

הנדון: בקשה לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

1. בהמשך לבקשתי מיום 14/7/2020 לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 ולתשובתכם מיום 11/1/2021 אבקש לקבל את המידע הבא:
 - א. פירוט כלל מרכיבי הדס"ל המצוי בשימוש צה"ל כיום.
 - ב. פירוט כלל תוצרי הפליטה של מנוע מטוס מדגם "הרקולס".
 - ג. פירוט כלל מרכיבי שמן הידראולי מסוג מ.צ. 5400.
2. נבקש לקבל את המידע בהתאם להליך הקבוע בסעיף 7(ה) לחוק חופש המידע.

| | | |
|-------------|--------|-------|
| לישראל | ההגנה | צבא |
| צה"ל | דובר | חטיבת |
| המידע | חופש | תא |
| 073-3862131 | | טל': |
| תשפ"א | אלול | כ"ד |
| 2021 | ספטמבר | 01 |



שלום רב,

הנדון: בקשתך למידע בנושא מרכיבי מטוסים
 שלך: בקשת חופש מידע מיום 21 ביוני 2021

1. להלן התייחסות צה"ל לבקשתך, לאחר בדיקה מול הגורמים המקצועיים.

2. סעיף א':

א. הדס"ל העומד בדרישות התקן הישראלי 5563 מבוסס בעיקרו על המפרט הבריטי British Def Stan 91-91 (הדומה למפרטי האמריקאי MIL-DTL-83133 ללא תוספים).

ב. הדלק מתוסף בתוסף סיכות (CI/LI) בשם Hitec580 או DCI-4A על פי הנדרש בתקן. הדס"ל אינו מתוסף בתוסף מונע הקרחה (FSII) ובתוסף אנטי-סטטי (SDA).

ג. מידע על הרכב החומרים מפורט בגיליונות הבטיחות בהתאם ליצרן השמן והדס"ל.

3. סעיף ב':

תוצרי הפליטה של מנועי התובלה הם תוצרי שריפה רגילים של דס"ל שהעיקריים ביניהם הם פחמן דו חמצני, מים, תחמוצות חנקן ופיח. ניתן לקבל מידע רחב יותר על תוצרי השריפה באתרי האינטרנט של ארגוני התעופה והרגולציה הסביבתית כגון: OSHA, FAA, EPA, EESI, IATA.

4. סעיף ג':

א. שמן הידראולי מ.צ. 5400 העומד במפרט האמריקאי NATO H-537 (MIL-PRF-83282) הינו על בסיס כימי של הידרו-קרבוניס סינתטיים (מרכיב הכימי העיקרי בשמן - Polyalphaolefin).

ב. המוצר מכיל מרכיבים כימיים על מנת לעמוד בדרישות מפרט MIL-PRF-83282 בהתאם לתהליכי הייצור של יצרן השמן.

5. בברכה,

| | | |
|---------|----------|--------|
| ליפשיץ | מיקה | סא"ל |
| ומבצעים | אסטרטגיה | רע"ן |
| צה"ל | | ב/דובר |