</p>
<p>ד-7 קו גבול: הקו מסמן את שפת הכביש במקום שאין בו אבני שפה. הנוהג ברכב מנועי ינהג בצדו השמאלי של הקו ולא יעבור לצדו הימני של הקו אלא כדי למנוע תאונה, או למניעת עיכוב לתנועה כשהוא נוסע לאט, או לשמירת הוראות כל דין.</p>	ד-7	 <p>רוחב הקוים: 10 ס"מ לפחות</p>

ד-9 קו עצירה : מקום עצירת הרכב או בעל החיים (לפני הקו וסמוך לו) כאשר יש חובת עצירה

ד-9



רוחב קו העצירה : 30 ס"מ לפחות. אורך מינימלי של קו הפרדה רצוף לידו: 2 מ'. מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור

ד-10 קו מלבנים : מסמן את שינוי הייעוד של הנתיב לפנייה ימינה או שמאלה, בהתאמה, בלבד.

ד-10



רוחב מזערי של המלבן : 30 ס"מ. אורך המלבן 1 עד 3 מטרים. מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום מחזיר אור

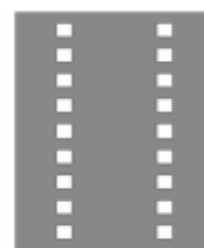
ד-11 מקום מעבר חצייה להולכי רגל : חולק מעבר חצייה רחב לשניים, יחצה הולך רגל בחצי הימני של מקום מעבר החצייה.

ד-11



רוחב קווים הלבנים ורוחב הרווחים השחורים ביניהם : 50 ס"מ

ד-11א מקום מעבר חצייה לרוכבי אופניים



סימונים על פני הדרך

.1 .2 .3

ד-12 קווי הדרכה לפנייה בצמתים :
קווי קטעים או כפתורים, הנוהג ברכב
או בבעל חיים, המבצע פנייה ינהג את
רכבו או את בעל החיים במקביל לקו
ההדרכה לפנייה.
נוהג ברכב או בבעל חיים המתקדם
ישר או הפונה פניית פרסה לשמאל
רשאי לחצות את הקו.



היחס בין אורך קו הצבע ואורך הריווח : 1:1.
מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום
מחזיר אור

ד-13 חצים לנסיעה דרך הצומת :
מנתיב המסומן בחץ מותר לעבור
בצומת רק בכיוון החץ. חץ הצבע צהוב
חל על רכב ציבורי בלבד.



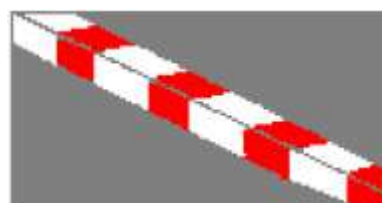
קנה מידה: 1:150 מותר לסמן את החצים
בכפתורים.
מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום
מחזיר אור

ד-14 אי תנועה (בצורות שונות), מסומן על
הכביש. לנהוג ברכב או בבעל חיים
אסור לעבור או לחנות עליהם.








מבוצעת במקום עבודה בדרך, יהיה הצבע כתום
מחזיר אור

ד-15 אבני שפה צבועות אדום-לבן :
אסורה כל עצירה או חניה בכביש אלא
אם דרוש הדבר למילוי הוראות כל
דין.

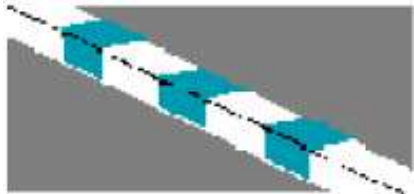
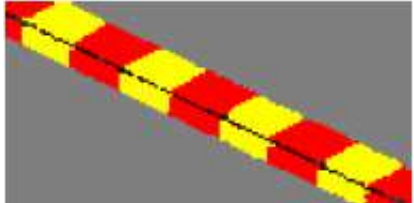



אורך הקטעים הלבנים והאדומים : 50 ס"מ עד 1
מ'

סימונים על פני הדרך

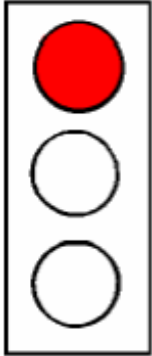
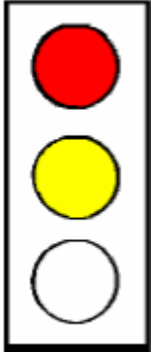
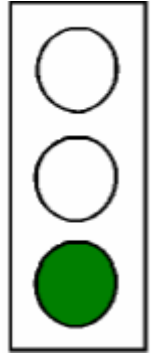
.1	.2	.3
	<p>ד-16</p>	<p>מקום אסור לחניה : אסורה החניה בתוך השטח המסומן על פני הכביש.</p>
	<p>ד-17</p>	<p>מקום עצירה לסוג מסוים של רכב במקום בו אין מפרץ : בשטח המלבני המתהווה מאורך שפת הכביש ורוחב הסימון, אסור לעצור רכב, אלא אם הרכב נמנה עם אותו סוג שלגביו הוצב תמרור (תחנת אוטובוס, מונית וכו'), לצורך הורדת והעלאת נוסעים בלבד, אלא אם סומן בתמרור אחרת.</p>
	<p>ד-18</p>	<p>מקום עצירה לסוג מסוים של רכב במקום בו קיים מפרץ לכך : אסור לעצור רכב בתוך המפרץ או ליד קו קטעים. מותר לעצור רכב לצורך הורדת או העלאת נוסעים בלבד בתוך המפרץ, אם הרכב נמנה עם אותו סוג רכב שעצירתו הותרה ע"י תמרור.</p>
 	<p>ד-19</p>	<p>מקומות חניה לכלי רכב : לא יחנה אדם רכב במקום מסודר לחניה אלא בתחומי השטח המסומן על פני הדרך; סומן שטח של המדרכה, מותר לרכב פרטי, פרטי דו-שימושי ומסחרי שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2200 ק"ג, לחנות על המדרכה בתחום השטח המסומן על פניה ואם סומן השטח בתוספת המילה "אופנועים" מותר לאופנועים לחנות על המדרכה בתחום השטח המסומן כאמור.</p>

סימונים על פני הדרך

.1	.2	.3
	ד- 20	אבני שפה צבועות לסירוגין בצבע כחול-לבן : החניה מותרת על הכביש שליד אבני השפה באמצעות כרטיסי חניה או הסדר אחר שנקבע לפי חוק עזר של רשות מקומית בדבר העמדת רכב וחנייתו.
	ד- 21	אבני שפה צבועות אדום-צהוב : אסורה כל עצירה למעט סוג רכב שעצירתו הותרת על ידי תמרור (תחנת אוטובוסים בקו שירות, תחנת מוניות, תחנת הסעה לחיילים).
	ד- 22	שביל או נתיב מיועד לאופניים

רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

הערה: הוצב תמרור הוריה בצורת חץ או חצים מעל רמזור מס. ה-1 עד ה-8, חלות הוראות הרמזור רק לגבי הכוון או הכוונים המסומנים בתמרור הוריה.

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו לגבי נוהג רכב	4. פירושו לגבי הולך רגל
<p>אור אדום</p> 	ה-1	<p>עצור! סומן קו עצירה- עצור לפני קו העצירה, סומן מעבר חציה- עצור לפני מעבר חציה, לא סומן קו עצירה או מעבר חציה- עצור בסמוך לרמזור הקרוב.</p> <p>אסור לעבור את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום דולק</p>	<p>אסור חצות את הכביש שלפניך זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מס' ה-10 מתיר חצייה.</p>
<p>אור אדום ואור צהוב יחד</p> 	ה-2	<p>עצור כאמור בתמרור ה-1, עד להופעת אור ירוק.</p> <p>אסור לעבור את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום דולק והאור הצהוב דולקים יחד. היכון לנסיעה עם התחלף האות.</p>	<p>אסור לחצות את הכביש שלפניך, זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מס' ה-10 מתיר חצייה.</p>
<p>אור ירוק</p> 	ה-3	<p>התקדם. מותר לנסוע ישר, ימינה ושמאלה, אלא אם תמרור הוריה המורכב מעל לרמזור מורה אחרת. אם מופיע אור ירוק מהבהב- פירושו: האור הירוק מסתיים ועומד להופיע האור הצהוב.</p>	<p>מותר לחצות בזהירות את הכבישים בכיוון האור הירוק, זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מס' ה-9 אוסר חצייה. אם מופיע אור ירוק מהבהב- אסור להתחיל בחציית הכביש ומי שנמצא בכביש יפנהו מיד.</p>

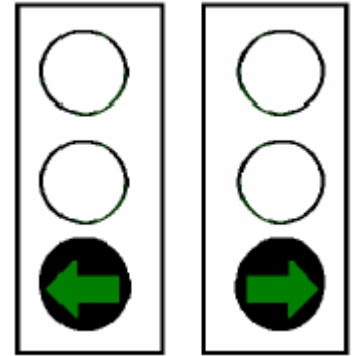
רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

.1

.2

.3

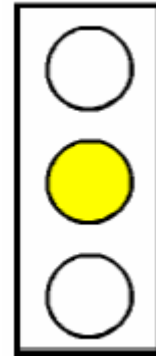
.4



חץ ירוק לכלי רכב

ה-4 התקדם - מותר לנסוע רק בכיוון או בכיוונים המסומן או המסומנים על ידי חץ או חצים.

אור צהוב



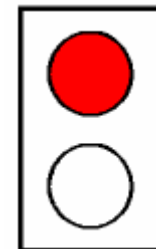
ה-5

(א) המתקרב לצומת יעצור כאמור בתמרור ה-1 אלא אם הנהג אינו יכול לעצור לפני הצומת בבטחה, מי שנכנס לצומת יפנהו מיד.
(ב) אם מופיע אור צהוב מהבהב- התקדם בזהירות תוך שמירה על הוראות כל דין או הוראת התמרורים שבצומת.

(א) אסור לחצות את הכבישים, זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מסי' ה-10 מתיר חצייה.
(ב) אם מופיע אור צהוב מהבהב- מותר לחצות את הכבישים בזהירות, זולת אם רמזור מיוחד להולכי רגל מסי' ה-9 אוסר חצייה.

רמזור מיוחד לכלי רכב לפני מעבר חצייה מרומזר להולכי רגל, או לפני מגבלה אחרת בדרך.

אור אדום



ה-6

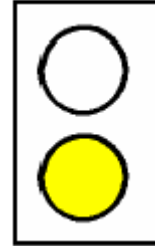
עצור לפני קו העצירה. אם אין קו עצירה, עצור לפני מעבר החצייה להולכי רגל.

רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

.1 .2 .3 .4

רמזור מיוחד לכלי רכב לפני מעבר חצייה מרומזר להולכי רגל, או לפני מגבלה אחרת בדרך.

אור צהוב



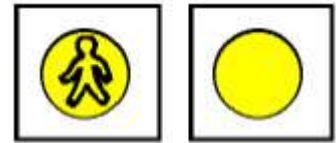
ה-7

(א) אור צהוב מהבהב: התקדם בזהירות תוך שמירת הוראות התמרורים.

(ב) אור צהוב קבוע: כמשמעותו של האור הצהוב מסי' ה-5 (א).

רמזור מיוחד לכלי רכב לפני פניה, או אזהרה כללית או מעבר חצייה להולכי-רגל

אור צהוב מהבהב עם או בלי דמות הולך רגל



ה-8

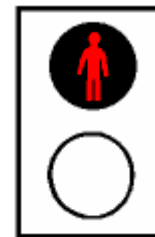
(א) התקדם בזהירות תוך שמירת הוראות התמרורים.

(ב) הוצב רמזור ליד מעבר חצייה להולכי-רגל- נוהג רכב יאפשר להולך רגל לחצות בבטחה את הכביש.

רמזור מיוחד להולכי-רגל, ליד מעבר חצייה:





דמות הולך רגל עומד בצבע אדום

ה-9



אסור להתחיל בחציית הכביש ומי שנמצא בכביש, יפנהו מיד.

רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

.4	.3	.2	.1
<p>מותר לחצות את הכביש בזהירות במעבר החצייה.</p>	ה-10	<p>רמזור מיוחד להולכי-רגל, ליד מעבר חצייה:</p>	<p>דמות הולך רגל בצבע ירוק</p>
<p>אסור לחצות את המסילה, עמוד לפני המחסום ואם אין מחסום, עמוד במרחק של לפחות 4 מ' לפני פס המסילה הקרוב, עד להפסקת הופעת האור האדום המהבהב.</p>	<p>עצור לפני קו העצירה. באין קו עצירה, עצור לפני המחסום הקרוב ובאין מחסום, במרחק שלא פחות מ- 4 מ' לפני פס המסילה הקרוב. עד להפסקת האור האדום המהבהב.</p>	ה-11	
<p>מותר להשתמש בנתיב זה.</p>	ה-12		<p>אור אדום מהבהב כפול</p>
<p>מותר לנסוע בנתיב זה.</p>	ה-12א-פ*		
<p>הנסיעה בנתיב זה אסורה ממקום הצבת התמרור ועד תמרור ה-12 או ה- 12א-פ, או ב-20, או ב- 20א-פ או עד הצומת הקרוב.</p>	ה-13		

רמזורים ותמרורי בקרת נתיבים

.1 .2 .3 .4



ה-13א-פ* הנסיעה בנתיב זה אסורה ממקום הצבת התמרור ועד תמרור ה-12, ה-12א-פ, ב-20, ב-20א-פ או עד הצומת הקרוב.

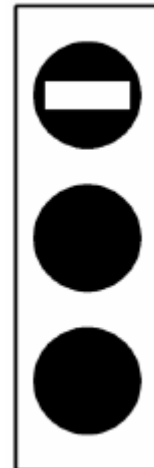


ה-14-פ* עבור לנתיב הסמוך מימין כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.



ה-15-פ* עבור לנתיב הסמוך משמאל כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.

* תמרורים ה-12פ עד ה-15 הם תמרורי בקרת נתיבים שמוצבים מעל נתיבי נסיעה, וחלים על רכב בנתיב שמתחתם.



ה-16 עצור! סומן קו עצירה- עצור לפני קו העצירה, סומן מעבר חציה- עצור לפני מעבר החציה, לא סומן קו עצירה או מעבר חציה- עצור סמוך לרמזור הקרוב; אסור לעבור את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האות האופקי בפנס העליון דולק.



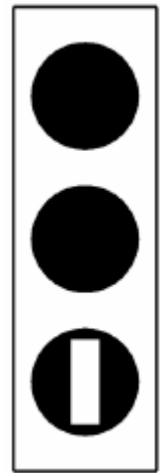
ה- 17

עצור כאמור ב- ה- 16 עד להופעת האות האנכי; אסור לעבור את קו העצירה או את מעבר החציה או להיכנס לצומת כל עוד האות האופקי והאות העגול דולקים יחד; היכון לנסיעה עם התחלף האות.



ה- 18

המתקרב לצומת יעצור כאמור בתמרור ה- 16 אלא אם כן הנהג אינו יכול לעצור לפני הצומת בבטחה; מי שנכנס לצומת- יפנהו מיד.

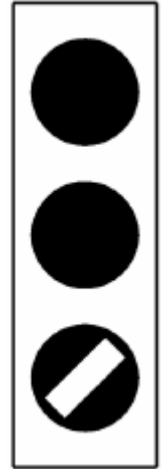


ה- 19

התקדם- מותר לנסוע רק ישר; אם האות מהבהב- פירושו: האות מסתיים ועומד להופיע האות שבתמרור ה- 18.

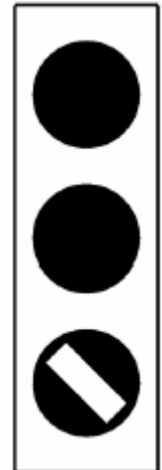
רמזורי ותמרורי בקרת נתיבים

.1 .2 .3 .4



ה- 20

התקדם- מותר לנסוע רק
ימינה ; אם האות מהבהב-
פירושו : האות מסתיים
ועומד להופיע האות
שבתמרור ה- 18.



ה- 21

התקדם- מותר לנסוע רק
שמאלה ; אם האות מהבהב-
פירושו : האות מסתיים
ועומד להופיע האות
שבתמרור ה- 18.

סימני עזר בדרך

1. צורת התמרור וצבעו	2. מספרו	3. פירושו
	ו-1	<p>מחסום לפני מפגש מסילת ברזל: נמצא המחסום בשלב הורדה או במצב אופקי, יעצור עובר דרך לפניו ולא ימשיך בדרכו, כל עוד המחסום נמצא במצב זה.</p>
<p>לפחות 10% מהשטח יסומן בחומר מחזיר אור</p>		
	ו-2	<p>מחסום לפני מקום עבודה או לחסימת דרך על ידי רשות מוסמכת: הדרך חסומה. לא נחסמה כל רוחב הדרך, מותר לעובר דרך לעקוף את המחסום ולהמשיך בזהירות לאורך מקום העבודה. נחסמה כל הדרך, מותר לעובר דרך להתקדם רק בכיוון אליו הוא מודרך ע"י תמרור מתאים</p>
<p>מידת "א": בדרך עירונית: 10 ס"מ לפחות, בדרך בין עירונית: 20 ס"מ לפחות או 2-3 לוחות בגובה 10 ס"מ לפחות, אחד מתחת לשני</p>		
	ו-3	<p>אבני שפה צבועות שחור-לבן: להבלטה והדגשה של מדרכות, מפרדות ואיי תנועה בנויים.</p>
<p>מידות מינימליות: 14x60 ס"מ</p>		
	ו-4	<p>סימון סכנה בצידי הדרך לאורך מקום עבודות בדרך: על עובר הדרך להיזהר מהמכשול בצידי הדרך</p>
<p>הסימן הוא דו צדדי- כולו מחומר מחזיר אור</p>		

סימני עזר בדרך

1.

2.

3.

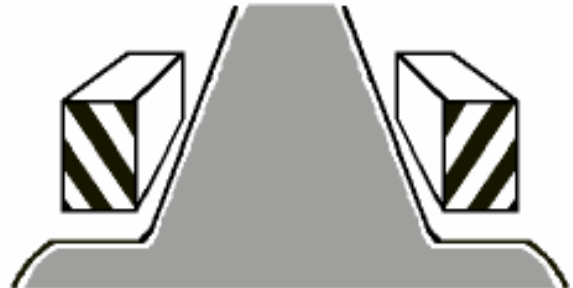


ו-5

חרוט לסימון מכשול במקום עבודה בדרך : לעובר דרך אסור לעלות על המכשול המסומן בחרוט, כאשר מוצב התמרור מס. א-11 לפני מקום העבודה.

גובה החרוט : 30 ס"מ לפחות, צבע החרוט : אדום-צהוב, או אדום-לבן. בחשיכה- חייב בחומר מחזיר אור.

ו-6



סימן מקום צר : הדרך הולכת וצרה (גשר צר וכו'). סומן הסימן בצד אחד של הדרך בלבד : פירושו מכשול באותו צד של הדרך, במקום שבו מבוצעת עבודה בדרך יהיה בצבעים כתום שחור.

עובי הקווים האלכסוניים הלבנים והשחורים : 10 ס"מ בערך, לפחות 50% מהשטח הצבוע הלבן יהיה מחומר מחזיר אור

ו-7




כפתורים עם או בלי החזר אור להדגשה ולהבלטה של הסדר תנועה או סימון בדרך ובהתאם לצבע הסימון.

המרחק בין הכפתורים בסימון נתיבים : בדרך עירונית 2-4 מ' בדרך לא עירונית 6-2 מ'.

סימני עזר בדרך

1. 2. 3.


קנה מידה 1:40



8-1 מעקה בטיחות להולכי רגל: סגירת שטח הכביש בפני הולכי הרגל: להולכי רגל אסור להיכנס לשטח הכביש החסום ע"י המעקה, גם אם צורתו וצבעו שונים מהמצויר.

הצבע יהיה בהיר וכהה לסירוגין. אורך קטעי צבע: 50 ס"מ עד 1 מ'

9-1 תמרור לאזהרה ולהדרכה בצומת קמץ: נוהג רכב יאט את נסיעתו וימשיך רק בכיוונים המסומנים בחצים שעל התמרור. במקום שבו מבוצעת עבודה בדרך יהיה בצבעים כתום- שחור



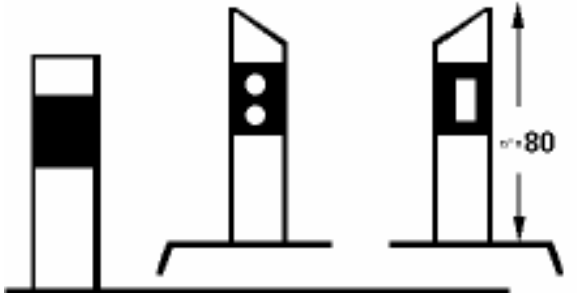
מידות הסימון: לפחות 20x100 ס"מ. לפחות 50% מהשטח הצבוע הלבן יהיה מחזיר אור

10-1 תמרור לאזהרה ולהדרכה עיקום חד: נוהג רכב יאט את נסיעתו וימשיך רק בכיוון המסומן בחצים שעל התמרור. במקום שבו מבוצעת עבודה בדרך יהיה בצבעים כתום- שחור




מידות הסימון: לפחות 20x100 ס"מ. לפחות 50% מהשטח הצבוע הלבן יהיה מחזיר אור

11-1 עמודי הכוונה: קצה הדרך.



מחזיר אור מרובע: צד ימין של הדרך.
במחזירי אור עגולים: צד שמאל של הדרך.

12-1 פנס מהבהב באתר עבודה בכביש, בצבע כתום



- תוקף** 3. תחילת תוקפה של הודעה זו ביום חתימתה.
- השם** 4. הודעה זו תיקרא: "הודעה בדבר קביעת תמרורים (תיקון מס' 2) (יהודה והשומרון), התשס"ז-2007"

כ"ג באדר	התשס"ז	נחום	גבאי
13 במארס	2007	המפקח	על התעבורה
		באזור	יהודה והשומרון

جيش الدفاع الإسرائيلي

أمر رقم 1589

أمر بشأن المرور (تعديل رقم 4)

وفقاً لصلاحيتي كقائد قوات جيش الدفاع الإسرائيلي في المنطقة وبما إنني أعتقد أن الأمر ضروري لإقامة الحكم الصحيح، النظام العام ولمصلحة السكان في المنطقة، إنني أمر بهذا ما يلي:

تبديل بند 1 .1 في الأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310)، 5752-1992 (فيما يلي - "الأمر")، محل بند 1 يأتي:

"تعريفات .1 في هذا الأمر-

"حافلة"- مركبة ميكانيكية معدة لنقل ثمانية ركاب أو أكثر ماعدا السائق وذكر في رخصة المركبة الخاصة فيها أنها حافلة.

"حافلة عمومية"- المركبة العمومية التي تعتبر حافلة.

"منطقة أخرى مسيطر عليها"- منطقة يسيطر عليها جيش الدفاع الإسرائيلي خلاف المنطقة.

"ممتحن قيادة" أو "فاحص مركبة"- من تخوله سلطة الترخيص ليكون ممتحن قيادة أو فاحص مركبة، حسب ظروف الأمر.

"المحكمة"- محكمة عسكرية من الدرجة الأولى التي شكلت حسب الأمر بشأن تعليمات الأمن.

"محكمه مختصة خارج المنطقة"- محكمة مختصة في دولة إسرائيل أو في منطقة أخرى مسيطر عليها.

"المالك"- أحد هؤلاء:

(1) المالك المسجل برخصة المركبة.

(2) بالنسبة للمركبة المشمولة بعقد إيجار أو بعقد شراء عن طريق الإيجار أو بعقد بيع، فيكون المالك الشخص الذي بحيازته المركبة بمقتضى ذلك الإتفاق.

(3) بالنسبة للمركبة المسجلة على إسم مجموعة من الأشخاص فيكون المدير الفعال أو الشريك أو أي موظف رفيع المستوى في هذه الشركة مسؤولين عن هذه المركبة.

"الطريق"- وتشمل كل سكة حديد، طريق، شارع، زقاق، ميدان، ممر، جسر أو مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه.

"الجنة اعتراضات"- كمفهومها في الأمر بشأن لجنة اعتراضات (يهودا والسامرة) (رقم 172)، 5728-1967.

"الوقوف لغرض العمل"- وقوف الحافلات قبل دخولها إلى أرصفة المسافرين.

"التاكوغراف"- جهاز مركب في المركبة حسب تعليمات هذا الأمر، المعد لأن يشير أو أن يسجل بأن المركبة في حالة سير أو توقف، وكذلك مسافة السفر وسرعة السفر وزمن قيادة المركبة من قبل سائقها.

"سيارة أجرة"- مركبة ميكانيكية عمومية معدة لنقل ما لا يزيد عن عشرة ركاب ماعدا السائق وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها أنها سيارة أجرة.

"مجلس محلي"- كمفهومه في الأمر بشأن إدارة مجالس محلية (يهودا والسامرة) (رقم 892)، 5741-1981.

"جهاز تقييد السرعة"- جهاز من النوع الذي حدده المسؤول، يقيد سرعة المركبة والمركب في المركبة كما حدد المسؤول.

"منشأة للمواصلات"- محطة طرفية للمواصلات العمومية أو محطة مركزية.

"المسؤول"- ضابط لشؤون المواصلات في الإدارة المدنية (فيما يلي- ضابط لشؤون المواصلات) أو من عين من قبل الضابط لشؤون المواصلات ليكون مسؤولاً.

"محطة طرفية للمواصلات العمومية"- المجمع المستعمل كمحطة مغادرة ووجهة خط خدمة، أو المستعمل كمكان عبور للمسافرين بين خط خدمة وآخر.

"مراقب المرور"- من عينه رئيس الإدارة المدنية بإعلان خطي، ليكون مراقب على المرور لجميع أراضي المنطقة أو لقسم منها، بما في ذلك من يحيل إليه مراقب المرور صلاحية لجميع أراضي المنطقة أو لقسم منها، لغرض معين أو لأغراض متنوعة.

"مخالفة غرامية"- مخالفة لهذا الأمر أو لنظام، بما في ذلك قانون مساعد الذي وضع بالنسبة لها وكذلك مخالفة للأمر بشأن أحزمة الأمان في المركبات (يهودا والسامرة) (رقم 600)، 5735-1975، التي أعلن عنها رئيس الإدارة المدنية في الإعلان الذي نشر والتي هي مخالفة غرامة وكذلك مخالفة إدارية كمفهومها في الأمر بشأن المخالفات الإدارية (يهودا والسامرة) (رقم 1263)، 5749-1988 (فيما يلي- الأمر بشأن المخالفات الإدارية).

"مخالفة مرور"- مخالفة لهذا الأمر أو للأنظمة، بما في ذلك القوانين المساعدة التي وضعت حسيه، وكذلك مخالفة للأمر بشأن أحزمة الأمان في المركبات (يهودا والسامرة) (رقم 600)، 5735-1975.

"العربة"- مركبة تجر بواسطة بهيمة.

"بلدية"- كمفهومها بقانون البلديات, رقم 29 لسنة 1955.

"الضمانة"- ضمانة لتأمين أخطار الفريق الثالث الناجمة عن إستعمال المركبة الميكانيكية, مستوفية جميع متطلبات أمر التأمين.

"البوليصة"- بوليصة لتأمين أخطار الفريق الثالث الناجمة عن إستعمال المركبة الميكانيكية مستوفية جميع متطلبات أمر التأمين, بما في ذلك إعلان غطاء التأمين.

"أمر بشأن تعليمات الأمن"- أمر بشأن تعليمات الأمن (يهودا والسامرة) (رقم 378), 5730-1970.

"أمر التأمين"- أمر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (يهودا والسامرة) (رقم 215), 5728-1968.

"أمر زيادة الغرامات"- أمر بشأن زيادة الغرامات المقررة في تشريعات الأمن (يهودا والسامرة) (رقم 845), 5740-1980.

"خط الخدمة"- خط سير الحافلة العمومية أو سيارة الأجرة والذي حددت فيه محطات لإصعاد الركاب وإنزالهم حسب ما حدد في رخصة خط الخدمة.

"مركبة"- مركبة تتحرك بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة أو بهيمة, وكذلك كل ماكينة أو منشأة تسيير أو تجر كما ذكر, بما في ذلك كل دراجة هوائية ذات عجلتين أو ثلاث عجلات, ماعدا مركبة التي أعفاها المسؤول بإعلان من تعليمات هذا الأمر, كلياً أو جزئياً.

"مركبة الإدارة المدنية"- مركبة بملكية الإدارة المدنية أو بملكية سلطة من سلطاتها, ماعدا مركبة تابعة لجيش الدفاع الإسرائيلي.

"مركبة ميكانيكية"- المركبة التي تتحرك بقوة آلية مهما كان نوعها, بما في ذلك دراجة نارية ذات ثلاث عجلات وكل دراجة نارية مع عربة جانبية أو مقطورة أو بدونها, ماعدا المركبة التي تجرها مركبة ميكانيكية أخرى.

"مركبة تجارية"- المركبة المستعملة أو المعدة للإستعمال في نقل البضائع سواء لقاء أجر أو فيما يتعلق بأشغال مالك المركبة أو تجارته.

"مركبة عمل"- المركبة التي ركبت فيها أجهزة عمل ثابتة أو المعدة حسب مبنائها لتنفيذ أي عمل ولكنها ليست معدة لنقل

البضائع أو الركاب.

"مركبة عمومية"- المركبة المستعملة أو المعدة للإستعمال في نقل الركاب لقاء أجرة.

"مركبة خصوصية"- كل مركبة ليست مركبة عمومية أو تجارية.

"سلطة الترخيص"- من عينه الضابط لشؤون المواصلات بإعلان خطي، ليكون سلطة الترخيص بما في ذلك من خول من قبل سلطة الترخيص كسلطة ترخيص، لكل المنطقة أو لقسم منها، لغرض معين أو لأغراض متنوعة.

"رخصة تشغيل سيارة أجرة"- رخصة تمنح صاحبها الحق بنقل الركاب في سيارة الأجرة وفقاً لرخصة نقل الركاب الصادرة بموجب الأنظمة.

"شرطي"- شرطي الذي يعد من قوات الشرطة كمفهومها بالأمر بشأن إستخدام شرطيين بأجر بمناسبة حدث (يهودا والسامرة) (رقم 519)، 5733-1973، بما في ذلك شرطي عسكري.

"مدعي"- مدعي عسكري الذي عين حسب بند 8 للأمر بشأن تعليمات الأمن، وكذلك من خول بالقانون أو بتشريع الأمن للبدء بإجراءات جنائية.

"محطة مركزية"- محطة طرفية للمواصلات العمومية وفيها وقوف لغرض العمل بحيث يتمكن المسافر من الربط بين خطوط الخدمة التي تعمل خارج المدن أو بين خطوط الخدمة داخل المدن، بينهم وبين بعضهم، أو بين خطوط خدمة خارج المدن وخطوط خدمة داخل المدن، وهي محطة مغادرة لخط خدمة واحد أو أكثر يعمل خارج المدن، ويمكن أن تحتوي على منشآت خدمة لتشغيل خطوط الخدمة مثل الوقوف، التزود بالوقود، شبابيك التذاكر، مكاتب وما شابه ذلك.

"شهادة التأمين"- كمفهومها بالأمر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (أخطار الفريق الثالث) (تعليمات مؤقتة) (منطقة الضفة الغربية) (رقم 55)، 5727-1967.

إضافة بنود 12 أ و- 2 بعد بند 12 للأمر يأتي:
"واجب 12 أ و- 2
المرافقة

(أ) في هذا البند، "مرافق"- من بلغ سن الرابعة والعشرين من عمره أو من بحوزته رخصة لتعليمات سواقة حسب بند 16 حتى قبل بلوغ سن الرابعة والعشرين، حيث بحوزته رخصة سواقة سارية المفعول لنفس نوع المركبة لمدة خمس سنوات على الأقل، وكذلك من بلغ سن الثلاثون والذي بحوزته رخصة سواقة كالمذكور ثلاث سنوات على الأقل، ولكن لا يعتبر الشخص

مرافق بشأن هذا البند عندما يكون ثمل كتعريفه ببند 64ب.

(ب) لا يجوز للسائق الجديد أن يسوق مركبة ميكانيكية, ماعدا الدراجة النارية, التراكاتور والتراكاتورون, في الأشهر الثلاثة الأولى من يوم حصوله على رخصة السوافة, إلا إذا كان مرافق يجلس في المقعد الذي بجانبه.

(ج) (لم يخصص بعد).

(د) تذكر سلطة الترخيص في رخصة السوافة التي أصدرت للسائق الجديد, المدة التي فيها تسري بالنسبة له واجب المرافقة حسب بند صغير (ب).

(هـ) لا تسري تعليمات هذا البند وبند 12 أ 2 على جندي أو شرطي, الذي يسوق مركبة في إطار تأدية وظيفته في الخدمة, بموجب رخصة سوافة سارية المفعول من قبل جيش الدفاع الإسرائيلي أو الشرطة, ولمقتضى هذا الأمر تسري التعليمات السارية على السائق الجديد بموجب أوامر الجيش وأوامر الشرطة."

"تحديد عدد 12 أ 2. سائق جديد الذي قبل بلوغه سن ال- 21 سنة ومضت عليه المدة التي فيها سرى واجب المرافقة المذكور ببند 12 أ 1, لا ينقل بمركبة ميكانيكية أكثر من مسافرين حتى يبلغ سن 21 سنة, إلا إذا كان يجلس بجانبه شخص كفؤ ليكون مرافق."

إضافة بند 13 أ 3. بعد عنوان الباب الثالث للفصل الثاني للأمر يأتي:

"واجب 13 أ. لا يشغل شخص سيارة أجرى إلا إذا حصل على رخصة لتشغيل سيارة أجرى
رخصة
لتشغيل
سيارة أجرى

تبديل بنود 27 ب و- 27 ج للأمر يأتي:

"مسؤولية 27 ب. (أ) إذا نفذت مخالفة مرور في مركبة فيعتبر مالك المركبة وكأنه هو الذي ساقها آنذاك أو كأنه هو الذي قام بإيقافها أو بوقوفها في مكان يمنع الوقوف أو التوقف فيه حسب القانون أو تشريع الأمن, وفقاً لظروف الأمر, إلا إذا أثبت هوية الشخص الذي قام بسوافة المركبة, إيقافها أو توقيفها كالمذكور, أو إذا أثبت لمن قام بتسليم حيازة المركبة (فيما يلي- الحائز), أو إذا أثبت أن المركبة أخذت منه بدون علمه وبدون موافقته.

(ب) إذا أثبت مالك المركبة لمن قام بتسليم حيازة المركبة, تسري الحيازة المذكوره في بند صغير (أ) على الحائز.

(ج) إذا أثبت الحائز بأنه قام بتسليم حيازة المركبة لشخص آخر, تسري الحيازة المذكورة في بند صغير (أ) على

الشخص الآخر.

- (أ) تاكوغراف 27 ج. (أ) تسجيل الذي جرى على قرص أو على تسجيل محوسب في التاكوغراف المركب في المركبة كما حدد في الأنظمة وبالطريقة التي حددت في الأنظمة وشغل بالشكل المحدد فيها, يعتبر بينة مقبولة في أي إجراء قضائي بالنسبة ل-
- (1) ساعات عمل واستراحة سائق المركبة.
(2) سرعة سير المركبة.
(3) المسافة التي سارتها المركبة; ويشترط في ذلك أن يثبت بأن التسجيل على القرص أو على التسجيل المحوسب والذي قدم للمحكمة هو التسجيل الذي جرى من قبل التاكوغراف أثناء ارتكاب المخافة وأنه منذ اللحظة التي أخرج فيها القرص أو التسجيل المحوسب من التاكوغراف إلى حين تقديمه إلى المحكمة لم تجرى عليه أي عملية من شأنها أن تغير أي بيان من بياناته التي سجلت عندما كانت مركبة في التاكوغراف.
- (ب) يحدد رئيس الإدارة المدنية كيفية الصيانة, المحافظة والعناية بالتسجيل المحوسب أو بالأقراص والذي سجله التاكوغراف وكذلك كيفية تقديمهما للمحكمة.
- (ج) (لم يخصص بعد).

5. **تبديل عنوان الفصل السادس** محل عنوان الفصل السادس يأتي: **"الفصل السادس: الحرمان من الرخصة وحظر إستعمال المركبة"**
6. **تعديل بند 35** ببند 35 للأمر, يأتي بعجزه "وإلزامه في الحصول على إرشاد بالسواقة الصحيحة كما حدد رئيس الإدارة المدنية."
7. **تعديل بند 36** ببند 36 للأمر, بعد بند صغير (هـ) يأتي:
" (و) يحق للمحكمة التي أدانت متهماً بمخالفة إضافية, بدلاً من أن تأمر بتنفيذ الحرمان مع وقف التنفيذ, لأسباب تسجل, أن تأمر بتمديد فترة الحرمان مع وقف التنفيذ أو تجديده لفترة إضافية لا تزيد عن سنتين, إذا إقتنعت بأن ظروف الحال لا تبرر تنفيذ الحرمان مع وقف التنفيذ.
(ز) لا تقوم المحكمة بتمديد فترة وقف التنفيذ كما ذكر في بند صغير (و), إلا فيما يتعلق بالإدانة الأولى للمتهم بالمخالفة الإضافية.
(ح) إذا قامت المحكمة بتمديد فترة وقف التنفيذ لفترة إضافية وذلك قبل إنتهاء فترة وقف التنفيذ الأولى, فتبدأ فترة وقف التنفيذ الإضافية من تاريخ إنتهاء فترة وقف التنفيذ الأولى, أما إذا جددت المحكمة فترة وقف التنفيذ بعد أن إنتهت فترة وقف التنفيذ الأولى, فتبدأ فترة وقف التنفيذ المجددة من تاريخ صدور الحكم, طالما لم تأمر المحكمة بخلاف ذلك.
8. **تعديل بند 37** ببند 37 للأمر, يأتي بعجزه " غير أنه يحق للمحكمة, في ظروف خاصة تذكرها في قرار الحكم, أن تأمر بالحرمان لمدة أقصر."

تعديل بند 38 9. ببند 38 للأمر، يأتي بعجز بند صغير 3 "غير أنه يحق للمحكمة، في ظروف خاصة تذكرها في قرار الحكم، أن تأمر بالحرمان لمدة أقصر."

إضافة بند 39 10. بعد بند 39 للأمر يأتي:
"الحرمان 39أ.
الأدنى بسبب
السواعة في
حالة ثمل

إذا أدين شخص بمخالفة كالمذكور ببند 62(3)، فيعاقب علاوة على كل عقوبة أخرى بالحرمان من الحصول على رخصة سواعة أو من حيازتها لمدة لا تقل عن سنتين، أما إذا كان قد أدين بنفس المخالفة خلال السنة السابقة، فيكون الحرمان لمدة لا تقل عن أربع سنوات، غير أنه يحق للمحكمة، في ظروف خاصة تذكرها في قرار الحكم، أن تأمر بالحرمان لمدة أقصر."

تبديل بند 42 11. محل بند 42 للأمر يأتي:
"الحرمان 42.
وإحتساب
مدته

(أ) يبدأ الحرمان من الحصول على رخصة سواعة أو من حيازتها والذي فرضته المحكمة، من يوم صدور قرار الحكم إلا إذا أمرت المحكمة بخلاف ذلك.

(ب) إذا فرض على شخص بالحرمان وكان قد حرم في محاكمة سابقة، ولم تنتهي مدة الحرمان بعد، تضاف مدة الحرمان إلى المدة السابقة وتبدأ من تاريخ إنتهاء المدة السابقة.

(ج) لدى إحتساب مدة الحرمان لا يؤخذ بعين الإعتبار:
(1) المدة التي مرت لغاية تسليم الرخصة للسلطة والتي حددت لهذا الغرض في الأنظمة وبالطريقة التي حددت.
(2) المدة التي أدى فيها صاحب الرخصة عقوبة السجن عن المخالفة التي بسببها تم حرمانها كالمذكور."

تبديل بند 47 12. محل بند 47 للأمر يأتي:

"الحرمان 47.
من قبل
ضابط
شرطة

(أ) في هذا البند، "ضابط شرطة"- ضابط شرطة برتبة مفتش وما فوق.

(ب) إذا كان لشرطي أساس معقول يدعو إلى الإعتقاد بأن سائقاً ارتكب على مرأى منه مخالفة من المخالفات المذكورة في الإضافة الرابعة، أو بأنه بسبب مخالفة التي ارتكبها السائق، وقع حادث طرق أسفر عن إصابة شخص أو مقتله، أو ضرر للأموال، يحق للشرطي أن يطلب من السائق مرافقته إلى ضابط الشرطة أو أن يأخذ منه رخصة سواقته.

(ج) (1) إذا أخذ الشرطي رخصة السواعة كما ذكر في بند صغير (ب)، فيعطي للسائق كتاباً على أخذ الرخصة ومذكرة إستدعاء للحضور أمام ضابط الشرطة خلال ثلاثة أيام في الموعد الذي يحدده، وذلك من أجل القرار بشأن حرمانه من رخصة السواعة، ويعتبر الكتاب المذكور كأنه الرخصة التي أخذت حتى موعد إستدعاء السائق أمام ضابط الشرطة.

(2) توضح تعليمات البندين (و) و- (ز) في مذكرة الإستدعاء المذكورة في الفقرة (1)، وكذلك يفصل فيها مكان ورقم هاتف وذلك للحصول على فحوى قرار ضابط

الشرطة.

- (د) إذا لم يرق الشرطي بسحب رخصة السواعة كالمذكور ببند صغير (ب), يحق له تسليم السائق مذكرة إستدعاء كالمذكور ببند صغير (ج).
- (ه) إذا كان لضابط الشرطة أساس للإعتقاد بأنه سوف تقدم لائحة إتهام ضد السائق الذي إرتكب المخالفة حسب بند صغير (ب), فعليه التصرف على النحو التالي, حسب ظروف الأمر:
- (1) في المخالفة التي أدت إلى وقوع حادث طرق أسفر عن مقتل شخص- يحرم السائق من حيازة رخصة السواعة لمدة 90 يوماً;
- (2) في المخالفة التي أدت إلى وقوع حادث طرق أسفر عن إصابة شخص أو ضرر بالأموال- يحق له حرمان السائق من حيازة رخصة السواعة لمدة 60 يوماً;
- (3) في مخالفة من المخالفات المذكورة في الإضافة الرابعة- يحق له أن يحرم السائق من رخصة السواعة لمدة 30 يوماً.
- (و) إذا لم يمثل السائق أمام ضابط الشرطة في الموعد الذي أستدعي فيه كالمذكور ببند صغير (ج), يحق لضابط الشرطة أن يحرمه غيابياً أيضاً من حيازة رخصة السواعة حسب بند صغير (ه), ومن ذلك الموعد يعتبر السائق كأنه بلغ عن حرمانه من رخصة السواعة وتسري عليه تعليمات بند 67.
- (ز) يسري الحرمان من حيازة رخصة السواعة الذي فرضه ضابط الشرطة على السائق من تاريخ إتخاذ القرار بذلك.
- (ح) عند إحتساب مدة الحرمان, لا تؤخذ بعين الإعتبار المدة التي مرت لغاية تسليم الرخصة للسلطة التي حددت في الأنظمة وبالطريقة التي حددت.
- (ط) يحق للمحكمة المخولة بالنظر في المخالفة التي سحبت الرخصة بسببها حسب بند صغير (ه), أن تمدد مدة الحرمان لحين إنتهاء المحاكمة أو أن تلغيه, بشروط أو بدون شروط.
- (ي) بالرغم مما ورد في بند صغير (ه) (2) و- (3), يحق لسلطة الترخيص التابعة لجيش الدفاع الإسرائيلي أن تصدر لشخص حرم من حيازة رخصة كما ذكر في نفس البند الصغير, رخصة سواعة عسكرية عندما يقوم بمهمة عسكرية فقط, إذا إقتنعت السلطة أن الأمر يقتضي ذلك لأغراض عسكرية مستعجلة ومحددة. لا تسري تعليمات هذا البند الصغير في حالة وقوع حادث في الظروف المذكورة ببند 64 أ.
- (يأ) ضابط الشرطة كالمذكور يعيد رخصة السواعة لمن حرم من حيازتها بموجب هذا البند, إذا إقتنع بأنه لن تقدم لائحة اتهام ضد صاحب الرخصة."

- تعديل بند 50 14. ببند 50 للأمر -
- (1) في العنوان الثانوي، محل "بطلان" يأتي "إلغاء".
(2) يأتي بعجز بند صغير (أ)، "إلا إذا أمرت المحكمة، لأسباب خاصة ولتفاصيل تسجل، تمديد موعد الحرمان لمدة التي تحددها".
- تعديل بند 52 15. ببند 52 للأمر، يلغى بند صغير (ب).
- ذكر عدم تخصيص بند 52 أ 16. بعد بند 52 للأمر يأتي:
"52أ. (لم يخصص بعد)".
- إضافة بنود 57 أ- 57 ز 17. (1) بعد بند 57 للأمر يأتي:
"منع إداري 57 أ. (أ) على استعمال المركبة
- (1) إذا تبين لشرطي، بعد أن قام بوزن مركبة تجارية، أن شخصاً قام بنقل حمولة في مركبة وأن وزن المركبة ووزن الحمولة المنقولة بها يزيد عن الوزن الإجمالي المسموح به حسب رخصة المركبة، فيحق له أن يسلم للسائق إشعاراً الذي يمنع استعمال المركبة (فيما يلي- إشعار منع استعمال) لمدة 30 يوماً وإذا خلال الثلاث سنوات الأخيرة سلم إشعار منع استعمال بنفس المركبة حسب هذا البند، أو أعطي بحقها أمر منع استعمال حسب بند 57 ج- لمدة 60 يوماً، وأخذ رخصة المركبة.
- (2) كان للشرطي أساس للإعتقاد بأن السائق ارتكب على مرأى منه مخالفة من المخالفات المفصلة بقسم أ للإضافة السابعة، يحق له أن يطلب من السائق مرافقته لضابط الشرطة أو أخذ منه رخصة المركبة، وتسري تعليمات بند 47 (ج)، (د) و- (و) بالتغييرات الملزمة؛ كان لضابط الشرطة أساس للإعتقاد بأنه سوف تقدم لائحة إتهام ضد السائق، يحق له تسليمه إشعار منع استعمال المركبة التي بها ارتكبت المخالفة لمدة 30 يوماً وإذا خلال الثلاث سنوات الأخيرة سلم إشعار منع استعمال بنفس المركبة حسب هذا البند، أو أعطي بحقها أمر منع استعمال حسب بند 57 ج- لمدة 60 يوماً، وأخذ رخصة المركبة.
- (3) لا تسري تعليمات هذا البند الصغير بالنسبة لمخالفات الغرامة.
- (ب) يذكر في إشعار منع الاستعمال ما يلي:
(1) المكان الذي يجب تنزيل الحمولة المنقولة في المركبة أو الذي فيه يجب إنزال الركاب المسافرين في المركبة، حسب ظروف الأمر، بما في ذلك التعليمات بشأن تنزيل الحمولة الزائدة، وذلك إذا لم يكن بالمستطاع تنزيل الحمولة في مكان تواجد المركبة بظروف الأمر والتعليمات بشأن تنزيل الركاب المسافرين بصورة غير قانونية إذا لم يكن بالمستطاع تنزيل الركاب في مكان تواجد المركبة بظروف الأمر.
لمقتضى هذا الأمر، "حمولة زائدة"- الحمولة التي يعادل

وزنها الفارق بين الوزن الإجمالي المسموح به حسب رخصة المركبة ووزن المركبة الإجمالي والحمولة المنقولة فيها.

(2) المكان الذي يجب أن تقف فيه المركبة خلال فترة منع الإستعمال, الذي يحدد بمراعاة إقتراح السائق من بين الأماكن المعدة لذلك; رئيس الإدارة المدنية, يحدد تعليمات لهذا الغرض, بما في ذلك لغرض كيفية تحديد الأماكن التي تعد لتوقيف مركبة خلال فترة منع الإستعمال والسلطة المختصة لتحديد, ترقيم, مواقع ومساحة الأماكن كالمذكور وكيفية الحراسة والرقابة على المركبات التي توقف فيهم, وكذلك لغرض تقدير مصاريف نقل المركبات للماكن التي حددت حسب هذه الفقرة وبسبب توقيفها فيها;

(3) الموعد الأخير لتنفيذ العمليات المذكورة في الفقرتين (1) و- (2).

(ج) لا يستعمل شخص مركبة التي صدر بشأنها إشعار منع إستعمال إلا من أجل السفر لأجل تنفيذ العمليات المذكورة ببند صغير (ب), في الأماكن والمواعيد التي ذكرت في الإشعار, ولا ينقلها من المكان المحدد لتوقيف المركبة إلا إذا حصل على مصادقة خطية من ضابط الشرطة.

(د) (1) الشرطة تقوم بتبليغ سلطة الترخيص عن إعطاء إشعار منع الإستعمال حسب هذا البند; وترسل نسخة من إشعار منع الإستعمال إلى مالك المركبة, إذا لم يسلم له إشعار منع الإستعمال;

(2) أعطي إشعار منع الإستعمال حسب هذا البند, ولم تأخذ رخصة المركبة, فعلى مالك المركبة تسليم رخصتها للسلطة التي حددت في الأنظمة, في الموعد الذي حدد في الأنظمة, بعد أن أحيط علماً بشأن الإشعار بمنع الإستعمال.

(هـ) ضابط الشرطة يلغي إشعار منع الإستعمال ويخبر سلطة الترخيص بذلك فوراً, في إحدى الحالات التالية:

(1) إذا أثبت مالك المركبة أن المركبة أخذت منه بدون علمه وبدون موافقته;

(2) إقتنع بأنه لن تقدم لائحة إتهام بسبب المخالفة كالمذكور ببند صغير (أ).

(و) ألغيت لائحة الإتهام, يلغى إشعار منع الإستعمال, والمدعي يعلم سلطة الترخيص بذلك فوراً.

(أ) اللجوء إلى المحكمة 57ب. يحق لمالك المركبة التي صدر بشأنها إشعار بمنع الإستعمال حسب بند 57 أ وكذلك السائق الذي إستلم الإشعار, أن يطلبوا من المحكمة المخولة بالنظر في مخالفات المرور, إلغاء إشعار منع الإستعمال; وتقوم المحكمة باتخاذ القرار بشأن الطلب بعد الإستماع إلى

- المستشار القانوني للحكومة أو وكيله أو شرطي.
- (ب) تقوم المحكمة بإلغاء إشعار منع الإستعمال إذا أثبت لها أحد الأمور التالية:
- (1) إن المركبة أخذت من مالكها دون علمه ودون موافقته;
- (2) إن سائق المركبة خالف تعليمات مالكها، ومالك المركبة عمل كل ما بوسعه لمنع تنفيذ المخالفة كالمذكور ببند 57 أ (أ).
- (ج) يحق للمحكمة أن تلغي إشعار منع الإستعمال، أو أن تحدد مدة أقصر لمنع الإستعمال، بشروط أو بدون شروط، إذا كانت هناك ظروف أخرى خلاف الظروف التي ذكرت ببند صغير (ب)، والتي تبرر ذلك ولهذا الغرض يحق للمحكمة الأخذ بالحسبان، بما في ذلك، القرابة بين مالك المركبة لسائقها.

- 57ج. منع قضائي باستعمال المركبة
- (أ) أدين شخص بمخالفة من المخالفات الواردة في الإضافة السابعة، يحق للمحكمة، علاوةً على كل عقوبة أخرى، أن تصدر أمراً بمنع إستعمال المركبة التي ارتكبت فيها المخالفة (فيما يلي- أمر منع إستعمال) لمدة لا تزيد عن 120 يوماً، بشرط أن لا تكون المخالفة مخالفة غرامة؛ وتحدد المحكمة في أمر منع الإستعمال المكان الذي يجب أن تقف فيه المركبة خلال فترة منع الإستعمال، من بين الأماكن المعدة لذلك حسب بند 57 أ (ب)(2).
- (ب) لا تصدر المحكمة أمراً بمنع إستعمال المركبة قبل أن تتيح لمالك المركبة الفرصة لإسماع إدعاءاته في موضوع منع الإستعمال.
- (ج) لا تصدر المحكمة أمراً بمنع إستعمال المركبة إذا أثبت مالكها أحد الأمور التالية:
- (1) إن المركبة أخذت منه بدون علمه وبدون موافقته؛
- (2) إن سائق المركبة خالف تعليماته، وأنه عمل كل ما في وسعه لمنع إرتكاب المخالفة كالمذكور ببند صغير (أ).
- (ج1) يحق للمحكمة، عند إتخاذ قرار بشأن مدة منع الإستعمال، الأخذ بالحسبان، بما في ذلك، القرابة بين مالك المركبة لسائقها.
- (د) (1) صدر أمر بمنع إستعمال المركبة حسب هذا البند، يبرز مالك المركبة رخصتها للسلطة التي حددت في الأنظمة، خلال الفترة التي حددت فيها؛
- (2) يسري منع الإستعمال بموعد إصدار الأمر، إذا لم تحدد المحكمة موعد آخر، غير أنه عند إحتساب المدة المذكورة بأمر منع الإستعمال لا تأخذ بعين الإعتبار المدة التي مرت لحين تسليم رخصة المركبة كما ذكر في الفقرة (1).
- (هـ) طلب مالك المركبة تغيير مكان وقوف المركبة خلال فترة منع الإستعمال، لا يقوم بذلك إلا بعد الحصول على مصادقة خطية من ضابط الشرطة.

(و) لم تتح الفرصة لمالك المركبة بإسماح إدعاءاته كالمذكور ببند صغير (ب), يحق له التقدم بطلب للمحكمة لإعادة النظر في قرارها.

نقل المركبة للمكان وإيقافها به 57د. مصاريف نقل المركبة للمكان الذي يتم به إيقافها خلال فترة منع الإستعمال حسب بنود 57 أ حتى 57 ج وبسبب إيقافها في المكان كالمذكور, بالمقدار الذي حدد حسب بند 57 (ب)(2), تدفع على يد مالك المركبة, ويجوز حجز المركبة إلى أن تدفع المصاريف; يحق للمحكمة, حسب طلب يقدم إليها, أن تصدر أي أمر ترتنيه في الأمور المذكورة في هذا البند, بشرط أن تتيح الفرصة لمن قد يتضرر من قرارها بإسماح إدعاءاته.

إستئناف 57هـ. يجوز إستئناف قرار المحكمة حسب بنود 57 ب حتى 57 د, لدى محكمة الإستئناف التي تنظر في الإستئناف بهيئة قاضي فرد; لهذا الغرض, "محكمة الإستئناف"- في حالة حرمان من قبل محكمة عسكرية من الدرجة الأولى- المحكمة العسكرية للإستئنافات.

منع إستعمال مركبة- تنفيذ ورقابة 57و. (أ) يحق لرئيس الإدارة المدنية تحديد وسائل لتنفيذ إشعار منع إستعمال أو أمر منع إستعمال حسب تعليمات البنود 57 أ حتى 57 ج, بما في ذلك جر المركبة, إيداعها أو إقفال العجلات كالمذكور ببند 70 أ.

(ب) لأجل الرقابة على تنفيذ إشعار منع إستعمال أو أمر منع إستعمال, الذين اعطيوا حسب تعليمات البنود 57 أ حتى 57 ج, تكون للشرطي صلاحية الدخول لكل مكان الذي يفترض أن تتواجد فيه المركبة أو يكون له أساس معقول للإعتقاد بأن المركبة موجودة فيه.

إعادة رخصة المركبة 57ز. تعاد رخصة المركبة لمالكها بعد إنتهاء مدة منع الإستعمال, أو بعد إلغاء منع الإستعمال, أو إذا برأ المتهم من المخالفة التي من أجلها صدر الإشعار بمنع الإستعمال أو أمر منع الإستعمال, حسب ما يحدد في الأنظمة."

تعديل بند 62 18. في بند 62 للأمر -

- (1) محل "غرامة 1500 شافل جديد" يأتي "غرامة كالمذكور ببند 1 (أ)(3) لأمر زيادة الغرامات" ومحل "غرامة 630 شافل جديد" يأتي- "غرامة بقدر 1.25 ضعف الغرامة المذكورة ببند 1 (أ)(1) لأمر زيادة الغرامات".
- (2) ببند صغير (3), يأتي بعجزه "لهذا الغرض, "تمل" و"مسؤول عن المركبة"- كتعريفهم ببند 64 ب.
- (3) بعد بند صغير (9) يأتي:
- "(10) يغير بشكل غير قانوني تسجيل التاكو جراف.
- (11) يشوش العمل الصحيح لجهاز تقييد السرعة الذي ركب في المركبة حسب تعليمات بند 65 أ."

19. بعد بند 62 أ للأمر يأتي-
"62 ب. (لم يخصص بعد)"
ذكر عدم تخصيص بند 62 ب

"فحص الثمل 64ب. (أ)

في هذا البند-

"مسؤول عن المركبة"- أحد هؤلاء:

(1) من يعمل بتدريس السوافة, عندما الطالب يقود المركبة;

(2) من يجلس بجانب سائق جديد في المركبة, لأجل تأدية واجب المرافقة حسب البنود 112أ أو 212;

"مشروب مسكر"- مشروب الذي فيه نسبة الكحول أعلى من النسبة التي حددها رئيس الإدارة المدنية; لهذا الغرض, تسجيل نسبة الكحول على وعاء المشروب يكون بينه أولية لنسبة الكحول الموجودة في المشروب; "عقار خطر"- كتعريفه بالأمر بشأن العقاقير الخطرة (يهودا والسامرة) (رقم 558), 5735-1975, ماعدا عقار الذي حدده رئيس الإدارة المدنية وبالشروط التي حددها; "ثمل"- أحد هؤلاء:

(1) من يشرب مشروب مسكر أثناء السوافة أو عند كونه مسؤولاً عن المركبة;

(2) من يوجد في جسمه عقار خطر أو ناتج تفكيك مواد لعقار خطر;

(3) من يوجد في جسمه كحول بنسبة أعلى من النسبة التي حددها رئيس الإدارة المدنية;

(4) الواقع تحت تأثير مشروب مسكر أو تحت تأثير عقار خطر, وبشرط أنه لم توجد في الفحوص بالمختبر نسبة الكحول بدمه أقل من النسبة التي حددت في الأنظمة حسب فقرة (3).

(أ) يحق للشرطي أن يطلب من سائق مركبة أو من مسؤول عن المركبة, أن يعطيه عينة من الهواء المنفوخ من فمه, لأجل فحص إذا يتواجد كحول بجسمه وبأي نسبة, بواسطة جهاز الذي صودق عليه لأجل ذلك من قبل رئيس الإدارة المدنية بإعلان (في هذا البند- عينة نفخ); يحق للشرطي أن يطلب إعطاء عينة حسب هذا البند بالرغم من عدم وجود شك بأنه ارتكبت مخالفة حسب هذا البند.

(ب) يحق للشرطي أن يطلب من سائق مركبة أو من مسؤول عن المركبة, الذي تورط بحادث طرق أو كان للشرطي شك معقول بأنه ثمل, إعطائه عينة بول أو عينة دم لأجل فحص إذا يتواجد كحول بجسمه وبأي نسبة, أو إذا يتواجد بجسمه عقار خطر أو ناتج تفكيك مواد لعقار خطر; يحق للشرطي أن يأمر بأخذ عينة دم كالمذكور بهذا البند الصغير أيضاً من سائق مركبة أو من مسؤول عن المركبة الذي فقد وعيه, ولهذا الغرض لا تسري تعليمات بند صغير (ب2).

(ب1) توفي شخص إثر حادث طرق, وكان للشرطي شك معقول بأن نفس الشخص كان أحد المسببين للحادث, يحق

لطبيب, الذي خول لذلك من قبل رئيس الإدارة المدنية أو من عينه رئيس الإدارة المدنية لذلك الغرض, الذي جلب إليه المتوفى, أخذ عينة دم منه أو سائل آخر من الجسم, لأجل فحص إذا يتواجد بجسمه كحول وبأي نسبة, أو إذا يتواجد بجسمه عقار خطر أو ناتج تفكيك مواد لعقار خطر, وكل ذلك إذا ما طلب الشرطي هذا; بهذا البند الصغير, "شرطي" - كما حدد رئيس الإدارة المدنية.

(ب2) شرطي الذي يطلب من سائق مركبة أو من مسؤول عن المركبة إعطائه عينة نفخ, عينة بول أو عينة دم, حسب تعليمات هذا البند, عليه تبليغه بهدف أخذ العينة, يطلب موافقته, ويشرح له الدلالة القضائية لرفض إعطاء عينة, كالمذكور ببند 64د.

(ب3) (1) أخذ عينة نفخ, عينة بول أو عينة دم حسب تعليمات هذا البند, تتم بصورة وبمكان اللذين يؤمنوا حماية قصوى على كرامة الشخص, على خصوصيته وصحته, بأدنى درجه ممكنة بالمس, إحراج وألم.

(2) أخذ عينة نفخ تتم من قبل الشرطي, في المركبة التي فيها ساق أو سافر الشخص الذي طلبت منه العينة, بمحاذاتها أو في مكان آخر الذي يأمر عليه الشرطي.

(3) أخذ عينة دم تتم من قبل صاحب مهنة طبية, المخول بموجب كل قانون أو تشريع أمن لأخذ عينة دم; أخذ العينة تتم في مكان الذي فيه متبع أخذ عينة كالمذكور, بما في ذلك محطة شرطة بظروف عيادة.

(ب4) يستفسر صاحب مهنة طبية مع الشخص الذي منه طلب أخذ عينة دم, قبل أخذها, وضعه الصحي فيما يتعلق الأمر بأخذ العينة; تبين شك معقول بأن أخذ العينة يمكن أن يمس بصحة نفس الشخص الذي لا ينبع من ماهية أخذ العينة, لا يأخذ منه صاحب المهنة الطبية عينة دم كالمذكور; ولكن, يحق لصاحب مهنة طبية ليس طبيباً, أن يطلب بأن يقوم طبيب بفحص الشخص, ولا يأخذ منه عينة دم إلا إذا صادق الطبيب الذي فحصه بعدم وجود منع صحي لأخذ العينة.

(ب5) لأجل أخذ عينة دم, بول أو نفخ حسب هذا البند, مخول الشرطي بتعويق الشخص الذي طلبت منه العينة لمدة زمنية لا تزيد على أربع ساعات, ولكن إذا كان أخذ العينة من شخص ليس مشبوهاً, لا تزيد مدة التعويق على نصف ساعة.

(ج) يحق لرئيس الإدارة المدنية أن يصدر أنظمة في الأمور التالية:

- (1) (لم يخصص بعد);
- (2) طرق فحص الكحول أو العقار حسب تعليمات هذا البند;
- (3) كيفية أخذ العينات حسب هذا البند وفحصها, أماكن الفحوصات والتقارير الصادرة عن نتائج الفحص.

(د) يحق للمحكمة التي تنظر في مخالفة حسب بند 62(3) أن

- تقبل التقرير الصادر حسب بند صغير (ج)(3) كبينة.
- (هـ) تسري التعليمات حسب هذا البند أيضاً على سائق مركبة الذي هو قاصر أو لوجود شك بأنه معاق عقلياً، بدون حاجة لموافقة ولي أمره.
- (و) (لم يخصص بعد)"

إضافة بنود 64 ج و- 64
21. بعد بند 64 ب للأمر يأتي:
"تقرير عن فحص الثمل 64 ج."

- (أ) من يأخذ عينة نفخ، عينة بول أو عينة دم حسب تعليمات بند 64 ب (في هذا البند- عينة)، يسجل بنهاية أخذ العينة تقرير عن إجراء أخذ العينة، ويوقع عليه.
- (ب) تقرير كالمذكور ببند صغير (أ) يشمل التالي:
- (1) اسم وتفاصيل هوية الشخص الذي أخذت منه العينة؛
- (2) ظروف أخذ العينة، وكذلك نتائج فحصها، إذا ظهرت عند أخذ العينة؛
- (3) التاريخ، الساعة ومكان أخذ العينة؛
- (4) اسم وكفاءة أو رتبة من يأخذ العينة؛
- (5) اسم وتفاصيل هوية من وجد أثناء أخذ العينة، إذا ما تواجد.
- (ج) نسخة من التقرير تسلم فوراً للشخص الذي أخذت منه العينة، إذا أخذت العينة من فاقد الوعي أو من متوفي، حسب تعليمات بند 64 ب (ب) أو (ب1)- يسلم بالسرعة الممكنة لأحد أقرباء العائلة الذي طلب ذلك؛ لهذا الغرض، "قريب عائلته"- زوج، والد، ابن، أخ أو أخت.

رفض فحص 64 د.
ثمل

- (أ) رفض سائق مركبة، أو مسؤول عن المركبة كالمذكور بفقرة (1) لتعريف "مسؤول عن المركبة" في بند 64 ب، إعطاء عينة حسب طلب شرطي كالمذكور بنفس البند، يعتبر وكأنه ارتكب مخالفة حسب بند 62 (3).
- (ب) رفض مسؤول عن المركبة كالمذكور بفقرة (2) لتعريف "مسؤول عن المركبة" في بند 64 ب، إعطاء عينة حسب طلب شرطي كالمذكور بنفس البند، عقابه- غرامة كالمذكور ببند 1 (أ)(1) لأمر زيادة الغرامات.
- (ج) لا تسري تعليمات هذا البند على سائق مركبة أو على مسؤول عن المركبة الذي لم تأخذ منه عينة دم بسبب خشية المس بصحته بالظروف المذكورة ببند 64 ب(4)."

إضافة بنود 65 أ و- 65
22. بعد بند 65 للأمر يأتي:
"جهاز تقييد السرعة 65 أ."

- (أ) يحق لرئيس الإدارة المدنية تحديد بأن بمركبة معينة الذي حددها، يركب جهاز تقييد السرعة.
- (ب) حدد رئيس الإدارة المدنية كالمذكور ببند صغير (أ)-
- (1) (لم يخصص بعد)؛
- (2) لا يسوق شخص المركبة، ومالك المركبة أو من تكون المركبة بحوزته لا يسمحوا لشخص آخر بسواقة المركبة، إلا إذا مركب بها جهاز

تقييد السرعة، والجهاز صالح ويعمل كالمطلوب.

- رداء عاكس 65ب. (أ) بمركبة ميكانيكية يتواجد رداء عاكس للضوء.
للضوء- واجب (ب) سائق المركبة التي ليست دراجة نارية يحتاز على رداء
حيازة عاكس للضوء، في كل وقت، داخل مقصورة السائق
وإستعمال بالمركبة.
(ج) سائق مركبة ميكانيكية بطريق ليست طريق داخل المدن،
الخارج أو النازل من المركبة، بظروف الأمر، يرتدي
رداء عاكس للضوء، ماعدا على الرصيف؛ ولكنه يكون
معفي من الواجب المذكور إذا خرج أو نزل أحد الركاب
من المركبة وهو مرتدي رداء عاكس للضوء.
(د) لا تسري تعليمات هذا البند على أنواع مركبات التي
حددها رئيس الإدارة المدنية.
(هـ) في هذا البند-
"رداء عاكس للضوء"- رداء عاكس للضوء، المستوفي
للطلبات التي حددت لهذا الغرض بمعيار رسمي، كمفهومه
بالأمر بشأن معايير رسمية (يهودا والسامرة) (رقم
899)، 5741-1981؛
"طريق داخل المدن" و "رصيف"- كتعريفهم بالأنظمة."

تعديل بند 67 23. في بند 67 للأمر، بعد الكلمات "أو سمح بإستعمالها" يأتي "أو من ساق أو سمح لآخر بسواقة المركبة بخلاف إشعار منع الإستعمال أو أمر منع الإستعمال".

إضافة بند 68أ 24. بعد بند 68 للأمر يأتي:

- واجب رقابة 68أ. (أ) مالك المركبة أو من السيطرة على المركبة بيده (في هذا
البند- مالك المركبة)، ملزم بالرقابة وأن يعمل بقدر
الإمكان لكي يمنع تنفيذ مخالفة المذكورة في الإضافة
الثامنة من قبل شخص الذي يسوق مركبة بإذنه والمنفذ
لأجله عمل أو خدمة؛ مالك مركبة الذي يخرق تعليمات
هذا البند، عقابه- غرامة كالمذكور ببند 1(أ)(3) لأمر
زيادة الغرامات.
(ب) أرتكبت مخالفة مذكورة في الإضافة الثامنة على يد
شخص كالمذكور ببند صغير (أ)، يرى مالك المركبة بأنه
خرق واجبه حسب البند الصغير المذكور، إلا إذا أثبت بأنه
عمل بقدر الإمكان لكي ينفذ واجبه."

إلغاء بند 69ب 25. يلغى بند 69ب للأمر.

تعديل بند 70 26. ببند 70 للأمر-

- (1) ببند صغير (1)، يأتي بعجزه "بما في ذلك قواعد بشأن تحديد كتابة موحدة باللغة العبرية،
باللغة العبرية وباللغة الإنجليزية للأسماء الظاهرة على لافتات المنصبة على الطرق".
(2) ببند صغير (4)، تمحى الكلمات "وكذلك الرسوم التي تدفع لقاء لوحات الأرقام ولوحات
الرسم وشارات الرسم التي تعطيها سلطة الترخيص".
(3) بعد بند صغير (17ب) يأتي:

"(17ج) أحزمة الأمان وأجهزة الكبح في المركبة, أنواعهم, وجوب تركيبهم والتحرز بهم وكل شرط لإستعمالهم;
(17د) الأجهزة أو الوسائل الأخرى التي يجب تركيبها في المركبة, والتي هدفها منع وقوع مخالفات مرور, ومراقبة تطبيق التعليمات حسب هذا الأمر أو تسجيل خرقها, لكافة أنواع المركبات أو لأنواع معينة, وكذلك طرق تشغيل هذه الأجهزة أو الوسائل الأخرى;
(17هـ) واجبات سائقي المركبات المركب فيها أجهزة أو وسائل أخرى حسب تعليمات
فقرة (17د); "

تعديل بند 70 أ 27 ببند 70 للأمر-

- (1) يلغى بند صغير (أ).
(2) بعد بند صغير (ز) يأتي:
" (ح) على الرغم من تعليمات بند صغير (ج), لا يتم إقفال مركبة إلا إذا تم إيقافها في إحدى الأماكن المذكورة أدناه, والتي يمنع فيها وقوف المركبات:
(1) مكان وقوف مركبة معاق بالأرجل;
(2) حدود محطة حافلات, كالمذكور بالنظام 72(12) للأنظمة;
(3) مساحة فاصلة, كتعريفها بنظام 1 للأنظمة;
(4) مكان وقوف مخصص للمركبات الدبلوماسية."

إضافة بنود 70 ب حتى 70 هـ 28 بعد بند 70 أ للأمر يأتي:

- "نظام 70 ب. (أ) يكون الوقوف لقاء دفع بطريق داخل المدن وفقاً لنظام وقوف موحد المتبع في حدود السلطة المحلية الموجودة فيها تلك الطريق أو وفقاً لنظام وقوف موحد, حسب ما يختاره سائق المركبة.
(ب) في هذا البند, "نظام وقوف موحد"- بطاقة وقوف قطرية من قبل الإدارة المدنية أو كل نظام آخر يأتي من قبلها ومكانها.
(ج) يحدد رئيس الإدارة المدنية السعر الأقصى لقاء الوقوف وفقاً لنظام وقوف موحد.
(د) (1) بالرغم من تعليمات بند صغير (أ), يحق لمجلس سلطة محلية تحديد بقدر المطلوب ووفقاً لحاجات السير, دفع أدنى دائم أو متغير لقاء وقوف بطريق داخل المدن أو بقسم منها, في حدود السلطة المحلية, إذا تواجدت بنفس الطريق أو بمحاذاتها سكة حديد محلية أو كل تجمع آخر التي تعطى فيه خدمات مواصلات عامة, التي تزود بديل مريح, لإعتقاد المجلس, لإستعمال مركبة خصوصية (في هذا البند- تجمع لنقل العامة), وكذلك إذا تواجدت أنظمة وقوف مريحة ومتيسرة للمستعملين بتجمع نقل العامة; لهذا الغرض- "سكة حديد محلية"- كما تعرف في الأنظمة التي سيصدرها رئيس الإدارة المدنية.
(2) وجد رئيس الإدارة المدنية, أن مجلس السلطة المحلية لم يحدد دفع أدنى كالمذكور بفقرة (1) بالرغم من كونه ضروري, لإعتقادهم, لأجل تشجيع الإستعمال بتجمع نقل العامة, وتستوفى الشروط المذكورة بفقرة (1), يحق له تحديد دفع أدنى كالمذكور بفقرة (1) بدل مجلس

السلطة المحلية.

(3) حدد دفع أدنى بطريق داخل المدن حسب فقرات (1) أو (2), لا يسري بها نظام الوقوف الموحد أو نظام آخر الذي حدد حسب بند 77, ماعدا أنظمة التي حددت لشأن وقوف معاقين وسكان طريق داخل المدن المذكورة; حدد دفع أدنى حسب فقرة (2), لا يحق لمجلس السلطة المحلية بتغييره, إلا بموافقة رئيس الإدارة المدنية.

- (أ) نظام وقوف لمركبة لنقل تلاميذ 70ج. تضع سلطة إشارات مرور محليه, بمحاذاة المدرسة, إشارة مرور التي تمنع الوقوف أو توقيف مركبة, ولها الحق أن تحدد بأن منع الوقوف يسري فقط بأيام وساعات معينة التي فيها يستعمل مكان الوقوف لإصعاد وإنزال تلاميذ.
- (ب) مساحة مكان الذي فيه منع وقوف أو توقيف مركبة كالمذكور ببند صغير (أ) يكفي لوقوف مركبة واحدة على الأقل المخصصة لنقل 30 تلميذ وما فوق.
- (ج) تعليمات هذا البند لا تمس بواجب وفقاً لكل قانون لتحديد أنظمة وقوف بما في ذلك تخصيص أماكن وقوف ومصادرة.
- (د) في هذا البند, "مدرسة"- مؤسسة تربية, التي فيها يتعلموا أو يتربوا بصوره منهاجيه أكثر من عشرة تلاميذ, وفيها تعطى تربية قبل إبتدائي, تربية إبتدائية, وتربية ثانوية لتلاميذ حتى سن 18, ولتلاميذ الذين يتعلمون بمؤسسات التعليم الخاص حتى سن 21.

- (أ) السلامة قرابة مدرسة 70د. سلطة إشارات مرور محلية, بمصادقة سلطة إشارات مرور مركزية, تحدد أنظمة سير بطريق قرابة مدرسة.
- (ب) في هذا البند, "مدرسة"- كتعريفها ببند 70ج.

- (أ) أنظمة السلامة بمركبة لنقل التلاميذ 70هـ. لا ينقل سائق مركبة بمركبة لنقل تلاميذ, ومالك المركبة أو الذي المركبة تحت سيطرته ولا يسمح لشخص آخر بنقل تلاميذ بالمركبة, إلا إذا ركبوا فيها.
- (1) جهاز إعطاء إشارة أمامي, المخصص للتنبيه, على الأقل من الأمام والخلف, عندما تكون أبواب المركبة مفتوحة, التي تستوفي طلبات التي حددها رئيس الإدارة المدنية.
- (2) لافتة ظاهرة للعين, التي سجل عليها "أولاد", بالحجم, بالمكان وبالصورة التي يحددها رئيس الإدارة المدنية, بشرط أن تركيب اللافتة في المركبة من الأمام والخلف.
- (ب) في هذا البند- "مركبة لنقل تلاميذ"- مركبة, من نوع الذي حدده رئيس الإدارة المدنية التي تستعمل بصورة دائمة لنقل تلاميذ من وإلى المدرسة.
- "مدرسة"- كتعريفها ببند 70ج."

- تعديل بند 71** 29. **بيند 71 للأمر:**
- (1) ببند صغير (4), بعد "والبطاقات على أنواعها" يأتي "بما في ذلك لغرض إستعمال مشترك بالتذاكر والبطاقات لأصحاب رخص مختلفة لخطوط خدمة وطرق المحاسبة بينهم بسبب الإستعمال المذكور".
- (2) بعد بند صغير (7) يأتي:
" (7أ) منع تشغيل حافلة عمومية في أيام الإستراحة بخط خدمة".
- إضافة بند 71أ** 30. **بعد بند 71 للأمر يأتي:**
- "عائدات 71أ ودفعات أخرى"**
صاحب رخصة لخط خدمة يدفع مقابل الرخصة عائدات ودفعات أخرى بالمقدار أو بالمبلغ وبالشروط التي يحددها رئيس الإدارة الدنية أو بالمقدار أو بالمبلغ وبالشروط التي حددت في شروط المناقصة لإصدار رخصة خط خدمة.
- تعديل بند 77** 31. **بيند 77 للأمر, ببند صغير (أ)-**
- (1) بدل "وضابط للشؤون الداخلية في الإدارة المدنية" يأتي "والمسؤول, كتعريفه بالقانون الأساسي للمجالس المحلية (يهودا والسامرة), 1981-5741, وبالقانون الأساسي للمجالس الإقليمية (يهودا والسامرة), 1979-5739".
- (2) محل فقرة (3) يأتي:
" (3) الوسائل التي تتخذ بصدد مركبة التي تقف في مكان يمنع الوقوف فيه وفقاً لتشريع, بما في ذلك إبعادها, جرّها, إيداعها أو إقفال عجلاتها, أو قسم منها, بأقفال تمنع سير المركبة, بشرط أن لا تقفل مركبة إلا إذا وقفت في مكان كالمذكور ببند 70أ(ح), وبشرط أن المركبة التي أقفلت كالمذكور-
- (أ) تحرر من إقفالها في موعد لا يتجاوز 48 ساعة بعد أن طلب مالك المركبة تحريرها وبعد أن دفع الرسوم أو الدفعات المفروضة عليه, ولكن إذا بدأ بعد مرور ال- 24 ساعة الأخيرة يوم إسترراحة أو يوم عطلة أو إجازة وفقاً للقانون أو تشريع أمن (فيما يلي- يوم عطلة)- تحرر قبل يوم العطلة.
- (ب) يحق لرئيس المجلس المحلي أو من يخوله, لأسباب تتعلق بالأمن, السلامة أو إزالة المضار, أن يأمر بتحريرها من إقفالها حتى وإن لم تنفذ الشروط التي حددت حسب هذا البند.
- (3) بفقرة (4), بدل "أو إيداعها" يأتي "إيداعها أو تحررها من إقفالها";
- تعديل الإضافة الأولى** 32. **بالإضافة الأولى للأمر –**
- (1) بعد بند (1) يأتي:
"1أ. مخالفة حسب بند 112(ب) و- (ج):"
- (2) ببند (2), بدل "بنود (3)62 أو (7)62" يأتي "بند (7)62".
- (3) بعد بند (2) يأتي: " (2أ) مخالفة حسب بند 112أ2".
- (4) ببند (4), بدل "أو (308(ج)" يأتي "84(ب), عندما يكون النقل لقاء أجره, 144 أو 308(د)".
- تعديل الإضافة الثانية** 33. **بالإضافة الثانية للأمر -**
- (1) ببند (1), بدل "أو (4)62" يأتي " (4)62 أو 65".
- (2) يحى المذكور ببند (2).
- (3) ببند 4, تحى الكلمات " (3)144أ, (4)144أ".
- (4) محل بند (5) يأتي:
"5. مخالفة حسب نظام 54(أ) (1) حتى (4) بصدد سرعة تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها في طريق داخل المدن بأكثر من 30 كم/ساعة وبصدد سرعة تتجاوز

السرعة القصوى المسموح بها في طريق ليس داخل المدن وفي طريق سريعة بأكثر من 40 كم/ساعة."

- 34. تعديل الإضافة الرابعة**
- بالإضافة الرابعة للأمر -
- (1) ببند (1) بدل "وبصدد عدم الإمتثال لإشارة "قف" في إشارة المرور" يأتي "أو إندماج طرق."
- (2) محل بند (6) يأتي:
- "6. مخالفة حسب نظام 54(أ)(1) حتى (4) و- (ه) للأنظمة بصدد سرعة تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها في طريق داخل المدن بأكثر من 30 كم/ساعة وبصدد سرعة تتجاوز السرعة القصوى المسموح بها في طريق ليس داخل المدن وفي طريق سريعة بأكثر من 40 كم/ساعة;"
- (3) يمحي المذكور ببند (7).
- (4) بعد بند (8) يأتي:
- "(8) مخالفة حسب نظام 84(ب) للأنظمة، عندما يكون النقل لقاء أجرة؛ (ب) مخالفة حسب نظام 85(أ)(5) للأنظمة إذا كان الوزن الإجمالي للمركبة والحمولة المنقولة بها يزيد بنسبة 25% أو أكثر عن الوزن الإجمالي المسموح به؛
- (ج8) مخالفة حسب نظام 502 للأنظمة؛
- (5) يمحي المذكور ببند (9).
- (6) بنهاية الإضافة يأتي:
- "(10) مخالفة حسب بند 112(ب) و- (ج) للأمر؛ (أ10) مخالفة حسب بند 212 للأمر؛ (11) مخالفة حسب بند 62(3) للأمر؛ (12) مخالفة حسب بند 65 للأمر."

35. تعديل الإضافة الخامسة

يمحي بند 1 للإضافة الخامسة للأمر.

36. إضافة

بعد الإضافة الخامسة للأمر يأتي:

"الإضافة السادسة
(لم تخصص بعد)

الإضافة السابعة
(بنود 57أ و- 57ج)

إضافة
الإضافات
السادسة،
السابعة
والثامنة

قسم أ

- (1) مخالفة حسب نظام 84(ب) للأنظمة عندما يكون نقل ركاب لقاء أجرة وعدد الركاب المسموح به محدد في رخصة المركبة.
- (2) مخالفة حسب نظام 84أ للأنظمة.
- (3) مخالفة حسب نظام 502 للأنظمة.
- (4) مخالفة حسب نظام 168 للأنظمة؛
- (5) مخالفة حسب نظام 308(د) للأنظمة؛
- (6) مخالفة حسب بند 10 للأمر، ماعدا سواقة مركبة من قبل من كان صاحب رخصة سواقة ولم يجدها؛
- (7) مخالفة حسب بند 36(ج) للأمر؛
- (8) مخالفة حسب بند 67 للأمر.

- (9) مخالفة حسب بنود 112 أو 212 للأمر;
 (10) مخالفة حسب بند 62 (3) للأمر;
 (11) مخالفة حسب بند 64 للأمر;
 (12) مخالفة حسب نظام 26(2) للأنظمة.

قسم ب

- (1) مخالفة حسب نظام 85(أ)(5) للأنظمة، بالنسبة لنقل حمولة في مركبة تجارية عندما يزيد وزن المركبة الإجمالي والحمولة المنقولة بها، عن الوزن الإجمالي المسموح به حسب رخصة المركبة.

الإضافة الثامنة

(بند 168أ)

1. مخالفة حسب نظام 85(أ)(5) للأنظمة بشأن نقل حمولة في مركبة تجارية;
 2. مخالفة حسب نظام 168 للأنظمة;
 3. مخالفة حسب نظام 308(د) للأنظمة بشأن مركبة تجارية، مركبة عمل ومركبة عمومية، وبشرط بأن نسخة من إشعار منع الإستعمال ترسل لمالك المركبة أيضاً، إذا لم يسلم له عند تسليم إشعار منع الإستعمال."

إلغاء 37. يلغى أمر بشأن أحزمة الأمان في المركبات (يهودا والسامرة) (رقم 600)، 5735-1975، لكن كل نظام، تصريح أو إعفاء التي وضعت أو أعطيت من قبله، يعتبر وهم وكأنهم وضعوا أو أعطوا، بطررف الأمر، بموجب الأمر أو بموجب الأنظمة التي وضعت بموجبه.

سريان 38. (1) بدء سريان هذا الأمر بعد 60 يوم من يوم توقيعه.

(2) بدء سريان البنود 57أ، 57ب، 57ج، 57د والإضافة السابعة للأمر كمنصهم في هذا الأمر، من يوم سريان هذا الأمر (بهذا البند الصغير - يوم السريان الأصلي)، بشرط لغاية الموعد المذكور يكون عدة أماكن منتشرة في المنطقة كما حدد رئيس الإدارة المدنية بإعلان (بهذا البند الصغير - الشروط). لم تستوفى الشروط بيوم السريان الأصلي، يؤجل رئيس الإدارة المدنية سريان البنود المذكورة لموعد الذي يحدده، بشرط أن الموعد الذي حدده مضي على الأقل ثلاثين يوماً من الموعد الذي استوفيت فيه الشروط.

الإسم 39. يسمى هذا الأمر: "أمر بشأن المرور (تعديل رقم 4) (يهودا والسامرة) (رقم 1589)، 5767-2007".

17 بـآذار 5767 ينير نفيه، ألوف
 7 آذار 2007 قائد قوات جيش الدفاع الإسرائيلي
 في منطقة יהודה والسامرة

جيش الدفاع الإسرائيلي

أمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 5752-1992

أنظمة المرور (تعديل رقم 18)

وفقاً لوظيفتي كرئيس الإدارة المدنية ووفقاً لصلاحياتي حسب البنود 70 حتى 72 للأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 5752-1992 (فيما يلي - "الأمر") وباقي صلاحياتي بموجب الأمر, إني أضع الأنظمة التالية:

1. بتعديل نظام 1. بأنظمة المرور (يهودا والسامرة), 5752-1992 (فيما يلي - "الأنظمة"), محل نظام 1 يأتي:

1

"تعريفات 1. في هذه الأنظمة-

"حافلة"- مركبة ميكانيكية معدة لنقل 8 أشخاص أو أكثر ماعدا السائق وذكر في رخصة المركبة أنها حافلة.

"حافلة صغيرة"- الحافلة الذي تتوفر فيه كل الأشياء التالية:

- (1) إنها معدة حسب مبنائها لنقل ما لا يزيد عن 15 راكباً بالإضافة للسائق;
- (2) مركب فيها هيكل تقني;
- (3) لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4000 كغم وإذا كانت محصنة ضد الرصاص- لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به قبل التحصين عن 4000 كغم;
- (4) ذكر في رخصة المركبة أنها حافلة صغيرة أو حافلة صغيرة محصنة, حسب ظروف الأمر;

"حافلة خصوصية"- كل حافلة لا تعتبر مركبة عمومية;

"حافلة عمومية"- المركبة العمومية التي تعتبر حافلة;

"دراجة نارية"- مركبة ميكانيكية ذات عجلتين مركبتين الواحدة خلف الأخرى, سواء إذا ما وصلت له عربة جانبية أم لا; بما في ذلك الدراجة النارية الصغيرة;

"دراجة نارية لتقديم إسعاف أولي"- دراجة نارية التي تتوفر فيها الأشياء التالية:

- (1) ذات محرك الذي قدرته لا يقل عن 12 كيلواط (16 حصان);
- (2) يحمل معه بصورة دائمة معدات لتقديم إسعاف أولي;
- (3) أعطي له مصادقة من قبل الضابط لشؤون الصحة أو من قبله;
- (4) أعطي له وللصندوق الذي يحمل معدات تقديم الإسعاف الأولي, مصادقة من قبل المسؤول;
- (5) ذكر في رخصته بأنها دراجة نارية لتقديم إسعاف أولي.

"الطول الإجمالي"- البعد بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها, مقاساً بين مستويين يمران بالنقطتين المذكورتين بصورة عمودية إلى المحور المركزي;

"منطقة غرامة عالية"- مكان منع وقوف أو إيقاف المركبات فيه وحددت بشأنه مقدار غرامة عالية وفقاً لأمر حسب بند 30 للأمر, وعلم بلافته ذكر فيها "غرامة عالية";

"سيارة إسعاف"- مركبة ميكانيكية المعدة حسب مبنائها لنقل المحتاجين لرعاية أو علاج طبي بحالة رقاد عند السير, حيث أعطي لها مصادقة من قبل الضابط لشؤون الصحة أو من قبله أو لنقل حيوانات مرضى أو مصابين وحيث أعطي لها مصادقة من قبل الضابط لشؤون الزراعة أو من قبله;

"فاحص"- شخص الذي تعينه سلطة الترخيص خطياً ليكون فاحصاً لأغراض الأمر والأنظمة بموجبها, كلها أو جزء منها;

"حيوانات"- الدواب والحيوانات الداجنة, ماعدا الكلاب, القطط والطيور الداجنة;

"الإرتفاع الإجمالي"- البعد الواقع بين سطح الطريق وأعلى نقطة من المركبة غير المحملة, بما في ذلك ما فيها من سلالم وما يتصل بالمركبة من منشآت أو أجهزة أو أشياء أخرى;

"قاطرة"- مركبة ميكانيكية تجارية جرى تركيبها وإعدادها لقطر المقطورات, وذكر في رخصتها أنها قاطرة;

"مقطورة"- مركبة ليست ميكانيكية, معدة حسب مبناها لقطرها خلف مركبة ميكانيكية, سواء أكانت تستعمل للنقل أم لا, ماعدا العربية الجانبية;

"مجموعة مسننات تفاضلية"- مقسم القوة والحركة الذي ركبته منتج مركبات بعملية إنتاجها, الذي يمكن نصف قطر إستدارة ونقل قوة تحريك بين عجلات مختلفة بنفس المدار كتعريفه بنظام 266;

"طريق سريعة"- طريق ليست طريق داخل المدن, فيها شارعان على الأقل مخصصان لسير مركبات ميكانيكية فقط, وفي كل منهما مسلكان على الأقل في كل إتجاه سير, وتفصل بين الشارعين مساحة فاصلة, دون إمكانية الوصول إلى الطريق من أفنية مجاورة وتكون خالية من ملتقيات سكك الحديد أو من المقترقات بإستثناء إندماجات الطرق, ووضعت في مدخل الطريق إشارة مرور تدل على أنها "طريق سريعة";

"طريق داخل مدن"- كل طريق تقع في مجال منطقة إختصاص سلطة محلية أو سلطات محلية تتاخم بعضها البعض ووضعت في مدخل ذلك المكان إشارة مرور معناها "مدخل إلى طريق داخل المدن", وذلك حتى المكان الذي وضعت فيه إشارة مرور معناها "نهاية طريق داخل المدن";

"الإتحاد"- كمفهومه بأمر التأمين.

"ترتيبات السير"- إشارة مرور وكل علامة أو منشأة مبنية, معبدة, مقامة, معلمة أو مشغلة, المعدة لتنظيم حركة السير وكيفية إستعمال الطريق;

"نقل تلاميذ"- نقل أولاد للمدرسة لقاء أجرة كتعريفه ببند 70ج(د) للأمر أو لفعاليات منظمة للأولاد, أو العودة منها, ماعدا السفر بخط خدمة; لهذا الغرض, "أولاد"- من لم يبلغ بعد سن الثامنة عشر;

"زوتوبوس"- سيارة أجرة يتوفر فيه جميع ما يلي:

- (1) مركب فيه هيكل موحد مع نوافذ;
- (2) يزيد وزنه الإجمالي المسموح به عن 2.200 كغم ولكنه لا يزيد عن 4000 كغم;
- (3) لا يقل إرتفاعه عن 175 سم عن سطح الأرض حتى أعلى نقطة من سطح هيكل المركبة, ماعدا أي جزء, منشأة أو إضافة التي لم تتركب على السطح من قبل المنتج أثناء عملية إنتاج المركبة;
- (4) ركبت فيه لغاية عشرة مقاعد جلوس للركاب على عرض المركبة, علاوة على مقعد السائق, وذكر عدد الركاب في رخصة المركبة;

"وقت الإنارة"- ساعات الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس أو لأسباب أخرى;

"مادة خطيرة"- مادة مشتعلة, قابلة للاشتعال, قابلة للإنفجار, سامة, مؤكسدة, أكالة, قابلة للإلتصاق أو مشعة, أو غاز مضغوط أو مسيل, وكذلك كل مادة أخرى التي عند نقلها قد يشكل خطر لصحة الإنسان;

"الوقوف"- إيقاف مركبة بدون إنقطاع لأي وقت كان ليس لغرض إصعاد الركاب أو إنزالهم أو تحميل حمولة أو تفريغها الفوري, سواء أكان فيها سائق أو أشخاص أو حمولة أم لا;

"مركبة تجوال" - مركبة ميكانيكية يتوفر فيها جميع ما يلي:

- (1) ركب فيها هيكل غير موحد;
- (2) يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4000 كغم;
- (3) بيوم 7 بأذار 5753 (28 شباط 1993) كان لها تصريح نقل ركاب لقاء أجره أو لقاء أي مقابل آخر;
- (4) ذكر في رخصة المركبة عدد الركاب المسموح نقلهم بها;
- (5) إذا سجلت المركبة لأول مرة بعد 22 بيات 5749 (30 كانون أول 1988) - مركب فيها هيكل تقني;
- (6) ذكر في رخصة المركبة الخاصة بها أنها مركبة تجوال;

"تراكتور" - مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها للجر أو تنفيذ أعمال, وذكر في رخصتها بأنها تراكتور;

"تراكتور شحن" - تراكتور يتوفر فيه جميع ما يلي:

- (1) يسير على أربع عجلات على الأقل;
- (2) لا يزيد وزنه الإجمالي المسموح به عن 1500 كغم;
- (3) تكون قيادته بواسطة مقود;
- (4) يكون مزود بمجموعة مسننات تفاضلية;
- (5) له منصة شحن التي ركبها المنتج أثناء عملية إنتاجه, المخصص لجر ولنقل بضائع;
- (6) ذكر في رخصة المركبة الخاصة به بأنه تراكتور شحن;

"تراكتورون" - تراكتور يتوفر فيه جميع ما يلي:

- (1) يسير على أربع عجلات على الأقل;
- (2) صورة الجلوس عليه هي بأن أرجل السائق من طرفي الكرسي;
- (3) تكون قيادته بواسطة محور قيادة;
- (4) ذكر برخصة المركبة الخاصة به بأنه تراكتورون;
- (5) (لم يخصص بعد);

"يمين أو يسار" - الجانب الأيمن أو الجانب الأيسر بالنسبة لإتجاه سير المركبة إذا كانت في حالة سير أو بالنسبة لمقدمة المركبة إذا لم تكن في حالة سير;

"شارع" - قسم من الطريق معد لسير المركبات, أو جرى تعبيده أو تحسينه لهذا الغرض, أو تسير فيه المركبات عادةً بإستثناء طرف الطريق;

"شارع ذو إتجاه واحد" - كل شارع يسمح فيه سير المركبات بإتجاه واحد فقط;

"القدرة على الحمل" - وزن الحمولة التي يمكن رفعها ونقلها على يد رافعة, حسب تحديد منتج المركبة بعملية إنتاجها;

"ليل" - فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها;

"رصيف" - قسم من عرض الطريق وهو ليس بشارع, يقع بطرف الشارع ومخصص للمارة, سواءً أكان على مستوى واحد مع الشارع أم لا;

"منتج مرور" - كمفهومه بالأمر بشأن إنتاج منتجات المواصلات والتجارة بها (يهودا والسامرة) (رقم 1149), 5746-1985;

"طريق تحويل" - ملتقى طرق على مستويات مختلفة ويشمل الطرق المتصلة بالملتقى;

"ماكينة مقطورة" - ماكينة سواءً أكانت تعمل بقوة آلية أم لا وليست معدة للنقل ولا يمكنها السير بقوتها الذاتية بل معدة لأن تجر;

"ماكينة متنقلة"- مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للقطر;

"ماكينة متنقلة يدوية"- ماكينة متنقلة يتوفر الأتيان:

- (1) توجه من قبل شخص الذي يمسك بها;
- (2) غير معدة حسب مبنائها لنقل سائق أو ركاب عليها;

"رافعة"- ماكينة متنقلة ذات عامود أو ذراع سحب، التي موصل لهم آلة متشعبة كالشوكة أو منشأة أخرى المخصصين لرفع ونقل حمولة، حيث ذكر برخصتها بأنها رافعة;

"رقم الهيكل"- الرقم الذي طبعه المنتج عند إنتاجها بهيكل المركبة، وبفقدان الهيكل- بجسمها;

"مختبر معتمد"- مختبر معتمد لفحص المركبات الذي صادق عليه لهذا الغرض المسؤول;

"ممر عبور المشاة"- قسم معلم من الشارع ومعد لعبور المارة;

"ملتقى سكة حديد"- مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى تعليمه بإشارة مرور المحددة لذلك;

"هيكل موحد"- هيكل مصنوع من مادة صلبة والمركب بالمركبة أثناء عملية إنتاجها سواءً أكان متصلاً بهيكلها (composite body) أم كان على شكل إطار (chassisless frame body) وتم تصميم فراغه الداخلي من قبل منتج المركبة بحيث يشمل مقصورة السائق، مقاعد الركاب ومنصة الشحن الداخلية للحمولة;

"هيكل تقني"- هيكل من النوع المذكور بقسم ج بالإضافة الثانية;

"الوزن الإجمالي المسموح به"- الوزن الذاتي بإضافة وزن الأشخاص اللذين سمحت سلطة الترخيص بنقلهم أو سفرهم بالمركبة المذكورة;

"وزن ذاتي"- وزن المركبة بدون حمولتها وسائقها، ويشمل وزن القطعة الإضافية للمركبة ووزن ما فيها من وقود، ماء وزيت;

"إعطاء حق الأولوية"- عدم مواصلة السير أو عدم بدء السير إذا كان ذلك من شأنه أن يؤدي إلى أن سائق المركبة الملزم بإعطاء حق الأولوية لغيره من سائقي المركبات إجبارهم على التحول عن خط سيرهم أو على تغيير سرعة سيرهم;

"معاق"-

(أ) الشخص الذي صادقت له اللجنة خطياً على أحد الأمرين التاليين:

- (1) إنه معاق يحتاج إلى مركبة كوسيلة حركة بسبب عجز في قدميه;
- (2) إن درجة إعاقته تبلغ 60% على الأقل وأن سيره في الطرق بدون المركبة المذكورة من شأنه أن يضعض حالته الصحية;

(ب) كيف الذي صادق له طبيب عيون مخول خطياً بأنه يعاني من فقدان تام للنظر;

(ج) في هذا التعريف-

"اللجنة"- لجنة التي عينت من قبل ضابط لشؤون المواصلات وضابط لشؤون الصحة;

"طبيب عيون مخول"- طبيب المخول أن يشتغل بطب العيون حسب قانون صحة الجمهور، رقم 43 لعام 1966;

"أحذية الأمان"- أسافين على شكل مثلث قائم الزاوية معدة لمنع تحرك المركبة بالصدفة.

"مستندة"- مقطورة مبنية بشكل يستند معه قسمها الأمامي على سائدة;

"مسلك"- قسم معلم أو غير معلم من عرض الشارع، يكفي لسيير صف واحد من المركبات

باستثناء المركبات التي تسير على عجلتين;

"عربة يد" - عربة تسير في الطريق بقوة الإنسان البدنية وكل منشأة أو ماكينة تسير على عجلات وتسير كما ذكر، باستثناء عربات الأطفال وعربات المرضى;

"عابر طريق" - من يستعمل الطريق للسفر، للمشي، للوقوف أو لأي غرض آخر;

"خفت الأنوار" - إطفاء نور الطريق في المصابيح الأمامية، وإنارة نور الالتقاء، كمفهومها بنظام 334;

"أمر التأمين" - أمر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (يهودا والسامرة) (رقم 215)، 1968-5738 وأمر بشأن تأمين المركبات الميكانيكية (أخطار الفريق الثالث) (تعليمات مؤقتة) (يهودا والسامرة) (رقم 55)، 1967-5727;

"مفترق" - المساحة المتكونة من إلتقاء شارعين أو أكثر والتي تحدها خطوط حافات الشوارع أو أحجار حافة لأولئك الشوارع أو إمتدادها الوهمي؛ لا يشمل المفترق ما يلي:

(1) إندماج شوارع مع طريق سريعة;

(2) المساحة المتكونة من إلتقاء شارع بمدخل ومخرج أفنية، أو بطريق وصول إلى بيت، إلى ساحة لوقوف المركبات، إلى محطة وقود أو إلى مصنع، إلا إذا دلت إشارة مرور بخلاف ذلك؛

(3) إندماج مع شارع ذو إتجاه واحد فيه مسلكان أو أكثر بنفس إتجاه السير ووضعت قبله إشارة المرور أ-20؛

"معدات زائدة" - مركبة التي مقاييسها أو وزنها الإجمالي المسموح يزيد عن المسموح به حسب الأنظمة؛

"خط توقف" - خط على عرض الشارع أو على قسم منه، يشير إلى الحد لكي تقف عنده المركبة بالقرب من إشارة ضوئية أو إشارة وقوف أو قبل ملتقى سكة حديد، أو في مكان يقوم فيه شرطي بتوجيه حركة السير؛

"خط خدمة" - بالنسبة لحافلة عمومية - خط سير الحافلة المحدد في التعريف المصادق عليها في الرخصة أو بالأنظمة التي وضعت وفقاً للأمر وتشريع أمن؛ وبالنسبة لسيارة الأجرة - خط سير سيارة الأجرة بسفر خدمة سواءً بين أقاليم أو أفضية؛

"كلنوعيت" - مركبة ميكانيكية ذات ثلاث أو أربع عجلات التي تسير بواسطة محرك كهربائي ويتوفر فيها جميع ما يلي:

(1) لا يزيد عرضه الإجمالي عن متر واحد؛

(2) قيادتها تتم بواسطة محور قيادة أو عامود قيادة فقط؛

(3) معد لنقل شخص واحد أو إثنين فقط؛

(4) لا تزيد سرعة سيرها القصوى المصممة على يد منتجها عن 12 كم/ ساعة؛

(5) يستوفي متطلبات مقاييس إسرائيل ت.ي 1279 قسم 2 كراسي عجلات: كراسي

عجلات التي تسير بقوة كهربائية كلنوعيت وأجهزة الشحن الخاصة بهم؛

(6) يستوفي متطلبات تكنولوجية إضافية المفصلة في التعليمات الموضوعية لإطلاع الجمهور في مكتب المسؤول بساعات العمل العادية لمكتبه.

"ضابط شرطة" و "شرطي" - ضابط وشرطي يعدون من قوات الشرطة كمفهومهم بالأمر بشأن قوات الشرطة التي تعمل بالإشتراك مع جيش الدفاع الإسرائيلي (يهودا والسامرة) (رقم 52)، 1967-5727;

"عرض إجمالي" - عرض المركبة مقاساً بين مستويين عموديين متوازيين المارين في أقصى نقطة من جانبي المركبة، باستثناء المرآة العاكسة ومشيرة الإتجاه؛

"شارع مختلط"- طريق معدة لألعاب الأطفال، المارة وللمركبات وأقيمت في مدخلها إشارة مرور تدل على أنها شارع مختلط؛

"مركبة بطيئة"- مركبة ميكانيكية حددت سلطة الترخيص في رخصتها أو في هذه الأنظمة أن سرعتها القصوى لا تزيد عن 40 كم/ ساعة؛

"مركبة هواية الجمع"- دراجة نارية، مركبة ركاب خصوصية، مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال، حافلة أو مركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 12.000 كغم، ومر على سنة إنتاجها 30 عاماً وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها أنها مركبة هواية الجمع؛

"مركبة أمن"- سيارة إسعاف، مركبة تابعة للشرطة أو لجيش الدفاع الإسرائيلي، مركبة لإطفاء الحرائق ومركبة أخرى صادقت عليها سلطة الترخيص أنها مركبة أمن، وتبعث من فانوس أحمر خاص ضوء متقطع أحمر، أزرق أو أزرق- أحمر وتطلق إشارة إنذار بواسطة صافرة أو جرس؛

"مركبة آمنة"- مركبة لنقل أولاد مع إعاقات والتي تتوفر فيها متطلبات المعيار والمواصفات التكنولوجية التي حددها المسؤول في الإعلان؛

"مركبة إنقاذ"- مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها للقيام بأعمال إنقاذ وجر مركبات التي لم تعد صالحة للعمل، وركبت عليها بصورة دائمة معدات لتنفيذ الأعمال وذكر في رخصتها أنها مركبة إنقاذ؛

"مركبة كهربائية"- مركبة ميكانيكية تسير بمحرك كهربائي؛

"مركبة لنقل التلاميذ"- حافلة خصوصية أو مركبة عمومية المعدة حسب مبنائها لنقل تلاميذ، والتي توفر فيها المتطلبات المتعلقة بفوائيس الإشارة والغمازات، أحزمة الأمان ولافتات، حسب تحديد المسؤول لهذا الغرض، المودعة لإطلاع الجمهور بمكتب المسؤول بساعات العمل العادية لمكتبه، وذكر برخصتها أنها تستعمل كمركبة لنقل التلاميذ؛

"مركبة صحراوية"- مركبة عمومية ذات دفع أمامي ودفع خلفي وركب فيها جسم تقني وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها أنها مركبة صحراوية؛

"مركبة مترابطة"- ساندة ألحقت بها مستندة؛

"مركبة موصولة"- مركبة ميكانيكية ألحقت بها مقطورة؛

"مركبة قديمة"-

(1) مركبة، ماعدا تراكتور، مقطورة أو حافلة، مضى على سنة إنتاجها بتاريخ تجديد

رخصتها 19 سنة أو أكثر؛

(2) حافلة مضى على سنة إنتاجها بتاريخ تجديد رخصته 15 سنة أو أكثر؛

"مركبة تجارية موحدة" (Delivery Van)- مركبة ميكانيكية تجارية يتوفر فيها جميع ما يلي:

(1) (أ) مركب فيها هيكل موحد؛

(ب) يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 2.200 كغم؛

(ج) لا يقل إرتفاعها عن 175 سم من سطح الأرض لغاية أعلى نقطة من

سطح جسمها، بصرف النظر عن ما ركب على السطح من جزء، منشأة أو

إضافة لم تركيب من قبل المنتج أثناء عملية إنتاج المركبة (فيما يلي- أعلى

نقطة من الجسم)؛

(د) يسمح أن تكون فيها مقاعد للجلوس، للركاب، إضافة إلى مقعد السائق،

سواءً أركبت المقاعد على عرض الجسم أو على طول، وذكر عدد

الركاب في رخصة المركبة.

(2) مركبة ميكانيكية تجارية يقل وزنها الإجمالي عن المسموح به عن 2.200 كغم أو لا

يزيد إرتفاعها عن 175 سم وحددت بشأنها مجموعة إنتاج (Range) أصلية للمركبة

التجارية الموحدة؛

"مركبة تجارية غير موحدة"- (pick up)- مركبة ميكانيكية تجارية يتوفر فيها جميع ما يلي:

- (1) مركب فيها هيكل غير موحد;
- (2) تكون فيها مقصورة السائق منفصلة عن صندوق الحمولة, وإذا لم تكن المقصورة كما ذكر, فيتوفر فيها جميع ما يلي:
 - (أ) أن يكون صندوق الحمولة أعرض من مقصورة السائق;
 - (ب) أن يكون سطح صندوق الحمولة أعلى من سطح مقصورة السائق ب- 14 سم على الأقل;
 - (ج) أن يزيد ارتفاع المركبة أثناء عملية إنتاجها ب- 174 سم عن سطح الأرض;
- (3) يسمح بأن يكون فيها مقاعد جلوس للركاب إضافة إلى مقعد السائق ويذكر عدد الركاب في رخصة المركبة;
- (4) لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4000 كغم;

"مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال (double purpose)"-

- (أ) مركبة ميكانيكية مستعملة أو معدة للإستعمال في نقل الحمولة والركاب ولا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 2.200 كغم, ذكر في رخصتها أنها مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال ويتوفر فيها جميع ما يلي:
 - (1) يوجد فيها هيكل موحد ولا يزيد ارتفاعه عن سطح الأرض إلى أعلى نقطة فيه عن 175 سم, سواء أوجدت فيها نوافذ أو انه ذو جوانب مغلقة;
 - (2) تكون فيها منصة الشحن جزءاً لا يتجزأ من الفراغ الداخلي للهيكل;
 - (3) مركب فيها باب للشحن في مؤخرة المركبة;
 - (4) إذا ركبت فيها مقاعد على منصة الشحن أو على مقربة منها فتكون هذه المقاعد من النوع الذي يمكن طيه أو إحنائه;
 - (5) معدة حسب ميناها لنقل ما لا يزيد عن 8 ركاب علاوة على السائق;وبشرط أن المذكور بفقرات (1) حتى (3) حدد للمركبة على يد منتج المركبة أثناء عملية الإنتاج.
- (ب) مركبة ميكانيكية كالمذكور بفقرة (أ) والتي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 2.200 كغم أو يزيد ارتفاعها عن 175 سم, وحددت بشأنها مجموعة إنتاج (Range) أصلية لمركبة ركاب خصوصية وذكر في رخصتها أنها مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال;

"مركبة ركاب خصوصية (passenger car)"- مركبة ميكانيكية خصوصية معدة لنقل الركاب وذكر في رخصتها أنها مركبة خصوصية ويتوفر فيها جميع ما يلي:

- (1) يوجد بها هيكل موحد ولا يزيد ارتفاعها عن 175 سم من سطح الأرض حتى أعلى نقطة من الجسم, سواء أركبت فيه نوافذ أو جوانب مغلقة;
 - (2) يوجد بها صندوق حمولة منفصل عن الفراغ الداخلي لهيكلها المعد للركاب وصندوق الحمولة مغطى بغطاء يمكن فتحه وإغلاقه;
 - (3) يوجد بها مقاعد ثابتة للركاب;
 - (4) معدة حسب ميناها لنقل ما لا يزيد عن 8 ركاب علاوة على السائق;
- وبشرط أن المذكور بفقرات (1) حتى (4) حدد للمركبة على يد منتج المركبة أثناء عملية الإنتاج;

"مركبة دورية"- مركبة عمومية معدة لنقل ما لا يزيد عن 8 ركاب عدا السائق وذكر في رخصة المركبة الخاصة بها أنها مركبة دورية;

"عربة جانبية"- منشأة لنقل شخص أو حمولة, ركبت على عجلة وتم وصلها بجانب الدراجة النارية;

"مركبة وعربة"- مركبة ميكانيكية معدة حسب ميناها للسير بطرق ترابية فقط, ويتوفر فيها جميع ما يلي:

- (1) تسير على 4 عجلات على الأقل;
- (2) لا يزيد حجم محركها عن 750 سم مكعب;
- (3) لا يزيد وزنها الذاتي عن 750 كغم;
- (4) قيادتها تكون بواسطة مقود;

(5) ذكر في رخصة المركبة الخاصة بها بأنها مركبة وعريّة;

"رخي-نوع"- مركبة ميكانيكية ذات عجلتين المتصلتين بمحور واحد المسيرة بواسطة محرك كهربائي التي يتوفر فيها جميع ما يلي:

- (1) لا يزيد عرضها الإجمالي عن 65 سم;
 - (2) القيادة، التوقف وثباتها تتم بواسطة إنحاء الجسم وجهاز تثبيت جيروسكوبي (آلة حفظ التوازن) كهربائي;
 - (3) معدة لراكب واحد فقط;
 - (4) لا تزيد سرعتها القصوى المصممة من قبل المنتج عن 13 كم/ ساعة;
 - (5) لا يزيد وزنها الذاتي عن 45 كغم;
 - (6) لا يزيد وزنه الإجمالي المسموح به عن 160 كغم;
 - (7) حصلت على تصديق من مختبر معتمد لذلك بأنها تستوفي متطلبات التكنولوجيا المفصلة في التعليمات الموضوعية لإطلاع الجمهور في مكتب المسؤول، بالأمر التالي:
- (أ) ثبات;
- (ب) مظهر;
- (ج) منع الانزلاق.

"سلطة إشارات مرور مركزية"- المراقب على المرور كمفهومه بالأمر أو شخص الذي أحال له المراقب من صلاحياته كسلطة إشارات مرور مركزية بإعلان ينشر، أو كل من عين من قبله ليكون سلطة إشارات مرور مركزية;

"سلطة إشارات مرور محلية"- سلطة إشارات مرور مركزية أو من عينته سلطة إشارات مرور مركزية، بإعلان خطي، ليكون سلطة إشارات مرور محلية، بالنسبة للحدود أو الأماكن التي حددتها;

"سبيل"- طريق أو قسم من طريق ليس بشارع خصص لنوع من عابري الطريق;

"طرف الطريق"- المساحة التي لا يوجد بجانبها رصيف المجاورة لحافة الشارع، حتى عرض مقداره 3 أمتار أو حتى طرف قناة الصرف، عندما تكون حافة القناة موجودة ببعد يقل عن ثلاث أمتار من حافة الشارع;

"مساحة فاصلة"- كل مبنى، جزيرة سير، مساحة معلمة على سطح الطريق، حديقة، مساحة غير معبدة أو ما شابه ذلك، وتقسّم الطريق على إمتداد طولها;

"مساحة فاصلة مبنية"- مساحة فاصلة تقسم الطريق على إمتدادها بواسطة منشأة مرتفعة عن الشارع مثل حجر حافة مرتفع، حاجز وقاية أو نباتات نامية;

"سنة الإنتاج"- السنة التي سجلت برخصة المركبة من قبل سلطة الترخيص كسنة الإنتاج؛ مركبة التي ذكرت برخصتها أكثر من سنة إنتاج واحدة، تعتبر السنة الأقدم كسنة الإنتاج;

"الساندة"- مركبة ميكانيكية معدة لإسناد وجر مستندة;

"دراجة نارية ذات ثلاث عجلات"- مركبة ميكانيكية تسير على ثلاث عجلات وذكر في رخصتها أنها دراجة نارية ذات ثلاث عجلات أو دراجة نارية صغيرة ذات ثلاث عجلات، بشرط أن لا يزيد وزنها الذاتي عن 400 كغم;

"شهادة"- رخصة، تصريح، تصديق أو إعفاء;

"إشارة مرور"- كل علامة، إشارات، بما في ذلك إشارة ضوئية التي حددتها سلطة إشارات مرور مركزية والتي تنصب أو تعلم حسب تحويل أو حسب تعليمات من سلطة إشارات مرور من أجل تنظيم حركة السير في الطرق أو لتنبية أو لإرشاد عابري الطريق;

"تعريف"- أجرة السفر وكل خدمة تتعلق بها، التي حددت بنشر أو في شروط الرخصة التي أعطيت حسب أقسام هـ أو و، قائمة خطوط السفر كمفهومها بنظام 384 وأجرة السفر التي حددت لخط خدمة كالمذكور أو لقسم منه، كل ذلك حسب ظروف الأمر."

2. تعديل نظام 9
بنظام 9 (أ) للأنظمة-
(أ) بدل فقرة (1) يأتي:
" (أ) سائق المركبة يحتاز صورة عن رخصة المركبة ومن كل شهادة المتعلقة بالمركبة، ومن شهادة تأمين حيث تبين أنها سارية المفعول وموقعة من قبل ضابط السلامة على الطرق ومختومة بختمه الذي يذكر فيه رقم كتاب الإعتماد خاصته؛"
(ب) تمحى فقرة (3).
3. تعديل نظام 9أ للأنظمة-
(1) محل "بمركبة خصوصية" يأتي "بمركبة ركاب خصوصية".
(2) محل "حتى 4.000 كغم" يأتي "حتى 3.500 كغم".
4. إضافة نظام 14
"سريان أنظمة 14أ.
على مركبة شحن
بعد نظام 14 للأنظمة يأتي:
فرض أو منع الساريان على مركبة تجارية، مركبة تجارية موحدة أو مركبة تجارية غير موحدة، المحددين بنظام من هذه الأنظمة، يعتبرون وكأنهم ساريين أيضاً على مركبة المذكور برخصتها أنها مركبة شحن، مركبة شحن موحدة أو مركبة شحن غير موحدة، حسب ظروف الأمر."
5. تعديل نظام 15ب
بنظام 15ب للأنظمة، بنظام ثانوي (2)، محل العجز الذي يبدأ بالكلمات "بالرغم من المذكور"، يأتي "قرار السلطة بعدم تصديق منح شهادة أو تجديدها كالمذكور لا يقبل إلا حسب توجه قائد قوات جيش الدفاع الإسرائيلي في المنطقة أو من قبله، الشرطة أو المخابرات."
6. تعديل نظام 18
بدل نظام 18 للأنظمة يأتي:
"صلاحية سلطة 18. (أ)
إشارات مرور محلية
يحق لسلطة إشارات مرور محلية، إذا أمرت سلطة إشارات مرور مركزية خلاف ذلك، بعد تشاور مع ضابط الشرطة، أن تضع، تعلم أو تزيل في كل طريق ضمن حدودها-
(1) إشارات مرور تحذيرية، ماعدا إشارة مرور أ-43 التي مفهومها إرشاد؛
(أ1) إشارات مرور للإرشاد ب-30، ب-31، وتكون سارية المفعول فقط في ساعات الليل؛
(2) إشارات مرور استعلامية، ما عدا إشارات مرور ج-2 و-ج-7؛
(3) علامات على سطح الطريق، ما عدا علامات د-4، د-6، د-11، د-15، د-17، د-18، و-د-21؛
(4) علامات مساعدة في الطريق.
(ب) يحق لسلطة إشارات مرور محلية، في الحدود التي حددت لها من قبل سلطة إشارات مرور مركزية بإعلان خطي، بعد الاستشارة مع ضابط شرطة، أن تحدد ترتيبات سير، ما عدا تحديد إشارات مرور ب-35، ب-56 حتى ب-59، د-3، د-17، د-18 و-د-21.
(ج) يحق لسلطة إشارات مرور محلية بموافقة سلطة إشارات مرور مركزية وبالاستشارة مع ضابط شرطة، أن تحدد كل ترتيبات سير التي لم تصدر بشأنها تعليمات حسب أنظمة ثانوية (أ) و- (ب).
(د) تكون سلطة إشارات مرور محلية مسؤولة عن وضع، تركيب، تشغيل، تعليم، تسجيل وصيانة كل ترتيبات السير الواقعة ضمن حدودها."
7. تعديل نظام 20
بنظام 20 للأنظمة-
(1) يأتي بعجز العنوان الجانبي "وضابط شرطة عسكرية قيادي".
(2) يعلم المذكور بنظام 20 ب- (أ)، ويأتي بعده:
(3) "يحق لضابط شرطة عسكرية قيادي أن يضع إشارة مرور مؤقتة التي تحمل علامة من قبل الشرطة العسكرية بمنطقة عسكرية بمجال القيادة وتعتبر موضوعة بصورة قانونية."

- بنظام 24 للأنظمة-
تعديل نظام 24 8. (1) بنظام ثانوي (أ)، بفقرة (2)، بعد "الشرطي" يأتي "أو لمراقب البلدية";
 (2) بنظام ثانوي (ب)، بعد "الشرطي" يأتي "أو من قبل مراقب بلدية".
- بنظام 27 للأنظمة، بدل نظام ثانوي (ج) يأتي:
تعديل نظام 27 9. (ج) لا يسوق شخص مركبة إذا كانت بحالة تسلبه قدرة السيطرة عليها.
 (د) لا يسوق شخص مركبة التي فيها تحجب بكل صورة، ماعدا حجب مهمل، قدرته لرؤية الطريق وحركة السير من الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الذي بجانب السائق أو الذي بجانب الراكب في المقعد الأمامي للمركبة.
 (هـ) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (د)، يحق لسائق مركبة التي فيها حجب رؤية من الزجاج الخلفي، إذا كانت مركبة للمركبة، من كل سنة إنتاج، مرايا عاكسة."
- بنظام 28، بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
تعديل نظام 28 10. (ب) يسري المذكور بنظام ثانوي (أ) أيضاً على سائق مركبة التي فيها ركب أو موجود جهاز هاتف ثابت أو متنقل، ويحق لسائق المركبة استعمال الهاتف فقط بواسطة مكبر صوت مركب بالمركبة."
- يعلم المذكور بنظام 32 للأنظمة ب- (أ)، ويأتي بعده:
تعديل نظام 32 11. (ب) لا تسري تعليمات قسم ب بالنسبة لمركبة بإستعمال جيش الدفاع الإسرائيلي حيث يقوم سائقها أو الشخص الموجود فيها بتأدية مهمة رسمية فعلية، إذا كان تحقيق التعليمات يؤدي إلى منع تأدية المهمة;
 (ج) لا تسري تعليمات قسم ب بالنسبة لمركبة بإستعمال جيش الدفاع الإسرائيلي حيث يقوم سائقها أو الشخص الموجود فيها بتأدية مهمة رسمية فعلية بإطار عملية تنفيذية أو تدريبات لعملية كالمذكور، إذا كان تحقيق التعليمات يؤدي إلى منع تأدية المهمة.
 (د) لا تسري تعليمات قسم ب أو د بالنسبة لمركبة بإستعمال المخابرات أو وظائف خاصة حيث يقوم سائقها أو الشخص الموجود فيها بتأدية مهمة رسمية فعلية أو تحضيرات، تدريبات أو إرشادات لعملية كالمذكور، إذا كان تحقيق التعليمات يؤدي إلى منع تأدية المهمة."
- بنظام 33 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
تعديل نظام 33 12. (ج) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يحق لمن يتعلم السواعة أو يستكمل السواعة عندما يرافقه معلم سواعة، أن ينحرف لطرف الطريق ويعود إلى الشارع حسب تعليمات معلم السواعة."
- يعلم المذكور بنظام 34 للأنظمة ب- (أ)، ويأتي بعده:
تعديل نظام 34 13. (ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يستعمل راكب الدراجة الهوائية الجانب الأيمن الأقصى للشارع حتى ولو خصص في هذا الشارع مسلك للمواصلات العامة."
- بنظام 36 للأنظمة-
تعديل نظام 36 14. (1) محل نظام ثانوي (د) يأتي:
 "(د) في الشارع المقسم إلى مسالك وعلم فيه أسهم تقود إلى المفترق، لا يدخل السائق للمفترق، لا يجتازه ولا يخرج منه إلا بإتجاه السهم الذي علم في المسلك الذي دخل منه المفترق."
 (2) محل نظام ثانوي (هـ) يأتي:
 "(هـ) في الشارع الذي يوجد فيه مسلكان أو أكثر في نفس إتجاه السير لا يدخل سائق مركبة تجارية أو مركبة عمل يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10.000 كغم للمفترق ولا يجتازه إلا من المسلك الأيمن الأقصى في نفس إتجاه السير. لمقتضى هذا الأمر لا يأخذ بالحسبان المسلك الذي خصص للمواصلات العامة."
- بنظام 38 للأنظمة-
تعديل نظام 38 15. بنظام ثانوي (أ)-
 بعد "على الرصيف" يأتي "سبيل أو مسلك الذي خصص وعلم لنوع معين من المركبات أو لنوع معين من عابري الطريق،"
 بدل "عبوره" يأتي "عبورهم".
 بنظام ثانوي (ب)، تمحى الكلمات "ماعدا دراجات هوائية".
 بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
 "(ج) لا تسري تعليمات نظام ثانوي (أ) على المركبة التي تعمل في تنظيف الرصيف، السبيل أو المسلك."

تبدیل نظام 16. بدل نظام 39 للأنظمة يأتي:

- 39
أ
- (أ) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة التي تبلغ سرعتها القصوى حسب تصميم منتجها حتى 30 كم/ ساعة أو بماكنة متنقلة يدوية بالطريق إلا من أجل عبوره وعندما تكون السفرة من أجل تنفيذ عمل الماكنة المتنقلة أو في طريق داخل المدن في حدود 500 متر من حدود مصنع مالكا كمفهومه بقسم ي أو من هي بحوزته.
- (ب) لا يجز شخص مقطورة بماكنة متنقلة إلا إذا كانت المقطورة أداة لتنفيذ العمل الذي خصصت له الماكنة المتنقلة حسب تحديد منتجها.
- (ج) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة يتجاوز عرضها طولها أو ارتفاعها الحد المقرر بنظام 313 ومنوط بالمذكور بنظام 279 (ج)(4) حتى (6) حسب ظروف الأمر.
- (د) يحق لضابط شرطة كتعريفه بنظام 85(ز) أن يصدر تصديقا خطيا وبالشروط التي يحددها بسير الماكنة المتنقلة خلافاً للشروط المذكورة في هذا النظام.
- (هـ) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة كالمذكور بنظام ثانوي (أ)، إلا إذا كانت سرعتها القصوى التي حددت من قبل منتجها مسجلة على قسمها الأمامي والخلفي كالمذكور بنظام 54(د)(3).
- (و) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة إلا بعد أن إتخذ كل الوسائل اللازمة لمنع خطر، إصابة أو عرقلة لحركة السير.
- (ز) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة بسرعة تزيد عن 40 كم/ ساعة.
- (ح) لا يسوق شخص ولا يشغل رافعة إلا إذا حصل على إرشاد حسب نهج الذي صادقوا عليه الضابط لشؤون المواصلات والضابط لشؤون العمل في الإدارة المدنية وأعطى تصريح لذلك من قبل الضابط لشؤون المواصلات."

إلغاء نظام 17. يلغى نظام 39 للأنظمة.

- 39
ج
- (أ) لا يسوق شخص تراكتورون في شارع إلا بهدف قطعه أو عندما يكون السفر في شارع بحدود موشاب (قرية تعاونية) أو كيبوتس (قرية تعاونية إسرائيلية).
- (ب) لا تزيد سرعة سفر التراكتورون عن 40 كم/ ساعة.
- (ج) (لم يخصص بعد).
- (د) لا يسوق شخص تراكتورون ولا يسمح لشخص آخر السفر عليه، إلا إذا كان السائق وكل راكب يضعون خوذة حماية من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية.
- (أ) (لم يخصص بعد).
- (ب) لا تزيد سرعة سفر تراكتور شحن عن 50 كم/ ساعة.
- (ج) لا يسوق شخص تراكتور شحن ولا يسمح لشخص آخر بالسفر فيه، إلا إذا كان السائق وكل راكب يضع حزام الأمان كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية.
- (أ) لا يسوق شخص مركبة وعربية في شارع إلا لأجل قطعه.
- (ب) لا تزيد سرعة مركبة حقول عن 40 كم/ ساعة.
- (ج) (لم يخصص بعد).

إضافة أنظمة 18. بعد نظام 39 للأنظمة يأتي:

39
د

سير تراكتور شحن وسلامته

39
هـ

سير مركبة وعربية وسلامتها

(د) لا يسوق شخص مركبة وعريية ولا يسمح لشخص آخر بالسفر فيها، إلا إذا كان السائق وكل راكب يضع حزام الأمان كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية.

(أ) لا يسوق شخص تراكتور الذي وزنه الذاتي يزيد عن 3.200 كغم أو إذا كان يجز قاطرة التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4.000 كغم، إلا بعد 6 أشهر من يوم إصدار رخصة له حسب نظام 177.

(ب) لا ينقل سائق تراكتور راكب على التراكتور إلا بعد مضي 3 أشهر من يوم إصدار رخصة له كالمذكور.

(أ) لا يسوق شخص ماكنة متنقلة يدوية إلا إذا بلغ سن 16 سنة.

(ب) لا ينقل سائق ماكنة متنقلة يدوية شخصاً آخر.

(ج) بالرغم من المذكور بنظام 54، لا يسوق شخص ماكنة متنقلة يدوية بسرعة تزيد عن 4

كم/ساعة.

تقييد سواقة تراكتور

39و.

سير ماكنة متنقلة يدوية

39ز.

باب ب1: كلنوعيت

مالك الكلنوعيت وسائقها معفيين من واجب تسجيل وترخيص حسب بند 2 للأمر.

سائق الكلنوعيت معفى من واجب رخصة سواقة حسب بند 10 للأمر.

(أ) لا يسوق شخص كلنوعيت إلا بعد بلوغه سن 16 سنة أو إذا كان معاق.

(ب) لا يسوق شخص كلنوعيت إلا إذا كان وضعه الجسماني والعقلاني يسمح له بتشغيلها بسلامة.

(ج) لا يسوق شخص كلنوعيت إلا إذا كان ملم بتشغيلها.

(أ) لا يسوق شخص كلنوعيت في الشارع إلا لأجل قطعه.

(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، مسموح لسائق كلنوعيت في شارع بحدود موشاب (قرية تعاونية) أو كيبوتس (قرية تعاونية

إسرائيلية)، أو إذا تحقق أحد الآتي:

(1) لا يوجد رصيف بطرف الشارع;

(2) لم يكن ممكناً السير على الرصيف جراء مقاييسه، وضعه أو عوائق الموجودة عليه;

(3) لم يكن ممكناً الصعود أو النزول من الرصيف أثناء سير الكلنوعيت.

(ج) لا يسوق شخص كلنوعيت بسرعة تزيد عن 12 كم/ساعة.

(د) بهذا النظام- سواقة بما في ذلك دفع الكلنوعيت.

39ح.

إعفاء من واجب رخصة مركبة

39ط.

إعفاء من واجب رخصة سواقة

39ي.

سواقة كلنوعيت

39ي أ.

سير كلنوعيت

باب ب2: رخي- نوع

مالك رخي- نوع وسائقها معفيين من واجب تسجيل وترخيص حسب بند 2 للأمر.

سائق رخي- نوع معفى من واجب رخصة سواقة حسب بند 10 للأمر.

39ي ب.

إعفاء من واجب رخصة مركبة

39ي ج.

إعفاء من واجب رخصة سواقة

سواقة الرخي- نوع د. 39 ي د. (أ) لا يسوق شخص رخي- نوع إلا بعد بلوغه سن

16 سنة.
(ب) لا يسوق شخص رخي- نوع إلا إذا كان ملم بتشغيله.

سير الرخي- نوع وسلامته 39 ط و. (أ) لا يسوق شخص رخي- نوع في الشارع إلا

لأجل قطعه أو إذا كان الشارع بحدود موشاب (قرية تعاونية) أو كيبوتس (قرية تعاونية إسرائيلية).

(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ), مسموح

لسائق رخي- نوع في شارع غير موجود بحدود موشاب (قرية تعاونية) أو كيبوتس (قرية تعاونية إسرائيلية), إذا تحقق أحد الآتي:

(1) لا يوجد رصيف بطرف الشارع;

(2) لم يكن ممكناً السير على الرصيف

جراء مقاييسه, وضعه أو عوائق الموجودة عليه;

(3) لم يكن ممكناً الصعود أو النزول من

الرصيف أثناء سير الرخي- نوع;

(ج) لا يسوق شخص رخي- نوع بسرعة تزيد عن 13 كم/ساعة."

تعديل نظام 19 47
بنظام 47 للأنظمة-

(1) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:

"(ب) يحق لسائق مركبة أن يعبر عن مركبة أخرى من جانبها الأيمن في الحالات التالية:

(1) سائق المركبة الأخرى موجود في مسلك الإستدارة إلى اليسار فقط أو ينوي الإستدارة نحو اليسار وأعطى إشارة بذلك;

(2) لدى الإستدارة يساراً إلى شارع ذو إتجاه واحد أو إلى شارع فيه مسلكان أو أكثر في كل إتجاه سير,

وإلى أن يكمل سائق المركبة الأخرى إستدارته إلى داخل المسلك الأيسر;

(3) سائق المركبة يسير في مسلك خصص للمواصلات العامة;

(4) سائق المركبة يسير في المسلك المخصص للإستدارة نحو اليمين فقط."

(2) بنظام ثانوي (و), محل "لا تسري فقرات (3) و- (4) بنظام ثانوي (هـ)" يأتي "لا تسري فقرة (4) بنظام ثانوي (هـ)"

(3) بنظام ثانوي (ح), محل العجز الذي يبدأ بالكلمات "لا تسري تعليمات هذا النظام الثانوي" يأتي:

"لمقتضى هذا الأمر لا يؤخذ بعين الإعتبار المسلك الذي خصص للمواصلات العامة; لا تسري تعليمات هذا

النظام الثانوي هذا على مركبة تجارية أو على مركبة عمل التي يزيد وزنها الإجمالي عن 3.500 كغم ومركبة كالمذكور لا تتجاوز مركبة التي تتجاوز مركبة أخرى بكل طريق."

تعديل بند 20 48
بنظام 48 للأنظمة; بنظام ثانوي (ج), محل العجز الذي يبدأ بالكلمات "يحق له الإنحراف يمينا" يأتي:
"يجب عليه الإنحراف يمينا والسير على طرف الطريق, إذا كان طرف الطريق معبداً وخالياً, وذلك من أجل فسح المجال للمركبات الموجودة خلفه من إجتيازه."

تعديل نظام 21 49
يعلم المذكور بنظام 49 للأنظمة ب- (أ) ويأتي بعده:
"(ب) من دون المس بالمذكور بنظام ثانوي (أ), لا يسوق شخص مركبة خلف مركبة أخرى تسير أمامه في نفس المسلك, إلا مع المحافظة على مسافة تقطعها المركبة في ثانية واحدة على الأقل بنفس سرعة سيره آنذاك."

تعديل نظام 22 50
بنظام 50 للأنظمة; بنظام ثانوي (أ), تمحى الكلمات "وسرعة سيرهم آنذاك أقل من السرعة القصوى المسموح بها بتلك الطريق."

تعديل نظام 23 52
بنظام 52, بنظام ثانوي (13), بعد "حافلة" يأتي "مركبة تجوال".

"السرعة القصوى المسموح بها 54.

(أ) لا يسوق شخص مركبة في الطريق بسرعة التي تزيد عن السرعة المحددة في الجدول التالي:

مكان	طريق داخل المدن	طريق داخل	طريق ليست	طريق ليست	طريق ليست	طريق ليست
أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20	أقيمت بها إشارة مرور ب-20
نوع المركبة	السرعة	القصوى	مسموح بها	بالكيلومترات	للساعة	
(1) مركبات ميكانيكية ما عدا نوع المركبات المذكورة بفقرات (2) حتى (5)	50	كالمذكور بإشارة المرور	80	كالمذكور بإشارة المرور	90	110
(2) حافلة ليست حافلة صغيرة أو مركبة تجوال	50	كالمذكور بإشارة المرور	80	كالمذكور بإشارة المرور	90	100
(3) مركبة تجارية يزيد وزنها المسموح به عن 12.000 كغم وبمركبة عمل	50	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 50	80	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 80	80	80
(4) دراجة نارية حجم محركها حتى 50 سم مكعب	50	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 50	50	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 50	50	مغلق أمامها
(5) مركبة بطيئة تراكور وماكنة متنقلة	40	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 40	40	كالمذكور بإشارة المرور ولا يزيد عن 40	40	مغلق أمامها

(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، لا يسوق شخص في شارع مختلط بسرعة تزيد عن 25 كم/ ساعة.
(ج) تكون كل الطرق المذكورة بنظام ثانوي (أ)، ماعدا شارع داخلي ضمن حدود موشاب (قرية تعاونية) أو كيبوتس (قرية تعاونية إسرائيلية)، مغلقة أمام تراكورون، بشرط أن لا يقوم شخص بسواقة تراكورون بسرعة تزيد عن 40 كم/ ساعة.

(د) (1) يحق لسلطة الترخيص أن تذكر في رخصة المركبة سرعة قصوى مسموح بها تقل عما ورد بنظام ثانوي (أ)، إذا ارتأت ذلك لأسباب تتعلق بسلامة السير.

(2) لا يقوم شخص بسواقة بسرعة التي تزيد عن السرعة القصوى المذكورة برخصة المركبة.

(3) لا يقوم شخص بسواقة مركبة كالمذكور بهذا النظام الثانوي، إلا إذا كانت السرعة المذكورة برخصة المركبة

مسجلة على القسم الأمامي والخلفي للمركبة، على لوحة دائرية قطرها 20 سم على الأقل برقم لونه أسود لا يقل سمكه عن سنتيمتر واحد على خلفية بيضاء، على أن تكون نظيفة دائماً وقابلة للقراءة.

(هـ) لا يقوم شخص بسواقة مركبة بمقطع المعلم بإشارة مرور، بسرعة تزيد عن السرعة المحددة في إشارة المرور.

(و) لا تمس تعليمات هذا النظام بتعليمات أنظمة 51 و- 52 وبكل قانون أو تشريع أمن آخر يتعلق بالسرعة.

تعديل نظام 25. بنظام 59 للأنظمة، بنظام ثانوي (ب)، محل "واجب تركيب الأجهزة المذكورة" يأتي "أجهزة كهذه في المركبة".

تعديل نظام 26. بنظام 60 للأنظمة، بنظام ثانوي (ب)-

(1) بعد "إشارة تحريك المركبة" يأتي "ماعدا الدراجة الهوائية";

(2) بعد فقرة (2) يأتي:

"(3) بالدراجة النارية- برفع الذراع اليمنى بخط أفقي وبخط عمودي لإتجاه سير الدراجة الهوائية."

تعديل نظام 27. بدل المذكور بنظام 62 للأنظمة يأتي-

(أ) لا يقوم شخص في مركبة ميكانيكية بإطلاق إشارة تنبيه بواسطة صافرة أو بأية وسيلة أخرى ولا يبيعت نور ملون متقطع، إلا إذا أمرت هذه الأنظمة بخلاف ذلك أو إذا حصل على تصريح لذلك من قبل سلطة الترخيص.

- (ب) حيثما أمرت هذه الأنظمة بأن تبعث المركبة نوراً متقطعاً أو حيثما صدر تصريح للمركبة بأن تبعث نوراً متقطعاً، فيكون المصباح كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية ولونه-
- (1) بمركبات شرطة، مركبات شرطة عسكرية، مركبات الدفاع الأمني ومركبات جيش الدفاع الإسرائيلي والتي صودق عليها كمركبات أمن- أزرق أو أزرق أحمر؛
- (2) في مركبات الإسعاف التابعة لنجمة داود الحمراء، مركبات الإسعاف التابعة لجيش الدفاع الإسرائيلي ومركبات إطفاء الحريق- أحمر؛
- (3) في المركبات التي صادقت عليها سلطة الترخيص كمركبات أمن- أحمر وبمصادقة اللجنة المشتركة لسلطة الترخيص وقسم السير في الشرطة- أزرق؛
- (4) في مركبات الجر والإنقاذ، مركبات عمل، مركبات مرافقة حسب نظام 85، مركبات ذوات مقاييس بارزة، مركبات التي تنقل حمولة بارزة وفي كل مركبة حصلت على تصريح من سلطة الترخيص- أصفر.
- (ج) لا يبعث سائق مركبة كالمذكور بنظام ثانوي (ب) نوراً متقطعاً كالمذكور، إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية مهمة ملقاة على عاتقه أثناء تأدية المهمة فقط، ولا تبعث مركبة جر وإنقاذ نوراً متقطعاً إلا أثناء قيامها فعلاً بعملية الجر أو الإنقاذ.

تعديل نظام 63 28. بنظام 63 للأنظمة، يلغى نظام ثانوي (ب).

- تعديل نظام 64 29. بنظام 64 للأنظمة-
- (1) بنظام ثانوي (أ)، بفقرة (2)، بعد "ويعتزم الإستدارة إلى اليسار" يأتي "أو الإستدارة بحذوه حصان إلى اليسار".
- (2) بنظام ثانوي (ب)، بدل فقرة (1) يأتي:
- "(1) يخفف وحتى يتوقف، حسبما تقتضيه الحاجة، كي يمكن المشاة من العبور بسلامة قبل أن يصعد على الرصيف أو على طرف الطريق؛"
- (3) بدل نظام ثانوي (ج) يأتي:
- "(ج) سائق مركبة الذي يقترب في شارع من مفترق أو إندماج شوارع أقيمت قبلها إشارة مرور تشير إلى إعطاء حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة، يخفف من سرعة سيره ويوقف المركبة إذا اقتضت الحاجة من أجل إعطاء حق الأولوية للمركبة الأخرى التي تقترب أو تدخل إلى المفترق أو إلى إندماج الشوارع من شارع آخر."
- (4) بنظام ثانوي (د)-
- (أ) محل "الذي يدخل" يأتي "الذي يقترب أو يدخل";
- (ب) تمحى الكلمات "قادمة إلى المفترق".
- (5) بعد نظام ثانوي (د) يأتي:
- "(هـ) سائق المركبة الذي يقترب إلى مفترق نظمت فيه حركة السير بواسطة إشارة ضوئية، يمثل لإشارات الإشارة الضوئية ولا يدخل المفترق إلا بعد أن ظهر الضوء الأخضر. ظهر في الإشارة الضوئية ضوء أصفر متقطع- يخفف السائق من سرعة سيره وحتى إيقاف مركبته عند الضرورة من أجل أن يمكن المارة من إتمام عبورهم بسلامة ويعطي حق الأولوية للمشاة أو لمركبة أخرى التي تدخل المفترق من شارع آخر، أو لمركبة القادمة إلى المفترق."

تعديل نظام 70 30. بنظام 70 للأنظمة-

- (1) بنظام ثانوي (أ)، تمحى الكلمات "من جراء إصابتها بخلل".
- (2) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
- "(ب) بالإضافة للمذكور بنظام ثانوي (أ)، إذا تم إيقاف المركبة وقت الإنارة في طريق خارج المدن، أو إذا اقتضت الضرورة إبقاء المركبة على الطريق كالمذكور وقت الإنارة-
- (1) في حافلة، مركبة عمل أو مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 3.500 كغم، يضع سائقها جهازاً ينبعث منه نوراً أصفراً متقطعاً كالمذكور بنظام 366 أو يشغل الجهاز المركب في المركبة الذي يمكن بواسطته تشغيل كل مشيرات الإتجاه المركبة في المركبة في أن واحد (فيما يلي- جهاز تشغيل مشيرات الإتجاه)؛
- (2) في المركبات، ماعدا المركبات المذكورة بفقرة (1)، يحق لسائقها إستعمال جهاز تشغيل مشيرات الإتجاه."

تعديل نظام 72 31. بنظام 72 للأنظمة-

- (1) بنظام ثانوي (أ)-
- (أ) بفقرة (4)، محل "أو إنزالهم" يأتي "وإنزالهم";

- (ب) بدل فقرة (12) يأتي:
 " (12) في مسلك خصص للمواصلات العمومية وفي حدود محطة حافلات معرفة بعلامة على سطح الشارع. وبعدم وجود علامة كالمذكور- في حدود 20 متراً قبل إشارة مرور "محطة حافلات" وعشرين متراً بعدها، من جانبي الطريق؛ وبشرط أن يسمح بإيقاف أو بوقوف مركبة بجانب الطريق مقابل العلامة التي على سطح الشارع أو مقابل إشارة المرور، إذا بلغ عرض الشارع في ذلك المكان 12 متراً أو أكثر؛"
 (2) بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
 " (ج) لا يوقف شخص مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10.000 كغم، في ساعات الليل، أو مركبة عمل ولا يوقف مركبة كالمذكور في منطقة منع فيها وقوف وإيقاف المركبات من قبل سلطة إشارات مرور محلية."

- إضافة
نظام 72
32. بعد نظام 72 للأنظمة يأتي-
"منع تشغيل حافلة واقفة
172.أ.
(أ) لا يتم تشغيل محرك حافلة أثناء وقوفها إلى أن يتم صعود الركاب إلى الحافلة إلا إذا إستجوب الأمر تعبئة هواء في جهاز هواء الحافلة.
(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يجوز تشغيل محرك الحافلة أثناء وقوفها لمدة عشرة دقائق قبل صعود الركاب إلى الحافلة، أو في الأماكن التي لا تقع داخل مناطق مبنية أو مسكونة والتي لا توجد في مقاطع طرق فيها بيوت مبنية بجانبها."
- تعديل نظام
74
33. بنظام 74 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ب1) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (ب)، من يشغل رافعة أو آلة أخرى الموصولة للمركبة والتي تشغل بواسطة محرك المركبة فقط، يسمح عدم توقيف عمل المحرك وبشرط أن تكون المركبة تحت مراقبته وبعد أن إتخذ جميع الوسائل المطلوبة لأجل التأكد من أن المركبة تبقى بمكانها."
- تعديل نظام
76
34. (أ) بنظام 76 للأنظمة، بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ب) يحق لسائق سيارة أجرة أن يتوقف لغرض إصعاد راكب أو إنزاله في مقطع من طريق داخل المدن، حتى ولو أقيمت فيه إشارات المرور ب-29 أو د-15، ماعدا بحدود محطة حافلة.
(ج) لا يوقف شخص مركبة أو مركبة تحمل صهريجاً معدة أو مستعملة لنقل وقود أو لنقل سائل أكل، مادة مشعة، مادة أكالة، مادة سامة، غاز أو مادة أخرى قابلة للإشتعال، أو إسطوانات معدة لتعبئة مادة كالمذكور، إذا كان وزن المركبة أو المركبة التي تحمل الصهريج يزيد عن 3.500 كغم ولا تترك المركبة أو المركبة التي تحمل صهريجاً كالمذكور واقفة في الطريق على مسافة تقل عن 400 متر من أي مبنى سكني أو مبنى عمومي إلا لأجل توريد أو شحن المادة الخطرة للأبنية المذكورة، أو منها، أو في المكان المخصص لوقوف المركبات المذكورة وصادق عليه من قبل سلطة إشارات مرور محلية."
 (ب) بالرغم من المذكور بهذه الأنظمة، بفترة الزمن حتى 2007/1/9، تعتبر الكلمات "3.500 كغم" بنظام ثانوي (أ) كأنه ذكر فيها "4000 كغم".
- تبدل
أنظمة
85-83
35. بدل أنظمة 83 حتى 85 للأنظمة يأتي:
"حافلة أو مركبة 83. (أ) لا يقوم شخص بنقل تلاميذ، إلا بمركبة لنقل تلاميذ.
(ب) لا يسوق شخص مركبة لنقل تلاميذ، إلا إذا ركب فيها، من الأمام ومن الخلف، لافته كالمفصل ببند 3 بقسم ج بالإضافة الثانية ويمكن مشاهدتها بوضوح من الخارج وكتب عليها "أولاد"، ولا يسوق شخص مركبة التي تحمل لافتة كالمذكور، إلا إذا كان ينقل آنذاك تلاميذ.
(1) لا ينقل شخص أولاد واقفين عند نقل تلاميذ.
(2) سائق مركبة لنقل تلاميذ يشغل مصابيح المشيرات المركبة بها حسب الطلبات التي حددت لمركبة نقل تلاميذ، بكل وقت تكون فيه الأبواب مفتوحة.
(ج) شخص الذي يقوم بنقل تلاميذ، لا يسمح بصعود الأولاد إلى المركبة ونزولهم منها إلا حسب المفصل أدناه:
(1) في حافلة صغيرة ومركبة تجارية- من الباب الأمامي الأيمن أو من الباب الأيمن الثاني من مقدمة المركبة؛
(2) في مركبة التي لم تذكر بفقرة (1)- من الباب الأمامي الأيمن.

- (د) لا يبدأ شخص الذي يقوم بنقل تلاميذ بالسير إلا بعد أن تأكد بأن كل الأولاد أتموا نزولهم من المركبة وابتعدوا من مسلك سيرها.
- (هـ) شخص الذي يقوم بنقل تلاميذ، يقوم بتفتيش المركبة بنهاية النقل حتى يتأكد من عدم وجود أولاد فيها.

- (أ) 83. في هذا النظام وبنظام 38ب-
"مقعد أمان"- مقعد المربوط للمركبة بواسطة حزام أمان المخصص لنقل أولاد بالمركبة، المركبة فيها أحزمة المخصصة لربط الولد فيه، والذي تتوفر فيه متطلبات المعيار المفصل ببند 4 لقسم ج للإضافة الثانية؛
"مقعد مرتفع"- مقعد المخصص لنقل أولاد بمركبة عندما يكون الولد الجالس عليه مربوط بحزام الأمان للمركبة وتتوفر فيه متطلبات المعيار المفصل ببند 4 لقسم ج بالإضافة الثانية.
- (ب) لا ينقل شخص في المقعد الأمامي والخلفي لمركبة ميكانيكية التي سنة إنتاجها من عام 1983 وبعد، ماعدا حافلة، سيارة أجرة ودراجة نارية-
(1) ولد لم يبلغ سن 3 سنوات، إلا إذا كان مربوطاً بمقعد أمان يناسب طوله ووزنه؛
(2) ولد الذي بلغ سن 3 سنوات ولم يتم بعد سن 8 سنوات، إلا إذا كان مربوطاً بمقعد أمان أو بمقعد مرتفع يناسب طوله ووزنه.
- (ج) لا ينقل شخص بمركبة كالمذكور بنظام ثانوي (ب) ولد الذي لم يبلغ بعد سن السنة، إلا إذا كان ظهر مقعد الأمان موجهاً لمقدمة المركبة.
- (د) لا ينقل شخص ولد بمقعد أمان في مكان الذي يوجد مقابله وسادة هواء، إلا إذا قطع جهاز تشغيلها.

- (أ) 83ب. لا يقود أو يسافر شخص بمركبة من أنواع المركبات المذكورة بنظام 364أ أو بكل مركبة التي فيها مركبة أحزمة أمان إلا إذا كان السائق والركاب مربوطين بحزام الأمان أو مربوطين بمقعد أمان أو بمقعد مرتفع كالمذكور بنظام 83أ، حسب ظروف الأمر.
- (ب) تسري تعليمات نظام ثانوي (أ) على ركاب مركبة التي ينطبق عددهم على عدد الأحزمة المركبة فيها.
- (ج) بالرغم من المذكور في هذا النظام، سيارة أجرة وحافلة التي أصدرت له رخصة تجوال كتعريفها بنظام 386، الذي ركب بهم في مكان ظاهر للعين، لافتة التي تشير إلى واجب الركاب ربط حزام الأمان، يحق لسائقهم نقلهم حتى ولو لم يربطوا أحزمة أمان.

- 83ج. لا تسري تعليمات نظام 83ب على-
(1) عامل في جهاز الأمن العام وبحوزته شهادة خطية من رئيس الأمن العام أو الشرطي الذي يسوق مركبة تابعة لشرطة إسرائيل والتي صادق عليها خطياً المفتش العام لشرطة إسرائيل، بأنها مركبة عمليات، وعلى كل راكب فيها؛
(أ1) جندي الذي يسوق مركبة عسكرية وفي سفرة من أجل تنفيذ مهمة عمليات وكل راكب في هذه المركبة؛ في هذه الفقرة-
"سفرة عمليات"- سفرة من أجل تنفيذ مهمة عمليات صادق عليها خطياً ضابط مخول بأنها مهمة عمليات؛
"ضابط مخول"- ضابط الذي تم تخويله في الأوامر العسكرية كتعريفها ببند 1 لقانون القضاء العسكري، 5715- 1955 حسب سريانه في إسرائيل من حين لآخر، لكي يصادق على مهمة عمليات.
- (2) سائق مركبة أو الراكب في مركبة أعفنتها سلطة الترخيص من واجب تركيب أحزمة الأمان بها لأسباب فنية تمنع تركيب هذه الأحزمة أو إستعمالها وسجل الإعفاء في رخصة المركبة؛
(3) الشخص الذي أعفنته سلطة الترخيص خطياً من واجب ربط حزام الأمان، بناءً على مصادقة من أحد التاليين:
(أ) من طبيب معتمد كتعريفه بنظام 193 (ب)، بأنه لا يستطيع ربط حزام الأمان لأسباب صحية؛
(ب) من طبيبه، بأنه مصاب في أطرافه العليا ويوصي فيه الطبيب إعفائه من واجب ربط حزام الأمان؛

(ج) أن يكون قد أتم الرابعة عشرة من عمره ولا يزيد وزنه عن 35 كغم ولا يزيد طوله عن 150 سم.

- (4) (لم يخصص بعد)
- (5) سائق سيارة أجرة بطريق داخل المدن عندما يكون فيها ركاب، وكذلك المسافرين بسيارة أجرة في طريق داخل المدن اللذين يجلسون في المقعد الخلفي؛
- (6) من يسوق مركبة عند رجوعه للخلف.
- (7) معلم معتمد كتعريفه بنظام 170، عند السوافة بطريق، على يد شخص يتعلم السوافة، في حافلة أو بمركبة تجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 3.500 كغم، وفاحص سوافة عندما يقوم بإعداد المرحلة العملية لامتحان سوافة بمركبة كالمذكور.
- (8) سائق مركبة أو المسافر بالمقعد الأمامي لمركبة التي صادق عليها خطياً قائد المنطقة بأنها مركبة معفية بموجب هذه الأنظمة.

.84

نقل ركاب

- (أ) (لم يخصص بعد).
- (ب) لا ينقل شخص ركاباً ولا يسمح لغيره بنقلهم في المركبات المذكورة في العمود (أ) أدناه، بعدد يزيد عن العدد المسجل بجانب نفس النوع من المركبات في العمود (ب) أدناه:

عمود ب

عدد الركاب الأقصى

عمود أ

نوع المركبة

- (1) حافلة صغيرة
كما ذكر في رخصة المركبة
- (2) مركبة ركاب
خصوصية مزدوجة
الإستعمال ومركبة
خصوصية
حسب عدد المقاعد في المركبة
- (3) مركبة كهربائية
كما ذكر في رخصة المركبة
- (4) مركبة تجارية موحدة
وزنها الإجمالي المسموح
به حتى 4.000 كغم
8 ركاب ماعدا السائق إلا إذا ذكر في رخصة المركبة عدد أقل، إذا كان للمركبة بيوم 7 بأذار 5753 (28 شباط 1993)، تصريح ذكر في رخصتها بنقل أكثر من 8 ركاب عدا السائق- حسبما حدد في رخصتها.
- (5) مركبة تجارية موحدة
يزيد وزنها الإجمالي
المسموح به عن 4.000
كغم
6 ركاب عدا الجالسين بجانب السائق، وإذا كان للمركبة بيوم 7 بأذار 5753 (28 شباط 1993)، تصريح بنقل أكثر من 6 ركاب عدا الجالسين بجانب السائق- حسب التصريح.
- (6) مركبة تجارية غير
موحدة
(1) إذا مركب فيها جسم تقني- 8 ركاب عدا السائق في كل المركبة وليس أكثر من 6 ركاب علاوة على الركاب الراكبين في مقصورة السائق، وكل ذلك إذا لم يذكر في رخصة المركبة عدد ركاب أقل
- (2) إذا مركب فيها جسم تقني- 6 ركاب عدا السائق في كل المركبة وليس أكثر من 4 ركاب في الجسم، وكل ذلك إذا لم يذكر في رخصة المركبة عدد ركاب أقل
- (7) مركبة تجارية يزيد
وزنها الإجمالي المسموح
به عن 4.000 كغم
(1) إذا مركب فيها جسم تقني- عدد الركاب كما ذكر برخصة المركبة وليس أكثر من 30 ركباً عدا السائق
- (2) إذا مركب فيها جسم ليس جسم تقني- 6 ركاب عدا الجالسين بجانب السائق، وإذا كان للمركبة بيوم 7 بأذار 5753 (28 شباط 1993)، تصريح بنقل أكثر من 6 ركاب عدا الجالسين بجانب السائق- حسب التصريح

- (8) مركبة تجوال كما ذكر في رخصة المركبة
 (9) مركبة صحراوية كما ذكر في رخصة المركبة
 (10) مركبة تجوال كما ذكر في رخصة المركبة وسيارة أجرة
 (11) مركبة ميكانيكية لا حسب عدد المقاعد في مقصورة السائق فقط يوجد فيها صندوق، مركبة تنقل حاوية كالمذكور بنظام 85، مركبة تنقل صندوق متغير كالمذكور بنظام 85 أو مركبة عمل
 (12) مقطورة أو تراكتور كما ذكر في رخصة المركبة
 (13) سيارة إسعاف 6 ركاب عدا السائق أو عدد أقل مما ذكر في رخصة المركبة.

- (ج) لا يسوق شخص مركبة تجارية موحدة، مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4.000 كغم، مركبة تجوال أو مركبة صحراوية فيها مكان لأكثر من 11 راكب، إلا إذا كان على المركبة، حين نقل الركاب، لافتة "ركاب" كالمفصل ببند 3 بقسم ج للإضافة الثانية.
 (د) بالرغم من المذكور بفقرة 3 من تعريف "مركبة تجوال" بنظام 1، يحق لسلطة الترخيص تسجيل مركبة تجوال ومنحها تصريح بنقل لقاء أجرة أو أي مقابل آخر حتى بعد يوم 8 بأذار 5753 (1 آذار 1993) إذا حلت المركبة محل مركبة تجوال أخرى لها تصريح كالمذكور.
 (هـ) لا ينقل شخص مجموعة من الأولاد تنظم 9 أولاد أو أكثر (فيما يلي - مجموعة) لم يتموا الرابعة عشر من عمرهم، في مركبة من المركبات المذكورة بالأنظمة الثانوية (ب) و-(ج) وفي حافلة لا ينقل ركاب في خط خدمة، ولكن ليس بعدد يزيد عن عدد الركاب المحدد في الأنظمة الثانوية المذكورة، إلا إذا كان لديه تصريح من قبل الضابط لشؤون المواصلات في الإدارة المدنية لنقل مجموعة، بعد أن أنهى بنجاح دورة إستكمالية لناقلي الأولاد صادق عليها الضابط لشؤون المواصلات.
 (و) لا تسري تعليمات نظام ثانوي (هـ) على من حصل لأول مرة على رخصة سواقة من الدرجات 5، 6، 7 و-11 بعد يوم 9 بتيات 5756 (1 كانون ثاني 1996).

نقل ركاب لقاء أجرة 184. لا ينقل شخص في مركبة ولا يسمح لغيره بأن ينقل ركاب لقاء أجرة أو أي مقابل آخر، إلا إذا كانت المركبة من النوع المذكور بعمود (أ) أدناه وبالشروط المذكورة بجانبه في العمود (ب):

عامود أ نوع المركبة	عامود ب الشروط
(1) حافلة وحافلة صغيرة عمومية	كالمذكور بقسم هـ
(2) سيارة أجرة	كالمذكور بقسم و
(3) (أ) حافلة (ب) مركبة تجوال (ج) مركبة صحراوية (د) مركبة دورية (هـ) مركبة أمنية	تكون المركبة كلها تحت تصرف طالب السفارة ولا تجبي الأجرة من كل راكب على حدة
(4) مركبة تجارية موحدة ومركبة تجارية غير موحدة محصنة ضد الرصاص	المركبة تنقل ركاب

(أ) لا ينقل شخص حمولة في مركبة أو عليها ومالك المركبة أو من يملك السيطرة عليها لا يسمح بنقل حمولة في المركبة أو عليها إلا إذا كان مبنى المركبة، جميع أجزائها وملحقاتها، ملائمة لنقل الحمولة بأمان بحيث-

(1) لا تبرز الحمولة-

(أ) خارج جوانب المركبة ولا تؤدي إلى إتساعها، وإذا لم تكن فيها جوانب- خارج جوانب الأرضية المعدة للحمولة، وإذا لم تكن لها أرضية- خارج العرض الإجمالي للمركبة؛

(ب) أكثر من متر واحد خارج النقطة القصوى للقسم الأمامي والخلفي للمركبة حسبما حددها منتجها، وبشرط أن يكون طول الحمولة يبرز لغاية متر واحد من القسم الأمامي أو الخلفي للمركبة- تكون الحمولة وحدة طولية واحدة وإذا كانت مكونة من وحدتين لا يقل طول كل منهما عن 6 أمتار؛

(2) الحمولة مرتبة بشكل-

(أ) لا يزيد ارتفاعها عن سطح الطريق حتى أعلى نقطة في الحمولة عن-

1. 2.50 متر- بمركبة وزنها الإجمالي المسموح به حتى 1.500 كغم؛

2. ثلاثة أمتار- بمركبة وزنها الإجمالي المسموح به بين 1.501 كغم حتى 3.500 كغم؛

3. 3.50 متر- بمركبة وزنها الإجمالي المسموح به بين 3.501 كغم حتى 8.000 كغم؛

4. أربعة أمتار- بمركبة وزنها الإجمالي المسموح به يزيد عن 8.000 كغم؛

(ب) إن الحمولة أو غطائها لا تحجب ولا تقيد مدى رؤية سائق المركبة من الأمام والأطراف، لا تحجب عن عيني السائق المرايا العاكسة، إلا إذا رافقت المركبة الناقلة للحمولة مركبة أخرى كل الوقت ولا تسد الحمولة وغطائها الدخول إلى مقصورة السائق والخروج منها؛

(ج) إن الحمولة أو غطائها لا تحجب عن أنظار عابري الطريق الآخرين المصابيح، لوحات الأرقام، مشيريات الاتجاه أو العاكسات للمركبات؛ وكل علامة أخرى لهدف السلامة؛

(3) يكون توزيع وزن حمولة المركبة وترتيبها بشكل يؤمن نقلها بأمان وثبات؛

(4) تكون الحمولة، غطاؤها وغطاء المركبة مثبتين بإحكام بشكل يقيها من السقوط أو الإرتخاء من جراء السفر أو الريح؛

(5) لا يزيد الوزن الكلي للمركبة والحمولة المنقولة بها، عن الوزن الإجمالي المسموح به وعن وزن الحمولة المسموح بها حسب رخصة المركبة، وأن لا يزيد الثقل على المدارات عن الثقل الأقصى المحدد بهذه الأنظمة أو من قبل منتج المركبة، حسب الأقل بينهما؛

(6) لا يزيد ارتفاع الحمولة السائبة عن ارتفاع جوانب صندوق المركبة بما في ذلك السلام المركبة قانونياً في المركبة، وتغطي الحمولة بغطاء مناسب لتنفيذ تعليمات هذا القسم.

(ب) مركبات الموصولة ببعضها البعض، والتي تنقل حمولة لا يمكن نقلها بمركبة واحدة بسبب طولها، ولا يمكن توزيعها بسبب شكلها، فتعتبر لمقتضى هذا النظام بحكم المركبة الواحدة.

(ج) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، مسموح نقل حمولة عريضة وبارزة بمركبة تجارية وزنها الإجمالي المسموح به 15.000 كغم وما فوق، كالمفصل أدناه:

(1) كان عرض الحمولة أكثر من 2.50 متر وحتى 3.40 متر، تثبت لافتة في مقدمة المركبة ومؤخرتها التي تحمل الكلمات "الحدز- حمولة عريضة"، وبشرط أن تكون الحمولة وحدة واحدة وأن لا تبرز أكثر من 45 سم عبر كل جانب من جانبي المركبة، أن تتركب وقت الإنارة في النقاط القصوى الأمامية والخلفية للحمولة مصابيح عرض كالمذكور بنظام 340 وإنارة محيطة في جوانب الحمولة كمفهومها بنظام ثانوي (ز)؛

(2) تجاوز عرض الحمولة 3.40 متر، تثبت لافتات وإنارة كالمذكور بفقرة (1)، وبشرط أن ترافق المركبة طوال الوقت مركبة واحدة على الأقل تسير خلفها في طريق ذات اتجاه واحد، وأمامها في طريق ذات اتجاهين؛

(3) تجاوز عرض الحمولة 3.40 متر- لا ينقل شخص بمركبة إلا إذا حصل على تصريح بذلك من ضابط شرطة ووفقاً لشروط التصريح.

(د) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يسمح لمركبة تجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 15.000 كغم نقل حمولة التي عبارة عن وحدة واحدة لا يمكن توزيعها أو أنها حاوية تستخدم للنقل البحري ويبرز ارتفاعها كالمفصل أدناه:

- (1) حتى 4.80 متر- منوط بتعليمات إشارات المرور وبإستثناء الطرق ومقاطع الطرق التي أعلن عنها مراقب السير في الجريدة الرسمية;
- (2) إذا زاد إرتفاع الحمولة عن 4.80 متر- لا ينقل شخص بمركبة إلا إذا حصل على تصريح لذلك من قبل ضابط شرطة ووفقاً لشروط التصريح;

في هذا النظام الثانوي، "إرتفاع الحمولة"- الإرتفاع الذي يقاس من سطح الطريق حتى أعلى نقطة من الحمولة أو من المركبة.

(هـ) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يسمح بمركبة تجارية نقل حمولة يزيد طولها عن طول المركبة كالمفصل أدناه:

- (1) الحمولة ليست بارزة أكثر من ثلث طول منصة الشحن وبشرط أن تشكل الحمولة وحدة طولية واحدة وأن يوزع الثقل على المدارات وفقاً لهذه الأنظمة، منوطاً بالمذكور بنظام ثانوي (أ)(1)(ب);
- (2) كان طول المركبة مع الحمولة البارزة حتى 20 متر- كالمذكور بفقرة (1) وبشرط أن تعلم المركبة بلافتات بمقدمتها ومؤخرتها تحمل الكلمات "الحذر حمولة طويلة"، وركبت في المركبة عاكسات كالمذكور بنظام 345(ج) في مؤخرة الحمولة، إذا كانت الحمولة بارزة من خلف المركبة ومن مقدمتها إذا كانت الحمولة بارزة من أمام المركبة؛ تجاوز طول الحمولة البارزة متراً واحداً يركب عاكسان كالمذكور؛

(3) تجاوز طول المركبة مع الحمولة البارزة 20 متر، لا ينقل شخص الحمولة البارزة إلا إذا حصل على تصريح لذلك من ضابط شرطة ووفقاً لشروط التصريح.

(و) إقتضت الضرورة مرافقة مركبة حسب تعليمات هذا النظام، تثبت لافتة في مقدمتها ومؤخرتها، وفيها الكلمات "الحذر- حمولة بارزة" وسائق المركبة المرافقة يسير على مسافة تمكنه من مشاهدة المركبة التي تنقل الحمولة البارزة.

(ز) في هذا النظام-

"إنارة محيطية"- جهاز إنارة مكون من مصابيح حول الحمولة البارزة وتكون متصلة مع بعضها البعض بحيث لا يزيد البعد عن 100 سم، ويكون نورها أصفر بحيث تشاهد في حالة طقس صافي من مسافة 150 متر على الأقل؛

"ضابط شرطة"- رئيس قسم السير في الشرطة أو من خول على يده وكذلك ضابط الشرطة العسكرية الأول أو من خول على يده بالنسبة لمركبات جيش الدفاع الإسرائيلي؛

"لافتة"- لافتة من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية.

إضافة
نظام 85 ج 36. بعد نظام 85ب للأنظمة يأتي:

"نقل حمولة في 85 ج
مركبة لا يوجد
فيها مقصورة
سائق منفردة

لا ينقل شخص ولا يسمح لغيره بنقل حمولة بمركبة لا يوجد فيها مقصورة سائق منفردة، إلا إذا فصلت كابينة الحمولة عن المقاعد بواسطة حاجز ملائم يحمي مقاعد السائق والركاب أو أخذت كل وسيلة أخرى لحماية الركاب."

تعديل نظام
88 37. بنظام 88 للأنظمة-

- (1) في نظام ثانوي (أ)، محل العجز الذي يبدأ بالكلمات " وقت الإنارة، بمثلث متساوي الأضلاع " يأتي "وقت الإنارة بمثلث";
 - (2) في نظام ثانوي (ب)، محل العجز الذي يبدأ بالكلمات " وقت الإنارة، بمثلث متساوي الأضلاع " يأتي "وقت الإنارة بمثلث";
 - (3) بدل نظام ثانوي (ج) يأتي:
- "(ج) تكون المثلثات المذكورة بالأنظمة الثانوية (أ) و- (ب) كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية وتحفظ دائماً بحالة نظيفة."

تعديل نظام
89 38. بنظام 89 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (ج) يأتي:

"(د) سائق مركبة كالمذكور بهذا النظام الذي يبرز موافقة نقل خطية بين طالب خدمة المقل وبين الناقل (فيما

يلي- شهادة حمولة), تعتبر شهادة الحمولة بينة على وزن الحمولة المنقولة في المركبة.

تعديل نظام 39 90 للأنظمة, بدل الأنظمة الثانوية (ب) و- (ج) يأتي:
" (ب) تثبت على مؤخرة المركبة المقطورة لافتة كالمفصل بقسم ج للإضافة الثانية بشكل ظاهر للعين, ويثبت وقت الإنارة نور أحمر على الطرف الأيسر للمركبة المقطورة ونور يضيء لوحة الأرقام.
(ج) تثبت على مقدمة المركبة القاطرة لافتة كالمفصل بقسم ج للإضافة الثانية بشكل ظاهر للعين".

تعديل نظام 40 91 للأنظمة-
(1) بدل نظام ثانوي (هـ) يأتي:
" (هـ) لا يقتر شخص مركبة بواسطة ماكينة متنقلة إلا إذا كانت المركبة المقطورة هي معدات لتنفيذ عمل والذي مخصص لتنفيذه الماكينة المتنقلة حسب تحديد منتجها".
(2) بدل نظام ثانوي (ز) يأتي:
" (ز) لا يجز شخص بمركبة مقطورة, إلا إذا كانت مركبة بالمركبة وبالمقطورة منشآت ربط وقطر صالحين من نوع كالمفصل بيند 27 بقسم ج للإضافة الثانية أو للمواصفات التي صادق عليه المسؤول".

تعديل نظام 41 95 للأنظمة-
(1) محل "أو أزرق" يأتي "أزرق أو أزرق-أحمر";
(2) تمحى الكلمة "بواسطة جرس".

إضافة باب 42 بعد نظام 95 للأنظمة يأتي:
ي ج 1

"باب ي ج 1: مركبة أشغال"

تعريف 95أ. في هذا الباب-
"منطقة مركبة أشغال"- منطقة تعمل فيها مركبة أشغال والتي أقيمت في مدخلها وفي مخرجها, بمصادقة سلطة أشارات مرور محلية, إشارة مرور أ-43 الأولى تشير إلى الدخول لمنطقة مركبة أشغال والأخرى تشير إلى الخروج منها;
"مراقب مركبة أشغال"- من عينه ضابط لشؤون المواصلات خطياً, ليكون مراقب مركبة أشغال;
"مركبة أشغال"- مركبة كمفهومها في الأمر ماعدا مركبة خصوصية ومركبة عمومية, سواء أركبت عليها معدات بشكل دائم أم لا, وسواء أكانت تنقل حمولة أم تنقل ركاب, حيث أعطي تصريح لتشغيلها في منطقة مركبة أشغال, حسب هذا الباب.

إعفاء من 95ب. تعفى مركبة الأشغال من واجب التسجيل والترخيص حسب الأمر.
واجب التسجيل والترخيص

منح تصريح 95ج. (أ) يحق لمراقب مركبة أشغال أن يعطي تصريحاً لا تزيد مدته عن عام, لتشغيل مركبة أشغال وبشرط أن يكون قد فحص مركبة الأشغال ووجدت صالحة للسير أو التشغيل.
(ب) يحق لمراقب مركبة الأشغال إلغاء, تغيير أو تعليق أي تصريح منحه حسب هذا الباب قبل إنتهاء مدة سريانه, إذا تبين له أن مالك, حائز, مشغل أو سائق مركبة الأشغال لم يمتثل لتعليماته.

سواقة 95د. لا يسوق شخص مركبة أشغال, لا يستعملها ولا يشغلها إلا في منطقة مركبة أشغال وبشرط أن تتوفر جميع الأمور التالية:
(1) أعطي بشأن مركبة الأشغال, حسب نوعها, تصريح بتشغيلها من قبل مراقب مركبة أشغال ووفقاً لشروط التصريح;
(2) تكون بحوزة سائق أو مشغل مركبة الأشغال, رخصة سواقة ملائمة لنوع المركبة التي يسوقها أو يشغلها, أو تصريح لسواقتها الذي أعطي من قبل مراقب مركبة أشغال;
(3) أعطيت بالنسبة لمركبة الأشغال شهادة تأمين وفقاً لأمر التأمين.

صلاحية 95هـ. (أ) يحدد مراقب مركبة الأشغال بالنسبة لمركبة الأشغال كل ما يلي:
(1) الوزن الإجمالي المسموح به لمركبة الأشغال;
(2) الغاية المعدة لأجلها مركبة الأشغال, بما في ذلك قطر المقطورات ونقل الركاب;

- الأشغال
وواجباته
- (3) عدد المقطورات التي يمكن أن تجرها والنسبة بين الوزن الإجمالي المسموح به للقاطرة والوزن الإجمالي المسموح به للمقطورة;
- (4) عدد الركاب اللذين يمكن نقلهم بها وشروط نقلهم;
- (5) رقم التشخيص لمركبة الأشغال وكيفية تسجيله على المركبة;
- (6) كيفية تسجيل الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة والوزن الإجمالي الأقصى الذي يمكنها قطره;
- (7) جميع وسائل السلامة التي يرتئها، مثل سلاسل الأمان، أحذية الأمان، عاكسات الضوء، إنارة وما شابه ذلك من الوسائل التي يجب تركيبها في مركبة الأشغال;
- (8) السرعة القصوى لمركبات الأشغال على كافة أنواعها وخصائصها، حسب وضع المنطقة، ساعات التشغيل، حالة الإنارة، حركة السير والمشاة في منطقة مركبة الأشغال;
- (9) خطوط السفر وإشارات المرور لتأمين حركة السير في منطقة مركبة الأشغال إذا اضطر الأمر;
- (ب) يحق لمراقب مركبة الأشغال أن يضيف على المتطلبات المفصلة بنظام ثانوي (أ) إذا إرتأى أن ذلك ضرورياً لضمان سلامة حركة السير في منطقة مركبة الأشغال، أو أن يأمر بوقف إستعمالها.
- (ج) يقوم مراقب مركبة الأشغال بإدارة بطاقة تعقب لكل مركبة أشغال منحها تصريح، وذكر في البطاقة تفاصيل المركبة، بما في ذلك التفاصيل المذكورة بنظام ثانوي (أ)، حسب ظروف الأمر، ويذكر أيضاً التواريخ التي جرت فيها الفحوصات الفصلية للمركبة، تصليحات التي أجريت لها وكل تفصيل آخر يراه مناسباً (فيما يلي بهذا الباب- بطاقة تعقب); يبرز مراقب مركبة الأشغال بطاقة التعقب لسلطة الترخيص حسب طلبها.

واجب
الإصياح
للتعليمات

95و. على مالك مركبة الأشغال أو من هي بحيازته أو مشغلها أو سائقها أن ينفذ جميع التعليمات التي صدرت عن مراقب مركبة الأشغال بالنسبة لتشغيل مركبة الأشغال.

إعفاء

95ز. لا تسري تعليمات الأنظمة المذكورة أدناه على مركبة أشغال وعلى سائقها أو مشغلها، بشرط أن يكون قد إتخذ جميع وسائل الحذر اللازمة لضمان سلامة حركة السير ولمنع أي خطر أو إصابة كما حدد مراقب مركبة الأشغال: 9(أ)، 21(ب)، 1(و)، 3(و)، 40(أ)، 43، 44، 45(2)، 47- بالنسبة لتجاوز مركبة أشغال أخرى، 48(ب) و- 58(أ) وبشرط أن يكون السائق أو المشغل قد إتخذ جميع وسائل الحذر كي يعلم أي عابر طريق آخر عن نواياه، 70، 71(1)، 72(3)، 8(و)، 10(ب)، 74(ب)، 75، 85، 85، 88، 90(أ) و- (د)، 91(هـ) و- (و)، 92(ج)، 97، 101، 104، 105 و- 106."

تعديل نظام 43. في نظام 97 للأنظمة-

(1) في نظام ثانوي (أ)، محل "ومصباحها الخلفي" يأتي "ومصباحها الخلفية".

(2) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:

"(ب) لا يسوق شخص دراجة نارية في الطريق، إلا بعد إنارة مصابيح المقدمة أو المصابيح المخصصة خصيصاً للسفر أثناء النهار."

(3) بدل نظام ثانوي (ج) يأتي:

"(ج) لا يسوق شخص سيارة أجرة، حافلة أو مركبة ميكانيكية تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 14.999 كغم، في أي طريق وبمركبة ميكانيكية أخرى، ماعدا دراجة نارية، في طريق ليست داخل المدن، في الفترة الواقعة من يوم 1 تشرين الثاني وحتى 31 آذار من كل عام، إلا بعد إنارة مصابيح المقدمة والمصابيح الخلفية."

(4) بعد نظام ثانوي (ج) يأتي:

"(د) لا يسوق شخص مركبة يبلغ عرضها الإجمالي 210 سم أو أكثر، إلا بعد إنارة مصابيح العرض إضافة للمذكور بنظام ثانوي (أ).

(هـ) لا يسوق شخص مركبة ميكانيكية في نفق الذي في مدخله ثبتت إشارة مرور أ-43 مسجل عليها "نفق شغل الإضاءة" إلا بعد إنارة مصابيح المقدمة والمصابيح الخلفية."

تبديل نظام 44. بدل نظام 101 للأنظمة يأتي:

101

"مصباح 101. لا يسوق شخص مركبة من أي نوع كان، يزيد طولها الإجمالي مع حمولتها أو بدونها، عن 20 متر أو يزيد عرضها عن 3 أمتار أو مركبة مرافقة كمفهومها بنظام 85(و)، إلا إذا ركب على تحذير

سطح مقصورة السائق مصباح كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية، الذي يبعث بنور أصفر متقطع الظاهر لعباري الطريق من كل الإتجاهات."

45. تعديل نظام 113 (1) في نظام ثانوي (أ)، بعد "حاجز أمان" يأتي "للمارة";
(2) في نظام ثانوي (ب)، محل "في الجانب المحاذي للطريق من حاجز الأمان" يأتي "في شارع بمقطع الذي أقيم فيه حاجز أمان للمارة".
46. تعديل عنوان الباب الثاني بالفصل الثالث لقسم ب محل المذكور بعنوان الباب الثاني للفصل الثالث بقسم ب للأنظمة يأتي:
"الباب الثاني: دراجة نارية أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات"
47. إلغاء نظام 118 يلغى نظام 118 للأنظمة.
48. تبديل نظام 119 بدل نظام 119 للأنظمة يأتي:
"السفر في 119. (أ) لا يسوق شخص دراجة نارية أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات إلا إذا كان جالساً على المقعد المثبت في الدراجة النارية والمعد لسائقها.
(ب) لا يسوق ولا يركب شخص على دراجة نارية أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات إلا حينما تكون قدماه على جانبي الدراجة النارية، أو في المكان المخصص لذلك.
(ب1) لا يسوق شخص دراجة نارية إلا إذا كانت قدماه على ساندات الأرجل المخصصة للسير بالدراجة النارية، ولا يسمح سائق الدراجة النارية لغيره بالركوب عليها، إلا إذا كانت قدماه موضوعة كالمذكور.
(ج) لا يسوق شخص دراجة نارية أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات، لا يركب عليها ولا يسمح لغيره بالركوب عليها إلا إذا كان يرتدي خوذة واقية من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية وأن تكون مربوطة بحزام يمنع سقوطها أثناء السفر.
(د) (لم يخصص بعد).
49. تعديل نظام 120 بنظام 120 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ج) لا يسمح صاحب رخصة سواقة حسب نظام 176 أو 176، لغيره بالركوب على دراجة نارية أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات كالموصوف بالأنظمة المذكورة، إلا إذا أتم صاحب رخصة السواقة المذكور الثامنة عشرة من عمره أو إذا كان صاحب رخصة سواقة كالمذكور لمدة شهرين على الأقل، حسب الأحدث."
50. تعديل نظام 130 بنظام 130 للأنظمة، محل نظام ثانوي (3) يأتي:
" (3) بعكس ضوء على مؤخرة الدراجة من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية."
51. تعديل نظام 136 يعلم المذكور بنظام 136 للأنظمة ب-(أ)، ويأتي بعده:
" (ب) يكون العاكس في هذا النظام من النوع المذكور بالإضافة الثانية."
52. تعديل نظام 143 تلغى الأنظمة الثانوية (هـ)، (ز) و-(ح) بنظام 143 للأنظمة.
53. تعديل نظام 144 تمحى فقرة (5) بنظام 144 (أ) للأنظمة.
54. تبديل نظام 146 بدل نظام 146 للأنظمة يأتي:
"واجب 146. سائق مركبة الذي يمر في مكان وقع فيه حادث طرق وكان هناك مصاب، يتوقف ولا يستأنف سيره إلا بعد أن عمل كل ما في وسعه لتقديم المساعدة اللازمة للمصاب أو مساعدته وفقاً لنظام المركبات 144 (أ) (2)".

55. تعديل نظام 150
يلغى نظام ثانوي (ج) في نظام 150 للأنظمة.
56. تعديل نظام 160
بنظام 160 للأنظمة، بنظام ثانوي (3)، محل "ثمانية أشخاص" يأتي "11 شخص".
57. "تبديل نظام 166"
بدل نظام 166 للأنظمة يأتي:
- "طريقة 166. (أ) يجرى التصوير لأغراض بند 27 للأمر بواسطة آلة تصوير توضع كالمذكور فيه، بمصادقة رئيس قسم السير أو رئيس دائرة بقسم السير في الشرطة. قد يكون التصديق المذكور عاماً أو لحالة معينة.
- (ب) تلتقط آلة التصوير صورة المركبة التي تقف أو تسير خلافاً لتعليمات الأمر أو الأنظمة الصادرة بموجبه (فيما يلي- المركبة المصورة).
- (ج) يظهر في الصورة التي تلتقطها آلة التصوير:
- (1) رقم تسجيل المركبة المصورة؛
(2) تاريخ ووقت إلتقاط الصورة الذي يقاس بواسطة ساعة عادية أو رقمية؛
(3) مكان تواجد المركبة المصورة حين التصوير؛
(4) المركبة التي تسير أمام المركبة المصورة في نفس المسلك؛
(5) سرعة سير المركبة المصورة؛
(6) سرعة سير المركبة المصورة وسرعة سير المركبة التي تسير أمامها في نفس المسلك مع ذكر فترة الوقت بين المركبتين؛
(7) الأضواء في الإشارة الضوئية- الإشارة الحمراء أو الحمراء مع الصفراء، بإتجاه سير المركبة المصورة، بالنسبة للمسلك المحدد لنفس الإتجاه."
58. تعديل نظام 168
بنظام 168 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ) محل "ثمانية" يأتي "إحدى عشر".
59. تعديل نظام 169
بنظام 169 للأنظمة-
(1) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ب) إذا دل فحص الزفير أن تركيز الكحول في جسم الشخص المتقدم للفحص يزيد عن المدى المحدد، تعتبر نتيجة الفحص بيئة أمام المحكمة التي تنتظر في المخالفة حسب البنود (3) و- 64ب للأمر، أو حسب هذا الفصل (فيما يلي- مخالفة السواعة في حالة ثمل)."
(2) تلغى الأنظمة الثانوية (ج) و- (د).
60. تعديل نظام 169 هـ
بنظام 169 هـ للأنظمة-
(1) يلغى نظام ثانوي (أ).
(2) محل نظام ثانوي (ج) يأتي:
" (ج) جرى فحص مختبر، تعتبر النتائج بيئة في المحكمة التي تنتظر في مخالفة السواعة في حالة ثمل."
61. تبديل نظام 266
بدل نظام 266 للأنظمة يأتي:
- "تعريفات 266. في هذا القسم-
- "حافلة مفصلية"- حافلة المركبة من جسمين صليبين الذين يمكنان الركاب من تنقل بحرية بين الجسمين؛
"طول الإمتداد الخلفي"- البعد بين مركز المدار أو مركز زوج المدارات الخلفية حتى النقطة القصوى الخلفية للمركبة، ماعدا مركبات لها ثلاثة مدارات خلفية والتي بالنسبة لها يحدد البعد من قبل سلطة الترخيص؛
"فحص الطراز الأصلي"- أحد الآتي:
(1) فحص طراز مركبة من نوع معين من بين مجموعة الإنتاج الأولى التي أحضرت إلى

المنطقة أو إلى إسرائيل أو أنتجت أو ركبت فيها، بما في ذلك أي تغيير في مجموعة الإنتاج هذه أو التركيب كالمذكور؛
(2) فحص طراز إستثنائي لمركبة من الطراز المعروف في المنطقة والتي سجلت حسب الأمر؛ 7

"عجلة خامسة"- منشأة المركبة بالساندة التي تمكن توصيل وسائل ميكانيكية للمنشأة المركبة بالمستندة والحصول على ملائمة قصوى بين الساندة والمستندة في مركبة تم تركيبها؛
"عريش التوصيل"- قضيب أو منشأة مركبة في القسم الأمامي للمقطورة ومعد لتوصيله بمنشأة التوصيل المركبة في القاطرة؛
"المبادء"- القيمة الناتجة من النسبة بين نسبة كمية الهواء والوقود الداخلة بصورة فعلية للمحرك وبين نسبة كمية الهواء والوقود المطلوبة بصورة نظرية لحرق أمثل في المحرك؛
"دول NAFTA"- الولايات المتحدة الأمريكية، كندا والمكسيك؛
"جهاز تعليق هوائي"- جهاز المعد لصد أو تهدئة الارتجاجات في المركبة، حسب إرشاد EC/96/53 بما في ذلك كل التطورات التي نشرت وفقاً له، متطلبات معيار FMVSS كتعريفه بالإضافة الثانية لمركبة يتم إنتاجها بدول NAFTA أو أجهزة ذات قيمة متساوية؛
"مركز زوج المدارات"- النقطة الوسطى للبعد بين مركزي محوري زوج المدارات؛
"الوزن الإجمالي للمدار"- الوزن المنقول إلى الطريق بواسطة جميع العجلات المثبتة على محور واحد؛
"الضرر الإجمالي"- الضرر المباشر الذي لحق بالمركبة دون أي علاقة للمذكور في أية بوليصة تأمين صادرة بالنسبة للمركبة باستثناء انخفاض قيمة المركبة؛
"مدار"- محور أو مجموعة من المحاور المركبة على عرض المركبة، تحمل عجلة أو عجلات التي تنقل وزن المركبة إلى سطح الطريق؛
"محور مركزي"- مسطح عمودي يمر عبر مركز المدار الأمامي ومركز المدار الخلفي؛
"زوج من المدارات"- مداران لا يزيد البعد بين مركزيهما عن 150 سم ولا يقل عن 130 سم؛
"ثلاثة من المدارات في المستندة"- مدارات لا يزيد البعد بين مراكزها عن 140 سم ولا يقل عن 130 س؛
"ثلاثة من المدارات في مركبة ميكانيكية"- ثلاثة مدارات تتكون من زوج من المدارات ذات دفع ومدار أمامي منفرد مزود بجهاز قيادة بحيث لا يزيد البعد بين مركز هذا المدار الأمامي وبين مركز المدار الأمامي لزوج المدارات عن 180 سم ولا يقل عن 130 سم؛
"البعد بين المدارات"- البعد بين مركز المدار الأمامي حتى مركز المدار الخلفي، في المستندة والمقطورة ذات المدار الواحد- البعد بين مركز المدار حتى المسمار الرئيسي في العجلة الخامسة أو حتى مركز منشأة التوصيل، وكل ذلك حسب ظروف الأمر؛
"مركبة"- مركبة ميكانيكية وكذلك قاطرة ومستندة إلا كان في هذا القسم تعليمات أخرى تنص بغير ذلك؛
"مركبة شحن"- المركبة الميكانيكية المستعملة أو المعدة حسب مبنائها للاستعمال في نقل البضائع؛
"مركبة هالكة" (Total Loss)- مركبة حدد مخمن المركبات بشأنها بأنها لم تعد صالحة للاستعمال أو أن ضررها الإجمالي يبلغ 60% وما فوق من قيمتها؛
"سجل المركبة"- سجل مسجلة فيه تفاصيل المركبة ومواصفات إنتاجها كما تحدد سلطة الترخيص بالنسبة لنوع المركبة؛
"رخصة المركبة"- سجل المركبة مرفق معه تصديق على دفع رسوم رخصة المركبة وصلاحياتها للسير، ومرفق معه تصديق على تغيير ملكية المركبة- في نماذج حددتها سلطة الترخيص؛
"قيمة المركبة"- قيمة المركبة في سوق المركبات المستعملة حسب نشره من حين لآخر في الإعلان المقبول على شركات التأمين في إسرائيل؛
"مخمن المركبات"- من بحوزته شهادة سارية المفعول كمفهومها في أمر مراقبة الحاجيات والخدمات (مخمن مركبات)، 5740-1980، حسب سريانه في إسرائيل من حين لآخر، أو شهادة أخرى حددها رئيس الإدارة المدنية بإعلان؛
"سنة الإنتاج"- السنة التي سجلت في رخصة المركبة كسنة إنتاجها."

63. تعديل نظام 269
بنظام 269 للأنظمة، بنظام ثانوي (ب)، محل "وكرسي عجلات لعاجز تعفى" يأتي "معفى".
64. تعديل نظام 300
بنظام 300 للأنظمة-
(1) بدل نظام ثانوي (أ) يأتي:
" (أ) تحمل مركبة مسجلة في المنطقة لوحني أرقام، ولكن دراجة نارية، مقطورة، مستندة، دراجة هوائية ودراجة هوائية ذات ثلاث عجلات تحمل لوحة أرقام واحدة تركب في مؤخرة المركبة."
(2) بدل نظام ثانوي (ج) يأتي:
" (ج) (لم يخصص بعد)."
65. تعديل نظام 301
بنظام 301 للأنظمة، بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ب) تكون لوحات الأرقام نظيفة دائماً ولا يخفيها أي جزء من أجزاء المركبة أو الحمولة التي عليها.
(ج) (لم يخصص بعد)."
66. تعديل نظام 305
بنظام 305 للأنظمة-
(1) بنظام ثانوي (ب)، يحى العجز الذي يبدأ بالكلمات "إلا إذا سمح".
(2) يلغى نظام ثانوي (د).
67. إضافة نظام 305
بعد نظام 305 للأنظمة يأتي:
"الدعاية 305أ. لا يسوق شخص ولا يسمح لغيره بسواقة المركبة التي تحمل دعاية المتغيرة أثناء سواقة المركبة ودعاية التي من شأنها حجب مدى الرؤية، حجب مصابيح المركبة، عرقلة تشغيل المركبة أو التي تضر بمبنى المركبة وصلاحياتها."
68. تعديل نظام 308
بنظام 308 للأنظمة، بدل الأنظمة الثانوية (ب) و- (ج) يأتي:
" (ب) إعتقد مخمن مركبة أن المركبة المتضررة قد لحقها ضرر إجمالي يزيد عن 60%، يسلم لسائقها أو لمالكها إشعار بأن المركبة هالكة ويبلغ بذلك سلطة الترخيص على النموذج المحدد، وكذلك يحيل رخصة المركبة لسلطة الترخيص.
(ج) قرر المسؤول تغيير إشعار عدم الاستعمال، الذي قام بتسليمه مخمن المركبات، يبلغ سلطة الترخيص بذلك على النموذج المحدد."
69. تبديل نظام 309
بدل نظام 309 للأنظمة يأتي:
"استعمال 309. (أ) لا يستعمل مالك المركبة ضابط السلامة أو لمن يملك السيطرة على المركبة، مركبة ولا يسمح لغيره باستعمالها إذا لحق ضرر بجهاز قيادتها ولجهاز فراملها، لهيكل الجسم الخارج من خط العجلات عندما يكون الهيكل جزء متكامل من الجسم، أو عندما يكون الهيكل جزء من الجسم، إلا بعد أن تم إصلاحها وصدرت بشأنها شهادة فحص من قبل كراج مرخص حسب القانون أو تشريع أمن أو من قبل كراج مرخص حسب قوانين دولة إسرائيل (فيما يل- كراج مرخص).
(ب) لم تصدر شهادة فحص كالمذكور بنظام ثانوي (أ) يقوم مالك كراج مرخص أو مديره المهني بإبلاغ سلطة الترخيص بذلك."
70. تبديل نظام 313
بدل نظام 313 للأنظمة يأتي:
"مقاييس المركبة 313. (أ) لا تزيد مقاييس المركبة المفصلة أدناه عن المقاييس المذكورة بجانبها:
(1) عرضها الإجمالي:
(أ) مركبة، ماعدا مركبة كالمذكور بفقرة ثانوية (ب)- 2.55 أمتار، وبشرط أن في مركبة تجارية، وبمركبة لنقل ركاب التي وزنها الإجمالي المسموح به يزيد عن 3.500 كغم، لا يزيد العرض الخارجي الإجمالي للصندوق أو الجسم، ماعدا الجناحين، أكثر من 5% من كل جانب عن البعد الذي يقاس بين أقصى نقطتين من الإطارات المركبة على المدار الخلفي؛

- (ب) بمركبة المسجلة برخصتها كمركبة مع جسم تبريد مراقب المستوفي لمتطلبات معيار إسرائيل 1291 والتي تستعمل لنقل غذاء بدرجة حرارة مراقبة- 2.60 أمتار.
- (2) ارتفاعها الإجمالي-
 (أ) مركبة ماعدا مركبة كالمذكور بفقرة ثانوية (ب)، التي وزنها الإجمالي المسموح به-
 (1) حتى 1.500 كغم- 2.50 متر;
 (2) يزيد عن 1.500 كغم حتى 3.500 كغم- 3.00 متر;
 (3) يزيد عن 3.500 كغم حتى 8.000 كغم- 3.50 متر;
 (4) يزيد عن 8.000 كغم وفي حافلة- 4.00 متر;
 (ب) بمركبة المسجلة برخصتها كمركبة معدة لنقل حاويات، وبشرط أن لا يزيد ارتفاع السطح المحمولة والموصولة لها الحاوية عن 1.56 متر- 4.00 متر.
- (3) الطول الإجمالي ل-
 (أ) مركبة تجارية- 12.00 متر;
 (ب) حافلة- 12.00 متر;
 (ج) حافلة مفصلية- 18.75 متر;
 (د) مركبة مترابطة-
 (1) ذات مقصورة سائق فوق المحرك- 16.50 متر;
 (2) ذات مقصورة سائق خلف المحرك- 17.60 متر;
 وبشرط أن لا يزيد البعد من مسمار القطر للطرف الخلفي للمستندة عن 12.00 متر ولا يزيد البعد الذي يقاس بنصف قطر من مسمار القطر للمستندة لكل واحدة من النقاط في القسم الأمامي للمستندة عن 2.04 متر;
 (3) المركبة من سائدة ذات 4 مدارات مع رافعة لشحن ذاتي خلف مقصورة السائق، المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات، وبشرط أن لا يزيد طول المستندة عن 12.50 متر ولا يزيد البعد بين مسمار القطر للطرف الخلفي للمستندة عن 10.90 متر، ويكون مدار قيادة في ثلاثة المدارات بالمستندة- 17.50 متر;
 (هـ) مقطورة- 12.00 متر;
 (و) مركبة موصولة- 18.75 متر.
- (ب) لا يزيد طول الإمتداد الخلفي (Rear Overhang)-
 (1) بمركبة ماعدا مركبة كالمذكور بالفقرات الثانوية (2) و-(3) - 60% من البعد بين المدارات في المركبة;
 (2) مركبة المسجلة برخصتها كمركبة نفايات بالضغط- 63% من البعد بين المدارات;
 (3) حافلة- 65% من البعد بين المدارات، لكن ليس أكثر من 3.60 متر.
 (ج) يكون نصف قطر إستدارة المركبة كما يلي:
 (1) لا يزيد نصف القطر الخارجي عن 12.5 متر;
 (2) لا يقل نصف القطر الداخلي عن 5.30 متر عندما تسير المركبة في منعطف، نصف قطره 12.50 متر.
 (د) في المركبة التي يزيد طولها الإجمالي عن 15.50 متر، تركيب تثبت أو تلتصق بالقسم الخلفي لها لافتة من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية وتحمل الكلمات "الحذر مركبة طويلة".

تبدیل نظام 314 بدل نظام 314 للأنظمة يأتي: 71

- "الوزن الإجمالي المسموح به 314 (أ) لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به للمركبات المفصلة أدناه عن الوزن المذكور بجانب كل منها:
 (1) مركبة ميكانيكية، ماعدا مركبة كالمذكور بفقرة (2) ومنوط بالمذكور بفقرة (3)
 (أ) ذات مدارين (ماعدا حافلة)- 18.000 كغم;

- (ب) ذات 3 مدارات- 25.000 كغم;
- (ج) ذات 3 مدارات, حيث يكون على المدار المحرك مركب, من كل جانب, زوج عجلات وجهاز تعليق هوائي- 26.000 كغم;
- (د) ذات 4 مدارات- 32.000 كغم;
- (هـ) حافلة مفصلية- 28.000 كغم.
- مركبة مترابطة (2)**
- (أ) سائدة ذات مدارين المرفق لها مستندة ذات مدار واحدة- 28.000 كغم;
- (ب) سائدة ذات مدارين المرفق لها مستندة ذات مدارين- 36.000 كغم;
- (ج) سائدة ذات مدارين بحيث يكون على المدار المحرك جهاز تعليق هوائي مرفق له مستندة ذات مدارين, بحيث لا يزيد المدارين عن 1.80 متر- 38.000 كغم;
- (د) سائدة ذات مدارين المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات- 42.000 كغم;
- (هـ) سائدة ذات مدارين المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات على جهاز تعليق هوائي المعد لنقل حاوية تستخدم للنقل البحري بمقاييس 40 قدم (ISO 40 foot - 43.000 كغم);
- (و) سائدة ذات 3 مدارات المرفق لها مستندة ذات مدارين- 42.000 كغم;
- (ز) سائدة ذات ثلاثة مدارات مع جهاز تعليق هوائي المرفق لها مستندة ذات مدارين- 43.000 كغم;
- (ح) سائدة ذات 3 مدارات المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات- 48.000 كغم;
- (ط) سائدة ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات- 50.000 كغم;
- (ي) سائدة ذات 4 مدارات مع رافعة لشحن ذاتي خلف مقصورة السائق, المرفق لها مستندة ذات 3 مدارات, وبشرط أن لا يزيد طول المركبة المترابطة عن 17.50 متر وأن لا يزيد طول المستندة عن 12.50 متر وأن لا يزيد البعد من مسمار القطر للطرف الخلفي للمستندة عن 10.90 متر, ويوجد مدار قيادة بثلاثة المدارات بالمستندة- 55.000 كغم.
- مركبة موصولة (3)**
- يسري المذكور بهذه الفقرة بالإضافة على المذكور بفقرات (1) و-(4):
- (أ) مركبة ميكانيكية ذات مدارين المرفق لها مقطورة ذات مدارين- 36.000 كغم;
- (ب) مركبة ميكانيكية ذات مدارين المرفق لها مقطورة ذات مدارين مع جهاز تعليق هوائي- 37.000 كغم;
- (ج) مركبة ميكانيكية ذات مدارين المرفق لها مقطورة ذات 3 مدارات- 43.000 كغم;
- (د) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات المرفق لها مقطورة ذات مدارين- 43.000 كغم;
- (هـ) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي المرفق لها مقطورة ذات مدارين مع جهاز تعليق هوائي- 45.000 كغم;
- (و) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات المرفق لها مقطورة ذات 3 مدارات- 50.000 كغم;
- (ز) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي المرفق لها مقطورة ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي- 53.000 كغم;
- (ح) مركبة ميكانيكية ذات أربعة مدارات المرفق لها مقطورة ذات مدارين- 50.000 كغم;
- (ط) مركبة ميكانيكية ذات 4 مدارات المرفق لها مقطورة ذات مدارين مع جهاز تعليق هوائي- 51.000 كغم;
- (ي) مركبة ميكانيكية ذات 4 مدارات المرفق لها مقطورة ذات 3 مدارات- 57.000 كغم;

(ي أ) مركبة ميكانيكية ذات 4 مدارات المرفق لها مقطورة ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي- 59.000 كغم.

(4) مقطورة

- (أ) ذات مدارين- 18.000 كغم;
(ب) ذات مدارين مع جهاز تعليق هوائي- 19.000 كغم;
(ج) ذات 3 مدارات- 25.000 كغم;
(د) ذات 3 مدارات مع جهاز تعليق هوائي- 27.000 كغم
لغرض هذا النظام الثانوي يعتبر مداران في القسم الخلفي للمركبة كزوج مدارات ويعتبر 3 مدارات في القسم الخلفي للمستندة كمدارات ثلاثية.
(أ) لا ترفق مقطورة لمركبة ميكانيكية أو مستندة لساندة، إلا بالملحقات المذكورة في نظام ثانوي (أ) و-(2) و-(3).
(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، لدى احتساب الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة، لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به على المدارات كالمفصل أدناه، عن الوزن المذكور بجانبها:

- (1) مدار أمامي للقيادة بمركبة ميكانيكية- 7.500 كغم;
(2) مدار منفرد محرك- 11.500 كغم;
(3) مدار منفرد غير محرك- 10.000 كغم;
(4) زوج مدارات- 18.000 كغم;
(5) زوج مدارات بمركبة ميكانيكية مع جهاز تعليق هوائي- 19.000 كغم;
(6) زوج مدارات بمقطورة أو بمستندة عندما يكون البعد بين المدارات 1.8 متر أو أكثر- 20.000 كغم;
(7) مدارات ثلاثية في مستندة- 24.000 كغم;
وبشرط أن تتركب على المدارات دواليب وإطارات ذات طاقة حمل تتناسب الحمل الإجمالي المسموح به لذلك المدار وتتاسب السرعة القصوى للمركبة حسب تصميم منتج المركبة.
(ج) لا يقل الوزن الإجمالي على المدارات المسيرة للمركبة عن 25% من الوزن الإجمالي المسموح به لها.
(د) عند احتساب الوزن الإجمالي المسموح به لمركبة موصولة لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به للمقطورة عن الوزن الإجمالي المسموح به للقاطرة، ولكن يحق للسلطة أن تصادق على نسبة أخرى للوزن الإجمالي المسموح به بين المقطورة والقاطرة إذا تحقق كل ما يلي:
(1) بقدرة محرك القاطرة، بالنسبة لوزن المركبة الإجمالي المسموح به، تتحقق تعليمات نظام 316أ;
(2) تتحقق ما يرتئيه المسؤول في جهاز فرامل القاطرة والمقطورة متطلبات معيار السوق الأوروبية المشتركة (EC); لم تتحقق متطلبات المعيار المذكور، لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به للمقطورة التي تصادق عليه السلطة عن 80% من الوزن الإجمالي للقاطرة.
(هـ) يسجل الوزن الإجمالي المسموح به والوزن الذاتي لمركبة تجارية ومركبة عمل والحمولة المسموح بها حسب رخصة المركبة لمركبة تجارية، على الجانب الأيمن من مقصورة السائق.
(و) في المكان الذي يمكن رفع المدار، يركب جهاز الملائم لمواصفات منتج المركبة، الذي يؤدي إلى إنزال المدار عندما يزيد الثقل عن المسموح به على المدارات الأمامية أو على زوج المدارات الخلفية."

(2) بالرغم من المذكور بهذه الأنظمة، في الفترة من يوم بدء سريان هذه الأنظمة وحتى 2007/12/31-

(أ) في نظام 314(أ) للأنظمة، في فقرة (1)، بعد نظام ثانوي (أ) يأتي:

"(أ1) حافلة ذات مدارين- 19.000 كغم;"

(ب) بنظام 314(ب) للأنظمة، في فقرة (2)، بعد "مسير" يأتي "(ماعدًا حافلة)".

(ج) بنظام 314(ب) للأنظمة، بعد فقرة (2) يأتي:

"(أ2) مدار منفرد مسير حافلة- 13.000 كغم;"

تبديل نظام 72. بدل نظام 314أ للأنظمة يأتي:

314أ	شروط خاصة للمدارات الثلاثية	314أ.	(أ)	<p>في مدارات ثلاثية للمستندة يتوفر كل ما يلي:</p> <p>(1) أن يوزع الوزن بصورة متساوية على كل مدار;</p> <p>(2) أن يكون الوزن الإجمالي الأقصى لكل مدار حسب تصديق سلطة الترخيص، حسب إرشادات منتج المركبة أو المدار ومنوط بالمذكور بهذه الأنظمة;</p> <p>(3) يمكن أن تكون المدارات بدون قيادة;</p> <p>(4) في المستندة لنقل حاوية تستخدم للنقل البحري بمقاييس 40 قدم (ISO foot 40)، لا يزيد الثقل الأقصى على المدارات الثلاثية مع جهاز التعليق الهوائي عن 25.000 كغم.</p>
			(ب)	<p>في مدارات ثلاثية لمركبة ميكانيكية يتوفر كل ما يلي:</p> <p>(1) يركب على مدار القيادة إطران، واحد من كل جانب;</p> <p>(2) يركب على كل مدار من زوج مدارات إطران من كل جانب;</p> <p>(3) تزود المدارات في زوج مدارات بجهاز تعليق هوائي، ولكن إذ كان هدف عمل المركبة لا يسمح بتزويدها بجهاز تعليق هوائي كالمذكور، يحق لسلطة الترخيص التصديق عليها أيضاً بدونها;</p> <p>(4) كان مدار القيادة من النوع الذي يرتفع، يركب جهاز يطابق مواصفات منتج المركبة والذي يؤدي إلى إنزال المدار عندما تكون الحمولة على زوج المدارات الخلفي أكثر من ما هو مسموح به."</p>
إضافة أنظمة 1314أ، و-1314أ314ب	73. بعد نظام 314أ للأنظمة يأتي: "إعفاء لمركبة عسكرية في حالة طوارئ"	1314أ.		<p>لا تسري تعليمات أنظمة 313 و- 314 على مركبات جيش الدفاع الإسرائيلي اللذين أصدر لهم رخصة مركبة عسكرية لحالة طوارئ حسب أوامر الجيش، وبشرط أن مقاييسه في حالة الطوارئ ووزنه الإجمالي المسموح به يقيدوا فيها.</p>
			(أ)	<p>بالرغم من المذكور بهذه الأنظمة، لا يزيد طول مركبة موصولة أو مركبة مترابطة كالمفصل أدناه، التي ركب فيها خزان معد لنقل مادة خطيرة، عن المذكور بجانبه:</p> <p>(1) مركبة موصولة- 18.75 متر;</p> <p>(2) مركبة مترابطة ذات مقصورة سائق فوق المحرك بحيث لا يزيد البعد بين مسمار القطر للمستندة وحتى الطرف الخلفي لها عن 12 متر- 16.50 متر;</p> <p>(3) مركبة مترابطة ذات مقصورة سائق خلف المحرك بحيث لا يزيد البعد بين مسمار القطر للمستندة وحتى الطرف الخلفي لها عن 12 متر- 17.60 متر.</p>
			(ب)	<p>لا يزيد الوزن الإجمالي المسموح به للمركبات المعدة لنقل مادة خطيرة كالمفصل أدناه، عن الوزن المذكور بجانب كل واحدة منها:</p> <p>(1) مركبة ميكانيكية ذات مدارين- 18.000 كغم;</p> <p>(2) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات- 25.000 كغم;</p> <p>(3) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات بحيث يكون مركب على المدار المسير، من كل جانب، زوج عجلات وجهاز تعليق هوائي أو جهاز تعليق مشابه له بخصائصه، وفقاً للمذكور بتعليمات الاتحاد الأوروبي رقم EC/96/53 بما في ذلك كل تطوراته (في هذا النظام- جهاز تعليق)، أو عندما يكون الثقل الأقصى المسموح به على المدار المسير لا يزيد عن 9.500 كغم- 26.000 كغم;</p> <p>(4) مركبة ميكانيكية ذات 4 مدارات مع مدارين قيادة بحيث تتركب على المدار المسير من كل جانب زوج عجلات وجهاز تعليق أو عندما يكون الثقل الأقصى المسموح به على كل مدار مسير لا يزيد عن 9.500 كغم- 32.000 كغم;</p> <p>(5) مقطورات-</p> <p>(أ) مقطورة ذات مدارين- 18.000 كغم;</p> <p>(ب) مقطورة ذات 3 مدارات- 24.000 كغم;</p> <p>(6) مركبة موصولة-</p>

- (أ) مركبة ميكانيكية ذات مدارين وموصولة بها مقطورة ذات مدارين-
36.000 كغم;
- (ب) مركبة ميكانيكية ذات مدارين وموصولة بها مقطورة ذات 3 مدارات- 40.000 كغم;
- (ج) مركبة ميكانيكية ذات 3 مدارات وموصولة بها مقطورة ذات مدارين أو 3 مدارات- 44.000 كغم;
- (7) مركبة مترابطة-
- (أ) سائدة ذات مدارين مرفق لها مستندة ذات مدار واحد- 28.000 كغم;
- (ب) سائدة ذات مدارين مرفق لها مستندة ذات مدارين بحيث يكون البعد بين المدارين بين 1.3 متر ل- 1.8 متر- 36.000 كغم;
- (ج) سائدة ذات مدارين التي وزنها الإجمالي المسموح به 18.000 كغم على الأقل، يركب على المدار المسير لها، من كل جانب، زوج عجلات ومستندة ذات مدارين بحيث يزيد البعد بين مداراتها عن 1.8 متر ويكون الثقل الأقصى المسموح به عليهم 20.000 كغم أو أكثر- 38.000 كغم;
- (د) سائدة ذات مدارين مرفق لها مستندة ذات 3 مدارات- 40.000 كغم;
- (هـ) سائدة ذات 3 مدارات مرفق لها مستندة ذات مدارين- 40.000 كغم;
- (و) سائدة ذات 3 مدارات مرفق لها مستندة ذات 3 مدارات- 44.000 كغم.
- (ج) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (ب)، لا يزيد الثقل الأقصى المسموح به على مدارات مركبة ركب فيها خزان المعد لنقل مادة خطيرة كالمفصل أدناه، عن الوزن المذكور بجانبهم:
- (1) مدار قيادة أمامي في مركبة ميكانيكية- 7.500 كغم;
- (2) مدار منفرد غير مسير- 10.000 كغم;
- (3) مدار منفرد مسير- 11.500 كغم;
- (4) زوج مدارات في مركبة ميكانيكية-
- (أ) عندما يكون البعد بين المدارات أقل من متر واحد- 11.500 كغم;
- (ب) عندما يكون البعد بين المدارات بين متر واحد حتى 1.3 متر- 16.000 كغم;
- (ج) عندما يكون البعد بين المدارات بين 1.3 متر حتى 1.8 متر ومركب على المدار المسير، من كل جانب، زوج عجلات وجهاز تعليق أو عندما يكون الثقل الأقصى المسموح به على كل مدار مسير لا يزيد عن 9.500 كغم- 19.000 كغم;
- (5) زوج مدارات لمقطورة أو لمستندة-
- (أ) عندما يكون البعد بين المدارات حتى متر واحد- 11.000 كغم;
- (ب) عندما يكون البعد بين المدارات أكثر من متر واحد حتى 1.3 متر- 16.000 كغم;
- (ج) عندما يكون البعد بين المدارات أكثر من 1.3 متر حتى 1.8 متر- 18.000 كغم;
- (د) عندما يكون البعد بين المدارات أكثر من 1.8 متر- 20.000 كغم;
- (6) مدارات ثلاثية لمقطورة أو لمستندة-
- (أ) عندما يكون البعد بين المدارات حتى 1.3 متر- 21.000 كغم;
- (ب) عندما يكون البعد بين المدارات أكثر من 1.3 متر حتى 1.4 متر- 24.000 كغم;
- (د) في مركبة المركب فيها خزان معد لنقل مادة خطيرة، لا يقل الوزن على المدارات المسيرة عن 25% من وزن الحمولة المسموح به لنفس المركبة حسب هذه الأنظمة.
- (هـ) لمقتضى هذا النظام، يعتبر مداران في الجزء الخلفي للمركبة كزوج مدارات، وتعتبر ثلاثة مدارات في الجزء الخلفي للمركبة كمدارات ثلاثية.

شروط خاصة 314 ب. (أ) بمدارات ثلاثية لمستندة المركب فيها خزان المعد لنقل مادة خطيرة بحيث يكون الوزن المسموح به عليها حتى 24.000 كغم, يمكن أن تكون المدارات الثلاثية بدون قيادة.

بمركبة (ب) بمدارات ثلاثية كالمذكور بنظام ثانوي (أ), يمكن أن تركيب على كل مدار, من كل جانب, عجلة واحدة أو زوج عجلات وإطارات ذوات مقاييس وقدرة حمل تناسب الثقل المسموح به على نفس المدار."

بنظام 318 للأنظمة-

74. تعديل نظام 318 (1) بنظام ثانوي (ب), محل "يركب جهاز العادم" يأتي "يركب الجهاز العادم ويكون من النوع المذكور بقسم ج"; (2) يمحي نظام ثانوي (د).

75. تعديل نظام 321 للأنظمة يأتي:

"الدواليب 321 (أ) تركيب في عجلات المركبة دواليب من النوع المفصل بقسم ج للإضافة الثانية, وتكون ذات ثقب يلائم قطرها البراغي والصواميل المستعملة في توصيل الدواليب بالمدار. تكون الدواليب في حالة سليمة وتثبت بواسطة براغي أو صواميل, حسب ظروف الأمر, تكون هي أيضاً في حالة سليمة وفقاً لتعليمات المنتج.

(ب) لا يركب دواليب في المركبة إلا إذا كان ملائماً في قياساته للإطار, من ناحية قطر قاعدة الدواليب وعرضه, قدرة الحمل للإطار, ضغط الهواء الأقصى والسرعة القصوى للسير به, كل ذلك وفقاً لتعليمات المنتج.

(ج) لا يركب إطار بدون إطار داخلي (Tubeless) على دواليب المعد حسب مبناه ليركب عليه إطار مع إطار داخلي".

76. تعديل نظام 322 للأنظمة يأتي:

"إطارات 322 (أ) تركيب في عجلات المركبة إطارات مطاطية هوائية من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية ويكون ضغط الهواء فيها حسبما حدده منتج المركبة; يسمح تركيب إطارات ليست هوائية في المركبات البطينية.

(ب) تناسب الإطارات الغاية التي أعدت لها المركبة, وتكون ذات نفس المبنى وقدرة الحمل التي حددها منتج المركبة والمقاييس التي سجلت في رخصة المركبة.

(ج) في الإطار الهوائي بما في ذلك إطار العجلة الإحتياطية, لا يقل سمك المقطع أو عمق أخاديد الإطار, والذي يلامس الطريق عن 2 ملم, وفي الإطار غير الهوائي لا يقل سمكه عن 4 ملم.

(د) (1) لا يركب على مدار واحد بمركبة ميكانيكية إطارات تختلف من حيث المقاييس, قدرة الحمل والمبنى- سواءً أكانت الإطارات راديالية أو مائلة.

(2) يمكن تركيب إطارات ذات مبنى مختلف على مدارات مختلفة في المركبة الميكانيكية عدا التراكاتور والماكينة المتنقلة, إلا إذا حدد منتج المركبة خلاف ذلك وبشرط أن لا تركيب-

(أ) إطارات راديالية في المدار الأمامي إذا ركبت في المدار الخلفي أو المدارات الخلفية إطارات مائلة;

(ب) إطارات راديالية فيها حزام من الفولاذ في المدار الأمامي, إذا ركبت في المدار الخلفي أو المدارات الخلفية إطارات راديالية خالية من حزام الفولاذ.

(3) بالرغم من المذكور في هذا النظام الثانوي, حدث ثقب في إحدى عجلات المركبة, يسمح تركيب عجلة إحتياطية ذات مقاييس مختلفة على مدار واحد, كالمذكور بنظام 365(2), وبشرط أن لا يستعملها السائق إلا للسفر إلى الكراج القريب لتصليح الثقب.

(هـ) لا يركب بمركبة إطار بدون إطار داخلي, إذا كان الإطار معداً لتركيب مع إطار داخلي.

(و) لا يركب بمركبة التي سنة إنتاجها:

(1) حتى سنة 2005- إطار محدد بسرعة نقل عن السرعة القصوى المصممة للمركبة, وبشرط تركيب إطار ذو درجة سرعة في سيارة أجرة, في مركبة ركاب خصوصية وبمركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال.

(2) من سنة 2006 وبعد- إطار الذي صمم من قبل منتج لضغط هواء, قدرة

حمل ولسرعة التي تقل عن ما صممه منتج المركبة."

77. تعديل نظام 324
بنظام 324 للأنظمة بعد التعريف "جهاز تنبيه" يأتي:
"مخفف السرعة" (Retarder)- جهاز كهربائي أو هيدروليكي المركب في جهاز التسيير في المركبة، ومعد لتخفيف سرعة سير المركبة دون أي صلة مع جهاز فرامل المركبة؛
"جهاز لمنع الإقفال" (A.B.S)- أحد عناصر جهاز فرملة الخدمة والذي يقوم أثناء الفرملة بتشغيل جهاز مراقبة أوتوماتيكي على نسبة ترحلق عجلات المركبة في إتجاه دورانها."
78. تعديل نظام 325
بنظام 325 للأنظمة بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
" (ب) لا يزيد الفرق في قوة الفرملة للعجلات التي على نفس المدار عن 30% من مقدارها الأعلى."
79. تعديل نظام 326
بنظام 326 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، محل العجز الذي يبدأ بالكلمات "تلائم المقياس" يأتي "كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية".
80. تعديل نظام 327
بنظام 327 للأنظمة، بعد "في تراكطور" يأتي "عدا في تراكطورون".
81. تعديل نظام 328
بنظام 328 للأنظمة، تمحى الكلمات "الدراجة الهوائية ذات المحرك المساعد" الموجودة في العنوان الجانبي، وكذلك تمحى الكلمات "في الدراجة الهوائية ذات المحرك المساعد" و- "الدراجة الهوائية ذات المحرك المساعد".
82. تعديل نظام 329
بنظام 329 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (ز) يأتي:
" (ح) يركب مخفف سرعة في المركبة التي ذكر في رخصتها أنها مركبة تجوال وسنة إنتاجها 1989 وما بعد."
83. تعديل نظام 330
بنظام 330 للأنظمة-
(1) نظام ثانوي (أ)، محل "11.999" يأتي "7.999".
(2) يلغى نظام ثانوي (ب).
(3) نظام ثانوي (ج)، محل "15.000" يأتي "8.000".
(4) بدل نظام ثانوي (د) يأتي:
" (د) في حافلة الذي يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 8.000 كغم أو أكثر وفي حافلة ذات صندوق غيرات أوتوماتيكي والذي يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 6.000 كغم أو أكثر، تركيب فرملة مستقلة يمكن تشغيلها من مقصورة السائق."
(5) نظام ثانوي (هـ)، محل "8.000" يأتي "6.000".
(6) بعد نظام ثانوي (هـ) يأتي:
" (و) يركب مخفف سرعة في الحافلة الذي يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 10.000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجها 1987 أو ما بعد."
84. إضافة نظام 330
بعد نظام 330 للأنظمة يأتي:
"جهاز 330. (أ) لا يقوم شخص بإستعمال مركبة كالمفصل أدناه، إذا لم يركب فيها أثناء إنتاجها جهاز لمنع إقفال العجلات من النوع الذي صادق عليه المسؤول، أو من النوع المذكور بقسم ج بالإضافة الثانية، ويكون في حالة سليمة ويعمل حسب الأصول في كل وقت:
إبتداءً من
سنة إنتاج
نوع المركبة
1991 حافلة مركب فيها جهاز فرامل بواسطة ضغط الهواء بدون جهاز هيدروليكي.
1992 (1) مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 16.000 كغم التي تنقل أو معدة لنقل مادة خطيرة كالمذكور بنظام 87.
(2) مقطورة ومستندة يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 16.000 كغم التي تنقل أو معدة لنقل مادة خطيرة كالمذكور بنظام 87.
1993 (1) سيارة أجرة غير الزوتوبوس.
(2) مركبة دورية غير مبنية على هيكل مركبة تجارية موحدة.

1994 (1) كل سيارة أجرة عدا سيارة أجرة من نوع زوتوبوس والتي تتوفر فيها متطلبات المواصفات الفنية لمركبات نقل المعاقين التي حددها المسؤول.

(2) كل مركبة دورية بما في ذلك مركبة كهذه المبنية على هيكل مركبة تجارية موحدة.

(3) كل مقطورة أو مستندة يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 8.000 كغم أو أكثر ماعدا المقطورة التي يجرها تراكتور.

1996 (1) كل مركبة تجارية، يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 12.000 كغم أو أكثر.

(2) مركبة مترابطة يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 12.000 كغم أو أكثر.

(3) حافلة، بما في ذلك حافلة صغيرة ذات جهاز فرملة من أي نوع كان.

2003 مركبة، ماعدا مركبة التي أنتجت بدول NAFTA، ويزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 3.500 كغم، وبالنسبة للمركبة التي أنتجت بدول NAFTA- التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4.500 كغم.

(ب) لا يسوق شخص قاطرة أو سائدة التي تجر خلفها مقطورة أو مستندة، ركب فيهم جهاز لمنع الإقفال إلا إذا ركبت بقاطرة أو بسائدة أجهزة توصيلات كهرباء خاصة لتشغيلها.

(ج) بالرغم من المذكور بهذا النظام، يحق للمسؤول، في حالة خاصة يرتئها، أن يعفي مركبة معينة من تعليمات هذا النظام، وبشرط أن يسجل الإعفاء في رخصة المركبة.

85. تعديل نظام 334 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، تمحى الكلمات "ودراجة هوائية ذات محرك مساعد". 334

86. تعديل نظام 336 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، تمحى الكلمات "في دراجة هوائية ذات محرك مساعد" في كل مكان تظهر فيه. 336

87. تعديل نظام 339 للأنظمة، بعد نظام ثانوي (هـ) يأتي: 339

"(و) تركب في حافلة سنة إنتاجه 1980 أو ما بعد والذي يبلغ طوله الإجمالي 6 أمتار أو أكثر، 6 مصابيح وقوف بلون أصفر - إثنان على جوانب المركبة، إثنان في مقدمة المركبة وإثنان في مؤخرة المركبة وبشرط - (1) أن لا يزيد البعد بين كل مصباح على جوانب المركبة وبين جناح المركبة الذي بجانبه عن 40 سم؛ (2) أن لا يقل البعد بين سطح الطريق ومركز المصباح عن 40 سم، ولا يزيد عن 150 سم؛ (3) أن يضاء مصباحي الوقوف الجانبيين مع مصابيح الوقوف وأنوار الطريق في نفس الوقت."

88. تعديل نظام 340 للأنظمة، بنظام ثانوي (ب) بعد "نورهم أصفر" يأتي "أو أبيض". 340

89. تعديل نظام 341 للأنظمة يأتي: 341

"مصباح 341. (أ) يركب في مركبة، عدا الدراجة الهوائية، دراجة نارية وعربة، مصباحان خلفيان يبعثان بنور أحمر يمكن رؤيته من خلف المركبة وقت الإنارة وفي حالة طقس صافي من مسافة 150 متر على الأقل، وبشرط-

(1) أن يركب مصباح واحد في كل جانب؛

(2) أن يكون البعد عن سطح الأرض كالمذكور بنظام 339؛

(3) (ملغى).

(ب) يشغل جهاز إضاءة المصباحين الخلفيين بنفس الوقت مع المصباح الأمامية، مصابيح العرض ومصابيح الوقوف.

(ج) يركب في دراجة نارية مصباح خلفي واحد يكون نوره أحمر بحيث يمكن رؤيته وقت الإنارة وفي حالة طقس صافي من مسافة 150 متر على الأقل من خلف الدراجة النارية.

(د) تكون المساحة المضاءة للمصباح الخلفي في كل جانب من المقطورة والمستندة من سنة إنتاج 1994 وما بعد، 150 سم مربع على الأقل. يسمح بتركيب أكثر من مصباح واحد

في كل جانب وبشرط أن لا تقل المساحة المضاءة للمصابيح في كل جانب عن 150 سم مربع.

- تعديل نظام 90. 342 بدل نظام 342 للأنظمة يأتي:
- 90 342 "مصباح الفرملة" (أ)
- يركب في مركبة، عدا الدراجة الهوائية، دراجة نارية التي يبلغ حجم محركها حتى 50 سم مكعب وسنة إنتاجها حتى 1993 وعربة، مصباحي فرملة في جانبي المركبة يبعثان بنور أحمر ويمكن رؤيتهما في وضوح النهار وفي حالة طقس صافي من مسافة 30 متر على الأقل، وفي وقت الإنارة في حالة طقس صافي من مسافة 150 متر على الأقل؛ ويركب مصباحي الفرملة ببعد كالمذكور بنظام 339 عن سطح الأرض.
- (ب) يسمح إستعمال المصباح الخلفي كمصباح فرملة، بشرط أن يكون فيه نوران منفصلان عن بعضهما وأن يكون النور الذي يدل على الفرملة أشد قوة ويمكن تمييزه بسهولة عن النور الآخر.
- (ج) (لم يخصص بعد).
- (د) يركب في مركبة ركاب خصوصية، مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال وفي سيارة أجرة سنة إنتاج أي منها 1994 وما بعد، بالإضافة إلى المصباحين المذكورين بنظام ثانوي (أ)، مصباح فرملة إضافي في مركز الزجاج الخلفي. يحق للمسؤول أن يعفي نوع مركبات من تعليمات هذا النظام الثانوي أو أن يأمر بتركيب المصباح في مكان آخر إذا تعذر تركيب مصباح فرملة إضافي بسبب ميناها.
- (هـ) يركب في الدراجة النارية مصباح فرملة واحد يمكن رؤية نوره كالمذكور بنظام ثانوي (أ)؛ لا تسري تعليمات هذا النظام الثانوي على دراجة نارية يبلغ حجم محركها حتى 50 سم مكعب وسنة إنتاجها حتى 1993.
- (و) تكون المساحة المضاءة لكل مصباح فرملة في المقطورة والمستندة سنة إنتاجهم 1994 أو ما بعد ووزنها الإجمالي 751 كغم أو أكثر، 150 سم مربع على الأقل، يسمح تركيب أكثر من مصباح واحد في كل جانب من المركبات المذكورة وبشرط أن لا تقل المساحة الإجمالية المضاءة من قبلهم عن 150 سم مربع.

- تعديل نظام 91. 344 بنظام 344 للأنظمة-
- 344 (1) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
- "(ب) يركب بمركبة ميكانيكية 4 مشيرات إتجاه ذات نور منقطع، مشيران ذات لون أبيض أو أصفر في مقدمة المركبة ومشيران ذات لون أصفر أو أحمر في مؤخرة المركبة."
- (2) يلغى نظام ثانوي (ج).
- (3) بدل نظام ثانوي (د)، يأتي:
- "(د) يركب في مقطورة ومستندة مشيران إتجاه على الأقل، في مؤخرة المركبة، غير أنه إذا بلغ وزنها الإجمالي المسموح به 751 كغم أو أكثر تكون المساحة المضاءة من كل مشير إتجاه 90 سم مربع على الأقل، يسمح بتركيب أكثر من مشير إتجاه واحد في كل جانب وبشرط أن تكون المساحة الإجمالية المضاءة منهما 90 سم مربع على الأقل."
- (4) بدل أنظمة ثانوية (هـ) حتى (ز) يأتي:
- "(د1) يركب في دراجة نارية من سنة إنتاج 1995 وما بعد أربع مشيرات إتجاه على الأقل كالمذكور بنظام ثانوي (ب).
- (هـ) يركب مشيرات الإتجاه على بعد لا يقل عن 40 سم عن سطح الأرض ولا يزيد عن 190 سم.
- (و) يسمح تركيب مشيرات إتجاه من الأنواع المذكورة بنظام ثانوي (ب) داخل كل مصباح من المصابيح المفصلة في هذا الفصل، وبشرط أن تتوفر فيها تعليمات هذا النظام وأن يجرى تشغيلها بصورة مستقلة عن كل نور آخر وأن تضيء بنور منقطع.
- (ز) يضاف النور المنقطع في مشير الإتجاه بصورة متقطعة بين 30 ل- 90 مرة في الدقيقة."
- (5) بدل نظام ثانوي (ي) يأتي:
- "(ي) (لم يخصص بعد).
- (ي أ) يركب في المركبة من سنة إنتاج 1981 وما بعد مفتاح يمكن بواسطته تشغيل مشيرات الإتجاه الأمامية والخلفية على الأقل في أن واحد.

(ي ب) تكون مشيررات الإتجاه في مركبة ميكانيكية من سنة إنتاج 2005 وما بعد كالمفصل ببند 16 أ في قسم ج للإضافة الثانية."

- تعديل نظام 345 92. بنظام 345 للأنظمة-
- (1) بنظام ثانوي (ب), محل "دراجة هوائية ذات محرك مساعد ودراجة نارية بدون عربة جانبية" يأتي "دراجة نارية بدون عربة جانبية";
- (2) بنظام ثانوي (ج), بعد "ميكانيكية" يأتي "وفي حافلة التي سنة أنتاجها حتى 1979";
- (3) بنظام ثانوي (ح), يأتي في عجزه "إلا إذا حدد غير ذلك بهذه الأنظمة";
- (4) بدل نظام ثانوي (ط) يأتي:
- "(ط) عاكس كالمذكور في هذا النظام يكون من النوع كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية."

- إضافة نظام 347 93. بعد نظام 347 للأنظمة يأتي:
- "مصباح الضباب الخلفي 347.أ (أ)
- يركب في مركبة ميكانيكية, عدا تراكتور, ماكينة متنقلة ودراجة نارية, من سنة إنتاج 1988 أو ما بعد, مصباح أو مصباح ضباب بالإضافة للمصباح الخلفي وبشرط أن يتوفر في المصباح كل ما يلي:
- (1) المذكور بنظام 341 (أ);
- (2) أن يعمل بصورة مستقلة عن المصباح الخلفي فقط عندما تضاء مصابيح المقدمة;
- (3) تركب في لوحة الساعات في المركبة لمبة مراقبة تضيء عندما يضاء المصباح.
- (ب) يكون نور مصباح الضباب أحمرأ ويضاء حسب المذكور بنظام 107(د).
- (ج) تكون المساحة المضاءة لكل مصباح ضباب خلفي, في مقطورة ومستندة من سنة إنتاج 1994 أو ما بعد ووزنها الإجمالي المسموح به 751 كغم أو أكثر, 90 سم مربع على الأقل ويسمح بتركيب أكثر من مصباح ضباب خلفي واحد بدلاً من أي مصباح مركب في المركبات المذكورة وبشرط أن لا تقل المساحة المضاءة من جميعها عن 90 سم مربع; ركب في المركبة مصباح ضباب خلفي واحد كالمذكور, فيركب في الجهة اليسرى للمركبة.
- (د) بمركبة كالمذكور بنظام ثانوي (أ), التي سنة إنتاجها 2005 وما بعد, يكون مصباح الضباب من النوع المفصل ببند 16 لقسم ج للإضافة الثانية."

- تبدیل نظام 348 94. بدل نظام 348 للأنظمة يأتي:
- "مصباح الرجوع إلى الخلف 348.أ (أ)
- يركب في مركبة, عدا دراجة نارية, تراكتور, ماكينة متنقلة ومركبة بطيئة, من سنة إنتاج 1986 أو ما بعد, مصباح واحد أو مصباحان للرجوع إلى الخلف, حسب ظروف الأمر, بحيث يكون نور المصباح أبيض وينير الطريق خلف المركبة مسافة لا تزيد عن 10 متر.
- (ب) ركب مصباح واحد كالمذكور فلا تزيد قوة إضاءته عن 25 واط; ركب مصباحان فلا تزيد قوة إضاءته كل منهما عن 15 واط.
- (ج) تكون المساحة المضاءة لكل مصباح رجوع إلى الخلف, في مقطورة ومستندة من سنة إنتاج 1994 أو ما بعد ووزنها الإجمالي المسموح به 751 كغم أو أكثر, 90 سم مربع على الأقل; يسمح بتركيب أكثر من مصباح واحد للرجوع إلى الخلف بدلاً من أي مصباح مركب في المركبات المذكورة, بشرط أن لا تقل المساحة المضاءة من جميعها عن 90 سم مربع; وركب في المركبة كالمذكور مصباح واحد للرجوع إلى الخلف, فيركب في الجهة اليمنى للمركبة.
- (د) يشغل مصباح الرجوع إلى الخلف أوتوماتيكياً عند تشغيل غيار الرجوع إلى الخلف."

- تعديل نظام 351 95. بنظام 351 للأنظمة-
- (1) بدل نظام ثانوي (ب) يأتي:
- "(ب) تكون المصابيح والأنوار المركبة في المركبة من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية."
- (2) بعد نظام ثانوي (ب) يأتي:
- "(ج) لا يحجب أي قسم من أقسام المركبة أو من الحمولة التي عليها أو بأي طريقة أخرى, المصابيح واللمبات المركبة في المركبة."

- إضافة نظام 351 96. بعد نظام 351 للأنظمة يأتي: "مواصفات 351 أ. المصابيح (أ) تركب مصابيح الإنارة، الإشارة والتعليم والمذكورة في هذا الباب (فيما يلي في هذا النظام- المصابيح) وفقاً للمذكور في تعليمات الاتحاد الأوروبي رقم EEC76/756 بما في ذلك جميع التطورات التي نشرت بموجبها.
- (ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، بالنسبة للمركبة المنتجة بدول NAFTA, تركيب المصابيح. عدا مصابيح المقدمة، بموجب معيار F.M.V.S.S -108, بما في ذلك جميع التطورات التي نشرت بموجبها.
- (ج) تودع التعليمات والمواصفات المذكورة في هذا النظام، بما في ذلك التطورات الصادرة بموجبها، لإطلاع الجمهور عليها في مكتب المسؤول."
- تعديل نظام 352 97. يعلم المذكور بنظام 352 للأنظمة ب-(أ) ويأتي بعده: " (ب) كل مادة يبنى منها هيكل المركبة الداخلي يلائم إحدى المواصفات المذكورة في قسم ج للإضافة الثانية."
- تعديل نظام 355 98. يأتي بأخر نظام 355 للأنظمة: " (ج1) تركيب في المقاعد الأمامية ساندات رأس للسائق وللراكب بجانبه وذلك في مركبة ركاب خصوصية، مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال وفي سيارة أجرة من سنة إنتاج 1981 وما بعد. في مركبة تجارية التي يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به حتى 5.000 كغم من سنة إنتاج 1989, تركيب في المقاعد الأمامية ساندات رأس للسائق وللراكب بجانبه.
- (ج2) تركيب في المقاعد الأمامية ساندات رأس، بالتطابق مع المواصفات المفصلة ببند 18 في قسم ج للإضافة الثانية، للسائق وللراكب بجانبه في مركبة من سنة إنتاج 2005 وما بعد.
- (د) تكون مواد تجديد وتغطية المقاعد من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية.
- (هـ) تكون المقاعد في المركبات من سنة إنتاج 1990 وما بعد من النوع المذكور في قسم ج للإضافة الثانية.
- تغيير نظام 356 99. بدل نظام 356 للأنظمة يأتي: "الزجاج 356 أ. يركب في المركبة الميكانيكية زجاج كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية ويكون بحالة سليمة ويمكن الرؤية عبره بوضوح.
- (ب) يصنع كل لوح زجاج من الزجاج المركب في المركبة، من زجاج أمان أو من كل مادة أخرى صادق عليها المسؤول.
- (ج) في حافلة من سنة إنتاج 1981 وما بعد وفي كل مركبة أخرى من سنة إنتاج 1985 وما بعد، يكون الزجاج المركب في مقدمة المركبة مصنوع من زجاج أمان مبطن من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية.
- (د) (لم يخصص بعد)."
- تعديل نظام 357 100. بنظام 357 للأنظمة- (1) بدل نظام ثانوي (ج) يأتي: " (ج) في مركبة ميكانيكية ذات زجاج أمامي، عدا تراكتور، يركب جهاز لرش الماء على الزجاج الأمامي بحيث يمكن من تنظيف الزجاج بواسطة المساحات." (2) يلغى نظام ثانوي (هـ).
- إضافة نظام 357 101. بعد نظام 357 للأنظمة يأتي: "مزيل البخار 357 أ. في مركبة ركاب خصوصية، مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال، مركبة دورية وفي سيارة أجرة التي سنة إنتاجهم من 1985 وما بعد، يركب مزيل بخار في الزجاج الخلفي."
- تغيير نظام 359 102. بدل نظام 359 للأنظمة يأتي: "أدوات 359 أ. يركب في المركبة الميكانيكية عدا المركبة البطيئة والدراجة النارية التي يزيد حجم محركها عن 50 سم مكعب وتراكتور، صافرة حسب المواصفات المذكورة بقسم ج للإضافة الثانية.
- (ب) لا يركب في مركبة صافرة موسيقية أو صافرة هوائية إلا إذا كانت حسب المواصفات المذكورة ببند 20 بقسم ج للإضافة الثانية.
- (ج) يركب في مركبة غير ميكانيكية جرس تنبيه فقط.
- (د) يركب في دراجة نارية التي يبلغ حجم محركها حتى 50 سم مكعب صافرة تعمل بالكهرباء."

- إضافة
نظام 359
103. بعد نظام 359 للأنظمة يأتي:
- (أ) "الطنان 359.أ." (ب) "الطنان 359.أ." (ج) "الطنان 359.أ." (د) "الطنان 359.أ."
- في حافلة، مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 15.000 كغم، مركبة عمل وفي تراكتور، يركب طنان للرجوع إلى الخلف.
- طنان كالمذكور بنظام ثانوي (أ) يكون من النوع الذي صادق عليه المسؤول ويعمل بصورة أوتوماتيكية عند تشغيل غيار الرجوع إلى الخلف.
- يركب طنان كالمذكور بنظام ثانوي (أ) في المركبات من سنة إنتاج 1994 وما بعد عند تسجيلها، وفي مركبات أخرى عند تجديد رخصتها ابتداءً من 14 بآب 5753 (1) 1993) أو ما بعد.
- يحق للمسؤول أن يعفي نوع من المركبات من تعليمات نظام ثانوي (ب)، إذا كان مبنى المركبة لا يمكن من تشغيل الطنان بشكل أوتوماتيكي فيشغل عندها بشكل يدوي.
- تبديل نظام 361
104. بدل نظام 361 للأنظمة يأتي:
- (أ) "مرآة 361.أ." (ب) "مرآة 361.أ." (ج) "مرآة 361.أ." (د) "مرآة 361.أ." (هـ) "مرآة 361.أ." (و) "مرآة 361.أ." (ز) "مرآة 361.أ." (ح) "مرآة 361.أ." (ط) "مرآة 361.أ." (ي) "مرآة 361.أ." (ي أ) "مرآة 361.أ." (ي ب) "مرآة 361.أ."
- تركب في مركبة خصوصية، مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال وفي سيارة أجرة، مرأتان عاكستان- مرآة عاكسة واحدة داخل المركبة والأخرى خارج المركبة في الجانب الأيسر.
- تركب في المركبات التي فيها مدى الرؤية إلى الخلف محجوباً بواسطة المرآة الداخلية، مرأتان عاكستان من جانبيها، ولكن إذا كانت سنة إنتاج المركبة المذكورة قبل 1976 فتركب مرآة عاكسة واحدة داخل المركبة أو في جانبيها الأيسر.
- تركب في المركبات المذكورة بنظام ثانوي (أ) من سنة إنتاج 1990 أو ما بعد، 3 مرآيا عاكسة- واحدة داخل المركبة وإثنتان على جانبي المركبة.
- تركب في مركبة تجارية، مركبة عمل، ماكينة متقلبة وفي تراكتور مع مقصورة للسائق، مرأتان عاكستان على الأقل على جانبي المركبة من الخارج.
- تركب في الجزء الأمامي من الحافلة مرآة يستطيع السائق رؤية جميع الركاب من خلالها.
- تركب في الحافلة، إضافة إلى الثلاث مرآيا المذكورة بنظام ثانوي (ج)، مرآة عاكسة إضافية في الجانب الأيمن من الخارج.
- تركب مرآة عاكسة إضافية من الجانب الأيمن من الخارج لمركبة شحن ومركبة عمل التي يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 12.000 كغم أو أكثر ومن سنة إنتاج 1989 أو ما بعد.
- تركب في الدراجة النارية مرآة عاكسة واحدة على الأقل في جانبيها الأيسر.
- تكون المرآة العاكسة الإضافية المذكورة بالأنظمة الثانوية (و) و-(ز) محدبة وبمقياس 20×15 سم على الأقل وتركب بشكل يستطيع السائق رؤية من خلالها ما يجري بوضوح في الجانب الأيمن للمركبة على إمتدادها، لمسافة 100 سم على الأقل من سطح الأرض؛ يمكن أن تكمل المرآة المركبة على الجانب الأيمن من المركبة حسب المذكور بالأنظمة الثانوية (ج) و-(د)، مدى الرؤية المقرر للمرآة الإضافية.
- تركب المرايا بشكل ثابت ولكن يمكن توجيهها من قبل السائق.
- يجب أن تمكن المرايا المذكورة بالأنظمة الثانوية (أ) حتى (د) و-(ح)، السائق من الرؤية بوضوح من مقعده وأن يعاين الطريق خلف المركبة لمسافة 100 متر على الأقل.
- (ي ب) تكون المرايا العاكسة حسب هذا النظام من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية."
- تعديل نظام 363
105. بنظام 363 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، محل العجز الذي يبدأ بالكلمات "من نوع ملائم كالمذكور" يأتي "من نوع كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية".
106. بعد نظام 363 للأنظمة يأتي:
- (أ) "إطار الوقاية 363.ب." (ب) "إطار الوقاية 363.ب." (ج) "إطار الوقاية 363.ب." (د) "إطار الوقاية 363.ب." (هـ) "إطار الوقاية 363.ب." (و) "إطار الوقاية 363.ب." (ز) "إطار الوقاية 363.ب." (ح) "إطار الوقاية 363.ب." (ط) "إطار الوقاية 363.ب." (ي) "إطار الوقاية 363.ب." (ي أ) "إطار الوقاية 363.ب." (ي ب) "إطار الوقاية 363.ب."
- يركب في التراكتورون أو في مركبة وعرية إطار وقاية لحماية سائقهم.
- (لم يخصص بعد).
- (لم يخصص بعد).

تعديل نظام 364 بنظام 107 بنظام 364 للأنظمة، تمحى الكلمة "ميكانيكية".

تعديل نظام 364 بديل نظام ثانوي 364 للأنظمة يأتي:

"نقاط التثبيت وأحزمة الأمان"

364.

(أ) تركيب في مركبة المفصلة في الجدول أدناه نقاط تثبيت أثناء إنتاجها وأحزمة أمان من النوع المذكور يقسم ج للإضافة الثانية، كما هو مفصل بالجدول أدناه:

نوع الحزام	مكان الحزام	أنواع المركبات	سنة إنتاج المركبة
حزام من النوع المائل ذو ثلاث نقاط تثبيت. وإذا سمحت سلطة الترخيص لسائق المركبة بنقل أكثر من شخص واحد بجانبه حسب نظام 82 فيكون الحزام للراكب الأوسط، حزام خصر.	في المقاعد الأمامية فقط	مركبة ركاب خصوصية، مركبة ركاب خصوصية مزدوجة الإستعمال، سيارة أجرة مركبة دورية مركبة تجارية موحدة لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4.000 كغم حافلة صغيرة	1969 وما بعد
كالمذكور أعلاه	كالمذكور أعلاه	في مركبة تجارية غير موحدة	1976 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	نقاط تثبيت للمقعد الخلفي	في كل مركبة ركب فيها مقعد خلفي	1983 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	مركبة ركاب خصوصية، مركبة ركاب خصوصية مزدوجة الإستعمال	1984 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	سيارة أجرة ومركبة دورية غير مبنيتان على هيكل مركبة تجارية موحدة	1987 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	سيارة أجرة ومركبة دورية غير مبنيتان على هيكل مركبة تجارية موحدة	1988 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	سيارة أجرة ومركبة دورية مبنيتان على هيكل مركبة تجارية موحدة	1994 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	مركبة تجارية موحدة المرخصة بنقل ركاب ومركبة تجارية غير موحدة ذات مقصورة مزدوجة	1995 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع مقاعد المركبة	حافلة صغيرة	1998 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في جميع المقاعد	حافلة أصدرت لها رخصة دورية كتعريفها بنظام 386	2003 وما بعد
أحزمة ذات ثلاث نقاط مرتبطة بالمقاعد الأمامية	في كل المقاعد	مركبة لنقل تلاميذ	كل السنين

(ب) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ)، يمكن تركيب نقاط تثبيت للمقاعد الخلفية بتصديق من مختبر مرخص وليس أثناء عملية الإنتاج وذلك في المركبة التجارية الموحدة، الحافلة الصغيرة، سيارة الأجرة وفي مركبة دورية المبنيتان على هيكل مركبة تجارية موحدة من سنة إنتاج 1994 وما بعد.
(ج) تكون أحزمة الأمان، في كل وقت، في حالة سليمة وصالحة للإستعمال."

109. تعديل نظام 364ب للأنظمة، بنظام ثانوي (ج)، محل "4.000" يأتي "3.500".

110. تعديل نظام 364ج للأنظمة، بدل نظام ثانوي (هـ) حتى (ز) يأتي:
" (هـ) في هذا النظام، "مركبة ميكانيكية"- عدا دراجة نارية، تراكتور، ماكينة متنقلة، مركبة التشغيل، مركبة العمل لإطفاء الحريق، جيب والمركبة المزودة بسقف يفتح كلياً والذي حدد المسؤول (فيما يلي هذا النظام- "المدير") بأنه لا توجد إمكانية لتركيب مكيف هواء فيها.

(و) يركب مكيف هواء في المركبات كالمذكور بهذا النظام خلال 90 يوماً من تاريخ تسجيلها.
(ز) لا تجدد رخصة مركبة من المركبات المذكورة بهذا النظام إلا إذا ركب فيها مكيف هواء، كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية.

(ح) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (و)، يحق للمدير في حالة خاصة يرتئها، أن يسمح بأن يركب مكيف هواء في مركبة معينة كالمذكور بنظام ثانوي (ب) بعد تسجيلها بحيث لا يتأخر عن موعد التجديد الأول لرخصة المركبة.

(ط) بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (ج)، يحق للمدير أن يسمح في حالة خاصة بأن يركب مكيف هواء في مركبة معينة استوردت استيراداً شخصياً، إذا أثبت حسب رأيه أنه لأسباب فنية لا توجد إمكانية لتركيب مكيف هواء فيها."

111. تبديل نظام 364د 364ب يأتي:

"تركيب 364د. (أ) يركب في المركبات من النوع المفصل أدناه تاكوغراف من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية:
حافلة- (1)

(أ) (لم يخصص بعد);
(ب) آخر- يزيد وزنه الإجمالي المسموح به عن 8.000 كغم ومركبة تجوال، سنة إنتاجهم من سنة 1990 أو ما بعدها;
(2) مركبة تجارية-

(أ) مركبة تجارية ومركبة عمل يبلغ وزنها الإجمالي المسموح به 16.000 كغم أو أكثر وسنة إنتاجهم 1989 أو ما بعد;
(ب) مركبة تجارية معدة لنقل مادة خطيرة يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 8.000 كغم وسنة إنتاجها حتى 1990.

(ج) أخرى- وزنها الإجمالي المسموح به من 8.000 كغم وحتى 15.999 كغم وسنة إنتاجها 1990 أو ما بعد.

(3) حافلة ومركبة تجارية كالمذكور بفقرات (1) و- (2) المستعملون لتعليم السوافة.

(ب) لا يسوق شخص مركبة كالمذكور بنظام ثانوي (أ) إلا إذا:

(1) ركب في المركبة تاكوغراف في حالة سليمة ويعمل حسب الأصول، والذي يسجل في كل وقت، على القرص إذا كانت المركبة في حالة سير أو في حالة وقوف، سرعة سيرها، مسافة السير وساعات السوافة كمفهومها بنظام 168 (ج) بالنسبة لسائق المركبة، لا يقوم سائق المركبة بفتح التاكوغراف إلا لتغيير القرص فيه;

(2) موجود في التاكوغراف قرص أو مجموعة أقراص ثلاث من نوع الجهاز المركب في المركبة، وذكر عليها أسماء السائقين ومواعيد بدء عملهم، رقم المركبة وقراءة مقياس المسافة عند بدء السفر ونهايتها وقراءة عداد كيلومترات المركبة عند بدء عمل كل سائق، تاكوغراف المصمم بشكل لا يمكن معه تسجيل سائقين إضافيين على القرص، يشغل حسب تعليمات المسؤول;

(3) يكون بحوزته قرص أو مجموعة أقراص واحدة إضافية على الأقل من النوع الملائم للتاكوغراف المركب في المركبة;

- (4) يكون بحوزته شهادة سارية المفعول من منظم معتمد بشأن التاكوغراف المركب في المركبة;
- (5) كانت جميع السدادات في التاكوغراف سليمة، كاملة وأصلية ومركبة في أماكنها;
- (6) الأقراس المركبة في جهاز التاكوغراف نظيفة وسليمة; يبدل السائق قرص الذي فسد بقرص سليم ويلصق القرص الفاسد بالقرص الذي بدله;
- (7) من بحوزته المركبة، يحتفظ بالمركبة بمفتاح لجهاز التاكوغراف.
- (ب1) سائق مركبة التي مركب فيها تاكوغراف حسب هذا النظام-
- (1) يدير مذكرة سفرات شخصية بالنسبة للسفرات التي قام بها; تكون مذكرة السفرات منظمة لشهر تقويمي حسب النموذج في الإضافة التاسعة;
- (2) يبدل في جهاز التاكوغراف-
- (أ) قرص المعد للإستعمال لمدة 24 ساعة (فيما يلي)- قرص يومي), لا يتأخر من 24 ساعة منذ إدخاله للجهاز;
- (ب) مجموعة أقراص المعدة للإستعمال أسبوعي (فيما يلي)- مجموعة أقراص), لا يتأخر من 7 أيام من يوم إدخالها للجهاز.
- (3) يحتفظ في المركبة-
- (أ) مذكرة السفرات على مدار الشهر التقويمي الذي يدار بالنسبة له المذكرة;
- (ب) كل الأقراس اليومية التي تظهر حركات المركبة خلال ال- 24 ساعة التي سبقت موعد إدخال القرص للإستعمال; ركب في المركبة تاكوغراف المعد للإستعمال بمجموعة أقراص, يحتفظ لمدة 24 ساعة بمجموعة الأقراس التي سبقت مجموعة الأقراس المستعملة, في مكان مغلق ومظلل.
- (4) يسلم لمالك المركبة, بالسرعة الممكنة-
- (أ) مذكرة السفرات, بعد الموعد المذكور بفقرة (2)(أ);
- (ب) بعد الموعد المذكور بفقرة (3)(ب), يسلم القرص أو مجموعة الأقراس التي تظهر حركات المركبة بالمدة الزمنية المذكورة.
- (ب2) لا يسوق مالك مركبة ولا يسمح لغيره بسواقة المركبة المركب فيها تاكوغراف حسب هذا النظام ونفذت فيه إحدى العمليات المفصلة أدناه, إلا إذا نظم جهاز التاكوغراف بعد تنفيذها:
- (1) تبديل إطار بإطار مقاييسه مختلفة عن المقاييس المفصلة بشهادة التنظيم;
- (2) تبديل جسم في صندوق الغيارات أو في المدار الخلفي بحيث يغيروا نسبة التحويل.
- (ج) يحتفظ مالك المركبة المركب فيها تاكوغراف حسب هذا النظام, في مكان عمله وفي مكان مغلق, مذكرات السفرات والأقراس التي تظهر حركات المركبة, لمدة 180 يوم من اليوم الذي سلمت له; يبرز صاحب المركبة الأقراس والمذكرات حسب طلب الشرطي. مفتش كالمذكور بقسم (ي أ), أو ضابط السلامة كمفهومه بقسم (ي) بالنسبة للمركبة التي تحت رقابته.
- (ج1) يكون القرص الموجود في مركبة لتعليم السواقة, كالمذكور بنظام (أ)(3) على إسم معلم السواقة الذي يقوم بالتعليم آنذاك.
- (د) يحق للمسؤول أن يعفي أنواع معينة من المركبات من تعليمات هذا النظام, كلها أو بعضها.
- (هـ) في هذا النظام-
- "منظم معتمد"- مدير مهني لمصنع مرخص حسب الأنظمة بشأن مراقبة كراجات ومصانع للمركبات (يهودا والسامرة), 5731-1971, أو حسب قوانين دولة إسرائيل, المعتمد لتكوين, تصليح وتنظيم التاكوغرافات;
- "سداة"- سداة التي ركبت في التاكوغراف من قبل منتج أو من قبل منظم معتمد, تستخدم لمنع تغيير ضبط التاكوغراف على يد شخص غير مخول لذلك;
- "شهادة منظم معتمد"- شهادة على النموذج وبالنص اللذان يحدداهما المسؤول, التي تشهد على صلاحية التاكوغراف وإنتظامه وملائمته للمركبة المركب فيها;

"قرص"- ورقة تسجيل ملائمة للاستعمال بطراز التاكوغراف المركب في المركبة والمعد لتسجيل التفاصيل حسب هذا النظام لمدة 24 ساعة."

			إضافة نظام 364 هـ
	112.	بعد نظام 364د للأنظمة يأتي:	
	113.	"جهاز تقيد السرعة 364 هـ. (أ)	
		(1) حافلة أو مركبة تجوال يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10.000 كغم;	
		(2) مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 12.000 كغم.	
		(3) سائدة في مركبة مترابطة.	
		(ب) يحدد الجهاز السرعة القصوى للحافلة وللمركبة التجوال ب- 100 كم/ ساعة والسرعة القصوى للمركبة التجارية والمركبة المترابطة ب- 85 كم/ ساعة.	
		(ج) لا يسوق شخص مركبة كالمذكور بنظام ثانوي (أ) إلا إذا كان الجهاز سليم وجميع سداداته سليمة، كاملة ومركبة في مكانها.	
		(د) يحق للمسؤول أن يعفي مركبات من الأنواع كالمذكور في تعليمات هذا النظام، كلها أو بعضها."	
	114.	بعد نظام 365 للأنظمة يأتي:	إضافة أنظمة 365 هـ- و- 365 ب
	115.	"مركبة 365 أ. التي صممت بدون مكان لحمل العجلة الاحتياطية	
		(1) لا تسري تعليمات نظام 365 على مركبة ركاب خصوصية ومركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال التي تسير على عجلات مطاطية، التي صممها منتجها بدون مكان لحمل العجلة الاحتياطية إذا تحقق أحد الآتي:	
		(2) مركبة مركب فيها إطارات التي صممها منتجها للسير أيضاً عندما تكون خالية من الهواء;	
		(3) يتواجد في المركبة، بكل وقت، ضاغط هواء الملائم لتعبئة هواء في العجلة وأجهزة لسد تسرب الهواء من العجلة.	
		(أ) يحق لسلطة الترخيص إعفاء مركبة تجارية، حافلة، مقطورة أو مستندة يزيد وزنها الإجمالي عن 10.000 كغم ومركبة عمل المشغلين، مدارين أو مسجلين على إسم مصنع كتعريفه بنظام 579، من واجب تواجد مرفاع وعجلة احتياطية كالمذكور بنظام 365، إذا أثبت مالك المركبة أو من بحوزته بأنه تتوفر بالنسبة لها كل ما يلي:	
		(1) يوجد بالنسبة للمركبة موافقة خطية حسب ما تترتبه سلطة الترخيص، للحصول على خدمات لتبديل عجلات المركبة في أرجاء المنطقة;	
		(2) يوجد في المركبة وسائل إتصال لطلب الخدمات كالمذكور بفقرة (1).	
		(ب) لا يسوق شخص مركبة التي أصدر لها إعفاء كالمذكور بنظام ثانوي (أ)، إلا إذا وجد بحوزته الإشعار عن الإعفاء."	
	116.	بنظام 367 للأنظمة-	تعديل نظام 367
		(1) تمحى الكلمات "ودراجة هوائية ذات محرك مساعد";	
		(2) محل "حسب المقياس الذي يعتمده المسؤول بإعلان خطي" يأتي "من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية".	
	117.	بنظام 369 للأنظمة، بنظام ثانوي (ب)، محل "من النوع الذي تعتمد سلطة الترخيص" يأتي "من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية".	تعديل نظام 369
	118.	بعد نظام 369 للأنظمة يأتي:	إضافة نظام 369 أ
		(أ) مالك مركبة تجوال يؤمن، وجود أجهزة إنقاذ في المركبة بشكل دائم كالمفصل بالإضافة السابعة.	
		(ب) مالك مركبة تجوال، مركبة صحراوية ومركبة دورية وكذلك مالك سيارة أجرة ومركبة أمن، يؤمن وجود أدوات إسعاف أولي في المركبة في كل وقت	

كالمفصل في الإضافة السابعة."

119. تعديل نظام 370
بنظام 370 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، بدل العجز الذي يبدأ بالكلمات "أن توجد مظفأة واحدة" يأتي "أن تتواجد عدة مظفات من النوع المفصل بقسم ج للإضافة الثانية".
120. تعديل نظام 370
بنظام 370 للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، تمحى الكلمات "دراجة هوائية ذات محرك مساعد".
121. تعديل نظام 371
بنظام 371 للأنظمة-
(1) تمحى في العنوان الجانبي الكلمة "والربط".
(2) محل "حسب القياسات والمواصفات التي يقررها المسؤول" يأتي "من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية".
122. تبديل نظام 377
بدل نظام 377 للأنظمة يأتي:
123. "العجلة الخامسة" 377 (أ)
تركب على إطار الساندة عجلة خامسة (Fifth wheel) من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية المعد لتوصيل المستندة بها، بحيث تكون ثابتة ولا تتحرك على سطح الإطار؛ يكون موقع العجلة الخامسة حسب معيار ISO 1726 لكن لا يقل عن 50 ملم عن مركز المدار أو الزوج الخلفي لإتجاه الجزء الأمامي.
(ب) (لم يخصص بعد).
(ج) بهذا النظام "مركز العجلة الخامسة"- المكان في العجلة المذكورة الذي يمر منه المدار المركزي الذي يوصلها بالساندة.
(د) يكون إرتفاع ومركز العجلة الخامسة في مركبة ساندة ومستندة، مبنى عنق المستندة ومكان مسمار القطر في المستندة، كالمذكور بقسم ج للإضافة الثانية."
124. تبديل نظام 380
بدل نظام 380 للأنظمة يأتي:
- "تغيير مبنى 380" (أ)
(ب) لا يغير شخص مبنى المركبة إلا حسب تصريح خطي من سلطة الترخيص. تكون رسوم إصدار التصريح المذكور بنظام ثانوي (أ) كالمفصل بالإضافة الأولى.
(ج) لا يمنح تصريح بتغيير مبنى مركبة شحن قديمة المسجل في رخصتها بأنها مركبة تجارية عادية، إلى مركبة تجارية قلاب.
(د) في هذا النظام، "تغيير مبنى المركبة"- بما في ذلك إستبدال المحرك بمحرك من إنتاج أو من طراز آخر، تغيير مبنى الصندوق بواسطة إغلاقه أو بأي شكل آخر، تغيير مبنى المدارات أو عددها وتركيب أجهزة خاصة."
125. تعديل نظام 383
بنظام 383 للأنظمة-
(1) بنظام ثانوي (أ)، بعد "3.500 كغم" يأتي "ماعدًا مركبة ذات هيكل موحد".
(2) بنظام ثانوي (ب)، بفقرة (3)، تمحى الكلمة "أحمر".
126. تعديل نظام 383
بنظام 383 للأنظمة، يمحى العجز الذي يبدأ بالكلمات التي تبدأ ب- "وبشرط ألا يقل".
127. تبديل نظام 383
بدل نظام 383 للأنظمة يأتي:
- "وسم 383 ج" (أ)
سيارة أجرة
والمركبة
الخصوصية
بلون عاكس
للضوء
(ب) يوسم المصد الخلفي لسيارة الأجرة والمركبة الخصوصية سنة إنتاجهما حتى 1995، وفقاً للمذكور ببند 28(1) (ب) بقسم ج للإضافة الثانية.
بالرغم من المذكور بنظام ثانوي (أ) يمكن، في مركبة الركاب الخصوصية والمركبة الخصوصية مزدوجة الإستعمال سنة إنتاجهما 1996 وما بعد، إلصاق شريط عاكس وكتب عليه "حافظ على مسافة"، وذلك على مركز المصد الخلفي أو على جسم المركبة الذي فوقه."

- تبدیل نظام 383 128. بدل نظام 383 د للأنظمة يأتي:
- "وسم 383. (أ) حافلة بلون عاكس للضوء
- في حافلة ومركبة ذات هيكل موحد الذي فيه مصد خلفي يكون المصد المذكور مدهون بخطوط بلون أحمر عاكس للضوء كما يلي:
- (1) خطان لا يقل عرضه عن 10 سم وطولهما لا يقل عن 80 سم من طرفي المصد الخلفي;
- (2) خط لا يقل عرضه عن 5 سم ولا يقل طوله عن 40 سم يبدأ بصورة عمودية من طرفي إطار الجزء الخلفي من جسم المركبة الخلفي.
- في حافلة ومركبة ذات جسم موحد الذي لا يوجد فيهم مصد خلفي، يكون إطار الجزء الخلفي لجسم المركبة مدهون كالمذكور بنظام ثانوي (أ) على ارتفاع 80 سم عن سطح الأرض."
- تبدیل نظام 383 هـ 129. بدل نظام 383 هـ للأنظمة يأتي:
- "وسم 383 هـ. (أ) دراجة نارية وتراكتورون بلون عاكس للضوء
- تكون لوحة الأرقام الخلفية في الدراجة النارية والتراكتورون مدهونة بخط لونه أحمر عاكس للضوء عرضه 2.5 سم وطوله 15 سم تحت الأرقام على ارتفاع 30 سم.
- (ب) تكون لوحة الأرقام الخلفية في دراجة نارية ذات ثلاث عجلات مدهونة كالمذكور بنظام ثانوي (أ) ويدهن طرف الصندوق عمودياً من الأمام إذا كان الصندوق مركباً من الأمام أو من الخلف إذا كان الصندوق مركباً من الخلف، بلون أحمر عاكس للضوء لا يقل طوله عن 15 سم ولا يقل عرضه عن 2.5 سم.
- (ج) تكون لوحة الأرقام الخلفية في الدراجة النارية ذات العربة الجانبية مدهونة كالمذكور بنظام ثانوي (أ) وتدهن العربة الجانبية في طرفها الخلفي الأقصى بخط عاكس للضوء لا يقل عرضه عن 2.5 سم ولا يقل طوله عن 15 سم."
- تعديل نظام 383 و 130. بنظام 383 و للأنظمة، بنظام ثانوي (أ)، بعد "في تراكتور" يأتي "ماعد في تراكتورون".
- تبدیل نظام 383 ح 131. بدل نظام 383 ح للأنظمة يأتي:
- "التصديق على الوسم 383 ح. تكون علامات الوسم حسب الأنظمة 383 أ حتى 383 ز كالمذكور بهم، حسب ظروف الأمر، أو تكون من مادة عاكسة للضوء من النوع الذي صادق عليه المسؤول من النوع المذكور بقسم ج للإضافة الثانية."
- تعديل نظام 384 132. بنظام 384 للأنظمة، قبل التعريف "راكب" يأتي التعريف:
- "رجل أمن" - شرطي وجندي عندما يكونان في زيهما الرسمي أو شرطي يعرف عن نفسه ببطاقة؛
- تعديل نظام 385 133. بنظام 385 للأنظمة، بعد "في حافلة" يأتي "ماعد حافلة صغيرة خصوصية".
- إضافة نظام 386 134. بعد نظام 386 للأنظمة يأتي:
- "تقييد 386 أ. (أ) تشغيل خط خدمة في أيام الإستراحة
- لا تعطي السلطة رخصة خط لتشغيل حافلة عمومية في أيام الإستراحة إلا في خط خدمة-
- (1) الذي يخدم مسافرين للمستشفى؛
- (2) الذي يخدم مسافرين لقرية حدودية؛
- (3) الذي يخدم مسافرين لمستوطنة ليست واحدة من المستوطنات المفصلة بالإضافة للأمر بشأن إدارة المجالس الإقليمية (يهودا والسامرة) (رقم 783)، 1979-5739 وبالإضافة للأمر بشأن إدارة المجالس المحلية (يهودا والسامرة) (رقم 892)، 5741-1981؛
- (4) حيوي، حسب رأي السلطة، من ناحية أمن المنطقة.

(5) حيوي، حسب رأي السلطة، من ناحية وجود خدمات مواصلات
عمومية.

(ب) لا يسري المذكور بنظام ثانوي (ب) على خط خدمة متواصل الذي أعطيت له
رخصة خط قبل يوم 15 بتبات 5751 (1 كانون ثاني 1991)؛
لهذا الغرض، "خط خدمة متواصل" - خط خدمة أعطيت له رخصة لتشغيله
بشكل متواصل أيام الإستراحة ابتداءً من الساعة 13:00 عشية يوم
الإستراحة."

بنظام 408 للأنظمة-

135. تعديل نظام
408

- (1) بنظام ثانوي (أ)، بعد فقرة (3) يأتي :
" (4) أجهزة إنقاذ وهروب المفصلة بالإضافة السابعة".
(2) بنظام ثانوي (ب)، محل "بنظام ثانوي (أ) (2)" يأتي "بنظام ثانوي (أ)".

بعد نظام 425 للأنظمة يأتي:

136. إضافة
نظام 425أ

(أ) لا يبدأ سائق حافلة بأداء مهمته في خط الخدمة كالمذكور بنظام 425(ج)، لا
يدخل سائق أو بائع تذاكر للحافلة ولا يبدأ بالسفر، إلا بعد أن فحص قبل بدء
السفر من المحطة الأولى للخط إذا كان هناك في داخل الحافلة أو قريباً منها أو
مربوط بها أو خارجها، مواد متفجرة أو أمتعة مشبوهة بأنها مواد متفجرة أو ما
شابه ذلك (فيما يلي - أمتعة مشبوهة).

(أ1) فحص كالمذكور بنظام ثانوي (أ) يتم من قبل سائق الحافلة أيضاً في المحطة
النهائية لخط الخدمة أو في نهاية السفر بالخط، بعد نزول الراكب الأخير من
الحافلة.

(ب) الفحص المذكور بالنظام الثانوي (أ) والتنبيه من قبل سائق الحافلة أو بائع التذاكر
حسب نظام ثانوي (د)، يتم حسب التعليمات التي تصدر من حين لآخر إلى
صاحب رخصة الخط من قبل رئيس قسم الأمن في الشرطة والتي تفصل
المنطقة التي يجب إجراء الفحص فيها، طريقة الفحص ومواعيده.

(ج) سلمت لصاحب الرخصة تعليمات حسب نظام ثانوي (ب)، يعلم صاحب
الرخصة وإذا كانت شركة- مدير الشركة، عن التعليمات لكل عضو، مستخدم،
سائق أو عامل خدمة آخر عنده، ويتأكد بصورة معقولة بأن الشخص المذكور
يعمل وفقاً للتعليمات.

(د) منوط بالمذكور بنظام ثانوي (ب)، في سفرة داخل المدن للحافلة على سائق
الحافلة أو بائع التذاكر عند بدء السفرة من المحطة الأولى للخط حسب حد
بتعليمات حسب نظام ثانوي (ب)، أن ينبه الركاب بوجود الفحص إذا كانت
هناك أمتعة مشبوهة موجودة داخل الحافلة، يتم التنبيه حسب هذا النظام الثانوي
بواسطة جهاز أو أداة أو بواسطة إعلان السائق أو بائع التذاكر في مكبر الصوت
إذا ركب في الحافلة.

(هـ) وجد سائق الحافلة أو بائع التذاكر أمتعة مشبوهة أو لفت نظره إلى ذلك من قبل
شخص ما، لا يبدأ السائق بالسفر أو يتوقف عن السفر ولا يواصل سيره، حسب
ظروف الأمر، يقوم بإنزال جميع الركاب من الحافلة وإبعادهم عنها، ويقوم
بالإبلاغ عن ذلك فوراً بأي طريقة ممكنة لشرطي أو لمركز الشرطة القريب.

(و) بالرغم من المذكور بنظام 463 لا يسمح سائق الحافلة أو بائع التذاكر بإدخال
إلى الحافلة أمتعة يد أو أي حمولة أخرى لا يرافقها راكب يسافر في نفس السفرة
أو التي تنقل حسب نظام الإرساليات بواسطة صاحب الرخصة.

(ز) (ألغي).

(ح) لا تسري تعليمات هذا النظام أيضاً على صاحب رخصة من المفصلين بنظام
386.

(ط) قام السائق أو بائع التذاكر بإتمام واجب فرض عليهما حسب التعليمات كالمذكور
بنظام ثانوي (ب) فيعفى الآخر من هذا الواجب إلا إذا كانت هناك تعليمات
صريحة أخرى."

بنظام 438 للأنظمة، يلغى نظام ثانوي (2).

137. تعديل نظام
438

138. تعديل نظام 459
بنظام 459 للأنظمة, محل "في البنود (1) لغاية (4) من النظام" يأتي "في النظام".
139. تعديل نظام 461
بنظام 461 للأنظمة-
(1) يلغى نظام ثانوي (3).
(2) بعد نظام ثانوي (5) يأتي:
(6) "ينتعل في رجليه أدوات التزلج أو التزحلق".
140. تعديل نظام 477
بنظام 477 للأنظمة, بعد "في حافلة" يأتي "الذي يعمل حسب رخصة خط".
141. تعديل نظام 481
بنظام 481 للأنظمة, بعد "في الحافلة" ببداية النظام يأتي "ماعدًا حافلة التي تعمل برخصة تجوال, رخصة خصوصية ورخصة حافلة خصوصية".
142. تبديل نظام 485
بدل نظام 485 للأنظمة يأتي:
- "تعريفات 485** في هذا القسم-
"مالك سيارة أجرة"- من سجلت بإسمه رخصة لتشغيل سيارة أجرة;
"السلطة"- مراقب السير على الطرق, بما في ذلك من أحال إليه مراقب السير على الطرق من صلاحيته كسلطة, كلاً أو جزءاً;
"تركيب وتثبيت عداد"- التركيب, التثبيت, إجراء التوصيلات, والتشغيل السليم وختمه بسدادة;
"عداد"- جهاز لتحديد أجرة السفر في سيارة الأجرة وفقاً للمسافة, زمن السفر والإنتظار الذي يشغل بواسطة مفتاح وصادقت عليه السلطة;
"مفتاح"- قطعة التي ركب فيها جسم إلكتروني الذي يشغل العداد أو عمليات معينة فيه;
"راكب"- كمفهومه بنظام 384;
"سفرة خاصة"- سفرة في سيارة أجرة تكون كلها بخدمة طالب السفرة;
"سفرة تجوال"- سفرة في سيارة أجرة تكون كلها بخدمة طالب السفرة من أجل التجوال, النزهة أو السياحة;
"سفرة خدمة"- السفر في سيارة أجرة في خط خدمة بحيث يدفع كل راكب أجرته على إنفراد;
"خط خدمة"- خط سير سيارة الأجرة في سفرة خدمة كالمحدد في رخصة الخدمة أو في الأنظمة;
"رخصة"- كل رخصة أعطيت حسب هذا القسم ورخصة تشغيل سيارة أجرة;
"رخصة خدمة"- رخصة لتشغيل خط خدمة;
"خدمات صيانة العداد"- كل خدمة لازمة لضمان عمل العداد السليم بما في ذلك النقل من سيارة أجرة إلى سيارة أجرة أخرى, فحص تقانية, تصليح, تغيير أجزاء, ترميم, تزييت, تعيير, تحديث, تليين, ختم بسدادة, إدارة التسجيل وكل خدمة أخرى تتعلق بما ذكر;
"أجرة السفر"- أجرة السفر القسوى حسب أمر مراقبة الحاجيات والخدمات (الأجرة القسوى للسفر في سيارة الأجرة), 5736-1976, حسب سريانه في إسرائيل من حين لآخر."
143. تعديل نظام 490
بنظام 490 للأنظمة, يعلم النظام الثانوي (ج) ب- (د), ويأتي قبله:
" (ج) لا تعطى رخصة سفرة خاصة سيارة أجرة من نوع زوتوبوس الذي ليس معد لنقل معاقين."
144. إضافة نظام 490أ
بعد نظام 490 للأنظمة يأتي-
"490أ. (لم يخصص بعد)"
145. تعديل نظام 492
بنظام 492 للأنظمة, يلغى النظام الثانوي (2).
146. تعديل نظام 493
بنظام 493 للأنظمة, يلغى النظام الثانوي (2).

تعديل نظام 494 للأنظمة, بعد "خط خدمة" يأتي "ولا يسافر راكب في خط خدمة". 147

494

تبديل نظام 495 للأنظمة يأتي: 148

495

"طلب الحصول 495. (أ) شركة التي تطلب الحصول على رخصة لخط خدمة من مراقب السير على الطرق, تقدم له طلباً حسب نموذج 1 بالإضافة الحادية عشر (في هذا النظام- الطلب).

(ب) يرفق للطلب الوثائق التالية:

(1) شهادة الإتحاد للمستدعي ووثائق إتحاده التي تشهد على غايات الشركة وعلى أصحاب الشأن, أصحاب السيطرة وأصحاب الوظائف فيه; كانت شركة ذات شأن أو ذات سيطرة بشركة المستدعي, تتوفر الوثائق كالمذكور في هذه الفقرة بالنسبة له وكذلك بالنسبة لكل شركة التي هي ذات شأن أو ذات سيطرة بشركة المستدعي;

(2) مصادقة محامي أو مدقق حسابات بشأن مالكي الأسهم في الشركة, ذوي السيطرة بها, مديري الشركة ومرخصين للتوقيع;

(3) تفصيل سيارات الأجرة التي تكون تحت تصرف المستدعي حسب نموذج 2 بالإضافة الحادية عشر, التي كان لها رخصة سارية المفعول لسفرة خدمة قبل يوم 5 بنموز 5765 (12 تموز 2005), لا يقل عددها عن المحدد ببند 14ح(ب)(2) أو (ج) للأمر, حسب ظروف الأمر, ووثائق التي تشهد على إتصاله معهن;

(4) تفاصيل التسجيل الجنائي لكل أصحاب الوظائف وذوي السيطرة في الشركة;

(5) مصادقة السلطة المحلية بشأن تقديم طلب لمصادقة محطات أولية ووجهة وموقفان بهم;

(6) مصادقة مجلس محلي بالنسبة لمكان وقوف ل- 20% من عدد سيارات الأجرة المفصل حسب فقرة (3) بمحاذاة المحطة الأولى, لمحطة الوجهة أو لمحطات أولية ووجهة خط الخدمة المطلوب أو مصادقة على تقديم طلب للسلطة المحلية, إثبات ملكية, إتفاقية تأجير, أو إتفاقية حق الإختيار للملكية أو للتأجير بالنسبة لمكان الوقوف كالمذكور;

(7) كفالة بنكية مستقلة بمبلغ لا يقل عن المحدد ببند 14ح(ب)(8) للأمر, بالنص حسب نموذج 3 للإضافة الحادية عشر وتكون سارية المفعول لمدة سنة من يوم تقديمها.

(ج) الشركة مقدمة الطلب ترفق لطلبها تعهدات موقعة بتوقيعها بالنص حسب نماذج 4 و- 5 بالإضافة الحادية عشر, لأجل تحقيق شروط رخصة خط الخدمة, ولتعليم سيارات الأجرة التي ستعمل في الخط بعلامات مميزة حسب الشروط التي حددها مراقب السير على الطرق برخصة حسب بند 14ي(ب) للأمر."

ذكر عدم تخصيص الأنظمة 149

بعد نظام 495 يأتي- "495-أ- 496و. (لم يخصص بعد)"

495-أ

496و

إضافة نظام 498 150

"تشغيل 498. لا يشغل شخص زوتوبوس إلا إذا كان بحوزته رخصة لسفريات خدمة."

زوتوبوس

151	تعديل نظام 501	بنظام 501 للأنظمة, بنظام ثانوي (ب), بعد "بدون عذر مقبول" يأتي "بما في ذلك خشية لسلامته".
152	تعديل نظام 505ب	بنظام 505ب للأنظمة, بنظام ثانوي (ب), بعد "صاحب الرخصة" يأتي "أو من تكون سيارة الأجرة تحت سيطرته".
153	تعديل نظام 507	يعلم المذكور بنظام 507 للأنظمة ب- (أ), ويأتي بعده: " (ب) العلامات المميزة لسيارة الأجرة وكيفية تركيبها مفصلة في سجل المواصفات الفنية للعلامات المميزة لسيارات الأجرة, المودع في مكتب مراقب السير على الطرق ويحق لكل شخص الإطلاع عليه في الساعات التي يكون فيها المكتب المذكور مفتوح لإستقبال الجمهور."
154	إضافة أنظمة 579 حتى 587	بدل أنظمة 579-587 د يأتي: "تعريفات 579 في هذا القسم- "مصنع" كل واحد من التالي: (1) مشروع, مصلحة, شركة أو مؤسسة, المسجل بإسمه, أو أنه يشغل أو يدير, مركبات من النوع المفصل أدناه في عمود (أ) بعدد لا يقل عن المحدد بعمود (ب):
		عمود أ
		عمود ب
		40 (أ) مركبة ركاب خصوصية, مركبة خصوصية مزدوجة الإستعمال أو مركبة تجارية وزنها الإجمالي المسموح به حتى 4.000 كغم.
		20 (ب) حافلة, سيارة أجرة, أو مركبة تجارية وزنها الإجمالي المسموح به 4.001 كغم أو أكثر
		20; (ج) قسم من النوع المذكور بفقرة (أ) وقسم من النوع المذكور بفقرة (ب) أو قسم آخر
		(2) (أ) مكتب الذي يقدم خدمات نقليات بمقابل (فيما يلي- "مكتب النقليات") (ب) شركة التي تعمل حسب غاياتها لإعطاء خدمة نقل خاصة, نقل تجوال أو تأجير مركبات لسواقة ذاتية, كلهم أو بعضهم (فيما يلي- "مكتب للسفريات") (ج) سلطة محلية التي تمتلك حافلة; "صاحب مصنع"- بما في ذلك مدير, شريك أو من يملك السيطرة على المصنع; "السلطة"- من عينه المسؤول بإعلان لمقتضى هذا القسم, كله أو بعضاً منه, وكذلك سلطة كمفهومها بنظام 579 للأنظمة المرور, 1961- 5721, حسب سريانها في إسرائيل من حين لآخر; "ضابط السلامة"- الشخص الذي إعتدته السلطة بكتاب إعتقاد حسب هذا القسم كضابط السلامة; "كتاب إعتقاد"- الشهادة المعطاة لضابط السلامة الذي تم إعتداده من قبل السلطة حسب هذا القسم; "مركبات"- مركبة ميكانيكية, مقطورة ومستندة, ماعدا دراجة نارية;
580	إستخدام ضابط سلامة	(أ) على صاحب المصنع أن يستخدم في مصنعه ضابط سلامة يحمل رخصة سواقة لأنواع المركبات المستعملة في مصنعه. (ب) يكون ضابط السلامة تحت تصرف المصنع فقط ولا يعمل في المصنع بأي وظيفة خلاف وظيفته كضابط للسلامة إلا بمصادقة

السلطة.

- (ج) يحق للسلطة، بالشروط التي تحددها، المصادقة باستخدام نفس ضابط السلامة في أكثر من مصنع واحد.
- (د) كان بحيازة المصنع أكثر من مئة مركبة أو كانت المركبات تعمل في أماكن مختلفة، يحق للسلطة أن تحدد للمصنع ترتيبات مراقبة إضافية.

581. واجب الإبلاغ مالك المصنع يبلغ السلطة عن بداية أو نهاية استخدام ضابط السلامة في مصنعه، خلال 30 يوماً من يوم البداية أو النهاية؛ بإشعار يذكر فيه مالك المصنع الإسم والتفاصيل الشخصية لضابط السلامة وكذلك تفاصيل كتاب تخويله.

582. إصدار كتاب تخويل لا يصدر لشخص كتاب تخويل، إلا إذا أثبت لقناعة السلطة كل ما يلي:

- (1) أنهى إثنتي عشر سنة دراسية على الأقل، منها ثلاث سنوات دراسة مهنية في حرفة ميكانيكية المركبات بموجب برنامج معترف به أو ثقافية ثانوية تعادله، غير أنه يحق للسلطة إعفاء مستدعي التحويل من شرط الدراسة في مدرسة مهنية لكل الفترة أو لجزء منها، إذا اعتقدت بأنه لدى المستدعي الخبرة الكافية في ميكانيكية المركبات؛
- (2) إنه من سكان المنطقة؛
- (3) عمل خلال ثلاث سنوات متوالية في إحدى المهن في مجال المواصلات والتي حددتها السلطة وحمل شهادة في ميكانيكية المركبات من الدرجة 2 صادرة من مكتب العمل والرفاه الإجتماعي في إسرائيل أو شهادة أخرى التي حددها لهذا الغرض رئيس الإدارة المدنية بإشعار؛
- (4) يحمل رخصة سواقة من الدرجة 3 وما فوق؛
- (5) لا يتوفر فيه المذكور بنظام 15ب؛
- (6) أنهى بنجاح دورة لضباط السلامة، المصادق عليها من قبل السلطة ووفقاً للمنهج الدراسي الذي صادقت عليه؛
- (7) اجتاز إمتحانات ضابط السلامة بنجاح ووفقاً لمنهج الإمتحانات الذي حددته أو وافقت عليه السلطة؛
- (8) اجتاز بنجاح إمتحان الشخصية.

583. إصدار ترخيص يحق للسلطة أن تصدر، في ظرف خاصة، مصادقة للمستدعي بأن يعمل كضابط للسلامة حتى وإن لم يكن المستدعي يحمل كتاب تخويل، بشرط أن يثبت لقناعتها كل ما يلي:

- (1) تتوفر في المستدعي تعليمات فقرات (1) حتى (5) و- (8) من النظام 582؛
- (2) يتعهد بالاشتراك في دورة ضباط السلامة المصادق عليها من قبل السلطة، بالشروط والمواعيد التي تحددها السلطة.

583.أ. مدة سريان مفعول كتاب التحويل (أ) يحق للسلطة أن تصدر كتاب تخويل أو أن تجده لمدة خمس سنوات. (ب) رسوم عن كتاب التحويل أو تجديده تكون كالمفصل بالإضافة الأولى بقسم الأنظمة المرور، 1961-5721، حسب سرياتها في إسرائيل من حين لآخر.

584. (لم يخصص بعد).

585. مهام ضابط السلامة (أ) في ما يلي مهام ضابط السلامة:

- (1) مراقبة السائقين المستخدمين لدى المصنع أو الذين يسوقون مركباته بأن يعملوا وفق تعليمات الأمر والأنظمة حسبه (في ما يلي- قوانين المرور)؛
- (2) مراقبة مركبات المصنع أو المركبات التي يشغلها المصنع بأن تكون في حالة سليمة في كل وقت وأن تتوفر فيها تعليمات قوانين المرور؛
- (3) مراقبة تعليمات كل قانون بصدد سلامة عابري الطريق

- وسلامة المركبات في حدود المصنع;
- (4) مراقبة الوضع الصحي للسائقين المذكورين بفقرة (1) بأن يكون وفقاً لمتطلبات قوانين المرور;
- (5) إرشاد السائقين المذكورين بفقرة (1) في مواضيع السوافة، التحميل، التنزيل، العناية بالمركبة وقوانين المرور;
- (6) التوصية أمام مالك المصنع بكل ما يختص بتأهيل وإستكمال معلومات السائقين في المصنع ولفرض ترتيبات السلامة في المصنع وبكل ما يتعلق بسلامة السائقين والمركبات;
- (7) تقديم تقارير لمالك المصنع في كل ما يختص بمهامه حسب هذا النظام;
- (8) إدارة بطاقات وسجلات للمركبات والسائقين بالتفاصيل التي أمرت بها السلطة.

586. (أ) يحق لضابط السلامة أن يمنع إستعمال مركبة يملكها المصنع أو يملك السيطرة عليها، وأن يشترط إستعمالها بعد تصليحها بحيث تكون في وضع لا تمس، حسب تقديره، بسلامة حركة السير، وبشرط أن يكون مقتنعاً بأن تعليمات نظام 308(أ) تتوفر في المركبة.
- (ب) يقوم ضابط السلامة بإرسال نسخة من إشعار منع الإستعمال كالمذكور بنظام ثانوي (أ)، إلى سلطة الترخيص في نفس اليوم.
587. ضابط السلامة يعلم مالك المصنع خطياً عن الخلل في مركبة التي يملكها المصنع أو التي يملك السيطرة عليها، والذي من شأنه أن يعرض حركة السير للخطر، ويعلمه عن كل عيب في عمل السائقين وفي سلوكهم في الطريق وأيضاً عن كل علة في حالة السائقين الصحية.
- 587.أ. قام ضابط السلامة بإعلام مالك المصنع عن الخلل في المركبة كالمذكور بنظام 587، فيجب على مالك المركبة أن ينفذ كل تصليح مبين في إشعار ضابط السلامة، إلا إذا قام مالك المركبة، خلال يومين، بجلب المركبة، التي صدر بشأنها إشعار ضابط السلامة، إلى سلطة الترخيص لفحصها وتبين أن المركبة بحالة سليمة وصالحة للسير وفقاً لنظام 273.
- 587.ب. قام ضابط السلامة بإعلام مالك المصنع عن عيب بصحة السائقين، يبلغ مالك المصنع السلطة فوراً عند إستلام الإشعار كالمذكور؛ لم يقم مالك المصنع بإبلاغ السلطة عن العيب في صحة السائقين خلال سبعة أيام من إستلامه الإشعار، يقوم ضابط السلامة بنفسه بإبلاغ السلطة.
- 587.ج. (أ) يحق للسلطة أن تأمر مالك المصنع أو ضابط السلامة كل أمر يوجد فيه، حسب رأيها، حاجة للحفاظ على ترتيبات السلامة في المصنع حسب تعليمات هذا القسم.
- (ب) مالك المصنع أو ضابط سلامة الذي تلقى أمر كالمذكور بنظام ثانوي (أ) عليه أن يقوم بتنفيذه.
- (ج) يحق للسلطة دعوة مالك المصنع أو ضابط السلامة في كل وقت، ليمتثل أمامها في المكان والموعده المحددين في الدعوة لأجل إستيضاح أي أمر حسب هذا القسم، حسبما يفصل في الدعوة.
- 587.د. يحق للسلطة أن تعفي من تعليمات هذا القسم، كلها أو بعضها، بشكل عام أو في حالة معينة."

155. بدل الإضافة الثانية للأنظمة يأتي-

تبدیل
الإضافة
الثانية

"الإضافة الثانية
قسم أ: تعريفات

أ. في هذه الإضافة-

"معيار إسرائيلي"- ت.بي- المعيار الإسرائيلي الذي تم نشره حسب قانون المعايير, 5713-1953, حسب سريانه في إسرائيل من حين لآخر;
"مواصفات المعهد- م.ف.م.ك"- المواصفات التي أعلن عنها معهد المعايير الإسرائيلي;
"معيار I.S.O"- معيار الذي أعلن عنه اتحاد المعايير الدولي (International Standard Organization);
"معيار DIN"- معيار الذي أعلن عنه معهد المعايير الألماني (Deutsches Institut Fuer Norrmung);
"معيار B.S"- معيار الذي أعلن عنه معهد المعايير البريطاني (British Standard Institution);
"معيار J.I.S"- معيار الذي أعلن عنه معهد المعايير الياباني (Japan Industrial Standard);
"مواصفات S.A.E"- مواصفات التي أعلنت عنها جمعية مهندسي المركبات في الولايات المتحدة الأمريكية (فيما يلي- الولايات المتحدة) (Society of Automotive Engineers);
"أنظمة E.C.E"- أنظمة (Regulation) التي أعلنت عنها مؤسسات الأمم المتحدة بموجب إتفاق- /324E//ECE TRANS //505 E/ECE/TRANS بشأن تطبيق شروط موحدة للتصديق والإعتراف المتبادل بأجهزة المركبات الميكانيكية وقطعها, والذي وقع في جنيف في يوم 20 آذار 1958;
"معيار E.E.C (E.C.)"- أو تعليمات E.E.C- إرشادات (Directive) التي أعلن عنها مجلس المجموعة الأوروبية (Council of European Communities), بشأن المتطلبات الفنية للمركبات الميكانيكية;
"معيار F.M.V.S.S"- معيار وقاية فدرالية للولايات المتحدة (Federal Motor Vehicle Safety Standard) والتي أعلنت عنها وزارة المواصلات الأمريكية (U.S. Department of Transportation);
"معيار CFR"- الأنظمة الفدرالية للولايات المتحدة الأمريكية (Code of Federal Regulations) بشأن مواصفات المركبات;
"شهادة A.B.E"- إذن إستعمال أجهزة وقطع المركبات (Allgemeine Betriebserlaubnis) حسب أنظمة مرور جمهورية ألمانيا الفدرالية الغربية;
"مصادقة T.P.D.S.E"- إذن الحكومة الفرنسية بإستعمال أجهزة وقطع المركبات;
"شهادة D.G.M"- إذن وزارة المواصلات الإيطالية بإستعمال أجهزة وقطع المركبات, Direzeone Generale, Motorizzazione;
"شهادة A.A.M.V.A"- شهادة إتحاد إدارات المركبات في الولايات المتحدة (American Association of Motor Vehicle Administrators) بشأن فحص منتج المرور من قبل مختبر مخول حسب متطلبات الإتحاد;
"رخصة إنتاج"- رخصة إنتاج منحت لمنتج مرور حسب أمر بشأن إنتاج منتجات المواصلات والتجارة بها (يهودا والسامرة) (رقم 1149), 5746-1985¹ (فيما يلي-أمر المراقبة);
"صفحة مطلية بعاكس ضوء"- صفحة مطلية بمادة عاكسة للضوء حسب المعيار الإسرائيلي 341- تصنيف 103.2 ذات قدرة على عكس النور رقم 1- تصنيف 103.3 ومعلم كالمطلوب ببند 105.1 من المعيار الإسرائيلي 341 وبجانبه وسم معهد المقاييس والمواصفات;
"متطلبات إلزامية"- متطلبات فنية لغرض تسجيل المركبة, والتي يمكن الإطلاع عليها في مكاتب المسؤول, في ساعات عمل المكتب العادية;
"A.B.G"- مصادقة تمنحها وزارة المواصلات الألمانية, التي تقيد على مطابقة المعيار.

قسم ب: علامات

1. شارة المواصفات- تمنح من قبل إدارة شارة المواصفات في معهد المعايير الإسرائيلي, وتشهد بأن المنتج يطابق المعيار الإسرائيلي.
العلامة:



2. علامة معيار الوقاية- تمنح من قبل إدارة شارة المواصفات في معهد المعايير الإسرائيلي, وتشهد بأن المنتج يطابق مواصفات المعهد.
العلامة:

¹ في الأنظمة الإسرائيلية يوجد توجيه لأمر الرقابة على الإحتياجات والخدمات (إنتاج منتجات المواصلات والتجارة بها), 5743-1983.



3. علامة الطائرة الورقية (Kite Mark) - تمنح من قبل معهد المعايير البريطاني وتشهد بأن المنتج يطابق معيار B.S. العلامة:



4. علامة J.I.S. - تمنح من قبل معهد المعايير الياباني وتشهد بأن المنتج يطابق معيار J.I.S. العلامة:



5. علامة E.C.E - تمنح من قبل مؤسسات الأمم المتحدة وتشهد بأن المنتج يطابق نظام E.C.E. العلامة:



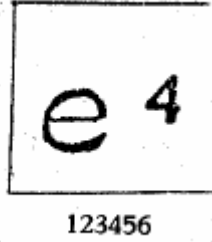
ملاحظات

أ. الرقم الموجود في الدائرة يدل على الدولة التي فحص فيها المنتج (يجب التمييز بينها وبين الدولة المنتجة). وحسب الوسم التالي:

النرويج	.16	ألمانيا الغربية	.1
فنلندا	.17	فرنسا	.2
الدنمرك	.18	إيطاليا	.3
رومانيا	.19	هولندا	.4
بولندا	.20	السويد	.5
البرتغال	.21	بلجيكا	.6
الإتحاد السوفييتي	.22	المجر	.7
اليونان	.23	تشيكوسلوفاكيا	.8
(لم يخصص بعد)	.24	إسبانيا	.9
كرواتيا	.25	يوغوسلافيا	.10
سلوفانيا	.26	المملكة المتحدة	.11
سلوفاكيا	.27	النمسا	.12
روسيا البيضاء	.28	لوكسمبورغ	.13
استونيا	.29	سويسرا	.14
تركيا	.30	ألمانيا الشرقية	.15

ب. الرقم الموجود تحت الدائرة يدل على رقم التصديق الذي منح للمنتج وبدونه لا تكون العلامة سارية المفعول.

6. علامة E.E.C. تمنح من قبل مجلس المجموعة الأوروبية (السوق المشتركة) وتشهد بأن المنتج يطابق تعليمات ال- E.E.C. كالمفصل.
ملاحظة: طرق الترقيم تشابه الطرق في العلامة 5 (E.C.E.)
العلامة:



7. علامة D.O.T. - تمنح من قبل قسم المواصلات الفدرالي للولايات المتحدة الأمريكية وتشهد بأن المنتج يطابق معيار FMVSS.
ملاحظة: في حالات معينة تُلزم معايير FMVSS علامات إضافية حسب المفصل في المعيار على سبيل المثال علامات النقل، ضغط الهواء وما شابه ذلك في الإطارات.
العلامة: D.O.T.

8. علامة K.B.A. - تمنح من قبل وزارة المواصلات الغرب الألمانية وتشهد المطابقة لشهادة A.B.E. (الرقم يشابه ذلك الموجود في شهادة ال- A.B.E.)
العلامة: KBA 123456

9. علامة D.G.M. - تمنح من قبل وزارة المواصلات الإيطالية وتشهد بأن المنتج يطابق المفصل في شهادة D.G.M.
العلامة: D.G.M.

10. علامة S.A.E. - تشهد أن المنتج يطابق مواصفات S.A.E.
العلامة: S.A.E.J 1234

11. علامة م.ت. - تشهد بأن المنتج يطابق شروط رخصة الإنتاج التي أعطيت حسب أمر المراقبة.
العلامة: م.ت. 3456

12. علامة DIN STVZO تشهد على مطابقة متطلبات وزارة المواصلات في ألمانيا الغربية
العلامة: DIN STVZO

13. علامة J.W.L. - تشهد على مطابقة الدواليب المصنوعة من معادن خفيفة للمعيار الياباني -
(Standard Japan Wheel Light Metal)

قسم ج: معايير، مواصفات وعلامات منتجات المرور

1. شارة سائق جديد (نظام أ9).
 - (1) يكون نص الشارة "سائق جديد"، مقاييسها 12×20 سم وتكون لها وسيلة لتثبيتها على النافذة;
 - (2) يكون لون الأحرف في الشارة أسوداً على خلفية صفراء عاكسة للضوء، ومقاييسها:
الإرتفاع- 40 ملم، عرض- حتى 35 ملم، سمك الحرف- 6ملم;
 - (3) (تمحى).
2. مصباح تحذير يبعث بنور متقطع أو دوار (أنظمة 62(ب) و-101)
 - (1) يكون المصباح على شكل قبة شفافة تمكن من رؤية النور فيه من جميع جوانبه;
 - (2) يثبت في المصباح أحد الآتي:
 - (أ) لمبة أو زوج لمبات لا تقل قوتها الإجمالية عن 40 واط ولا تزيد عن 55 واط؛ تضيء اللمبتان وتطفئان بشكل متعاقب بإيقاع لا يقل عن 80 مرة في الدقيقة ولا يزيد عن 100 مرة في الدقيقة؛ المكان الذي ركب فيه زوج اللمبات- تضيئان وتطفئان في وقت واحد؛

(ب) لمبة لا تقل قوتها عن 40 واط ولا تزيد عن 55 واط وتضيء بشكل دائم ومثبت في المصباح مرآة مقعرة دوارة والتي تستعمل لبت شعاع النور الذي ينبعث من اللمبة؛ لا تقل سرعة دوران المرآة عن 80 دورة في الدقيقة ولا تزيد عن 100 دورة في الدقيقة ويكون شعاع النور موازياً لسطح الأرض؛
(ج) المصباح ملائم للمعيار E.C.E. REG 65.

3. لافئة "أولاد" ولافتة "ركاب" (أنظمة 83(ب) و-84(ج))

- (1) مقاييس اللافتة- 30d12.5 سم؛
- (2) المادة- صفيحة مطلية بلون أبيض عاكس للضوء وإذا مركبة في اللافتة إضاءة LED, صفيحة بلون أسود؛
- (3) يكون لون أحرف الكلمة "أولاد" أو "ركاب" أسوداً وإذا مركبة إضاءة LED بكل لون، ما عدا لون أحمر ومقاييسها : الإرتفاع- 70 ملم، العرض- حتى 54 ملم، السمك- 15 ملم.
- (4) الوسم: وسم حسب المعيار الإسرائيلي 341 بند 105.1 ووسم م.ت. بأحرف التي لا يزيد إرتفاعها عن 3 ملم، الوسم يكون على الزاوية اليسرى السفلى للافتة.

4. مقعد أمان ومقعد مرفاع (نظام 83(أ))

(أ) يكون مقعد الأمان ومقعد المرفاع مطابقاً لأحد التالية:

- (1) 213FMVSS؛
 - (2) 44/03E.C.E.R. وتتطوراته حسبما أمرت إدارة فرع المركبات.
- (ب) يحمل مقعد الأمان ومقعد المرفاع وسم مقاييسه 8×12 سم بالنص التالي:
- إنتاج شركة
- الطراز
- مطابق لمعيار
- مصادقة رئيس الإدارة المدنية من يوم
- ملائم للإستعمال من قبل ولد من سن حتى سن
- أو من وزن كغم حتى كغم
- المستورد:
- العنوان:
- هاتف:

4.أ جسم تقني للمركبة (نظام 84(أ) و- (ب))

- (1) في حافلة صغيرة- تستوفي المتطلبات الإلزامية للحافلات؛
- (2) في مركبة تجارية غير موحدة- يطابق مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 63؛
- (3) في مركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4000 كغم- يستوفي المتطلبات الإلزامية لمركبة مزدوجة الهدف يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4000 كغم؛
- (4) في مركبة تجوال- يطابق المتطلبات الإلزامية لمركبة من نوع مركبة تجوال؛
- (5) في مركبة صحراوية- يطابق المتطلبات الإلزامية لمركبة من نوع مركبة صحراوية؛
- (6) في مركبة تجارية لنقل الموتى- يطابق المتطلبات الإلزامية لمركبة من نوع مركبة لنقل الموتى.

5. لافئة لوسم المركبة التجارية التي تنقل حمولة بارزة (نظام 85(ز))

- (1) مقاييس اللافتة: 50×40 سم
- (2) المادة: صفيحة مطلية بلون أبيض عاكس للضوء
- (3) كتب عليها أحد النصوص التالية:

الحذر حمولة بارزة	الحذر حمولة عريضة	الحذر حمولة طويلة
----------------------	----------------------	----------------------

يكون لون أحرف الكلمات أحمرأ ومقاييس الأحرف: الإرتفاع- 70ملم؛ العرض- حتى 45 ملم؛ السمك- 15 ملم.
(4) الوسم: وسم حسب المعيار الإسرائيلي 341 بند 105.1 ووسم م.ت. بأحرف لا يزيد إرتفاعها عن 3 ملم؛ يكون الوسم في الزاوية اليسرى السفلى للافتة.

6. أجهزة الإقفال الدوارة (نظام 85(ب))

- أجهزة الإقفال الدوارة مطابقة ل:
- (1) مواصفات معهد المقاييس ومواصفات الإسرائيلي 120؛
 - (2) معيار I.S.O, وتكون من إنتاج أحد المصانع التالية:

(3) وسم من التالية:

(أ) إشارة المعيار;

(ب) العلامة التجارية لأحد المصانع المفصلة بالفقرة (2).

7. مثلث لوسم حمولة بارزة (نظام 88(ج))

(1) المقاييس: مثلث متساوي الأضلاع طول ضلعه 60 سم، ورؤوسه مستديرة بنصف قطر مقداره 40 ملم.

(2) المادة: صفيحة مطلية بلون أبيض عاكس للضوء.

(3) الوسم: وسم حسب المعيار الإسرائيلي 341 بند 105.1 للوسم م.ت. بأحرف لا يزيد إرتفاعها عن 3 ملم; يكون الوسم في الزاوية اليسرى السفلى لقاعدة المثلث.

(4) لون المثلث-

(أ) لوسم الحمولة البارزة من الأمام- يكون لون أبيض عاكس للضوء من الجهتين;

(ب) لوسم الحمولة البارزة من الخلف- يكون لون أبيض عاكس للضوء من الجهتين وله إطار بلون أحمر عاكس للضوء على

إمتداد محيط المثلث من الجهتين; يكون عرض الإطار 7.5 سم.

8. لافتة لوسم القاطرة والمقطورة (نظام 90(ب) و-(ج))

(1) مقاييس اللافتة للقاطرة: 12.5×30 سم; للمقطورة 50×40 سم.

(2) المادة: صفيحة مطلية بلون أبيض عاكس للضوء.

(3) كتب عليها أحد النصين التاليين:

مقطورة بواسطة

قاطرة

12-345-67

(4) يكون لون الأحرف أسود ومقاييسها:

الإرتفاع- 70 ملم;

العرض- حتى 45 ملم;

السمك- 15 ملم.

(5) الوسم: وسم حسب المعيار الإسرائيلي 341 بند 105.1 ووسم م.ت. بأحرف لا يزيد إرتفاعها عن 3 ملم; يكون الوسم في الزاوية اليسرى السفلى للافتة.

9. خوذ لراكبي الدراجة النارية ولراكبي تراكاترون (أنظمة 39(ج) و-(د) و- 119)

تكون الخوذ الواقية لراكبي الدراجات النارية ولراكبي التراكاترون حسب أحد المعايير المفصلة والمعلمة فيما يلي:

(1) (محييت).

(2) نظام E.C.E 22 REG. العلامة: E.C.E 22;

(3) معيار FMVSS 218 -العلامة: D.O.T;

(4) معيار B.S 5361 -العلامة: علامة الطائرة الورقية;

(5) (محييت)

(6) معيار ياباني JIS-T8133 Type C فقط- العلامة JIS.

9أ. عاكس ضوء للدراجة الهوائية وللدراجة ذات الثلاث عجلات (أنظمة 130(3) و- 136(ب))

يكون عاكس الضوء للدراجة الهوائية أحد التالية:

(1) عاكس ضوء صلب لونه أحمر وحسب معيار من المفصلين أدناه:

(أ) نظام ECE 3 REG No. - العلامة: ECE;

(ب) تعليمات EEC 757/76 - العلامة: EEC;

(ج) تعليمات SAE 1994 -العلامة: SAE;

(د) معيار FMVSS 218 FMVSS -العلامة: D.O.T;

(هـ) معيار B.S 5361 -العلامة: علامة الطائرة الورقية;

(و) معيار DIN 4848 -العلامة: DIN.

(2) عاكس ضوء مرن للإصاق على الجناح الخلفي, لونه أحمر ومقاييسه 15×2.5 سم, حسب المعيار الإسرائيلي 341 تصنيف 103.1 وذو قدرة على عكس الضوء 103.3 أو 103.4.

9ب. (لم يخصص بعد).

10. (لم يخصص بعد).

10أ. (لم يخصص بعد).

11. (لم يخصص بعد).

11أ. (لم يخصص بعد).

11ب. لافتة وسم مركبة طويلة (نظام 313هـ)

تكون لافتة وسم مركبة طويلة أحد التالية:

(أ) لافتة مستطيلة واحدة كالاتي:

(1) المقاييس: 16×160 سم;

(2) المادة: صفيحة مطلية بلون أصفر عاكس للضوء أو لاصقة بلون أصفر عاكس للضوء وفقاً لمواصفات معهد المقاييس

والمواصفات الإسرائيلي 327;

(3) يكتب على اللافتة: "الحذر مركبة طويلة";

لون الأحرف- أسود، ومقاييسها كالاتي:

إرتفاع- 70 ملم; عرض- 40 ملم; عرض خط الحرف- 10 ملم;

(4) الوسم على اللافتة:

(أ) في حافلة مفصلية- ظل حافلة مفصلية;

(ب) في مركبة مترابطة- ظل مركبة مترابطة;

(ج) في مركبة موصولة- ظل مركبة موصولة.

(5) لون الظل- أسود، ومقاييسه: الطول- 450 ملم والإرتفاع- 100 ملم.

(ب) لافتة مستطيلة أو لافتتان مستطيلتان ولهما إطار فلوري أحمر عرضه 40 ملم وفقاً لمواصفات معهد المقاييس والمواصفات

الإسرائيلي 267 بنود 5.1.2 و- 5.2.2 وفيهما-

(1) المقاييس:

(أ) لا يقل طول اللافتة الواحدة أو مجموع طولي اللافتتان عن 1.130ملم ولا يزيد عن 2.300 ملم;

(ب) لا يقل عرض اللافتة عن 170 ملم ولا يزيد عن 230 ملم;

(2) المادة: كالمذكور ببند صغير (أ)(2);

(3) الوسم على اللافتات: كالمذكور ببند صغير (أ)(4);

(4) لون الظل- أسود، ومقاييسه: الطول 400 سم والإرتفاع- 80 ملم.

12. جهاز العادم (نظام 318ب)

يطابق جهاز العادم أحد التالية:

(1) مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 144;

(2) تعليمات EEC رقم /334/81EEC;

(3) شهادة ABE;

(4) معيار (BS 193 BS AU (1983).

الوسم:

(1) شارة المعيار;

(2) EEC;

(3) KBA;

(4) وسم الطائرة الورقية.

13. الدواليب في المركبة (نظام 321)

تكون الدواليب مصنوعة حسب إحدى التالية:

(1) الفولاذ المضغوط بالقدر الذي حدده منتج المركبة للإستعمال في نوع وطراز المركبة موضوع البحث فقط;

(2) سبيكة خفيفة، ومطابقة لمواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 240;

(3) سبيكة خفيفة، وصادق عليها في شهادة ABE;

(4) سبيكة خفيفة الموسومة ب-D.O.T;

(5) سبيكة خفيفة وصادق عليها في شهادة J.W.L.

العلامات: شارة معيار;

علامة KBA.

J.W.L.

J.I.S.

(6) سبيكة خفيفة وصادق عليها في شهادة J.I.S.

14. إطارات مطاطية هوائية (نظام 322(أ)) تكون الإطارات وفقاً لإحدى المعايير التالية:

(1) FMVSS 109 ;

(2) FMVSS 119 ;

(3) J.I.S 4230 ;

(4) E.C.E 30 ;

(5) E.C.E 54 ;

العلامات:

.D.O.T

.E.C.E

.J.I.S

ملاحظة: تكون العلامات المتعلقة بمقاييس الإطارات، مبناه وقدرة حمولته، حسبما يلزم المعيار، بارزة على جانب الإطار وتكتب من قبل منتج الإطارات.

15. توصيلات لفحص ضغط الهواء في أجهزة الفرامل الهوائية (نظام 326(أ)) تطابق التوصيلات لفحص ضغط الهواء بجميع أجزائها لمعيار - I.S.O 3583/1975.

15أ. جهاز لمنع الإقفال (A.B.S.) (نظام 330)

(أ) يطابق جهاز منع الإقفال إحدى التالية:

(1) 88/194ANNEX 10 EEC/ ;

(2) ANNEX 13 ECE 13.06

وبشرط أن يشمل الجهاز جهاز إحساس لسرعة دوران عجلات المركبة وجهاز المراقبة الذي يشغل الجهاز.

(ب) في مركبة كالمذكور بنظام 330، يلائم الجهاز أيضاً للمذكور ب- CATEGORY 1 الوارد في- ANNEX 10 وفي- ANNEX 13 المذكورين ببند ثانوي (أ).

(ج) في سيارة أجرة كالمذكور بنظام 330 (أ) (3) يطابق الجهاز للمذكور ببند ثانوي (أ).

(د) في مركبة كالمذكور بنظام 330 (أ) (4) يطابق الجهاز أيضاً للمحدد ب- CATEGORY A الوارد في-

ANNEX 10 وفي- ANNEX 13 المذكورين ببند ثانوي (أ).

(هـ) يطابق الجهاز لإحدى التالية:

(1) معيار EEC+98/12/EC/71/320 ;

(2) للمركبة من إنتاج دول NAFTA، يطابق الجهاز لإحدى التالية ووفقاً لتصنيف المركبة كالمفصل بالمعايير:

(أ) FMVSS 105 أو FMVSS 135 لمركبة ذات فرامل هيدروليكية؛

(ب) FMVSS 121 لمركبة ذات فرامل هوائية.

16. المصابيح والأنوار (نظام 351(ب))

(1) تطابق المصابيح الأمامية كالمذكور بنظام 334 لإحدى التالية:

(أ) EEC/89/517 ;

(ب) ECE 1 ;

(ج) ECE 2 ;

(د) ECE 5 ;

(هـ) ECE 8 ;

(و) ECE 20 ;

(ز) ECE 31 ;

(ح) ECE 56 ;

(ط) ECE 57 ;

(ي) FMVSS 108 من نوع HB3 GUIDE و- HB4 والذي صادق عليه مدير قسم المركبات لطراز المركبات ;

(ي أ) FMVSS 108 من نوع H9 و- H11 التي فحصت وصودق عليها من قبل مختبر معتمد لطراز مركبات التي صادقت عليها إدارة قسم المركبات لهذا الغرض.

(2) تطابق مصابيح الوسم كالمذكور بأنظمة 339, 340, 341 و- 369(ب), للمركبات من سنة إنتاج 1973 وما بعد، لإحدى التالية:

(أ) مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلية 341;

- (ب) ECE REG 7 ;
(ج) 758/76EEC/
وكذلك لشأن مصابيح حسب-
نظام 339- معيار SAE J 222 SAE ;
أنظمة 340 و- 369- معيار SAE, 592 SAE J-و SAE ;
نظام 341- معيار SAE J 585 SAE.
(3) تكون مصابيح إعطاء الإشارة والفرملة كالمذكور بأنظمة 342 و- 344, لمركبات من سنة إنتاج 1973 وما بعد, مطابقة لإحدى التالية:
- (أ) مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلية 341;
(ب) ECE REG 56 ;
(ج) ECE REG 6 ;
(د) ECE REG 48 ;
(هـ) 759/76EEC/
وكذلك لشأن مصابيح حسب-
نظام 342- معيار SAE J 586 SAE ;
نظام 344- معيار SAE J 588 SAE.
(أ3) يطابق مصباح الفرملة الإضافي كالمذكور بنظام 342 أحد المعايير التالية:
- S.A.E 86 A (1)
ECE REG 7 (2)
العلامات: ECE ; S.A.E.; D.O.T
ملاحظة: يعنى المصباح المركب في الجانب الداخلي من الزجاج الخلفي, من بنود مواصفات S.A.E. 186 A والتي تتعلق بالحماية من الرطوبة, الغبار والصدأ.
(4) تطابق مصابيح إنارة لوحات الأرقام حسب نظام 343, لمركبات من سنة إنتاج 1973 وما بعد, إحدى التالية:
- (أ) ECE REG 4 ;
(ب) 760/76EEC/
(ج) SAE J 587
(5) تطابق مصابيح الضباب الأمامية حسب نظام 347 (أ) إحدى التالية:
- (أ) ECE REG 19 ;
(ب) 762/76EEC/
(6) تطابق مصابيح الضباب الخلفية حسب نظام 347 إحدى التالية:
- (أ) ECE REG 38 ;
(ب) EEC 538/77
(أ6) تكون مصابيح الضباب التي تتركب في مركبة من سنة إنتاج 2005 وما بعد ما يلي:
- (أ) وفقاً لمعيار EEC+1999/14/EC/77/538 ;
(ب) وفقاً لمواصفات FMVSS لمركبة التي تنتج في دول NAFTA.
(7) تكون مصابيح إنارة الطريق عند السير إلى الخلف, حسب نظام 348 لمركبة من سنة إنتاج 1973 وما بعد, وفقاً لإحدى التالية:
- (أ) ECE REG 23 ;
(ب) EEC 539/77 ;
(ج) SAE J 593
(8) يكون المصباح الأمامي موسوماً بعلامة بارزة على العدسة أو على المصباح بأحد التالي:
- (أ) ECE ;
(ب) HB3 D.O.T ;
(ج) HB4 D.O.T ;
(د) FMVSS 108 من نوع H9 و-H11 ;
ولكن يمكن رسم المصباح الأمامي لمركبة ركاب خصوصية حسب المعايير التي حددت لهذا الغرض بالمتطلبات الإلزامية حسب نظام 282.
(9) تكون اللبانات في المصابيح الأمامية موسومة بأحد التالي:
- (أ) ECE لمصباح أوروبي.
(ب) D.O.T 9005 و- D.O.T 9006 لمصباح أمريكي;
(ج) FMVSS 108 للمبة من نوع H9 الملائمة لمصباح أمامي من نوع H9 ;
(د) FMVSS 108 للمبة من نوع H11 الملائمة لمصباح أمامي من نوع H11.
(10) تكون عدسات المصابيح المذكورة في الفقرات (2) حتى (7), موسومة بإحدى العلامات التالية:

- (أ) إشارة المعيار;
 (ب) E.C.E;
 (ج) E.E.C;
 (د) D.O.T;
 (هـ) S.A.E;
 (و) م.ت.

(11) (محيث).

16. مشيرات الإتجاه (نظام 34 (ي ب))

تكون مشيرات الإتجاه في المركبة-

- (1) وفقاً لمعيار EEC+97/28/EC/76/756;
 (2) وفقاً لمواصفات FMVSS لمركبة التي تنتج في دول NAFTA.

17. عاكسات الضوء (نظام 345)

تكون عاكسات الضوء وفقاً لأحد المعايير التالية:

- (1) EEC 757 76;
 (2) ECE REG 3;
 (3) FMVSS 108;
 (4) SAE 1594.

علامات:

- (1) علامة EEC;
 (2) علامة DOT;
 (3) علامة م.ت.;
 (4) علامة ECE;
 (5) علامة SAE;

ملاحظة: تأتي هذه المعايير والعلامات في المركبات من سنة إنتاج 1973 وما بعد فقط.

17أ. مادة لبناء هيكل المركبة من الداخل (نظام 352 (ب))

تطابق كل مادة صنع منها هيكل المركبة من الداخل لأحد المعايير التالية:

- (1) FMVSS 302;
 (2) مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 373 أو 400
 ملاحظة: يجرى فحص المادة حسب معيار ISO 3795 بحيث لا تزيد سرعة إحتراق المادة عن 250 ملم في الدقيقة.

18. مقاعد في المركبة (نظام 355)

(أ) يطابق المقعد أحد المعايير التالية:

- (1) FMVSS 222;
 (2) معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 363;
 (3) ECE REG 17 بالنسبة لقوة تثبيت المقاعد;
 (4) ECE REG 25 بالنسبة لملائمة ساندات الرأس;
 (5) ECE REG 21 بالنسبة لملائمة ظهر المقعد.
 (ب) تطابق مواد تنجيد المقاعد والطلاء أحد المعايير التالية:

- (1) FMVSS 302;
 (2) مواصفات معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 373.
 ملاحظة: يجرى فحص المادة حسب معيار ISO 3795 بحيث لا تزيد سرعة إحتراق المادة عن 100 ملم في الدقيقة.
 (ج) تطابق ساندات الرأس التي تتركب في مركبة أحد المعايير التالية:
 (1) تعليمات EEC/78/932;
 (2) معيار FMVSS 202 لمركبة التي أنتجت بدول NAFTA.

19. زجاج المركبة (نظام 356 (أ) و- (ج))

(أ) يطابق زجاج المركبة أحد المعايير التالية:

- (1) معيار إسرائيلي 546;
 (2) ECE REG.43

EEC/92/22 (3)

FMVSS 205 (4)

(ب) بالنسبة لزجاج المركبة الذي أستيرد أو صنع في إسرائيل حتى يوم 1 تموز 1992, يمكن أن يطابقوا أحد المعايير التالية:

BS AU 178 (1)

DGM (2)

DIN (3)

JIS R 3211 (4)

(ج) يكون الزجاج الغير مصنوع من مادة زجاج, من النوع المنتج حسب رخصة إنتاج أو صودق بإستيراده من قبل مدير قسم المركبات.

20. الصافرة (نظام 359 (أ) و- (د))

تطابق الصافرة في المركبة أحد المعايير التالية:

(1) ECE REG 28 ;

(2) EEC70/388 ;

العلامات:

(1) E.C.E ;

(2) ..E.E.C

21. المرايا العاكسة (نظام 361(هـ))

تطابق المرايا العاكسة في المركبة حسب نظام 361(أ) أحد المعايير التالية-

(1) معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 186 ;

(2) ECE REG 46 ;

(3) EEC71/127 ;

(4) EEC79/795 ;

(5) J.I.S.D 5705 ;

العلامات:

(1) شارة معيار ;

(2) ..E.E.C ;

(3) ..E.C.E ;

(4) ..J.I.S ;

(5) م.ب.

تطابق المرايا العاكسة في المركبة حسب نظام 361(ب) و- (ج) للمفصل بالبنود 201 حتى 206 الموجودين في معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 186.

22. جهاز للواقية من الإصطدام في القسم السفلي من المركبة- المصدر الخلفي (نظام 363 أ (أ))

يطابق الجهاز أحد التالية:

(1) معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 241 ;

(2) E.E.C 79/490 . وتطوراته — E.E.C 81/333 ;

العلامات:

(1) شارة معيار ;

(2) ..E.E.C وسم

23. أحزمة الأمان في المركبة (أنظمة 39 (ج), 39 هـ (د) و- 364 (ج), (د) و- (هـ))

(أ) تكون أحزمة الأمان لكل راكب إحدى التالية:

حزام الوسط: الحزام الذي يحضن القسم الأمامي لحوض فخذي المحزم به;

الحزام المائل: الحزام الذي يحضن بشكل مائل صدر المحزم, من الفخذ وحتى الكتف المقابل;

حزام ذو ثلاث نقاط: جهاز أحزمة مثبت بثلاث نقاط تثبيت والذي يشكل مزيجاً من حزام الوسط والحزام المائل;

الحزام الملاصق: حزام الوسط أو حزام ذو ثلاث نقاط والمجهز بملف زنبركي لإستيعاب سير الحزام, ولا يحدد من حركة السائق في ظروف السوافة العادية.

(ب) تطابق أحزمة الأمان, حسب ظروف الأمر, أحد المعايير التالية:

(1) معيار إسرائيلي 543 ;

(2) ECE REG 16 ;

;JIS D 4604 (3)

;B.S 3254 (4)

.FMVSS 209 (5)

(ج) العلامات :

(1) وسم شارة المعيار;

(2) وسم E.C.E.;

(3) وسم D.O.T.;

(4) وسم J.I.S.;

(5) وسم B.S. (علامة الطائرة الورقية).

24. مكيفات الهواء في المركبة (نظام 364 ج(ز))

يطابق مكيف الهواء لمواصفات معهد المواصفات الإسرائيلي 344.

مكيف من إنتاج محلي- يعلم حسب بند 5 من مواصفات معهد المواصفات الإسرائيلي 344, في شارة معيار أو بعلامة م.ت. مكيف مستورد- يسجل عليه اسم المنتج وطراز المكيف.

24أ. التاكوغراف في المركبة (نظام 364 د)

يطابق التاكوغراف المركب في المركبة لما تتطلبه الفقرات 1 حتى 4 من ANNEX من تعليمات EEC 3821/85 ويوسم بوسم EEC أو تعطى بالنسبة له شهادة من مختبر معتمد بأنه يفي بشروط المتطلبات, كالمذكور.

24ب. جهاز تقييد السرعة (نظام 364 هـ)

يطابق جهاز تقييد السرعة ل- ANNEX 1 في تعليمات EEC/92/24.

25. مثلثات التحذير للمركبات (نظام 367)

تطابق مثلثات التحذير أحد المعايير التالية-

(1) معيار إسرائيلي 5384;

(2) ECE REG. 27;

(3) FMVSS 125;

(4) (لم يخصص بعد).

العلامات :

(1) شارة معيار ;

(2) E.C.E. ;

(3) D.O.T. ;

(4) FMVSS ;

26. مطافئ الحريق لإستعمالها في المركبة الميكانيكية (نظام 370 أ))

ملاحظات	إبتداءً من (سنة إنتاج المركبة)	عدد المطافئ في المركبة	قدرة الإطفاء حسب المعيار الإسرائيلي 1012	نوع المركبة
	حتى 1992	على الأقل 1	ب 34	سيارة أجرة ومركبة تجارية لا يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 3.500 كغم
	1993 وما بعد	على الأقل 1	ب 55	
	جميع سنوات الإنتاج	على الأقل 1	ب 55	مركبات الإسعاف
	حتى 1992	على الأقل 1	ب 55	مركبة تجارية أو مركبة عمل يزيد وزنها الإجمالي عن 3.500 كغم بما في ذلك سائدة
	من- 1993 وما بعد	على الأقل 2	ب 55	
		على الأقل 1	أو ب 89	
المسحوق بلائم إطفاء الأجسام الصلبة	جميع سنوات الإنتاج	على الأقل 1	ب 55	حافلة أو مركبة تجارية صدر بشأنها تصريح بنقل حتى 15 راكب بالإضافة للسائق

حافلة صدر بشأنها تصريح بنقل أكثر من 15 راكب بالإضافة للسائق	55 ب أو 89 ب	على الأقل 2 على الأقل 1	جميع سنوات الإنتاج	المسحوق بلائم إطفاء الأجسام صلبة
حافلة مفصلية	5 ب	على الأقل 3	جميع سنوات الإنتاج	
حافلة ذات طابقين	55 ب	على الأقل 3	جميع سنوات الإنتاج	
مركبة تجارية صدر بشأنها تصريح بنقل أكثر من 15 راكب بالإضافة للسائق	34 ب أو 89 ب	على الأقل 2 1	حتى 1992	
	55 ب أو 89 ب	على الأقل 2 على الأقل 1	من 1993 وما بعد	
صهريج لنقل غاز قابل للإشتعال أو وقود سائل	89 ب	على الأقل 3	حتى 1992	
في مستندة في شاحنة في مقطورة	89 ب	على الأقل 1 2 1	من 1993 وما بعد	
في الشاحنة المعدة لنقل إسطوانات الغاز	183 ب	على الأقل 1	جميع سنوات الإنتاج	

ملاحظات:

- (أ) تطابق المطافئ للمعيار الإسرائيلي 570.
- (ب) يسمح إستعمال مطافئ الملائمة للمعيار الإسرائيلي 463 في المركبات حتى سنة إنتاج 1991.
- (ج) يسمح إستعمال مطافئ الملائمة للمعيار الإسرائيلي 987 في المركبات حتى سنة إنتاج 1992.
- (د) في المركبات المذكورة في الجدول والتي لا تتعدى سنة إنتاجها 1996, يسمح إستعمال مطافئ من النوع المذكور في الجدول أو وفقاً للمذكور في ملاحظة (هـ).
- (هـ) في المركبات من النوع المذكور في الجدول والتي سنة إنتاجها 1997 أو ما بعد, لا يسمح إستعمال مطافئ إلا وفقاً لمواصفات معهد المواصفات الإسرائيلي 339 من شهر تشرين الثاني 1995 والعلامات تكون:
- (1) معيار إسرائيلي 570- لنوع المطفأة;
- (2) معيار إسرائيلي 129- لفترات الصيانة;
- (3) معيار إسرائيلي 1022- لملائمة المسحوق لإطفاء إشتعال من صنف أ لأجسام صلبة, من صنف ب للسوائل ومن صنف ج للكهرباء.
27. أجهزة القطر والربط بالقاطرة, بالمقطورة, بالساندة وبالمستندة (أنظمة 371 و-377 (أ) و- (د)) تكون أجهزة القطر والربط حسب المعايير التالية:
- (1) توصيلات كهربائية حسب المعيار الإسرائيلي 1035.
- (2) توصيلات الهواء والخراطيم للفرامل الهوائية في القاطرات والمقطورات حسب المعيار الإسرائيلي 273, وحسب SAE J 318.
- (3) تكون كلبات الجر وعيون الجر وتفاحات الجر وفقاً لأحد التالي:
- معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 343
- ISO 1102
- ISO 1103
- SAE 847
- MS 51118
- MS 51135
- MS 51137
- DIN 74052
- DIN 74058
- BS AU 25
- BS AU 113
- معيار EEC 94/20

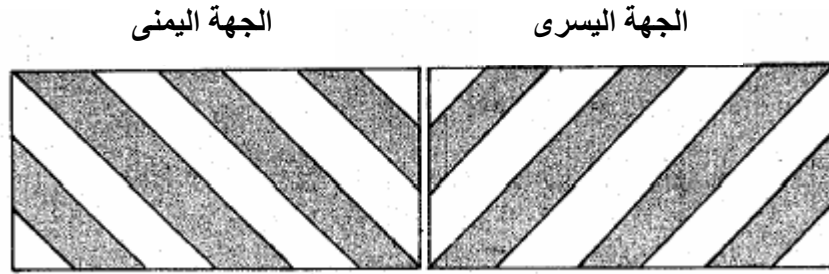
(4) تكون العجلة الخامسة والمسمار في المستندة وفقاً لأحد المعايير التالية: تصديق ABG أو معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 71 أو معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 40 أو معهد المقاييس والمواصفات الإسرائيلي 277 و- 309.
العلامات:

- (أ) تكون إشارة معيار ارتفاع مركز العجلة الخامسة في المستندة حسب معيار ISO 1726 ;
(ب) ECE
(ج) EEC
(د) معيار EC 94/20

28. وسم المركبات لأغراض السلامة (أنظمة 383 حتى 383 ح)

1. (أ) لوحات عاكسة للضوء حسب أنظمة 383 (أ), 383 (ب) و- 383 (أ) و- (ب).

- (1) مقاييس 30×60 سم;
(2) المادة: صفيحة مطلية بلون أبيض عاكسة للضوء ذات قدرة على عكس الضوء رقم 2 تصنيف 103.4.
(3) تكون على اللوحة 7 خطوط بلون أحمر - أبيض عاكس للضوء, بالتناوب وبزاوية مقدارها 45 درجة بالنسبة لقاعدة المستطيل الذي يشكل اللوحة: يكون عرض الخطوط متساوياً;
في اللوحة المعدة للجانب الأيسر للمركبة تكون الخطوط بصورة تشكل معها مثلثين متساويي الضلعين بلون أبيض, طول كل ضلع 10 سم, في الزاوية اليسرى العليا وفي الزاوية اليمنى السفلى للوحة:
في اللوحة المعدة للجانب الأيمن للمركبة, فيكون المثلثان الأبيضان المذكوران في الزاوية اليسرى السفلى واليمنى العليا.
أمثلة:



(ب) عاكسي الضوء حسب أنظمة 383 (ب), 383 (ج), 383 (أ), 383 (د), 383 هـ, و- 383 (أ)

(1) مقاييس (وفقاً للمذكور في الأنظمة):

15×2.5 سم

40×5 سم

80×10 سم

(2) المادة: عاكس ضوء لين حسب تصنيف 103.1 أو عاكس ضوء صلب حسب تصنيف 103.2 حسب المعيار

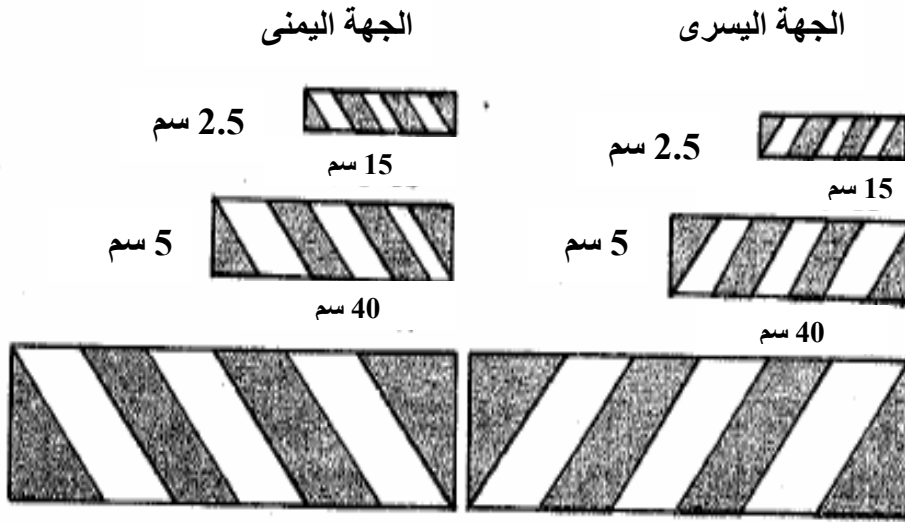
الإسرائيلي 341, ذو قدرة على عكس الضوء رقم 1- تصنيف 103.3.

(3) (أ) في الجانب الأيسر للمركبة:

عاكس ضوء مستطيلي في زاويته اليسرى العليا واليمنى السفلى مثلث متساوي الساقين بلون أحمر ومقياس كل ساق كمقياس ارتفاع المستطيل. المساحة بين أوتار المثلثين تقسم ل- 5 خطوط متساوية متوازية بلون أحمر - أبيض عاكس للضوء, بالتناوب, المتوازية لأوتار المثلثين بزواوية مقدارها 45 درجة بالنسبة لقاعدة المستطيل, بحيث يتشكل ثلاثة خطوط بيضاء وخطين أحمرين بين المثلثات الحمراء في جوانب المستطيل.

(ب) في الجانب الأيمن للمركبة:

عاكس ضوء مستطيلي كالمذكور بالفقرة الثانية (أ), لكن المثلثات الحمراء تحدد في الزاوية اليمنى العليا واليسرى السفلى للمستطيل, تقسيم الخطوط كالمذكور أعلاه;
أمثلة:



- (4) النظام: عاكسي ضوء لينين تلتصق في الأماكن المحددة بكل نظام حسب الغرض, إذا لم يتمكن إلصاق عاكس الضوء كالمذكور, يركب مكانه عاكس للضوء صلب بنفس المقاييس.
- (ج) يكون عاكس الضوء حسب نظام 383 ج(ب)-
 بارتفاع- 37.5 سم; بعرض- 5 سم; إرتفاع وعرض الأحرف- 30 ملم
 لون الأحرف أبيض بخلفية حمراء
 مادة الإلصاق لينة حسب بند 103.1 في المعيار الإسرائيلي 341.
 2. الوسم: يكون الوسم لكل أنواع عاكسي الضوء كالمذكور ببند 105.1 في المعيار الإسرائيلي 341 وبإضافة وسم م.ت."

إضافة الإضافة الحادية عشر 156. بعد الإضافة الثامنة للأنظمة يأتي-

"الإضافة التاسعة
 (لم يخصص بعد)

الإضافة العاشرة
 (لم يخصص بعد)

الإضافة الحادية عشرة

نموذج 1

(نظام 495 (أ))

طلب للحصول على رخصة خط خدمة لسيارات أجرة

نحن, إتحاد سيارات الأجرة إسم الشركة رقم الشركة رقم الملكية خاصة التي مكتبها المسجل موجود بعنوان الشركة رقم بريد رقم هاتف (فيما يلي- الشركة) نطلب بهذا رخصة لتشغيل خط خدمة في سيارات الأجرة رقم فهرسي, والذي مساره: مخرج, وجهة, الذي يظهر بلائحة خطوط الخدمة في سيارات الأجرة. مرفقين بهذا:

1. وثائق الإتحاد للشركة وكذلك وثائق كالمذكور بالنسبة لشركة التي ذات سيطرة أو صاحب سيطرة في الشركة;
2. تصديق محامي أو مدقق حسابات بشأن مالكي الأسهم في الشركة, أصحاب السيطرة فيها, مديري

- الشركة والمرخصين للتوقيع;
3. لائحة سيارات الأجرة التي بحوزة الشركة والتي ستعمل بخط الخدمة بالنص المرفق بنموذج 2;
 4. شهادة حسن سلوك للموظفين وأصحاب السيطرة في الشركة;
 5. تصديق السلطات المحلية على تقديم الطلب للمصادقة على محطات الخروج والوجهة ومكانان للوقوف فيهم;
 6. تصديق سلطة محلية بالنسبة لمكان الوقوف، بالنسبة لما لا يقل عن 20% من سيارات الأجرة المذكورة بنموذج تفصيل سيارات الأجرة، بمحاذاة محطة الخروج، لمحطة الوجهة أو لمحطات الخروج والوجهة لخط الخدمة المطلوب أو تصديق لتقديم الطلب للسلطة المحلية، إثبات ملكية، عقد إيجار، أو عقد إمكانية للملكية أو للإيجار بالنسبة لمكان وقوف كالمذكور;
 7. كفالة بنكية ذاتية لمصلحة الإدارة المدنية بالنص المرفق بنموذج 3، لتكون سارية لمدة سنة من يوم تقديمها;
 8. الإلتزام بتحقيق شروط الرخصة موقعة من قبل المرخصين للتوقيع للشركة بالنص المرفق بنموذج 4;
 9. الإلتزام بوسم كل سيارات الأجرة بلون شركة كالمفصل بنموذج الإلتزام لوسم سيارة أجرة بالنص المرفق بنموذج 5.

تاريخ

توقيع وختم الشركة

نموذج 2

(نظام 495(ب)(3))

تفصيل سيارات الأجرة التي تحت تصرف الشركة

فيما يلي تفصيل سيارات الأجرة التي تحت تصرف الشركة لأجل تشغيل خط الخدمة رقم فهرسي مخرج وجهة

رقم رخصة تشغيل سيارة الأجرة	إسم صاحب الرخصة	رقم الهوية	تخرج من
			شركة
			خط

مرفق بهذا نماذج موافقة الشركة التي تنقل الصالونات العمومية التي تحت تصرفها لحياسة الشركة المستدعية.

تاريخ

توقيع وختم الشركة

موافقة الشركة التي تنقل سيارات الأجرة المفصلة أعلاه، التي تحت تصرفها، للشركة المستدعية

نحن شركة سيارات الأجرة ، رقم الشركة بملكية خاصة ، موافقين لنقل سيارات الأجرة المفصلة باللائحة أعلاه، المسجلين بشركتنا، لشركة .

تاريخ

توقيع وختم الشركة

نموذج 3

(نظام 495(ب)(7))

كفالة بنكية

تاريخ
إسم البنك
فرع
عنوان
رقم الهاتف
رقم الفاكس

لحضرة
الضابط لشؤون المواصلات- الإدارة المدنية

الموضوع: كفالة بنكية رقم

نحن نكفل بهذا للإدارة المدنية في منطقة يهودا والسامرة لإزالة كل مبلغ حتى قيمة شاقل جديد (بكلمات شاقل جديد), الذي تطلبوه من (فيما يل- الشركة) فيما يتعلق برخصة خط خدمة, كتعريفه بالأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 5752-1992, رقم فهرسي مخرج وجهة قيمة الكفالة تجدد ب- 1 كانون الثاني, لكل سنة حسب مقدار ارتفاع جدول الأسعار للمستهلك, الذي ينشره الديوان المركزي للإحصائيات في إسرائيل حسبما نشر بشهر تشرين أول في السنة السابقة للموعد المذكور بالمقابلة مع الجدول الذي نشر بشهر تشرين أول في السنة التي سبقتها, والتقريب لعشرة الشواغل الجديدة القريبة.

نحن نتعهد بهذا بأن ندفع لكم في كل مرة, حسب طلبكم الخطي الأول, خلال 7 (سبعة) أيام من يوم إستلام طلبكم الأول, كل مبلغ تطلبونه, حتى مبلغ إجمالي لا يزيد عن المبلغ المذكور أعلاه, بدون أن تكونوا ملزمين بإثبات أو شرح طلبكم, بدون أن نوافق على كل إدعاء دفاع الذي يمكن أن يكون للشركة نحوكم وبدون أن تكونوا ملزمين أن تطلبوا في البداية إزالة المبلغ المذكور من الشركة.

يذكر في مكتوب الطلب المبلغ الذي تطلبونه.

تكون هذه الكفالة في المدة من يوم حتى يوم وحتى قط. تتحمل الشركة كل المصروفات المتعلقة بتنفيذها أو بتمديد هذه الكفالة.

طلب حسب هذه الكفالة, يجب التوجه لعنوان فرع البنك المفصل أعلاه.

هذه الكفالة غير قابلة للنقل أو للتبديل.

الإسم الكامل

تاريخ

توقيع وختم

نموذج 4

(نظام 495 ج)

تعهد لتحقيق شروط الرخصة

نحن, إتحاد سيارات الأجرة إسم الشركة رقم الشركة بملكية خاصة التي مكتبها المسجل موجود بعنوان الشركة رقم بريد رقم هاتف الذي يمثل على يد-

1.

2.

المرخصين للتوقيع بإسمه بشكل قانوني

المستدعي لرخصة خط خدمة رقم فهرسي مخرج وجهة

نصرح ونتعهد بهذا ما يلي:

- (1) دون خرق كل تعهد آخر أعطي بالنسبة لطلبنا للحصول على رخصة للخط أعلاه, وبدون خرق كل شرط من شروط الرخصة التي أعطيت للخط وبدون المس بكل واجب الذي يسري على الشركة أو على كل من يعمل من قبلها أو بإسمها حسب كل قانون, نصرح بأننا على علم بأن تعهدنا هذا يكون جزء لا يتجزأ من الرخصة لخط خدمة التي تعطى للشركة, إذا كان خرقه يشكل كذلك خرقاً لشروط الرخصة.
- (2) نتعهد بهذا أن ننفذ كل شروط الرخصة, تعليمات الأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 5752-1992 والأنظمة التي وضعت حسبه وكل قانون آخر الذي يتعلق بمنح الخدمة وتشغيل خط الخدمة وبما في ذلك:
 - (أ) تشغيل الخدمة في المسار الذي حدد في الرخصة وفي سيارات الأجرة التي تحت تصرف الشركة وأعطيت لهم رخص لسفرة خدمة;
 - (ب) تنفيذ الجدول الزمني حسبما حدد بالرخصة وبالأوقات التي حددت لها;
 - (ج) تعليم سيارات الأجرة حسب المواصفات التقنية لوسم سيارات الأجرة ووفقاً لشروط الرخصة;
 - (د) تشغيل مكتب وموقف لغرض العمل وفقاً لشروط الرخصة;
 - (هـ) تشغيل محافظ على النظام وإعطاء رد هاتفي لتوجهات الجمهور بكل ساعات تشغيل الخط على الأقل;
 - (و) المحافظة على تقانية سيارات الأجرة ونظافتها;
 - (ز) تقديم خدمة على مستوى معقول والإهتمام لتصرف لائق من قبل السائقين والأشخاص الذين يعملون في الشركة.

(3) نحن على علم بأنه يحق لمراقب المرور إلغاء, أو تعليق الرخصة لخط الخدمة التي أعطيت للشركة بالشروط المفصلة فيها, بالأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 5752-1992 وبالأنظمة التي وضعت بموجبه.

(4) نحن على علم وموافقين بهذا بأنه بسبب خرق تعهد من تعهدات الشركة أو خرق شروط الرخصة كلهم أو بعضهم, يحق للمراقب على المرور مصادرة مبالغ كالمفصل أدناه بجانب كل خرق, إذا المراقب أحيط علماً بأن تشغيل خط الخدمة يتم بخلاف شروط هذه الرخصة والتعهدات, وكل هذا ضمن الكفالة البنكية التي أودعتها الشركة عند المراقب على المرور.

لائحة الخروق والمبالغ التي ستصادر

الخرق	المبلغ بشواقل جديدة لصاحب رخصة خط الخدمة	المبلغ بشواقل جديدة لصاحب الرخصة لسفرة خدمة
1. الخروج من المسار	حتى 5000 لكل خروج من المسار	حتى 1000 لكل خروج من المسار
2. الخروج من الجدول الزمني, عدم التقيد بالأوقات الدنيا أو بخدمة لقطار حسب تعريفها في الرخصة	حتى 1000 لكل خروج أو عدم تنفيذ الخدمة	
3. سيارة أجرة غير موسومة حسب المواصفات التقنية	حتى 1000 لكل سيارة أجرة مقابل كل شهر فيه خرق	حتى 1000 مقابل كل شهر فيه خرق
4. تصرف سائق غير لائق	500 لكل خرق	حتى 1000 لكل خرق
5. تصرف غير لائق من قبل أحد عمال الشركة	500 لكل خرق	
6. رفض إعطاء وصل		500 لكل خرق
7. عدم تشغيل مكتب أو موقف لغرض العمل حسب المحدد في الرخصة	2000 مقابل كل شهر	
8. عدم تشغيل رد هاتفي أو محافظين على النظام كالمذكور بشروط الرخصة	حتى 1000 مقابل كل شهر حتى تصحيح الخرق وبشرط أن الخرق لم يصحح خلال أسبوعين من يوم تسليم الإشعار	500 لكل خرق
9. عدم الإلتزام بشروط آخر من شروط الرخصة	حتى 1000 مقابل كل شهر حتى تصحيح الخرق وبشرط أن الخرق لم يصحح خلال أسبوعين من يوم تسليم الإشعار	500 لكل خرق

التاريخ

توقيع وختم الشركة

نموذج 5

(نظام 495 ج)

نحن شركة سيارات الأجرة
تعمل بنطاق خط الخدمة, تؤسم وفقاً للون الشركة حسبما يظهر في رخصة خط الخدمة ووفقاً للمواصفات التقنية لوسم سيارات أجرة المودعة في مكتب المراقب على المرور.
تعهد لوسم سيارة أجرة بلون الشركة
رقم شركة بملكية خاصة
نتعهد بأن كل سيارة أجرة التي

التاريخ

توقيع وختم الشركة

كفالة بنكية

تاريخ :
إسم البنك
إسم الفرع
عنوان
رقم الهاتف
رقم الفاكس

لحضرة
الإدارة المدنية- الضابط لشؤون المواصلات

الموضوع : كفالة بنكية رقم

نحن نكفل بهذا للإدارة المدنية في منطقة يهودا والسامرة لإزالة كل مبلغ حتى قيمة شاقل جديد (بكلمات شاقل جديد) الذي تطلبوه من صاحب حق عمومي لتشغيل سيارة أجرة رقم (فيما يلي- مالك سيارة الأجرة) فيما يتعلق برخصة لسفرة خدمة كتعريفه بالأمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310)، 5752-1992 التي أعطيت لنفس سيارة الأجرة.
قيمة الكفالة تجدد ب-1 كانون الثاني لكل سنة حسب مقدار إرتفاع جدول الأسعار للمستهلك، الذي ينشره الديوان المركزي للإحصائيات في إسرائيل حسبما نشر بشهر تشرين أول في السنة السابقة للموعد المذكور بالمقابلة مع الجدول الذي نشر بشهر تشرين أول في السنة التي سبقتها، والتقريب لعشرة الشواقل الجديدة القريبة.

نحن نتعهد بهذا بأن ندفع لكم في كل مرة حسب طلبكم الخطي الأول، خلال 7 أيام من يوم إستلام طلبكم الخطي، كل مبلغ تطلبونه، حتى مبلغ إجمالي لا يزيد عن المبلغ المذكور أعلاه، بدون أن تكونوا ملزمين بإثبات أو شرح طلبكم، بدون أن نوافق على كل إدعاء دفاع الذي يمكن أن يكون لمالك سيارة الأجرة نحكم وبدون أن تكونوا ملزمين أن تطلبوا في البداية إزالة المبلغ المذكور من مالك سيارة الأجرة. يذكر في مكتوب الطلب المبلغ الذي تطلبونه.

تكون هذه الكفالة في المدة من يوم حتى يوم وحتى قط. يتحمل مالك سيارة الأجرة كل المصروفات المتعلقة بتنفيذها أو بتمديد هذه الكفالة.
طلب حسب هذه الكفالة، يجب التوجه لعنوان فرع البنك المفصل أعلاه.
هذه الكفالة غير قابلة للنقل أو للتبديل.

التاريخ

الإسم الكامل توقيع وختم"

بدء سريان 157. (أ) بدء سريان هذه الأنظمة بعد 60 يوم من يوم توقيعها.
(ب) بالرغم من المذكور في هذه الأنظمة، بدء سريان الفقرة الأخيرة بنظام 364(أ) للأنظمة، حسب نصها في هذه الأنظمة، التي موضوعها "مركبة لنقل تلاميذ" بالنسبة لمركبات من سنة إنتاج 1994 أو قبل ذلك، بيوم 1 أيلول 2007.

الإسم 158. تسمى هذه الأنظمة: "أنظمة المرور (تعديل رقم 18) (يهودا والسامرة)، 5767-2007"

5 نيسان 5767 يوأف مردخاي، عميد

24 آذار 2007 رئيس الإدارة المدنية

لمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الإسرائيلي

أمر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم 1310), 1992-5752

أنظمة المرور (يهودا والسامرة), 1992-5752

إعلان بشأن تحديد إشارات مرور (تعديل رقم 2)

وفقاً لصلاحياتي حسب نظام 16 لأنظمة المرور (يهودا والسامرة), 1992-5752, إني أمر بهذا ما يلي:

- تعديل بند 1** .1 في بند 1 للإعلان بشأن تحديد إشارات مرور (يهودا والسامرة), 5731-1970 (فيما يلي - "الإعلان"), بعد التعريف "إشارة مرور- وسم على سطح الشارع" يأتي:
"إشارة مرور تبعث ضوء"- إشارة تضيء بواسطة تكنولوجيا بعث ضوء الذي يعلم بلوحة إشارات المرور بحرف "بي"; مقياس الرسم لإشارات المرور هذه 1:20 على الأقل."
- تبديل الإضافة** .2 بدل الإضافة للإعلان يأتي:

(إضافة- لوحة إشارات المرور)

” إضافة
إشارات مرور التحذير

مقياس الرسم: في طريق داخل المدن: في طريق ليست داخل المدن في طريق سريعة	1:12 1:18 1:24	1. شكل إشارة المرور ولونها (ظهر جميع إشارات المرور: رمادي)	2. رقمها	3. مدلولها	4. مكان نصبها وتفاصيل أخرى	5. يتم نصبها على الجانب
			أ- 1	شارع مشوش	حوالي 150 متر قبل مكان التشويش	الأيمن أو على جانبى الشارع
			أ- 2	إنعطاف حاد إلى اليسار	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف	الأيمن أو على جانبى الشارع
			أ- 3	إنعطاف حاد إلى اليمن	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف	الأيمن أو على جانبى الشارع
			أ- 4	إنعطاف شديد الإلتواء نحو اليسار	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف	الأيمن أو على جانبى الشارع
			أ- 5	إنعطاف شديد الإلتواء نحو اليمين	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف	الأيمن أو على جانبى الشارع

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 6	إنعطاف إلى اليسار ثم إلى اليمين	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف الأول	الأيمن أو على جانبي الشارع	
أ- 7	إنعطاف إلى اليمين ثم إلى اليسار	حوالي 150 متر قبل بدء الإنعطاف الأول	الأيمن أو على جانبي الشارع	
أ- 8	طريق ملتوية	حوالي 150 متر قبل بدء الإلتواء. وتسجل المسافة لغاية إنتهاء الإلتواء على ظهر إشارة المرور أ- 42.	الأيمن أو على جانبي الشارع	
أ- 9	الشارع أخذ في الضيق	حوالي 150 متر قبل المكان الضيق	الأيمن أو على جانبي الشارع	
أ- 10	جسر ضيق	حوالي 150 متر قبل الجسر الضيق	الأيمن أو على جانبي الشارع	
أ- 11	أشغال على الطريق	حوالي 150 متر قبل مكان العمل	الأيمن أو على جانبي الشارع فوق الشارع	

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
	أ-11-أف	أشغال على الطريق	حوالي 150 قبل مكان العمل	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق الشارع
	أ- 12	مفترق تقاطع طرق	حوالي 150 متر قبل المفترق	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ- 13	مفترق تفرع طرق: إلى اليسار	حوالي 150 متر قبل المفترق	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ- 14	مفترق تفرع طرق: إلى اليمين	حوالي 150 متر قبل المفترق	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ- 15	مفترق تفرع طرق	حوالي 150 متر قبل المفترق	الأيمن أو على جانبي الشارع
	أ- 16	مفترق تفرعات: نحو اليسار ثم نحو اليمين	حوالي 150 متر قبل المفترق الأول	الأيمن أو على جانبي الشارع

إشارات مرور التحذير


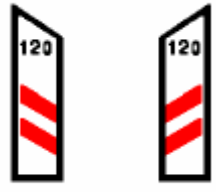
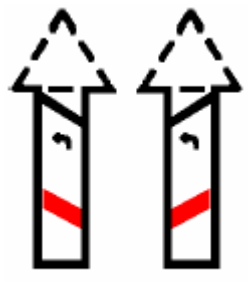

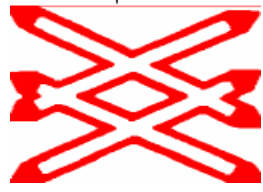

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 17		مفترق تفرعات: نحو اليمين ثم نحو اليسار	حوالي 150 متر قبل المفترق الأول	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 18		حركة سير دائرية	50- 100 متر قبل حركة السير الدائرية	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 19		إشارة ضوئية	50- 150 متر قبل الإشارة الضوئية	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 20		إندماج شارع فيه حق الأولوية مع طريق جانبية من اليمين (ممنوع الإستدارة إلى الطريق الجانبية)	حوالي 150 متر قبل الإندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 21		إندماج شارع فيه حق الأولوية مع طريق جانبية من اليسار (ممنوع الإستدارة إلى الطريق الجانبية)	حوالي 150 متر قبل الإندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 22		إندماج مع شارع فيه حق الأولوية (ممنوع الإستدارة إلى اليسار)	حوالي 150 متر قبل الإندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 23		إندماج مع شارع فيه حق الأولوية (ممنوع الاستدارة إلى اليمين)	حوالي 150 متر قبل الإندماج	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 24 ف		إكتظاظ في حركة السير أمامك	قبل مكان الإكتظاظ	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق الشارع
أ- 25		ملتقى سكة حديد	فوق إحدى إشارات المرور أ- 28, أ- 29 أو أ- 30	على جانبي الشارع وبطريق ترابية على جانبيها الأيمن
أ- 26		قطار خفيف يعبر	50 أو 100 متر قبل المكان	الأيمن
أ- 27		حجارة متدحرجة	150 متر قبل المكان	الأيمن أو على جانبي الشارع

إشارات مرور التحذير

مقياس الرسم لإشارات المرور رقم أ-28، أ-29، أ-30 : 1:30

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 28		الإقتراب من ملتقى سكة حديد	حوالي 250 متر قبل الملتقى. أي شذوذ عن هذه المسافة يسجل بالأمتار بخط أسود على القسم العلوي لإشارة المرور	على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن
أ- 29		الإقتراب من ملتقى سكة حديد. أضيف عدد أمتار إلى القسم العلوي لإشارة المرور - يشير إلى المسافة من الملتقى	حوالي 170 متر قبل الملتقى. أي شذوذ عن هذه المسافة يسجل بالأمتار بخط أسود على القسم العلوي لإشارة المرور	على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن
أ- 30		الإقتراب من ملتقى سكة حديد. أضيفت لإشارة المرور سهم- تشير إلى إتجاه الملتقى في طريق متفرعة.	حوالي 100 متر قبل الملتقى. أي شذوذ عن هذه المسافة يسجل بالأمتار بخط أسود على القسم العلوي لإشارة المرور. إذا كان الملتقى في طريق متفرعة، فيجب وسم سهم على ظهر كل إشارة مرور يشير إلى إتجاه الملتقى	على جانبي الشارع وفي طريق ترابية على جانبها الأيمن
مقياس الرسم: 1:20				
أ- 31		مكان ملتقى سكة حديد- سكة حديد واحدة	حوالي 10 أمتار قبل الملتقى	الأيمن أو على جانبي الشارع أو الطريق
مقياس الرسم: 1:20				
أ- 32		مكان ملتقى سكة حديد- أكثر من سكة حديد واحدة	حوالي 10 أمتار قبل الملتقى	الأيمن أو على جانبي الشارع أو الطريق
مقياس الرسم: أنظر في الصفحة الأولى				
أ- 33		إشارة مرور "قف" أمامك مع وسم كف اليد باللون الأبيض داخل الرمز أو بدون الوسم المذكور	حوالي 150 متر قبل إشارة مرور رقم ب-37	الأيمن أو على جانبي الشارع

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 34		منحدر خطر (مع ذكر نسبة الإنحدار أو بدونها)	في بداية المقطع المنحدر. يذكر طور الإنحدار على إشارة مرور رقم أ- 42	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 35		خطر التزحلق	حوالي 150 متر قبل المكان الذي فيه خطر التزحلق	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 36		أمامك ممر للمشاة	حوالي 150 متر قبل ممر المشاة	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 37		مشاة بالقرب من المكان	حوالي 150 متر قبل المكان	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 38		أمامك حركة سير بالإتجاهين	في بداية المقطع	الأيمن أو على جانبي الشارع
أ- 39		ضوضاء طائرات على إرتفاع منخفض	بالقرب من المطارات	الأيمن

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 40		مكان خطر لم تحدد له إشارة مرور خاصة. يذكر نوع الخطر على إشارة مرور رقم أ- 43	حوالي 150 متر قبل مكان الأيمن	
أ- 41		إشارة مرور مسافة	تحت إشارة مرور أخرى. كانت هنالك أشغال تجري في الطريق- فتكون الأحرف باللون الأسود على خلفية باللون البرتقالي	
أ- 42		إشارة مرور تشير إلى طول مقطع طريق	تحت إشارة مرور أخرى. كانت هنالك أشغال تجري في الطريق- فتكون الأحرف باللون الأسود على خلفية باللون البرتقالي	
أ- 43		إشارة مرور للتحذير, للإرشاد أو المنع. للإعلام فقط عن شيء لا توجد له إشارة مرور في لوحة الإشارات. وضعت تحت إشارة مرور أخرى- فيسري المذكور فيها إضافة إلى مدلول إشارة المرور التي فوقها	كانت هنالك أشغال تجري في الطريق- فتكون الأحرف باللون الأسود على خلفية باللون البرتقالي	
أ- 44		إشارة مرور للإعلام	تحت إشارة مرور أو فوقها. كانت هنالك أشغال تجري في الطريق- فتكون الأحرف باللون الأسود على خلفية باللون البرتقالي	

إشارات مرور التحذير

1.	2.	3.	4.	5.
أ- 44. ف	إشارة مرور للإعلام	الأيمن أو الأيسر أو فوق الشارع		
أ- 45	إعلام معد للذي يستدير باتجاه السهم	فوق إشارة مرور أخرى أو تحتها. كانت هناك أشغال تجري في الطريق. فتكون الأحرف باللون الأسود على خلفية باللون البرتقالي		
أ- 46	مطبات أمامك	50- 100 متر قبل خط المطب القريب على الجانب الأيمن للشارع أو على جانبيه		
أ- 47	حيوانات برية	حوالي 150 متر قبل مكان عبور الحيوانات البرية على الجانب الأيمن للشارع أو على جانبيه		
أ- 48	مركبة زراعية تقطع الطريق	150 متر قبل المكان الأيمن أو على جانبي الشارع		
أ- 49	سير دراجات هوائية تقطع الطريق	50 حتى 100 متر قبل المكان الأيمن		

قسم ب

إشارات مرور الإرشاد

مقياس الرسم:

1:12.5 في طريق داخل المدن:

1:15 في طريق ليست داخل المدن

1:20 في طريق سريعة

1.	2.	3.	4.	5.
شكل إشارة المرور ولونها (ظهر جميع إشارات المرور: رمادي أو إشارة مرور ملانمة أخرى)	رقمها	مدلولها	سارية المفعول من مكان نصبها:	يتم نصبها في الطريق على الجانب
	ب- 1	مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تحرك باليد (من كلا الإتجاهين)	للطريق التي أمامك	الأيمن, فوقها أو على جانبي الطريق
	ب- 2	مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تحرك باليد (شارع بإتجاه واحد). نصبت إشارة مرور فوق مسلك فيسري المنع على نفس المسلك الذي نصبت من فوقه	للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق المسلك
	ب- 3	ممنوع الإستدارة إلى اليسار	بالنسبة للمفترق القريب أو الدخول إلى محطة وقود أو إلى مكان لوقوف المركبات, الذي نصبت إشارة مرور قبله	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق مسلك أو في وسط الطريق
	ب- 4	ممنوع الإستدارة إلى اليمين	بالنسبة للمفترق القريب	الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق مسلك أو في وسط الطريق

إشارات مرور الإرشاد

1.	2.	3.	4.	5.
	ب- 5	ممنوع تنفيذ حذوة حصان إلى اليمين	بالنسبة للمفترق القريب أو على طول المقطع المذكور في إشارة المرور أ- 42	الأيمن أو على جانبي الشارع
	ب- 6	ممنوع تنفيذ حذوة حصان إلى اليسار	بالنسبة للمفترق القريب أو على طول المقطع المذكور في إشارة المرور أ- 42	الأيمن أو على جانبي أو وسط الشارع
	ب- 7	أعط حق الأولوية في الطريق الضيقة لحركة السير المقابلة	حتى نهاية الطريق الضيقة	الأيمن أو على جانبي الشارع
	ب- 8	ممنوع التجاوز أو العبور عن مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين في نفس إتجاه السير	حتى المفترق القريب أو حتى إشارة مرور رقم ب- 9, عندما لا يكون مفترق في المقطع الذي منع فيه التجاوز	على جانبي الشارع
	ب- 9	نهاية مقطع الطريق الذي يسري عليه قيد التجاوز		الأيمن أو على جانبي الشارع
	ب- 10	ممنوع لمركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 4 أطنان أن تتجاوز أو أن تعبر عن مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين في نفس إتجاه السير	حتى المفترق القريب أو حتى إشارة مرور رقم ب- 11, عندما لا يكون مفترق في المقطع الذي منع فيه التجاوز	على جانبي الشارع

1.	2.	3.	4.	5.
ب- 11	نهاية مقطع الطريق الذي يسري عليه قيد التجاوز		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب- 12	ممنوع دخول المركبات الميكانيكية، ماعدا دراجة نارية بدون عربة جانبية		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب- 13	ممنوع دخول الدراجات النارية		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب- 14	ممنوع الدخول لجميع المركبات الميكانيكية		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب- 15	ممنوع دخول المركبات الميكانيكية التجارية التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به بالأطنان عما هو مسجل في إشارة المرور		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب- 16	ممنوع دخول جميع المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به بالأطنان عما هو مسجل في إشارة المرور		للطريق التي أمامك	الأيمن أو على جانبي الشارع

إشارات مرور الإرشاد


1.	2.	3.	4.	5.
ب- 17		ممنوع دخول مركبة وحمولتها والتي يزيد عرضها عن عدد الأمتار المسجل في إشارة المرور	للطريق التي أمامك	الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق
ب- 18		ممنوع دخول مركبة وحمولتها والتي يزيد ارتفاعها عن عدد الأمتار المسجل في إشارة المرور	للطريق التي أمامك	الأيمن أو الأيسر أو على المكان المنخفض
ب- 19		قف! تفتيش جمركي!	وبالنسبة لمكان نصبها	على جانبي الطريق
ب- 20		سرعة خاصة: ممنوع السير بسرعة تزيد عن عدد الكم/ ساعة المسجل في إشارة المرور	حتى المفترق القريب, حتى إشارة مرور ب- 25; حتى إشارة مرور ب- 54 أو حتى إشارة مرور التي تحدد سرعة أخرى إذا نصبت قبل المفترق القريب; ذكر خلاف ذلك في إشارة المرور التي تحتها يسري المذكور فيها. إذا نصبت فوق الشارع تسري على المسلك الذي تحتها	على جانبي الشارع أو فوق الشارع
ب- 20 أ-ف		سرعة خاصة: ممنوع السير بسرعة تزيد عن عدد الكم/ ساعة المسجل في إشارة المرور	حتى المفترق القريب, أو حتى إشارة مرور التي تحدد سرعة أخرى إذا نصبت قبل المفترق القريب; ذكر خلاف ذلك في إشارة المرور التي تحتها يسري المذكور فيها; إذا نصبت فوق الشارع تسري على المسلك الذي تحتها	على جانبي الشارع أو فوق الشارع

إشارات مرور الإرشاد


1.	2.	3.	4.	5.
ب- 27	نهاية منع إستعمال الصافرة			الأيمن
ب- 28	ممنوع وقوف مركبة في الطريق في الجهة التي نصبت فيها إشارة المرور	حتى المفترق القريب أو حتى إشارة مرور رقم ب- 32, أو ج- 1, عند عدم وجود مفترق في مقطع المنع. ذكر خلاف ذلك بإشارة المرور التي تحتها- يسري المذكور فيها		الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق
ب- 29	ممنوع الوقوف والتوقف في الطريق في الجهة التي نصبت فيها إشارة المرور, إلا لتنفيذ تعليمات كل قانون.	حتى المفترق القريب أو حتى إشارات المرور ب- 28, ج- 1, أو ج- 2. ذكر خلاف ذلك بإشارة المرور التي تحتها- يسري المذكور فيها		الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق
ب- 30	ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10.000 كغم في المنطقة التي نصبت في بدايتها إشارة المرور	حتى إشارة مرور ب- 31		تنصب على جانبي الشارع
ب- 31	نهاية المنطقة التي يمنع فيها وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10.000 كغم			تنصب على جانبي الشارع


إشارات مرور الإرشاد


1.	2.	3.	4.	5.
ب-32		نهاية المنطقة التي يمنع فيها الوقوف أو التوقف كإلغاء إشارات المرور رقم ب-28, ب-29		في الجانب الذي نصبت فيه إشارة مرور رقم ب-28, ب-29
ب-33		الدخول إلى منطقة يمنع فيها دخول مركبة, ماعدا حافلة, لإستعمالها لتعليم السواقة لمدة ساعة	حتى إشارة مرور رقم ب-34	الأيمن أو على جانبي الشارع
ب-34		نهاية المنطقة التي يمنع فيها دخول مركبة لإستعمالها لتعليم السواقة لمدة ساعة		الأيمن أو على جانبي الشارع
ب-35		يسمح السفر في الشارع أو في المسلك للقطار الخفيف, لحافلة, لسيارة أجرة وللمركبات التي تنقل على الأقل عدد الركاب بما ذلك السائق المذكور في إشارة المرور; ذكر أحد أنواع المركبات أو أكثر في إشارة المرور, تسري تعليمات إشارة المرور حسب المذكور فيها.	حتى المفترق القريب أو حتى نهاية السكة أو حتى نهاية الوسم د-3	الأيمن أو الأيسر أو فوق المسلك
ب-36		أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك	بالنسبة لكل مكان نصبت قبله إشارة المرور ولكل المسالك في الشارع ماعدا المسالك التي نصبت بجانبهم إشارة مرور رقم ب-37	بالجانب الأيمن على جانبي الطريق أو فوقها


1.	2.	3.	4.	5.
<p>مقياس الرسم: في طريق داخل المدن في طريق ليست داخل المدن</p> <p>1:15 1:20</p>  <p>يمكن إضاءتها بإضاءة داخلية متقطعة</p>	ب- 37	قف! أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك! إشارة مرور في الجانب الأيسر من الشارع يسري مفعولها على الإستدارة إلى اليمين وعلى حذوة حصان إلى اليسار فقط	بالنسبة لكل مكان نصبت قبله إشارة المرور. نصبت في الطريق أو فوقها	في الجانب الأيمن, الأيسر على جانبي الطريق

مقياس الرسم: أنظر صفحة 1 إذا كانت إشارة المرور مستعملة من أجل سلامة العبور على ممر المشاة, يكون قطرها 25 سم

	ب- 38	قف! (إشارة مرور متنقلة)	وبالنسبة لمكان نصبها, حتى تحصل على إذن بمتابعة السفر أو حتى ظهور إشارة المرور ب- 39	في الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع أو الطريق
---	-------	----------------------------	--	--

	ب- 39	تقدم بحذر (إشارة مرور متنقلة)		في الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع أو الطريق
---	-------	----------------------------------	--	--

	ب- 40	سر إلى اليمين- سر من أمام إشارة المرور, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارة الضوئية البعيدة أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
---	-------	---	-----------------------	---



	ب- 41	سر إلى اليسار- سر من أمام إشارة المرور, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارة الضوئية البعيدة أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
---	-------	---	-----------------------	---

1.	2.	3.	4.	5.
ب- 42		سر إلى اليمين- سر خلف إشارة المرور, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارة الضوئية القريبة أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
ب- 43		سر إلى اليسار- سر خلف إشارة المرور, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارة الضوئية القريبة أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
ب- 44		سر إلى الأمام. إذا كان السهم مائلاً; سر بإتجاه السهم, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارات الضوئية أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
ب- 45		سر إلى اليمين أو إلى الأمام, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارات الضوئية أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
ب- 46		سر إلى اليسار أو إلى الأمام, سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارات الضوئية أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.

1.	2.	3.	4.	5.
ب- 47		سر إلى اليمين أو إلى اليسار، سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع أو في وسط الطريق أو فوق الإشارات الضوئية أو فوق المسلك. نصبت إشارة المرور فوق الإشارة الضوئية يكون قطرها 35 سم على الأقل.
ب- 48		أعط حق الأولوية لحركة السير القاطعة طريقك والتي تسير حول الدوار أو في السكة وأعبر الدوار من جانبه الأيمن.	بالنسبة للدوار	داخل الدوار أو قبله
ب- 49		مسموح عبور المكان الموسوم بإشارة المرور هذه من اليمين أو من اليسار، سهم باللون الأصفر يدل على إتجاه السير للمواصلات العمومية فقط.	حتى تنفيذ تعليمات إشارة المرور هذه	على العائق أو قبله
ب- 50		أعبر المكان الموسوم بإشارة المرور من جانبه الأيمن	حتى تنفيذ تعليمات إشارة المرور	على العائق أو قبله
ب- 51		أعبر المكان الموسوم بإشارة المرور من جانبه الأيسر	حتى تنفيذ تعليمات إشارة المرور	على العائق أو قبله

1.	2.	3.	4.	5.
	ب- 52	طريق للمركبات الميكانيكية فقط	حتى المفترق القريب	على جانبي الشارع
	ب- 53	طريق للمركبات الميكانيكية التي تستطيع ويجوز لها السير بسرعة لا تقل عما هو مسجل في إشارة المرور بالكم/ ساعة	حتى المفترق القريب أو حتى نهاية الطريق السريعة التي نصبت قبلها إشارة المرور	على جانبي الشارع
	ب- 54	الدخول إلى طريق سريعة: ممنوع دخول المشاة، دراجات هوائية، مركبات بطيئة، عربات يد، حيوانات وكل مركبة لا تستطيع ولا يجوز لها السير بالسرعة المذكورة في إشارة المرور ب- 53 التي نصبت قبل مدخل الطريق السريعة	حتى إشارة المرور رقم ب- 55	على جانبي الشارع
	ب- 55	نهاية الطريق السريعة		على جانبي الشارع

إشارات مرور الإرشاد

1.	2.	3.	4.	5.
<p>نموذج أ</p>  <p>نموذج ب</p> 	<p>ב- 56</p> <p>محطة باصات عمومية: يسجل على ظهر إشارة المرور المذكور فيها نفس النص بلغة أخرى</p>	<p>حسب إشارة مرور د- 17, د- 18 أو د- 21, أو 20 متر قبل وبعد إشارة المرور</p>	<p>على طول كل الرصيف أو حسب إشارة مرور د- 17, د- 21 أو 40 متر قبل الإشارة و- 40 متر بعدها</p>	<p>على يمين السكة</p>

<p>ب- 56أ</p> <p>محطة قطار خفيف. يسجل على ظهر إشارة المرور المذكور فيها نفس النص بلغة أخرى</p>	<p>على طول كل الرصيف أو حسب إشارة مرور د- 17, د- 21 أو 40 متر قبل الإشارة و- 40 متر بعدها</p>	<p>على يمين السكة</p>
--	---	-----------------------

<p>ب- 57</p> <p>مكان إنزال وإصعاد ركاب لسيارة الأجرة, بدون إنتظار.</p>	<p>5 أمتار قبل و- 5 أمتار بعد مكان نصبها</p>	<p>على الجانب الأيمن للطريق</p>
--	--	---------------------------------

<p>ب- 58</p> <p>محطة سيارات أجرة: ممنوع وقوف أو توقف أية مركبة أخرى, بإستثناء إنزال الركاب, وكذلك توقف ووقوف سيارات أجرة بعدد يزيد عن المسجل في إشارة المرور. ذكرت أرقام سيارات أجرة أو إشارات حددتها سلطة إشارات مرور محلية بإشارة مرور أ- 44 تحت إشارة المرور, يكون الوقوف مسموح لسيارات الأجرة التي ذكرت.</p>	<p>حتى إشارة مرور رقم ب- 59</p>	<p>على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق</p>
--	---------------------------------	---

إشارات مرور الإرشاد

1. 2. 3. 4. 5.

على الجانب الذي
نصبت فيه إشارة
المرور ب- 58

ب- 59 نهاية منطقة محطة سيارات
أجرة



مقياس الرسم: أنظر صفحة 1

على جانبي
الشارع أو
الطريق

للطريق التي أمامك

ب- 60 ممنوع دخول التراكاتورات
ومركبات العمل



على الجانب
الأيمن أو على
جانبي الطريق

للطريق التي أمامك

ب- 61 ممنوع دخول عربات
مربوطة بالحيوانات أو
حيوانات غير مربوطة



على الجانب
الأيمن أو على
جانبي الطريق

للطريق التي أمامك

ب- 62 ممنوع دخول الدراجات
الهوائية



على الجانب
الأيمن للسبيل

حتى المفترق القريب

ب- 63 سبيل للدراجات الهوائية فقط



1.	2.	3.	4.	5.
	ب- 63 أ	سبيل للدراجات الهوائية والمشاة فقط	حتى المفترق القريب	على الجانب الأيمن للسبيل
	ب- 63 ب	سبل منفردة للدراجات الهوائية فقط وللمشاة فقط	حتى المفترق القريب	على الجانب الأيمن للسبيل الأيمن
	ب- 64	ممنوع دخول المشاة، بما في ذلك أطراف الطريق	حتى المفترق القريب، أو بالنسبة لنفس جهة الطريق، التي نصبت فيها إشارة المرور، إذا علم ذلك على ظهر إشارة مرور رقم 43 أ-	الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق
	ب- 65	سبيل للمشاة فقط	حتى المفترق القريب	على الجانب الأيمن للسبيل
	ب- 68	ممنوع دخول مركبة تنقل مواد خطيرة والملزمة بوسم بموجب القانون	للطريق التي أمامك	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع

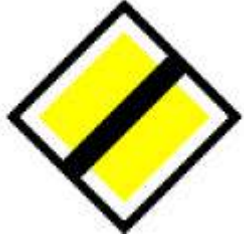




إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
شكل إشارة المرور ولونها (ظهر إشارات المرور: رمادي إلا إذا ذكر خلاف ذلك)	رقمها	مدلولها	حجمها بالسم	مكان نصبها
 (يمكن أن تكون من الجانبين)	ج- 1	موقف للمركبات. ذكر نوع من المركبات في اللافتة التي تحت إشارة المرور: موقف لمركبات من النوع المذكور فقط. وسمت إشارة المرور على لوحة بيضاء بإضافة سهم أزرق أو وسمت مسافة، فهذا يعني الإتجاه إلى الموقف أو مكان الوقوف.	في طريق ليست داخل المدن: 60×60 (في طريق داخل المدن: 50×50)	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق أو في مدخل الموقف
	ج- 2	محطة لنقل الجنود للإصعاد والإنزال فقط	50×40	على الجانب الأيمن للشارع
	ج- 3	لوحة مكان: إسم السلطة المحلية أو البلدة عند مدخل منطقتها	على الأقل: 100×60	على الجانب الأيمن للطريق
	ج- 4	شارع بدون مخرج	60×60	على الجانب الأيمن أو الأيسر للشارع
	ج- 4 أ	شارع بدون مخرج من اليمين أو من اليسار بالملائمة	60×60	على جانب الطريق

إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 5		لك حق الأولوية في طريق ضيقة بالنسبة لحركة السير من الإتجاه المعاكس	بطريق ليست داخل المدن: 80×80 (في طريق داخل المدن: 60×60)	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 6		الدخول إلى مقتطع طريق مسموح فيها حركة السير بإتجاه السهم (شارع ذو إتجاه واحد) حتى المفترق القريب أو حتى إشارة مرور أ- 38	بطريق ليست داخل المدن: 80×80 (في طريق داخل المدن: 60×60)	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 6أ		حركة السير بإتجاه السهم الأبيض مسموحة لجميع المركبات، أما المركبات التي سمح لها بالسير حسب إشارة مرور ب-35 مسموح لها السير في الإتجاه المعاكس أيضاً	بطريق ليست داخل المدن: 80×80 (في طريق داخل المدن: 60×60)	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 7		مكان لعبور المشاة	بطريق ليست داخل المدن: 80×80 (في طريق داخل المدن: 60×60)	على جانبي الطريق بجانب ممر المشاة
ج- 8		أنت موجود في شارع فيه حق الأولوية	50×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع


إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 9		نهاية الشارع الذي فيه حق الأولوية	50×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع
ج- 10		محطة إسعاف أولي. وسم سهم بلون أبيض على ظهر إشارة المرور فمعناه التوجيه إلى المحطة	80×40	على الجانب الأيمن للشارع
ج- 11		مستشفى! ممنوع إحداث ضوضاء!	بطريق ليست داخل المدن: 60×60 (في طريق داخل المدن: 50×50)	على الجانب الأيمن للطريق أو على جانبيها
ج- 12		أمامك محطة وقود عمومية. الأرقام بالأمتار تشير إلى المسافة حتى مدخل المحطة. (رقم إضافي بالكيلومترات يشير إلى المسافة حتى المحطة القادمة، إذا كانت المسافة تزيد عن 20 كم)	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 (في طريق داخل المدن: 60×40)	على الجانب الأيمن للشارع
ج- 13		الدخول إلى محطة أو إلى مسلك تباطؤ يقود إلى محطة وقود عمومية	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 (في طريق داخل المدن: 60×40)	على الجانب الأيمن للشارع

إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 14	هاتف لإستعمال العامة. (الرقم بالأمتار أو سهم, يشيران إلى المسافة أو جهة الهاتف) إذا وسمت علامة نجمة داوود الحمراء داخل إشارة المرور, معناها: هاتف لأجل إستدعاء الإسعاف الأولي	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 (في طريق داخل المدن: 60×40)	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	
ج- 15	أمامك مكان لتصليح المركبات, أو خدمة جر. (الرقم بالأمتار أو سهم, يشيران إلى المسافة أو جهة المكان). رسمت صورة إطار فمعناها كراج لتصليح البنائسر	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 (في طريق داخل المدن: 60×40)	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	
ج- 16	فندق للشبيبية	60×40	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	
ج- 17	موقف (Picnic area)	60×40	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	
ج- 18	موقف- مخيم (Camping Site)	60×40	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	

إشارات مرور الإستعلامات

	.5	.4	.3	.2	.1
على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	40×100	إشارة مرور توجيه لفنادق للشببية أو لأماكن وقوف. العلامة تشير إلى نوع المكان والرقم بالأمتار أو بالكيلومترات يشير إلى البعد عن المكان	ج- 19		(يمكن أن تكون من الجانبين)
	40×20	رقم للطريق السريعة	ج- 21		
فوق أو بداخل إشارة مرور إرشاد للطريق أو لافتات إرشاد أو اللون يشكل إطار حول رقم في حجر	40×20	رقم لطريق رئيسية	ج- 22		
الكيلومترات	40×20	رقم لطريق إقليمية	ج- 23		
	40×20	رقم لطريق محلية	ج- 23أ		

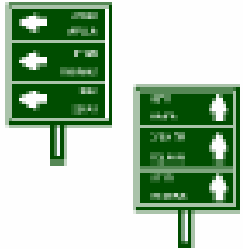
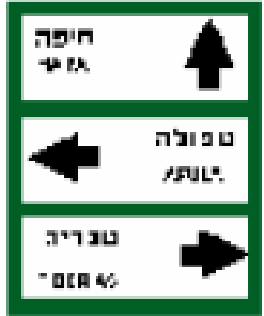



إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 24		لافتة إرشاد في المفترق. الرقم الذي بجانب إسم المكان يشير إلى البعد عنه بالكيلومترات	40×100	في المفترق
ج- 25		لافتة إرشاد في مفترق- عندما لا تكون هناك إمكانية إستعمال إشارة مرور ج- 24. الرقم يشير إلى البعد بالكيلومترات. علموا إسم المكان، الكيلومترات والسهم بلون أبيض على خلفية زرقاء- ذلك يشير إلى طريق سريعة	60×100	في المفترق
ج- 26		لافتة إرشاد في المفترق تشير إلى طريق سريعة	80×100	في المفترق أو في المحول
ج- 27		لافتة إرشاد للمطار. يظهر شكل الطائرة أيضاً في لافتات توجيه سابقة وفي لافتات الهدف، باتجاه السفر إلى المطار. ذكر رقم بجانب شكل الطائرة، يشير إلى المسافة بالكيلومترات حتى المطار	40×100	في المفترق
ج- 28		إرشاد قبل المفترق: تظهر شكل المفترق. سهم عريض: طريق رئيسية. سهم رفيع: طريق ثانوية. ذكر إسم المكان على خلفية زرقاء- إرشاد إلى هذا المكان في طريق سريعة	200×200	على الجانب الأيمن للطريق

إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 29		إرشاد قبل محول في طريق سريعة. لون خلفية اللافتة أخضر- محول ليس في طريق سريعة	200×200	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 30		إرشاد قبل المفترق: ملتحى سكة حديد على بعد أقل من 250 متر من المفترق باتجاه السهم. (مسموح أيضاً وسم إشارات مرور تحذير أو إرشاد أخرى بصورة مشابهة بالنسبة للشارع المتقاطع, عندما لا تكون هناك إمكانية لنصبها ببعده قانوني)	200×200	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 31		لافتة هدف: الرقم بين الأسماء يشير إلى المسافة بالكيلومترات حتى مدخل البلدة. (الإسم بأحرف كبيرة: يظهر في لافتة إرشاد سابقة قبل المفترق) العلامة بجانب الإسم الأخير: حديقة وطنية. وسمت أسماء الأماكن على خلفية زرقاء- لافتة هدف في طريق سريعة	حسب الحاجة:	على الجانب الأيمن للطريق
ج- 32		لافتة إرشاد قبل المفترق. اللون البني- يشير إلى أماكن سياحية	لكل إسم 100×50	على الجانب الأيمن للطريق أو بجانب المسلك الأيسر

إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 32		لافتة إرشاد قبل المفترق. تنصب إشارة المرور هذه عندما لا يكون هناك مكان لإشارة مرور رقم ج- 28 وعندما تكون هناك ضرورة لذكر أكثر من ثلاثة أسماء في إشارة مرور ج- 32	لكل إسم 100×50	على الجانب الأيمن للطريق أو بجانب المسلك الأيسر
ج- 33		لافتة إرشاد في مفترق طرق داخل المدن عندما لا تكون هناك إمكانية لإستعمال إشارة مرور رقم ج- 24 ولا توجد إشارة ضوئية	لكل إسم 100×50	مفترق
ج- 34		لافتة توجيه إلى المسالك	100×100	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع أو فوق المسلك
ج- 35		لافتة إرشاد لبلدة تابعة ل- "كيرن هايسود". إذا ذكر رقم بجانب إسم المكان, يشير إلى البعد عن المكان بالكيلومترات	50×100	في المفترق
ج- 36		لافتة إرشاد تابعة ل- "كيرن كايمت" الإسرائيلية لمواقع سياحية	60×100	بالقرب أو مقابل المدخل للموقع السياحي

(يمكن أن تكون من الجانبين)

إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 37		لافتة إرشاد إلى موقع سياحي، تاريخي أو وطني، محمية طبيعية أو حديقة وطنية. الرقم في اللافتة يشير إلى المسافة بالأمطار أو بالكيلومترات	100×50(30)	في مفترق الدخول إلى الموقع، أو بالقرب من الموقع
ج- 38		خطر الحرائق	90×60	على جانبي الطريق
ج- 39		ممر صعود للمشاة (مع درج). ذكر رقم بالأمطار فيشير إلى المسافة حتى الممر والسهم يشير إلى جهة الممر	80×40	بجانب درج الممر أو بالقرب منه
ج- 40		ممر صعود للمشاة (مع شاحط). ذكر رقم بالأمطار فيشير إلى المسافة حتى الممر والسهم يشير إلى جهة الممر	80×40	بجانب الشاحط أو بالقرب منه
ج- 41		ممر نزول للمشاة (مع درج). ذكر رقم بالأمطار فيشير إلى المسافة حتى الممر والسهم يشير إلى جهة الممر	80×40	بجانب درج الممر أو بالقرب منه


إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 42		ممر نزول للمشاة (مع شاحط). ذكر رقم بالأمتار فيشير إلى المسافة حتى الممر والسهم يشير إلى جهة الممر	80×40	بجانب الشاحط أو بالقرب منه
ج- 43		مكان وقوف لمركبة معاق- مشلول الأرجل	50×50 في طريق داخل المدن	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق
ج- 44		عدد المسالك في الشارع آخذ في التزايد	100×100	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع
ج- 45		عدد المسالك في الشارع آخذ في التناقص	100×100	على الجانب الأيمن أو على جانبي الشارع
ج- 46		مطعم. تذكر المسافة أو الإتجاه إلى المطعم أسفل الشكل	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 في طريق داخل المدن: 60×40	على الجانب الأيمن للشارع


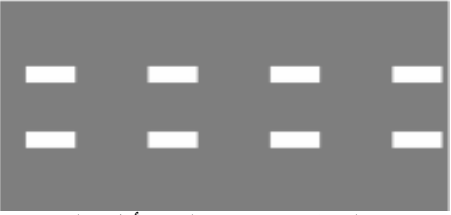
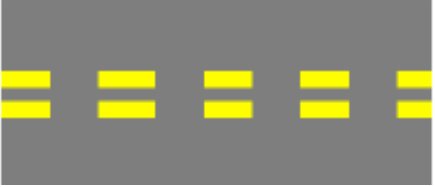
إشارات مرور الإستعلامات

1.	2.	3.	4.	5.
ج- 47	مقصف أو مقهى	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 في طريق داخل المدن: 60×40	على الجانب الأيمن للشارع	
ج- 48	نقطة بداية الطريق للمتزهين بالأرجل	بطريق ليست داخل المدن: 90×60 في طريق داخل المدن: 60×40	على الجانب الأيمن أو الأيسر للطريق	
ج- 49	مسموح الوقوف على الرصيف وفقاً للموسم في إشارة المرور لمركبة خصوصية, خصوصية مزدوجة الإستعمال وتجارية التي وزنها الإجمالي المسموح به حتى 2200 كغم	60×40	على الجانب الأيمن أو الأيسر أو على جانبي الطريق	
ج- 50	شارع مختلط	60×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق	
ج- 51	نهاية شارع مختلط	60×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق	

إشارات مرور الإستعلامات

.1	.2	.3	.4	.5
	ج- 52	منطقة سرعة 30 كم/ ساعة	60×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق
				
	ج- 53	نهاية منطقة سرعة 30 كم/ ساعة	60×50	على الجانب الأيمن أو على جانبي الطريق
				

إشارات موسومة على سطح الطريق

1. لون الوسم وشكله	2. رقمه	3. الشرح ومعنى الوسم
 <p>عرض الخط: 10 سم على الأقل. النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ: في طريق داخل المدن: 1:1 حتى 2:1. في طريق ليست داخل المدن 4:1, قبل مفترق 1:1 حتى 2:1. كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.</p>	د- 1	<p>خط متقطع: خط محور الشارع أو خط مسلك- على من يسوق مركبة أو حيوان أو يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يعبر الخط بجسم المركبة أو يقسم منه إلا لأجل تنفيذ التجاوز أو لأجل تنفيذ تعليمات أي قانون آخر مع المحافظة على تعليمات كل قانون, وسمت في كل جانب من جانبي المسلك خطوط متقطعة متوازية لا تزيد المسافة بينها على 20 سم- يسمح استعمال المسلك باتجاه السير كما يظهر في إشارة المرور هـ- 12 الموجودة فوق المسلك.</p>
 <p>عرض الخط: 10 سم على الأقل. النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ: في طريق داخل المدن: 1:1 حتى 2:1. في طريق ليست داخل المدن 4:1 كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.</p>	د- 2	<p>خطوط متقطعة متوازية: خطوط مسلك في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر- على من يسوق مركبة أو حيوان أو يسوق مركبته أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يعبر الخط بهيكل المركبة أو يقسم منه إلا لأجل تنفيذ التجاوز أو لأجل تنفيذ تعليمات أي قانون آخر مع المحافظة على تعليمات كل قانون</p>
 <p>عرض الخطوط: 20 سم (7-6-7) على الأقل</p>	د- 3	<p>خط متقطع مزدوج بلون أصفر المستعمل لوسم مسلك للمواصلات العمومية: يسمح السفر في المسلك للمركبات حسب المذكور بإشارة مرور ب- 35 و/ أو مركبة التي تستدير في المفترق القريب. يمنع توقف أو وقوف مركبة في المسلك إلا إذا ذكر خلاف ذلك.</p>



عرض الخط: 10 سم على الأقل
كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق، يكون اللون برتقالي عاكس للضوء

د- 4

خط فاصل متواصل: وسم الشارع بخط فاصل متواصل، يسوق السائق مركبته أو يقود الحيوان على الجانب الأيمن للخط ولا يعبر الخط بهيكل المركبة أو بقسم منه ولا يتوقف في الطريق التي بجانبه، بما في ذلك أطراف الطريق، إلا من أجل تنفيذ تعليمات كل قانون. على من يقود حيواناً أن يخلي الطريق للمركبات ويقود الحيوان على أطراف الطريق، إذا كان ذلك ممكناً.



عرض الخط: 10 سم على الأقل. طول الخط المتقطع قبل الخط الفاصل المتواصل: 80-150 متر. النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ: 1:2. وسم الخط بأزرار فتكون المسافة بين الأزرار: 0.5-4 متر كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.

د- 5

خط متقطع متراس (خط توجيه):
يشير إلى ظهور خط فاصل متواصل، سائق المركبة يتوجه للمسلك الأيمن قبل بداية الخط الفاصل المتواصل.



عرض الخطوط: 10 سم على الأقل. المسافة بين الخطين 10-15 سم. في الخط المتقطع- النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ: 1:1 حتى 2:1 كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.

د- 6

خط متقطع بجانب خط متواصل:
مسموح إختراق الخطوط، إذا كان الخط المتقطع على يمين الخط الفاصل المتواصل، والطريق خالية.



عرض الخطوط: 10 سم على الأقل

د- 7

خط حدود: يشير الخط إلى حافة الشارع في المكان الذي لا توجد فيه أحجار حافة.
سائق مركبة ميكانيكية يسوق مركبته على الجانب الأيسر للخط ولا يعبر إلى الجانب الأيمن للخط إلا من أجل منع وقوع حادث، أو منع عرقلة لحركة السير عندما يسير بسرعة بطيئة أو للحفاظ على تعليمات كل قانون.



د- 9 خط توقف: مكان توقف المركبة أو الحيوان (قبل الخط وقريباً منه) عندما يكون هناك واجب التوقف

عرض خط التوقف: 30 سم على الأقل. الطول الأدنى للخط الفاصل المتواصل الذي بجانبه 2 متر. كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.



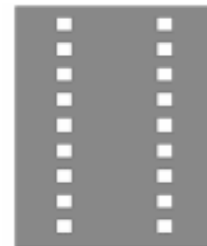
د- 10 خط مستطيلات: يشير إلى تغيير وجهة المسلك وذلك للإستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار، بالملائمة فقط.

العرض الأدنى للمستطيل: 30 سم. طول المستطيل من 1 حتى 3 أمتار. كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.



د- 11 مكان عبور للمشاة: قسم مكان العبور إلى قسمين، فيعبر الماشي من القسم الأيمن لمكان العبور.

عرض الخطوط البيضاء وعرض الفراغات السوداء بينها: 50 سم



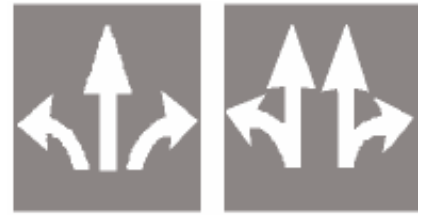
د- 11أ مكان عبور لراكبي دراجات هوائية



النسبة بين طول الخط الموسوم وطول الفراغ 1:1. كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.

د- 12

خطوط توجيه للإستدارة في المفترقات:
خطوط متقطعة أو أزرار, سائق المركبة أو الحيوان, الذي يقوم بالإستدارة عليه أن يسوق مركبته أو الحيوان بموازية خط التوجيه للإستدارة. يحق لسائق المركبة أو الحيوان الذي يتقدم إلى الأمام أو الذي يستدير بحذوة حصان للييسار أن يخترق الخط.



مقياس الرسم: 1:150 يسمح وسم الأسهم بأزرار. كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.

د- 13

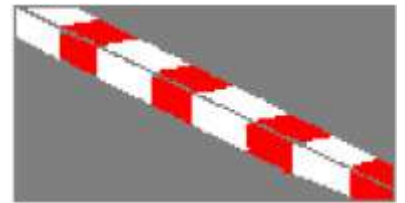
أسهم للسير في المفترق:
يسمح عبور المفترق من المسلك الموسوم بالسهم فقط بإتجاه السهم. يسري السهم الموسوم باللون الأصفر على المركبة العمومية فقط.



كانت هناك أشغال تنفذ في الطريق فيكون اللون برتقالي عاكس للضوء.

د- 14

جزر سير (بأشكال مختلفة), موسومة على الشارع. يمنع لسائق المركبة أو الحيوان السير أو الوقوف عليهم.



طول المقاطع البيضاء والحمراء: 50 سم حتى 1 متر

د- 15

أحجار حافة مدهونة بلون أحمر- أبيض:
ممنوع التوقف أو الوقوف في الشارع إلا لتنفيذ تعليمات كل قانون.



د- 16 مكان ممنوع الوقوف عليه:
ممنوع الوقوف داخل المساحة الموسومة
على سطح الشارع.



د- 17 مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في
المكان الذي لا يوجد فيه خليج:
يمنع توقف مركبة في المساحة المستطيلة
التي يشكلها طول حافة الشارع وعرض
الوسم، إلا إذا كانت المركبة من النوع الذي
نصبت له إشارة مرور (محطة حافلة، سيارة
أجرة إلخ)، لأجل إنزال وإصعاد ركاب فقط،
إلا إذا ذكر خلاف ذلك في إشارة المرور.



د- 18 مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في
المكان الذي يوجد فيه خليج لهذا الغرض:
يمنع توقف مركبة داخل الخليج أو بجانب
الخط المنقطع. يسمح توقف مركبة من أجل
إنزال أو إصعاد ركاب فقط من داخل الخليج،
إذا كانت المركبة من النوع الذي ذكر بأنه
يسمح له بالتوقف بواسطة إشارة مرور.

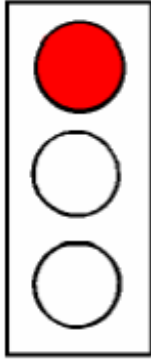
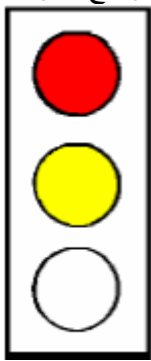
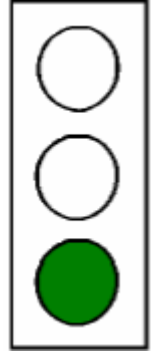


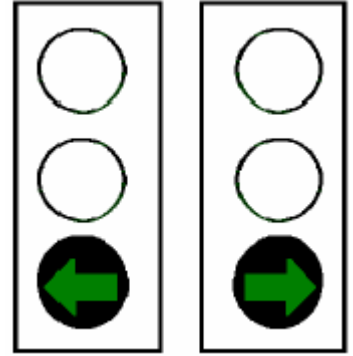
د- 19 أماكن وقوف للمركبات:
لا يوقف أحد مركبة في مكان وقوف منظم
إلا في حدود المساحة الموسومة على سطح
الطريق؛ وسمت مساحة على الرصيف،
فيسمح لمركبة خصوصية، خصوصية
مزدوجة الإستعمال وتجارية التي وزنها
الإجمالي المسموح به حتى 2200 كغم،
الوقوف على الرصيف في حدود المساحة
الموسومة على سطحه وإذا وسمت المساحة
بإضافة الكلمة "درجات نارية" يسمح
للدرجات النارية الوقوف على الرصيف في
حدود المساحة الموسومة كالمذكور.



إشارات ضوئية وإشارات مرور مراقبة المسالك

ملاحظة: نصبت إشارة مرور إرشاد على شكل سهم أو أسهم فوق الإشارة الضوئية رقم هـ- 1 حتى هـ- 8، فتسري تعليمات الإشارة الضوئية على الإتجاه أو الإتجاهات الموسومة في إشارة مرور الإرشاد.

1. شكل إشارة المرور ولونها	2. رقمها	3. مدلولها بالنسبة لسائق المركبة	4. مدلولها بالنسبة للمشاة
<p>ضوء أحمر</p> 	هـ- 1	قف! وسم خط الوقوف- توقف قبل خط الوقوف, وسم ممر مشاه- قف قبل ممر المشاة, لم يوسم خط الوقوف أو ممر المشاة- قف بجانب الإشارة الضوئية القريبة. يمنع عبور خط الوقوف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دام الضوء الأحمر مضيئاً	ممنوع عبور الشارع الذي أمامك إلا إذا كانت هناك إشارة ضوئية خاصة بالمشاة رقم هـ- 10, التي تسمح بالعبور.
<p>ضوء أحمر مع ضوء أصفر</p> 	هـ- 2	قف كالمذكور بإشارة مرور هـ- 1, حتى ظهور الضوء الأخضر. يمنع العبور عن خط الوقوف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دام الضوء الأحمر مضيئاً مع الضوء الأصفر. إستعد للسير عندما تتغير الإشارة.	ممنوع عبور الشارع الذي أمامك إلا إذا كانت هناك إشارة ضوئية خاصة بالمشاة رقم هـ- 10, التي تسمح بالعبور.
<p>ضوء أخضر</p> 	هـ- 3	تقدم. مسموح السير إلى الأمام, إلى اليمين وإلى اليسار, إلا إذا كانت هناك إشارة مرور إرشاد مركبة فوق الإشارة الضوئية تشير إلى خلاف ذلك. إذا ظهر ضوء أخضر متقطع- معناه: الضوء الأخضر سينتهي وسيظهر بعده الضوء الأصفر.	مسموح عبور الشوارع التي بإتجاه الضوء الأخضر بإنتباه, إلا إذا كانت هناك إشارة ضوئية خاصة بالمشاة رقم هـ- 9 التي تمنع العبور. إذا ظهر ضوء أخضر متقطع- ممنوع البدء بعبور الشارع وعلى من يتواجد فيه أن يخليه فوراً.

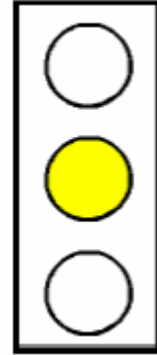


سهم أخضر للمركبات

هـ - 4 تقدم- مسموح السير فقط بالإتجاه أو بالإتجاهات الموسوم أو الموسومة بواسطة سهم أو أسهم.

- هـ - 5 (أ) على المقترب من المفترق التوقف كالمذكور بإشارة مرور هـ - 1 إلا إذا لم يكن بإمكان السائق التوقف بأمان قبل المفترق, على من يدخل المفترق أن يخليه فوراً. (ب) إذا ظهر ضوء أصفر متقطع- تقدم بإنتباه مع الحفاظ على تعليمات كل قانون أو تعليمات إشارات المرور الموجودة في المفترق.
- (أ) ممنوع عبور الشوارع, إلا إذا كانت هناك إشارة ضوئية خاصة بالمشاة رقم هـ - 10 التي تسمح بالعبور. (ب) إذا ظهر ضوء أصفر متقطع- مسموح عبور الشوارع بإنتباه, إلا إذا كانت هناك إشارة ضوئية خاصة بالمشاة رقم هـ - 9 التي تمنع العبور.

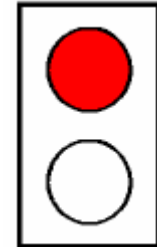
ضوء أصفر



إشارة ضوئية خاصة للمركبات قبل ممر مشاة فيه إشارة ضوئية للمشاة, أو قبل أي عائق آخر في الطريق.

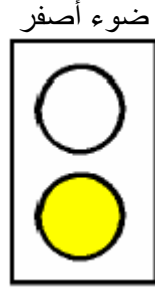
- هـ - 6 قف قبل خط التوقف. إذا لم يكن هناك خط توقف, قف قبل ممر المشاة.

ضوء أحمر



إشارة ضوئية خاصة للمركبات
قبل ممر مشاة فيه إشارة ضوئية
للمشاة، أو قبل أي عائق آخر في
الطريق.

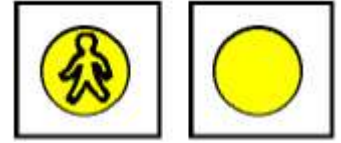
- هـ - 7 (أ) ضوء أصفر متقطع:
تقدم بإنتباه مع الحفاظ على
تعليمات إشارات المرور.
(ب) ضوء أصفر ثابت:
كمفهوم الضوء الأصفر رقم
هـ - 5 (أ).



إشارة ضوئية خاصة للمركبات
قبل منعطف أو تحذير عام أو ممر
للمشاة

- هـ - 8 (أ) تقدم بحذر مع الحفاظ على
تعليمات إشارات المرور.
(ب) نصبت إشارة ضوئية للمشاة
بجانب ممر المشاة- على
سائق المركبة أن يمكن
الماشي من عبور الشارع
بأمان.

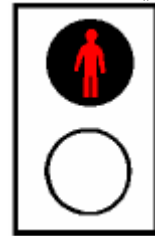
ضوء أصفر متقطع مع أو بدون
شكل ماشي



إشارة ضوئية خاصة للمشاة،
بجانب ممر المشاة:

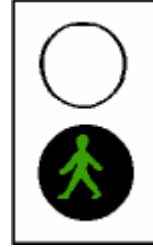
ممنوع البدء بعبور الشارع وعلى
من يتواجد في الشارع، إخلائه
فوراً.

- هـ - 9 شكل ماشي واقف باللون الأحمر



إشارة ضوئية خاصة للمشاة بجانب ممر المشاة:

شكل ماشي باللون الأخضر



هـ - 10

مسموح عبور الشارع بحذر على ممر المشاة.

هـ - 11



ضوء أحمر مزدوج متقطع

قف قبل خط التوقف. إذا لم يوجد خط توقف، قف قبل الحاجز القريب وإذا لم يوجد حاجز، على مسافة لا تقل عن 4 أمتار قبل خط السكة القريب. حتى توقف الضوء الأحمر المتقطع.

ممنوع عبور السكة، قف قبل الحاجز وإذا لم يوجد حاجز، قف على مسافة لا تقل عن 4 أمتار قبل خط السكة القريب، حتى توقف الضوء الأحمر المتقطع.

هـ - 12



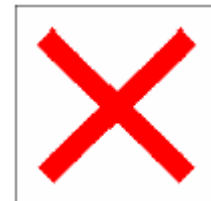
مسموح إستعمال هذا المسلك.

هـ - 12 أ-ف*



مسموح السير في هذا المسلك.

هـ - 13



ممنوع السير في هذا المسلك من مكان نصب إشارة المرور وحتى إشارة مرور هـ - 12 أو هـ - 12 أ-ف أو ب - 20، أو ب - 20 أ-ف أو حتى المفترق القريب.

إشارات ضوئية وإشارات مرور مراقبة المسالك

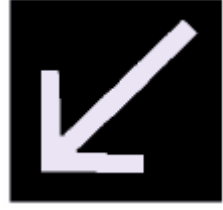
1. 2. 3. 4.



هـ - 13-أ-ف* ممنوع السير في هذا المسلك من مكان نصب إشارة المرور وحتى إشارة مرور هـ- 12, هـ - 12-أ-ف, ب- 20, ب- 20-أ-ف أو حتى المفترق القريب.

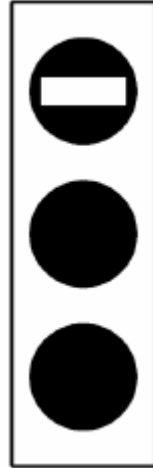


هـ - 14-ف* أعبّر إلى المسلك المجاور من اليمين عندما تسمح ظروف حركة السير بذلك.



هـ - 15-ف* أعبّر إلى المسلك المجاور من اليسار عندما تسمح ظروف حركة السير بذلك.

* إشارات مرور هـ - 12 ف حتى هـ - 15 هي إشارات مرور مراقبة المسالك التي تنصب فوق مسالك السير، وتسري فقط على المركبات التي تسير في المسالك التي تحتها.



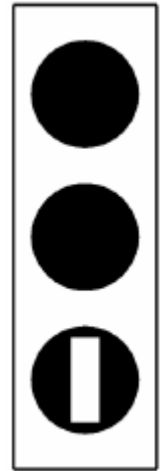
هـ - 16 قف! وسم خط توقف- قف قبل خط التوقف, وسم ممر مشاة- قف قبل ممر المشاة, لم يوسم خط توقف أو ممر مشاة- قف بمحاذاة الإشارة الضوئية القريبة; ممنوع عبور خط التوقف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دامت الإشارة الأفقية في المصباح العلوي مضيئة.



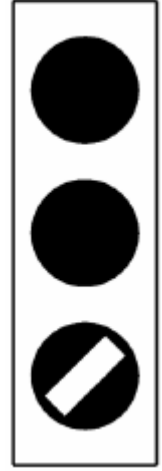
هـ - 17
قف كالمذكور في هـ - 16 حتى
ظهور الإشارة ألعاموديه;
ممنوع عبور خط التوقف أو
ممر المشاة أو الدخول إلى
المفترق ما دامت الإشارة الأفقية
والإشارة الدائرية مضيئتان معاً;
إستعد للسير عندما تتغير
الإشارة.



هـ - 18
على المقرب من المفترق
التوقف كالمذكور بإشارة مرور
هـ - 16 إلا إذا لم يكن بإستطاعة
السائق التوقف بأمان; على من
يدخل إلى المفترق- إخلائه فوراً.

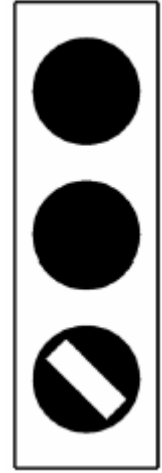


هـ - 19
تقدم- مسموح السير إلى الأمام
فقط; إذا كانت الإشارة متقطعة-
معناها: الإشارة ستنتهي وستظهر
الإشارة الموجودة في إشارة
مرور هـ - 18.



هـ - 20

تقدم- مسموح السير إلى اليمين
فقط؛ إذا كانت الإشارة متقطعة-
معناها: الإشارة ستنتهي
وستظهر الإشارة الموجودة في
إشارة مرور هـ - 18.



هـ - 21

تقدم- مسموح السير إلى اليسار
فقط؛ إذا كانت الإشارة متقطعة-
معناها: الإشارة ستنتهي وستظهر
الإشارة الموجودة في إشارة
مرور هـ - 18.

الإشارات المساعدة في الطريق

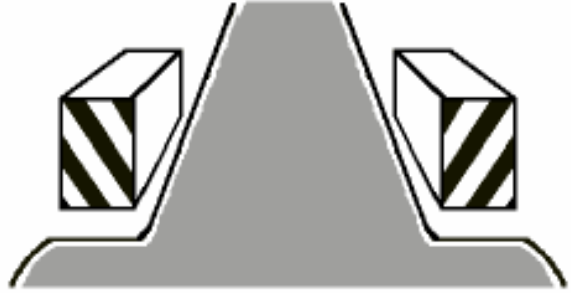
1. شكل الإشارة ولونها	2. رقمها	3. مدلولها
 <p>يوسم 10% على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء</p>	و- 1	حاجز قبل ملتقى سكة حديد: إذا كان الحاجز في حالة نزول أو في وضع أفقي، على عابر الطريق التوقف قبله وعدم متابعة طريقه، ما دام الحاجز في هذه الحالة.
 <p>مقياس الارتفاع: في طريق داخل المدن: 10 سم على الأقل، في طريق ليست داخل مدن: 20 سم على الأقل أو 2- 3 لوحات بارتفاع 10 سم على الأقل، الواحدة تحت الأخرى</p>	و- 2	حاجز قبل مكان عمل أو لسد طريق من قبل سلطة مخولة: الطريق مسدودة، لم يتم سد الطريق على عرضها، مسموح لعابر الطريق تجاوز الحاجز والاستمرار بحذر على طول مكان العمل. تم سد كل الطريق، مسموح لعابر الطريق التقدم فقط بالإتجاه الذي يتم توجيهه إليه بواسطة إشارة مرور مناسبة
 <p>المقاييس الدنيا: 60×14 سم</p>	و- 3	أحجار حافة مدهونة بلون أسود- أبيض: لإظهار وإبراز الحافات، الفواصل والجزر المبنية.
 <p>الوسم من الجهتين- كله من مادة عاكسة للضوء</p>	و- 4	وسم للدلالة على خطر في جانبي الطريق على طول مكان الأعمال في الطريق: على عابر الطريق أن يحذر من العوائق في جانبي الطريق

و- 5 مخروط لوسم عائق في مكان عمل في الطريق:
ممنوع لعبور الطريق الصعود على العائق الموسوم
بالمخروط، عندما تنصب إشارة المرور رقم أ- 11
قبل مكان العمل.



ارتفاع المخروط: 30 سم على الأقل، لون المخروط:
أحمر - أصفر، أو أحمر - أبيض.
في الظلام- يجب أن يكون مطلي بمادة عاكسة للضوء.

و- 6 وسم مكان ضيق:
الطريق أخذة في الضيق (جسر ضيق وما شابه ذلك).
وسمت العلامة بأحد جوانب الطريق فقط:
معناه عائق في هذا الجانب من الطريق، في المكان
الذي تنفذ فيه أعمال في الطريق يكون باللون برتقالي-
أسود.



سمك الخطوط البيضاء والسوداء المائلة: 10 سم تقريباً،
تكون 50% على الأقل من المساحة المدهونة بلون أبيض
من مادة عاكسة للضوء

و- 7 أزرار مع أو بدون عاكس ضوء لإظهار وإبراز
ترتيبات السير أو وسم في الطريق ووفقاً للون الوسم.



المسافة بين الأزرار عند وسم المسالك: في طريق داخل
المدن 2-4 أمتار، في طريق ليست داخل المدن 2-6
أمتار.

الإشارات المساعدة في الطريق

1.

2.

3.

مقياس الرسم 1:40



يكون اللون فاتحاً و غامقاً بالتناوب. طول مقاطع اللون: 50 سم حتى 1 متر

و- 8

حاجز لوقاية المارة:
إغلاق مساحة الشارع أمام المشاة:
ممنوع للماشي دخول مساحة الطريق التي
يسدها الحاجز, حتى ولو كان شكله ولونه
يختلفان عن المرسوم.

و- 9



مقاييس الوسم: 20×100 سم على الأقل. وتكون 50% على
الأقل من المساحة المدهونة باللون الأبيض عاكسة للضوء.

إشارة مرور تحذير وإرشاد في ملتقى تفرع
طرق:
على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع
سيره فقط بالإتجاهات الموسومة بأسهم على
إشارة المرور. في المكان الذي تنفذ فيه
أشغال على الطريق تكون بألوان برتقالي-
أسود.

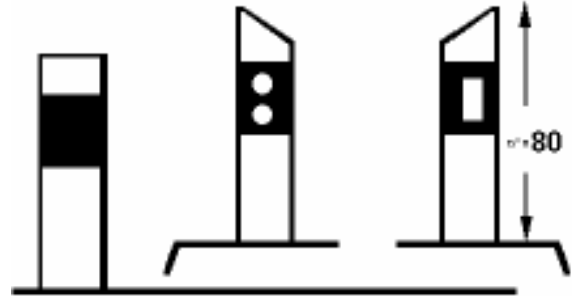
و- 10



مقاييس الوسم: 20×100 سم على الأقل. وتكون 50% على
الأقل من المساحة المدهونة باللون الأبيض عاكسة للضوء.

إشارة مرور تحذير وإرشاد في منعطف
حاد:
على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع
سيره فقط بالإتجاه الموسوم بأسهم على
إشارة المرور. في المكان الذي تنفذ فيه
أشغال على الطريق تكون بألوان برتقالي-
أسود.

و- 11



عاكس للضوء مربع: في الجهة اليمنى للطريق.
في عاكسات الضوء الدائرية: من الجهة اليسرى للطريق.

أعمدة توجيه:
نهاية الطريق.

و- 12



ضوء متقطع في موقع عمل على الشارع,
بلون برتقالي

- سريان 3. بدء سريان هذا الإعلان بيوم توقيعه.
- الإسم 4. يسمى هذا الإعلان: "إعلان بشأن تحديد إشارات مرور (تعديل رقم 2) (يهودا والسامرة), 5767-2007"

23	بآذار	5767	ناحوم	جباي
13	آذار	2007	المراقب	على المرور
			في منطقة	يهودا والسامرة