

כאן ועכשיו

שיבת ארץ ונשאים אקטואליים

המלחמה בחות'ים

מי הם החות'ים ?

החות'ים הם פלג של מוסלמים שיעים-זיידים, השבט שייך לענף מהאסלאם השיעי הידוע גם כ"חמישיים" או "זיידים" - קבוצה אסלאמית הקיימת כמעט רק בצפון-מערב תימן ומהווה כ-30% מאוכלוסיית המדינה. השבט נקרא על שמו של חוסיין בדר א-דין אל-חות'י, מנהיגם הראשון. מתוך שבט זה צמח ארגון טרור ששמו אנצאר אללה (=תומכי האל"). בשל דתם המוסלמית-שיעית החות'ים נמצאים בקשרים הדוקים עם איראן ועם חזבאללה, והארגון מהווה חלק ב"ציר ההתנגדות". הצבא החות'י מונה כ-500-350 אלף חיילים, ויש להם נשק אירני מתקדם (טילים, כתב"מים) המסוגל להגיע לישראל (כ-1600 ק"מ).

מה הקשר בין החות'ים בתימן לישראל?

הארגון מתנגד לפעילות סונית ורואה בה את אויב האסלאם כפי שהוא תופס אותו. בשל כך הארגון נלחם בערב הסעודית, בממשל התימני ובארגונים סוניים נוספים. כמו כן הוא עוין את העולם המערבי ובמיוחד את ישראל וארצות הברית. הלוגו הרשמי של הארגון הוא: "מוות לאמריקה, מוות לישראל, קללה על היהודים, ניצחון לאסלאם". בשל התנגדותו למדינת ישראל והיותו חלק מ"ציר ההתנגדות", תוקף הארגון את ישראל מתחילת המלחמה.

מה הם עשו עד עכשיו במלחמה ?

החות'ים תקפו כבר ב-19 באוקטובר כששיגרו טילים בליסטיים וכתב"מים לכיוון ישראל, וכלים אלה יורטו על ידי כוחות אמריקאיים בים סוף. מאז שיגרו החות'ים עוד מספר טילים וכתב"מים לכיוון אילת שיורטו על ידי צה"ל, כוחות צבא ארה"ב וערב הסעודית. ב-14 בנובמבר פעולת החות'ים עלתה מדרגה ופורסמו מטעמים איומים לפגוע בספינות ישראליות השטות בים האדום, על מנת לפגוע בסחר הישראלי. עד כה הותקפו מעל 14 ספינות, חלקן בעלות קשר רופף לישראל וחלקן ללא קשר בכלל.

למה זה עניינו של כל העולם עכשיו ?

תימן חולשת על מיצר באב אל-מנדב (=שער הקינה" או "שער הדמעות"). מיצר באב אל-מנדב הוא השער בין הים האדום לבין מפרץ עדן, ומשם לאוקיאנוס ההודי ולמזרח הרחוק. במיצר זה עוברים נתיבי הסחר מהמזרח הרחוק ומהמפרץ הפרסי (גז ונפט!) אל תעלת סואץ ואירופה. בתעלת סואץ לבדה עוברים 12% מכלל הסחר העולמי ו-30% מתנועת המכולות הבינלאומית, ובים האדום נעים כ-14% מהסחר הימי העולמי. כלומר, כ-30 אלף ספינות בשנה עוברות בשטח המאויים על ידי החות'ים. מצרים לבדה עלולה לאבד הכנסות עצומות כתוצאה מהגבלות על השיט בתעלת סואץ, וחסידת המיצר בפני סחר בינלאומי עלולה לייקר באופן דרמטי את עלויות התובלה הימית (ספינות מהמזרח תצטרכנה לעקוף את אפריקה כולה) ולייצר נזק כלכלי גדול לישראל ולעולם כולו.

ומה העולם עושה ?

הגנה על השיט החופשי היא, אם כן, אינטרס בינלאומי. עד המלחמה היו באזור ים סוף שתי משחתות אמריקאיות. כיום תגברו האמריקאים כוחותיהם באיזור והקימו כוח ימי רב-לאומי לאבטחת נתיבי השיט.

