



מנשרים, צווים ומינורים

סל

איור יהודה ושומרון

مناشير، اوامر وتعيينات

مادة من

منطقة يهودا والسامرة

התוכן

עמוד

4	צו בדבר איסור פעולות הסתה ותעמולה עוינת (תיקון מס' 3) (מס' 1079)
6	צו בדבר רשיונות ישראלים לכלי יריה (תיקון מס' 2) (מס' 1080)
8	צו בדבר חוק העבודה (תיקון מס' 5) (מס' 1081)
10	צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 46) (מס' 1082)
12	צו בדבר שיפוט עבריינים צעירים (תיקון מס' 9) (מס' 1083)
14	צו בדבר תיקון חוק מס הכנסה (תיקון מס' 23) (מס' 1084)
16	צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 23) (מס' 1085)
18	צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 47) (מס' 1086)
20	צו בדבר תיקון חוק סדרי הדין האזרחי (מס' 1087)
22	צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 24) (מס' 1088)
34	צו בדבר תעבורה (תיקון מס' 13) (מס' 1089)
60	צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 25) (מס' 1090)
72	צו בדבר שיעור דמי ביטוח
86	הודעה בדבר שיעורי אגרות (תיקון התוספת הראשונה) (מס' 15)
98	תיקון השמטה לחוברת 55

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1079

צו בדבר איסור פעולות הסתה ותעמולה עויינת (תיקון מס' 3)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל והגני סבור כי הדבר דרוש לבטחון האזור ולקיום הסדר הצבאי והממשל התיקן, הגני מצווה בזה לאמור:

1. **תיקון סעיף 1**
בצו בדבר איסור פעולות הסתה ותעמולה עויינת (יהודה והשומרון) (מס' 101), תשכ"ז-1967 (להלן - הצו), בסעיף 1 -
(א) בהגדרת "דפוס" ר"הדפסה", לאחר המילה "צילום" ייוסף:
"הקלטה, הסרטה", ולאחר המילה "עיטורים" יווסף: "סרטים קולות, צלילים".
(ב) בהגדרת "פרטום", לאחר המילה "ספר" יווסף: "סרט, קלטת, תקליט".
(ג) בהגדרת "פרסם", בסופה, יווסף: "בכתב, בעל פה, בדפוס, בקול, בהקרנה או בכל אמצעי אחר".
2. **תיקון סעיף 5**
בסעיף 5 לצו, לאחר המילה "אין" יווסף: "להחזיק".
3. **תיקון סעיף 7א**
בסעיף 7א לצו, בסעיף קטן (א) (1), המילים "בכתב או בעל פה" - תמחקנה.
4. **החילת תוקף**
תחילתו של צו זה ביום התימתו.
5. **השם**
צו זה ייקרא: "צו בדבר איסור פעולות הסתה ותעמולה עויינת (תיקון מס' 3) (יהודה והשומרון) (מס' 1079), התשמ"ד-1983".

ד' בתשרון התשמ"ד (14 באוקטובר 1983)

אורי אור, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

1. ר' הערה מס' 1, בסוף החוכרת.

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1080

צו בדבר רשיונות ישראלים לכלי ירייה (תיקון מס' 2)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באיזור הנבי מצווה בזאת לאמור:

1. בצו בדבר רשיונות ישראלים לכלי ירייה (יהודה והשומרון) (מס' 180) התשכ"ח-11967 (להלן - הצו העיקרי), בסעיף 1:
א. בהגדרת "כלי ירייה" בסופה יבוא: "(יהודה והשומרון) (מס' 378) התש"ל-1970";
ב. אחרי הגדרת "כלי ירייה" יבוא:
"רשיון" - רשיון מיוחד, תעודה או תעודת הרשאה המתירים לשאת או להחזיק כלי ירייה בישראל;
"תעודת היתר" - כמשמעותה בסעיפים 52(א) ו-53(א)(1) לצו בדבר הוראות בטחון, תש"ל-1970 כפי תוקפו באזור חבל עזה.

תיקון
סעיף 1

2. האמור בסעיף 2 לצו העיקרי - ימחק וכמקומו יבוא:
"היתר לשאת ולהחזיק כלי ירייה" (א) מי שהוצאו לו רשיון או תעודת היתר והנושא עמו את הרשיון או את תעודה ההיתר, לפי התנאים, יראו אותו כאילו ניתנה לו תעודת היתר ממפקד צבאי להחזיק או לשאת כלי ירייה באיזור בהתאם לסעיפים 52(א) ו-53(א)(1) לצו בדבר הוראות בטחון (יהודה והשומרון) (מס' 378), התש"ל-1970, הכל לפי הענין.
(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), רשאי מפקד צבאי אם הוא סבור כי הדבר דרוש לצרכי בטחון האיזור, הממשל התקין והסדר הצבאי באיזור, לצוות כי אדם או סוג בני אדם שימנה בצו לא יהיו רשאים להחזיק או לשאת כלי ירייה באיזור אלא אם קבלו תעודת היתר ממפקד צבאי בהתאם לצו בדבר הוראות בטחון (יהודה והשומרון) (מס' 378), התש"ל-1970.

החלפת
סעיף 2

1. ר' הערה מס' 2, בסוף החוברת.
2. ר' הערה מס' 3, בסוף החוברת.

3. הצו העיקרי יקרא: "צו בדבר רשיונות לכלי ירייה (יהודה והשומרון) (מס' 180), התשכ"ח-1967". תיקון שם הצו העיקרי
4. תחילתו של צו זה ביום התימתו. תחילת תוקף
5. צו זה ייקרא: "צו בדבר רשיונות לכלי ירייה (יהודה והשומרון) (תיקון מס' 2) (מס' 1080), התשמ"ד-1983". השם
- כ"ו בתשרי התשמ"ד (3 באוקטובר 1983)

אורי אור, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1081

צו בדבר חוק העבודה (תיקון מס' 5) *

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל ואני סבור כי הדבר דרוש לקיום הממשל התקין הנני מצווה כזה לאמור:

1. בחוק העבודה מס' 21 לשנת 1960 בסעיף 54א, סעיף קטן (2) יימחק ובמקומו יבוא:
" (2) מי שחל עליו סעיף קטן (1), רשאי לבהור בפיצוי או שיפוי בגין הפגיעה בעבודה על פי הוראה כלשהי שבדין או בתחיקת הבטחון ובלבד שאם בחר בפיצוי על פי הוראה כאמור לא יהא זכאי לפיצוי או שיפוי בשל אותה עילה, על פי הוראה אחרת שבדין או בתחיקת הבטחון". תיקון סעיף 54א
2. הוראות צו זה לא יחולו על פגיעה בעבודה שארעה לפני תחילת תוקפו של צו זה. הוראת מעבר
3. תחילתו של צו זה ביום התימתו. תחילת תוקף

* ר' הערה מס' 4, בסוף החוברת.

השם 4. צו זה ייקרא: "צו בדבר חוק העבודה (תיקון מס' 5) (יהודה והשומרון)
(מס' 1081), התשמ"ד-1983".

כ"ז בתשרי התשמ"ד (4 באוקטובר 1983)

אורי אור, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1082

צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 46)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור, הנני מורה לאמור:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. בצו בדבר הוראות בטחון (יהודה והשומרון) (מס' 378), התש"ל-1970,
במקום האמור בסעיפים 42(4) ו-50(ג)(5)(ג), יבוא:
"לבטל, על פי המלצת הפרקליט הצבאי הראשי, את הדין, כולו או
מקצתו, ולצוות על זיון מחדש, לפי המתאים, בפני אותו בית משפט או
בפני כל בית משפט צבאי אחר". | תיקון
סעיפים
50-42 |
| 2. תחילתו של צו זה ביום חתימתו. | תחילת
תוקף |
| 3. צו זה ייקרא: "צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 46) (יהודה וה-
שומרון) (מס' 1082), התשמ"ד-1983". | השם |

כ"ז בתשרי התשמ"ד (4 באוקטובר 1983)

אורי אור, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

1. ר' הערה מס' 3, בסוף החוברת.

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1083

צו בדבר שיפוט עבריינים צעירים (תיקון מס' 9)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל והנני סבור כי הדבר דרוש לצורך הממשל התקין והסדר הציבורי הנני מצווה בזה לאמור:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. בצו בדבר שיפוט עבריינים צעירים (יהודה והשומרון) (מס' 132), התשכ"ז-1967 לאחר סעיף 7א יבוא: | הוספת סעיף 7ב |
| 7ב. לא יעשה בית המשפט שמוש בסמכותו לפי סעיפים 6, 7 או 7א(ב) ולא יעשה המפקד הצבאי שמוש בסמכותו לפי סעיף 7א(א) אם יש בכך כדי לחייב את הורה הקטין או אפוטרופוסו, אלא לאחר שניתנה להורה או לאפוטרופוס הזדמנות נאותה להשמיע טענותיו. | "היוב הורה קטין |
| 2. תחילתו של צו זה ביום חתימתו. | תחילת תוקף |
| 3. צו זה ייקרא: "צו בדבר שיפוט עבריינים צעירים (תיקון מס' 9) (יהודה והשומרון) (מס' 1083), התשמ"ד-1983". | השם |

כ"ז בתשרי התשמ"ד (4 באוקטובר 1983)

אורי אור, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

1. ר' הערה מס' 5, בסוף החוברת.

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1084

צו בדבר תיקון חוק מס הכנסה (תיקון מס' 23)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור, אני מצווה בזה לאמור:

- | | |
|--|-------------------------|
| <p>1. בצו בדבר חוק מס הכנסה (יהודה והשומרון) (מס' 543), התשל"ד-1974 (להלן - הצו) במקום סעיף 4 יבוא:</p> <p style="margin-left: 40px;">4. בסעיף 14 לחוק יבוא:</p> <p style="margin-left: 80px;">(א) בסעיף קטן (1) במקום "שקלים" יבוא: "שקלים" 23,620</p> <p style="margin-left: 80px;">(ב) בסעיף קטן (2) במקום "שקלים" יבוא: "שקלים" 11,790</p> <p style="margin-left: 80px;">(ג) בסעיף קטן (2) פסקה (3), כפיסקת משנה (א) במקום "שקלים" יבוא: "שקלים" 2,800</p> <p style="margin-left: 80px;">(ד) בסעיף קטן (3) במקום "שקלים" יבוא: "שקלים" 4,180</p> | <p>החלפת
סעיף 4</p> |
| <p>2. במקום סעיף 5 לצו יבוא:</p> <p style="margin-left: 40px;">5. בחוק, בסעיף 15, בסעיף קטן (1) במקום "שקלים" יבוא: "שקלים" 34,910</p> | <p>החלפת
סעיף 5</p> |
| <p>3. במקום סעיף 6 לצו יבוא:</p> <p style="margin-left: 40px;">6. בחוק, במקום סעיף (1)24 יבוא: "המס מההכנסה החייבת במס של אדם כלשהוא, למעט חברות, יחול בשיעורים הבאים:-</p> <p style="margin-left: 80px;">על כל שקל מ-53,800 שקלים הראשונים 5.5 אגורות חדשות</p> <p style="margin-left: 80px;">על כל שקל מ-53,800 שקלים הבאים 7.7 אגורות חדשות</p> | <p>החלפת
סעיף 6</p> |

1. ר' הערה מס' 6, בסוף החוברת.

11.0	אגורות חדשות	על כל שקל מ-53,800 שקלים הבאים
16.5	אגורות חדשות	על כל שקל מ-43,920 שקלים הבאים
22.0	אגורות חדשות	על כל שקל מ-43,920 שקלים הבאים
27.5	אגורות חדשות	על כל שקל מ-43,920 שקלים הבאים
33.0	אגורות חדשות	על כל שקל מ-43,920 שקלים הבאים
38.5	אגורות חדשות	על כל שקל מ-124,730 שקלים הבאים
44.0	אגורות חדשות	על כל שקל מ-207,470 שקלים הבאים
49.5	אגורות חדשות	על כל שקל מ-207,470 שקלים הבאים
55.0	אגורות חדשות	על כל שקל נוסף

4. תחילתו של צו זה ביום כ' בתמוז התשמ"ג (1 ביולי 1983).

תחילת
תיקף

5. צו זה ייקרא: "צו בדבר תיקון חוק מס הכנסה (תיקון מס' 23) (יהודה והשומרון) (מס' 1084), התשמ"ד-1983".

השם

כ"ח בחשוון התשמ"ד (4 בנובמבר 1983)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1085

צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 23)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל ואני סבור כי הדבר דרוש לטובת האוכלוסייה המקומית ולבטיחות בדרכים הנני מצווה בזה לאמור:

1. האמור בסעיף 190א סעיף קטן (ה) לחוק, כפי שהוסף בסעיף 48 סעיף קטן (ב) לתוספת לצו בדבר חוק התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 56),

תיקון
סעיף
48 לתוספת

תשכ"ז-1967, "ימחק ובמקומו יבוא:
"ה) שנת ייצורו של האוטובוס הציבורי היא אחרי 1957".

2. תחילתו של צו זה ביום ח' בטבת התשמ"ה (1 בינואר 1985). תחילת תוקף
3. צו זה ייקרא: "צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 23) (יהודה וה- שם שומרון) (מס' 1085), התשמ"ד-1983".

ג' בכסלו התשמ"ד (9 בנובמבר 1983)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה ושומרון

1. ר' הערה מס' 7, בסוף החוברת.

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1086

צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 47)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור וכהיותי סבור כי הדבר דרוש
למען הסדר הציבורי, הנני מצווה לאמור:-

1. בצו בדבר הוראות בטחון (יהודה ושומרון) (מס' 378), תש"ל-1970, בסעיף 93 לאחר המילים "תחיקת בטחון" יבוא: "או על הדין". תיקון סעיף 93
2. תחילתו של צו זה ביום חתימתו. תחילת תוקף
3. צו זה ייקרא: "צו בדבר הוראות בטחון (תיקון מס' 47) (יהודה וה- שם שומרון) (מס' 1086), התשמ"ד-1983".

כ"ט בכסלו התשמ"ד (5 בדצמבר 1983)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה ושומרון

1. ר' הערה מס' 3, בסוף החוברת.

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1087

צו בדבר תיקון חוק סדרי הדין האזרחי

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור והואיל והנני סבור כי הדבר
דרוש לצורך הממשל התקין וטובת תושבי האזור הנני מצווה בזה לאמור:

1. במקום סעיף 20 לחוק סדרי הדין האזרחי מס' 42 לשנת 1952 (להלן -

החלפת
סעיף
20

החוק) יבוא:

20. (א) כתב בית הדין שהוציא בית המשפט יומצא באחת
הדרכים האלה:

"מסירת
כתבי
בית-דין

(1) על ידי שליח בית המשפט.

(2) על ידי עורך דין או על ידי פקיד עורך דין.

(3) בדואר.

(ב) (1) לא הומצא כתב בית דין בדרכים האמורות ב-

סעיפים קטנים (א)(2) או (א)(3), והצד שאליו
יש להמציא את כתב בית הדין מתגורר באזור
השיפוט של בית משפט אחר, יישלח כתב בית
הדין לבית המשפט שבאזור שיפוטו מתגורר
הנמען.

(2) בית המשפט שקיבל כתב בית דין כאמור בסעיף

קטן (ב) (1) ימציאו לנמען באחת הדרכים
המנויות בסעיף קטן (א) וידווח בכתב לבית
המשפט ממנו קיבל את כתב בית הדין. על דבר
ההמצאה."

2. אחרי סעיף 20 לחוק יבוא:

הוספת
סעיף
20א

20א. (א) המצאת כתבי בית דין בדואר תהיה בדואר רשום
עם אישור מסירה.

(ב) פקיד בית המשפט ישלח את הכתב חתום בחותם

בית המשפט וירשום בתיק התובענה, או בתעודה שתצורף
לתיק, מהו כתב בית הדין, אופן המשלוח ותאריכו.

(ג) אישור המסירה יצורף לתיק התובענה.

(ד) בית המשפט שקיבל כתב בית דין כהתאם לאמור

בסעיף 20(ב) (2) והמציאו בדואר יצרף לדווחו את אישור
המסירה.

(ה) הומצא כתב בית-דין בדואר רשאי בית המשפט

לראות את הכתב כאילו הומצא כדין ואת התאריך המסומן
כאישור המסירה כתאריך ההמצאה."

3. אחרי סעיף 220 יבוא:
"המצאה
על ידי
עורך-דין
למשנתו
- ב.20 (א) על אף האמור בסעיף 20(א), עורך דין הממציא כתב בית דין לעורך דין אחר יכול להמציאו אישית באמצעות פקידו או בדואר רשום עם אישור מסירה; הכתב ישלח ב- מעטפה סגורה התום כחותם עורך דין;
- (ב) הומצא כתב בית דין אישית על ידי עורך הדין או באמצעות פקידו ירשום הממציא על גבי עותק של הכתב או יצרף אליו סמוך ככל האפשר לאחר ההמצאה, הודעה המציינת את זמן ההמצאה ודרכה. הומצא כתב בית דין בדואר, יאשר עורך הדין על גבי עותק הכתב שימציא לבית המשפט, או בהודעה שיצרף לו את מסירת הכתב לדואר ואת תאריך המסירה, וימציא את אישור המסירה.
- (ג) בית המשפט רשאי לדרוש מממציא כתב בית הדין הצהרה המאשרת את ביצוע המסירה."

4. תחילתו של צו זה כעבור שלושים יום מיום תחימתו. תחילת
תוקף
5. צו זה ייקרא: "צו בדבר תיקון חוק סדרי הדין האזרחי (יהודה וה- שומרון) (מס' 1087), התשמ"ד-1983". השם

כ"ה בכסלו התשמ"ד (1 בדצמבר 1983)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1088

צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 24)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור הנני מצווה לאמור:

1. בסעיף 2 לחוק בדבר העבורה בדרכים מס' 49 לשנת 1958 (להלן - החוק), אחרי פסקה 30 יבוא:
"31. "צו האגרות" - צו מס' 2 בהוראה שבסעיף 2 בדבר התעבורה בדרכים משנת 1960.
32. "עובר דרך" - המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת.

תיקון
סעיף 2

1. ר' הערה מס' 7, בסוף החוברת.

33. "נוזק גלמי" - נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב;
34. "רכב באבדן גמור" - (total loss) - רכב ששמאי רכב שהוסמך ע"י רשות הרישוי הראשית (להלן - שמאי רכב) קבע לגביו אחת מאלה:
- (1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הגלמי בו הוא 75 אחוזים ו- מעלה משווי הרכב;
- (2) הנזק הגלמי בו הוא 50 אחוזים ומעלה משווי הרכב, אינו ניתן לשיקום עוד והוא נועד לפירוק בלבד;
35. "רכב משוקם" - רכב שנגרם לו נזק גלמי בשיעור שבין 50 אחוזים לבין 75 אחוזים משווי הרכב ואשר שמאי רכב קבע כי ניתן לשקמו;
36. "שווי הרכב" - שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח."

2. בסעיף 72 לחוק -

מיקום
סעיף 72

- (1) בסעיף קטן ב במקום פסקאות (1) ו-(2) יבוא:
- (1) "מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצויינו לצדן:
- (א) רוחבו הכולל - 2.50 מטר, ובלבד שברכב מסהרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג ובאוטובוס לא יעלה הרוחב התיצוני הכולל של הארגז או המרכב למעט הכנפיים יותר מ-5 אחוזים מכל צד, על המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;
- (ב) גובהו הכולל -
- 2.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1500 ק"ג;
- 3.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1,501 ק"ג עד 3,500 ק"ג;
- 3.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3,501 ק"ג עד 8,000 ק"ג;
- 4.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8,000 ק"ג וכ- אוטובוס.

מטרים	(ג) אורכו הכולל של -
11.00	רכב משא בעל 2 סרנים
12.00	רכב משא בעל 3 סרנים
12.00	אוטובוס
15.50	רכב מורכב
12.50	ובלבד שאורכו של הנתמך לא יעלה על
18.00	רכב מחובר
	ובלבד שהאורך הכולל של הגורר או
12.00	של הגורר לא יעלה על
	לצורך פסקה זו יראו צמד סרנים כשני סרנים נפרדים.

- (ד) אורך השלוחה האחורית (rear overhang) לא יעלה -
- (1) ברכב מנועי - למעט אוטובוס, מונית ורכב פרטי - על 60% מרוחק הסרנים של הרכב;
- (2) באוטובוס, מונית ורכב פרטי - על 60% מרוחק ה-סרנים של הרכב אך לא יותר מ-3.50 מטר. לצורך פסקה זו "אורך שלוחה אחורית" - המרחק בין הסרן האחורי לבין משטח מקביל לו העובר דרך הנקודה הקיצונית בחלקו האחורי של הרכב, למעט פנסי הרכב.
- (2) רדיוס הסיבוב באוטובוס יהיה כדלקמן:
- (א) הרדיוס החיצוני המקסימלי לא יעלה על 12 מטרים;
- (ב) הרדיוס הפנימי המינימלי, למעט באוטובוס ציבורי שיש עליו היתר לנסיעה עירונית, לא יפחת מ-3.5 מטר;
- (ג) הרדיוס הפנימי המינימלי באוטובוס ציבורי שיש עליו היתר לנסיעה עירונית לא יפחת מ-5.5 מטר.
- (ד) רשות הרישוי רשאית להתיר, בתנאים או ללא תנאים שימרו ברכב אשר מידותיו עולות על הקבוע בחוק זה.
- (2) פסקה 4 - של סעיף קטן 3.3.ג. - ב ט ל ה.

3. בסעיף 90א (ג) לחוק, במקום "5000" יבוא: "2350".
חיקון
סעיף 90א
4. בסעיף 90ב (א) לחוק, במקום "4999" יבוא "2349".
חיקון
סעיף 90ב
5. במקום סעיף 101 לחוק יבוא:
החלפת
סעיף 101
101. (א) בוחן הנושא עמו תעודת כוחן של רשות הרישוי וכן שוטר הנושא עמו תעודת כוחן תנועה של המשטרה, רשאים בכל עת להזמין לבדיקה וכן לבדוק כל רכב.
- (ב) סבור שוטר שאינו בוחן תנועה של המשטרה כי הרכב עלול לסכן את התנועה רשאי הוא להזמין את הרכב לבדיקה בכל עת בפני בוחן תנועה של המשטרה או בפני בוחן במשרד רשות הרישוי.
- (ג) בעליו או מחזיקו של רכב שהוזמן כאמור יביאנו לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה".

6. אחרי סעיף 101 לחוק יבוא:

101א. (א) סבור בוחן או שוטר הנזשאים עמם תעודה
כאמור בסעיף 101(א) כי רכב שניתן עליו רשיון רכב עלול
לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו
כדין, ימסור לנהג בו הודעה (להלן - הודעת אי שימוש)
בה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב,
לפי העניין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רשיון
הרכב שניתן לו על ידי הנהג.

שוטר כאמור בסעיף קטן זה רשאי לעכב את שליחת הרשיון
כאמור לרשות הרישוי ל-48 שעות ואם הוכח להנחת דעתו
כי הרכב תוקן תוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי שימוש
לנהג הרכב - יחזיר את רשיון הרכב לבעל הרכב או למי
שנמסרה לו תעודת אי שימוש.

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גלמי
העולה על 50 אחוזים, ימסור לנהג בו או לבעליו הודעת אי
שימוש שבה יפורט הנזק שנגרם לרכב, יודיע על כך לרשות
הרישוי בטופס שנקבע ויעביר לרשות הרישוי את רשיון
הרכב.

(ג) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת
אי שימוש אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים
שפורטו בה וכן כדי להביאו למשרד הרישוי לשם עריכת
בדיקה נוספת.

(ד) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת כי
הפגמים שפורטו בהודעת אי השימוש תוקנו, תבטל את
הודעת אי השימוש ותחזיר את רשיון הרכב, למעט במקרה
שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.
(ה) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רשיון רכב
שנקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

101ב. בעליו של רכב או מי שהשליטה עליו בידו לא ישתמש
ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם נזק למסגרת
התושבת, בתאונה או בכל דרך אחרת, אלא לאחר שהרכב
נבדק, תוקן ונתינה עליו תעודת בדיקה ותיקן על ידי מוסך
בעל רשיון כדין (להלן - מוסך מורשה).

תיקון
ובדיקה

מתן תעודת בדיקה
 101ג. (א) רכב כאמור שנבדק ותוקן על ידי מוסך מורשה, יתן עליו בעל המוסך או מנהלו המקצועי, לאחר סיום ה-תיקונים, תעודת בדיקה ותיקון בחתימת ידו בטופס שהורתה רשות הרישוי; העתק הטופס ישמר ברשות המוסך לתקופה של שלושה חודשים.
 (ב) הנותן תעודה ימסור בה פרטים נכונים ומלאים."

7. אחרי סעיף 125 יבוא:
 125א. לא יחודש רשיון לרכב שהוא באבדן גמור לפי קביעת רכב כאבדן גמור שמאי רכב

הוספת סעיפים 125א עד 125ב

125ב. (א) המבקש חידוש רשיונו של רכב משוקם יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי ויצג תעודת תיקון ממוסך מורשה כפי שקבעה רשות הרישוי ואישור של מעבדה מוסמכת או של מוסך מורשה לבדיקת רכב משוקם כי הרכב כשיר לתנועה.

רישום רכב משוקם
 (ב) רכב כאמור בסעיף קטן (א) ייבדק וייבחן בידי בוחן, כדי לברר אם תוקנו בו כל הליקויים שפירט שמאי הרכב בהודעת אי השימוש שהוציא לרכב המשוקם.
 (ג) מצא הבוחן כי הרכב כשיר לתנועה תיחד רשות הרישוי לרכב המשוקם לוחית זיהוי מסדרה שקבעה לכלי רכב משוקמים וכרשיון הרכב תירשם הערה כי הרכב לאהר שיקום."

8. במקום סעיף 143 לחוק יבוא:
 143. (א) רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע כרכב באבדן גמור או שעומד להישלח לצמיתות אל מחוץ לאזור (להלן בסעיף זה - רכב שיצא מכלל שימוש), חייב בעל הרכב הרשום ברשיון, בעל הרכב לפי כל דין, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכוח הסכם מכירה, צו של בית משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל מס' 31 לשנת 1952 או מכה פוליסת ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, להחזיר לה את רשיון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחיות הזיהוי.

החלפת סעיף 143
 רכב שנבג יצא מכלל שימוש או הוצא מהאזור
 (ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בסעיף קטן (א) - תבטל את רישומו ורשיונו של הרכב.

(ג) הוכח לרשות הרישוי, להנחת דעתה, שהרכב יצא מכלל שימוש - תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב - פטור בעליו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב יצא מכלל שימוש והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית, שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון, ובלכד שבעל הרכב הגיש את הבקשה להחזר כאמור לא יאותר משלושים ימים מיום שנמסרה לרשות הרשוי הודעה כאמור בסעיף קטן (א).

(ד) הוכח לרשות הרישוי, להנחת דעתה, שהרכב נגנב וטרם הוחזר לבעליו הרשום תוך שלושה חדשים מיום גניבתו - תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב - פטור בעליו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב לא היה ברשותו והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון.

9. בסעיף 169 לחוק - תיקון סעיף 169
- (1) בסעיף קטן (ב) במקום המילים "שלא תפחת משנה ולא תעלה על חמש שנים", יבוא: "שלא תעלה על חמש שנים".
- (2) בסעיף קטן (ג) במקום המילים "תהא תקופת השלילה משנה עד שנתיים" יבוא: "רשאית רשות הרישוי לשלול את הרשיון לתקופה שלא תעלה על שנתיים".
- (3) בסעיף קטן (ה) במקום "ישלל הרשיון לבעליו" יבוא: "רשאית רשות הרישוי לשלול את הרשיון".

10. בסעיף 186 לחוק - תיקון סעיף 186
- (1) סעיף קטן (2)(ב) - בטל.
- (2) בסעיף קטן (2), פסקה (ג) תסומן (ב), ובמקום המילים "בעבירה לפי סעיף זה" יבוא: "בעבירה לפי סעיף 185(ג)".

11. (א) סעיף 6 לתוספת לצו בדבר חוק התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 56), תשכ"ז-1967 - בטל.
- (ב) סעיף 2(א) לצו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 1) (יהודה וה-שומרון) (מס' 67), תשכ"ז-1967 - בטל.

1. ר' הערה מס' 7, בסוף החוברת.
2. ר' הערה מס' 8, בסוף החוברת.

12. תחילתו של צו זה ביום כ"ז באדר א' התשמ"ד (1 במרץ 1984).

תחילת
תוקף

13. צו זה ייקרא: "צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 24) (יהודה וה-
שומרון) (מס' 1088), התשמ"ד-1983".

השם

י"ב בטבת התשמ"ד (18 בדצמבר 1983)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה ושומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1089

צו בדבר תעבורה (תיקון מס' 13)

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור אני מצווה לאמור:

1. בסעיף 1 לצו בדבר תעבורה (יהודה ושומרון) (מס' 399), התש"ל-
1970 (להלן - הצו העיקרי):

תיקון
סעיף 1

(1) במקום הגדרת "מכונה ניידת" יבוא:

"מכונה ניידת" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות,
אינו מיועד לפי מבנהו לגרירה ואינו מסוגל לנוע במישור במהירות
העולה על 40 ק"מ לשעה ושניתן עליו היתר כמכונה ניידת;

(2) אחרי הגדרת "צומח" יבוא:

"צמד סרנים" - סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על
150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;

"שלישית סרנים" - סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על
140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;

2. במקום סעיף 54(א) לצו העיקרי יבוא:-

"(א) לא ינהג אדם ברכב במהירות העולה על הקבוע להלן לגבי
סוג הרכב שהוא נוהג בו:

החלפת
סעיף 54

1. ר' הערה מס' 9, בסוף החוברת.

מהירות מקסימלית מותרת בק"מ/שעה			סוג הרכב
בדרך מהירה	בדרך שאיננה דרך עירונית	בדרך עירונית	
90	80	50	1. רכב מנועי למעט רכב כאמור בפסקאות 2 עד 6 שאינם גוררים
			2. (א) רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג ואינו גורר
80	70	40	(ב) אופנוע
80	70	40	(ג) רכב מורכב
			3. (א) רכב כאמור בפסקאות 1 או 2 הגורר גורר או רכב אחר
80	60	40	(ב) תלת אופנוע
80	60	40	4. אופניים עם מנוע עזר
סגורה בפני רכב זה	50	40	5. טרקטור או מכונה ניידת
סגורה בפני רכב זה	40	40	6. רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי מוגן ואוטובוס כאשר מוצב תמרור ב-66
	90		7. בדרך עירונית שבה מוצב תמרור ב-20 המציין מהירות מעל 50 ק"מ/שעה אך לא יותר מ-80 ק"מ/שעה למעט רכב שמהירותו מוגבלת בדרך שאינה דרך עירונית למהירות פחותה מהמצויין בתמרור

3. בסעיף 84 לצו העיקרי -

(1) במקום סעיף קטן (ד) יבוא:

תיקון

סעיף 84

"(ד) לא יסיע אדם ולא ירשה לאתר להסיע אנשים ברכב מסחרי בלתי אחוד אלא אם רשות הרישוי התירה ברשיון הרכב הסעת נוסעים ברכב כאמור, כמפורט להלן:

(1) ברכב שנרשם אחרי כ"ו באדר ב' התשמ"א (1 באפריל

1981) - עד ששה אנשים נוסף על הנוסעים שבתא הנהג

ולא יותר מתשעה נוסעים לרבות הנהג בכל הרכב.

- ובלבד שכרכב מותקנים ארגז ומרשבים קבועים תקינים לפי מפרטים שקבעה רשות הרישוי (להלן בסעיף זה - ארגז תקני);
- (2) כרכב כאמור בפסקה (1) שלא הותקן בו ארגז תקני - עד ארבעה אנשים בארגז ולא יותר משבעה אנשים בכל הרכב לרבות הנהג."
- (2) בסעיף קטן (ז), המלים "או בהיתר מיוחד" - יימחקו.

תיקון
סעיף 85

4. בסעיף 85 לצו העיקרי:

- (1) בסעיף קטן (א), במקום פסקה (1)(ב) יבוא:
- "(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לגקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי או האחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שב- מטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב - יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים";
- (2) במקום פסקאות (5) ו-(6) לסעיף קטן (א) יבוא:
- "(5) המשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלה על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רשיון הרכב והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המירבי שנקבע לפי צו זה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר;
- (6) גובה המטען בתפוזרת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין כרכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה."
- (3) במקום סעיף קטן (ג) יבוא:
- "(ג) על אף האמור בסעיף קטן (א) מותר להוביל כרכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רחב חורג כמפורט להלן:
- (1) היה רוחב המטען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב שלט לפני הרכב ומאחוריו ובו המילים "זהירות" - מטען רחב", ובלבד שהמטען לא יחרוג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפנים ומאחור פנסי רוחב כא- מור בסעיף 97 ובצד המטען תאורה היקפית כמשמעו- תה בסעיף קטן (ז);
- (2) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה כאמור בפסקה (1), ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות שיסע מאחוריו בכביש חד-סטרי ומלפניו בכביש דו-סטרי;
- (3) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר - לא יובילו אדם כרכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר."

(4) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) על אף האמור בסעיף קטן (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען גבוה חורג כמפורט להלן:

(1) גובה מטען עד 4.20 מטר - כאמור בצו זה ובכפוף להוראות התמרורים;

(2) גובה מטען מעל 4.20 ועד 4.80 מטר - למעט בדרכים עירוניות ובקטעי דרכים שאינן עירוניות שהודיע עליהם המפקח על התעבורה בכתב;

(3) עלה גובה המטען על 4.80 מטר - לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

בסעיף קטן זה, "גובה מטען" - גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען או של הרכב.

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (א) מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על אורך הרכב כמפורט להלן:

(1) המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי צו זה;

(2) ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים - כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ובהם המלים "זהירות מטען ארוך" והותקנו ברכב מתוודרים מסוג שאושר בידי רשות הרישוי שיותקנו בקצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב, ומלפנים אם המטען חורג מלפני הרכב;

עלה אורך המטען החורג על מטר אחד יותקנו שני מתוודרים כאמור;

(3) עלה אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג על 20 מטרים לא יוביל בו אדם את המטען החורג אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ו) נדרש רכב ליווי לפי הוראות סעיף זה, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ובו המלים "זהירות - מטען חורג" והנוהג ברכב הלייווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.

(ז) בסעיף זה -

"תאורה היקפית" - מערכת תאורה על ידי פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם ערמוני ושיראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות;

"קצין משטרה" - ראש לשכת התנועה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא הגנה לישראל.

		5.	(א) בסעיף 85א(א) לצו העיקרי -	תיקון סעיף 85א
			(1) אחרי פסקת 6 יבוא:	
			"א. רכב מורכב בעל סרן אחד,	
	54,000		צמד סרנים אחד ושלישית סרנים	
			(2) אחרי פסקה 13 יבוא:	
			"13א. נתמך בעל שלישיית סרנים שנתמך	
			על ידי תומך בעל סרן אחד וצמד סרנים	
	44,000		אחד	
			(ב) בסעיף 85ב(ב) לצו העיקרי -	
			(1) בפסקה 1, במקום "7,000" יבוא "7,500";	
			(2) אחרי פסקה 3 יבוא:	
	27,000		"3א. שלישיית סרנים בנתמך	

		6.	אחרי סעיף 85א לצו העיקרי יבוא:	תוספת סעיפים 85ב-1
			85ב. בשלישיית סרנים יתקיימו כל אלה:	
			(1) חלוקת העומס על כל סרן בשלישיית הסרנים	
			תהיה שווה;	
			(2) כושר ההעמסה המירבי לכל סרן יהיה כפי שקבע	
			יצרן הסרן אך לא יעלה על 10,000 ק"ג;	
			(3) על כל סרן יורכבו שני גלגלים, אחד בכל צד,	
			ויותקנו בהם צמיגים בעלי מידה וכושר העמסה	
			מתאימים;	
			(4) הסרן האחורי בשלישיית סרנים יצויד במערכת	
			היגוי שתפעל בנסיעה קדימה בלבד שזווית הפניה	
			שלה תתאים לנסיעת הרכב בורדיוס היצוני של 12	
			מטר וברדיוס פנימי של לא פחות מ-5.3 מטר.	
			85ג. רשות הרישוי רשאית להתיר בתנאים או ללא תנאים,	
			שימוש ברכב, אשר משקלו הכולל המותר עולה על הקבוע	
			בצו זה'.	
				היתר לרכב שמשקלו עולה על הקבוע

		7.	במקום סעיף 86 לצו העיקרי יבוא:	החלפת סעיף 86
			86. לא יוביל אדם ולא ירשה לאתר להוביל ברכב -	
			(1) מטען אשר ממנו מתאבך אבק או נשפך חומר	
			כלשהו;	
			(2) פחם ואפר יבש, אלא ברכב שיועד לכך וכשהמטען	
			מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת	
			כל חומר ממנו;	

(3) אפר מרחף או מלט, אלא ברכב שיועד לכך ואשר רשות הרישוי אישרה אותו.

8. סעיפים 169 עד 170 לצו העיקרי יסומנו 221 עד 225 בהתאמה, ואחרי סעיף 168 לצו העיקרי יבוא:

הוספת
סעיף 169

169. לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאחזניו צמודות אוניות המחבורה למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוניות המחבורה למכשיר שמיעה רפואי.

"איסור
שימוש
באוניות
בדרך

9. בחלק ב' לצו העיקרי אחרי הפרק החמישי יבוא:

הוספת
פרק
חמישי א'

"פרק חמישי א': בדיקת שכרות

הגדרות 170. בפרק זה -

"אלכוהול" - כוהל אתילי, אתנול, אתיל אלכוהול;

"בדיקת נשיפה" - בדיקת אויר נשוף של אדם באמצעות מכשיר שאישר קצין מטה לעניני בריאות בהתייעצות עם קצין מטה לעניני תחבורה בהודעה בכתב והמכשיר מראה את ריכוז האלכוהול באויר הנשוף או את שווה ערכו בדמו של הנבדק בדוגמה של נשיפה שסיפק אותו נבדק;

"בדיקת מעבדה" - בדיקת דוגמה של דם או שתן למדידת ריכוז האלכוהול בדם או הימצאותם של סמים משכרים או מסוכ-נים בגופו של הנבדק, במעבדה או במוסד רפואי;

"המידה הקבועה" - ריכוז אלכוהול לפי אחד מאלה:

(1) חמישים מיליגרם של אלכוהול במאה מיליליטר של דם;

(2) ריכוז אלכוהול באויר נשוף ברמה שוות ערך לריכוז האמור בפסקה (1), או 240 מיקרוגרם אלכוהול כלי-טר אחד בדוגמה של אויר נשוף שנעשתה בבדיקת נשיפה;

"נבדק" - אדם שנדרש להיבדק לפי הוראות פרק זה.

170א. (א) לא ינהג אדם רכב בדרך או במקום ציבורי ולא יניעו אם הוא שיכור.

איסור
נהיגת
רכב
בהשמעת
משקה
או סם
מעל
המידה
הקבועה

(ב) בעל רכב או הממונה עליו לא ירשה לשיכור לנהוג בו.

(ג) לענין סעיף 45(ב) לצו בדבר חוק התעבורה (יהודה

והשומרון) (מס' 56) התשכ"ז-1967² (להלן - הצו בדבר חוק ה-

תעבורה), סעיף 185(ג) לחוק התעבורה ופרק זה, יראו אדם

שיכור אם הוא נתון תחת השפעה של סמים משכרים או מסוכנים

או אם ריכוז האלכוהול אצלו עולה על המידה הקבועה.

2. ר' הערה מס' 7, בסוף החוברת.

- בדיקת שכרות
170. (א) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על רכב הוא שיכור, רשאי השוטר לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת נשיפה או למסור דוגמה של דם או שתן לבדיקת מעבדה או לדרוש ביצוען של הבדיקות כאמור בפרק זה, כולן או חלקן.
- (ב) בדיקת נשיפה תיעשה במקום שעצר השוטר את הרכב או שמצא את הנוהג בו או במקום אחר שקבע השוטר.
- (ג) בדיקת דם או שתן תיעשה במעבדה או במוסד רפואי שקבע השוטר מבין רשימת המעבדות והמוסדות הרפואיים שאישר קצין המטה לענייני בריאות לענין זה.
- בדיקת נשיפה
- 170.ג. (א) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג רכב או הממונה על הרכב היה שיכור או שהוא מעורב בתאונת דרכים, רשאי הוא לדרוש ממנו להיבדק בבדיקת נשיפה.
- (ב) הראתה בדיקת הנשיפה כי ריכוז האלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, יודיע השוטר לנבדק כי הנבדק רשאי לדרוש בדיקת דמו במעבדה.
- (ג) דרש הנבדק בבדיקת מעבדה אחרי בדיקת נשיפה, לא ישמשו תוצאות בדיקת הנשיפה ראייה בבית המשפט הדין בעבירה לפי סעיף 185(ג) לחוק התעבורה או לפי פרק זה (להלן - עבירת נהיגה תוך שכרות).
- (ד) לא דרש הנבדק בבדיקת מעבדה אחרי בדיקת נשיפה, ישמשו תוצאות בדיקת הנשיפה ראייה בבית המשפט הדין בעבירת נהיגה תוך שכרות אם היא ניתנה בתעודה כאמור בסעיף 170.ח.
- בדיקת דם
- 170.ד. (א) דרש הנבדק כאמור בסעיף 170.ג בבדיקת מעבדה יקחנו השוטר למוסד רפואי שאושר לפי פרק זה, לצורך מסירת דוגמת דם.
- (ב) שוטר רשאי לדרוש מנבדק בבדיקת מעבדה לדוגמה של דם אף אם לא בוצעה מכל סיבה שהיא בדיקת נשיפה.
- (ג) מבלי לפגוע בהוראות סעיף 170.ג אם נעשתה בבדיקת מעבדה לדוגמה של דם בעקבות בדיקת נשיפה, יהיו תוצאות בדיקת המעבדה ראייה בבית המשפט על עבירת נהיגה תוך שכרות.
- סירוב להיבדק והתליית רשיון נהיגה
- 170.ה. (א) סירב נוהג רכב או הממונה על רכב להיבדק לפי דרישת שוטר בבדיקת נשיפה או למסור דוגמה של דם או שתן לבדיקת מעבדה, דינו - מאסר שנה או קנס עשרת אלפים שקלים, ורשאי בית המשפט לפסול אותו מהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של שנתיים.
- (ב) שוטר שמונה להיות רשות רישוי לענין סעיף 5 לצו בדבר פסילת רשיונות נהיגה והתלייתם (יהודה והשומרון) (מס' 251), התשכ"ח-1968³, רשאי להתלות את רשיון הנהיגה של מי שסירב למסור דוגמאות כאמור בסעיף קטן (א) או של מי שתוצאת בדיקת נשיפה או בבדיקת מעבדה הראו כי ריכוז הסם או האלכוהול בגופו עולה על המידה הקבועה; התליית רשיון נהיגה כאמור תהיה לתקופה שלא תעלה על 24 שעות.

3 ר' הערה מס' 10, בסוף החוברת.

אופן
הבדיקה
במכשיר
לבדיקה
נשיפה

170. (א) הבדיקה במכשיר לבדיקה נשיפה של נבדק אחד או נבדקים אחדים, זה אחר זה, באותו מקום, תיעשה לאחר ביצוע פעולות אלה:

(1) בדיקת אויר הפשי מאלכוהול (blank sample) ובלבד שתוצאות הבדיקה לא תעלינה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד אויר, או ריכוז שווה ערך שלא יעלה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר של דם;

(2) בדיקה כפולה (duplicate) לפחות של ריכוז האלכוהול בדוגמת כיול (standard sample) בתחום של 240 עד 480 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד של אויר גשוף או בתחום שווה ערך ל-50 עד 100 מיליגרם אלכו-הול למאה מיליליטר של דם, ובלבד שמקדם השונות (coefficient of variation) של תוצאות בדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

(ב) תבוצע בדיקה כפולה (duplicate) לפחות של ריכוז אלכוהול כדוגמת האויר הגשוף של הנבדק, ובלבד שמקדם השונות (coefficient of variation) של תוצאות בדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

170. בדיקה של דוגמת דם בבדיקה מעבדה תיעשה כאמור להלן ותהיה ראייה קבילה בבית המשפט:

(1) איזור הדקירה כגוף הנבדק יחוטא בחומר שאינו מכיל כוהל;

(2) דוגמת הדם תלקח לכלי קיבול סגור שמכיל מלה פלואוריד נכמות שריכוזו הסופי בדוגמת הדם לא יפחת מאחוז אחד למאה;

(3) כלי הקיבול יסומן כמקובל כסימון מוצגים משפטיים מסוג זה ויועבר למעבדה לבדיקה;

(4) הבדיקה תבוסס על שיטה מקובלת;

(5) תוצאת בדיקת דם חופשי מאלכוהול (blank sample) לא תעלה על עשרה מיליגרם אלכוהול במאה מיליליטר של דם;

(6) מקדם השונות (coefficient of variation) של שיטת הבדיקה לא יעלה על 10 אחוזים למאה;

(7) המעבדה תמסור לשוטר אישור על קבלת הדוגמה בנוסח שבחלק א' לתוספת השלישית.

170. (א) תוצאות בדיקת נשיפה יינתנו בפלט של מכשיר הבדיקה או בדו"ח פעולה של הבודק כשהוא התום בידו, ובלבד שהדו"ח מפרט את תוצאות הבדיקה, מועדה ופרטיו של מבצע הבדיקה, ויכול שיינתנו בהודעה של שוטר לפי סעיף 45א לצו בדבר חוק התעבורה.

(ב) תוצאות בדיקת דם או שתן במעבדה יינתנו בחוות דעת של מומחה בנוסח שבחלק ב' לתוספת השלישית.

אופן
הבדיקה
של
דוגמת
דם
בבדיקה
מעבדה

תעודות

<p>170 ט. (א) בית המשפט הדן בעבירת נהיגה תוך שכרות רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי פרק זה ודינה יהיה כדין עדות לענין סעיפים 214 עד 217 לחוק הפלילי לשנת 1960.</p> <p>(ב) אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מכוחו של בית משפט לצוות כי נותן התעודה ייחקר בבית המשפט, ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך; בית המשפט רשאי להטיל את הוצאות החקירה על המבקש, אם גוכח שהבקשה באה לשם קנטור או מתוך קלות דעת.</p>	<p>תעודות כראיה</p>
<p>10. במקום סעיף 172 לצו העיקרי יבוא: "במקום 172. (א) מבקש רשיון נהיגה יגיש בקשה בטופס שניתן לקבלו במשרדי רשות הרישוי ולטופס יוצמד תצלום מדויק שיטקף במדה סבירה את פניו של המבקש. (ב) מבקש רשיון נהיגה יעמוד בבדיקות וכחיינות כאמור בצו זה."</p>	<p>החלפת סעיף 172</p>
<p>11. בסעיף 178 (א) לצו העיקרי במקום פסקאות (1) - (2) יבוא: " (1) ברכב מנועי שצויין ברשיונו כרכב נוסעים פרטי או כרכב פרטי דו שימושי ובלבד שמספר מקומות הישיבה לפי רשיונו אינו עולה על שבעה מלבד הנהג. (2) ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר לפי רשיונו אינו עולה על 4000 ק"ג, ואם רכב כאמור מסיע נוסעים לא יעלה מספר הנוסעים למעט הנהג על שבעה."</p>	<p>תיקון סעיף 178</p>
<p>12. בסעיף 179 (2) לצו העיקרי, בכופו, יבוא: "ואם הוא מסיע נוסעים ברכב מסחרי לא יעלה מספר הנוסעים למעט הנהג על אחד-עשר."</p>	<p>תיקון סעיף 179</p>
<p>13. בסעיף 181 לצו העיקרי אחרי פסקה (2) יבוא: " (3) ברכב שצויין ברשיונו כרכב פרטי לסיור ותיור."</p>	<p>תיקון סעיף 181</p>
<p>14. בסעיף 182 לצו העיקרי - (1) במקום פסקה (1) יבוא " (1) באוטובוס"; (2) במקום פסקה (2) יבוא: " (2) ברכב כאמור בסעיפים 178, 179, 181 ו-183."</p>	<p>תיקון סעיף 182</p>
<p>15. במקום סעיף 183 לצו העיקרי יבוא: "183. רשיון נהיגה דרגה 7 הוא רשיון לנהוג ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג ושיש עליו היתר דרגה 7 להסיע שנים-עשר נוסעים או יותר למעט הנהג."</p>	<p>החלפת סעיף 183</p>

16. אחרי סעיף 186 לצו העיקרי יבוא:
 "רשיון נהיגה דרגה 11". רשיון נהיגה דרגה 11 הוא רשיון לנהוג -
 נהיגה בדרגה 11 (1) באוטובוס;
 (2) ברכב כאמור בסעיפים 178 ו-181".
- הוספת סעיף 187
17. במקום סעיף 195 לצו העיקרי יבוא:
 "ועדת ערר". 195. (א) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת הרופא המוסמך, רשאי לערור בפני ועדת הערר תוך 30 ימים מיום שהודעה לו ההחלטה האמורה.
 (ב) ועדת הערר תפעל במותבים של שלושה רופאים; חברי המותב והיושב ראש שלו ייקבעו בידי יושב ראש הוועדה מתוך הרשימה שאישר ראש המינהל האזרחי בהת-יעצות עם קצין המטה לענייני בריאות וקצין המטה לענייני תחבורה".
- החלפת סעיף 195
18. אחרי סעיף 195 לצו העיקרי יבוא:
 "החלטות ועדת הערר". 195א. (א) ועדת הערר רשאית לאשר את החלטת הרופא המוסמך, לשנותה או לבטלה או להורות על בדיקה מחודשת בידי הרופא המוסמך (להלן - בדיקה מחודשת) של מבקש רשיון הנהיגה (להלן - בסעיף זה - המבקש) או ליתן החלטה אחרת ככל שיהייב הענין.
 (ב) קבעה ועדת הערר מועד לבדיקה מחודשת של מבקש לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת לפני המועד שקבעה הוועדה.
 (ג) דחתה ועדת הערר את הערר בלי שקבעה מועד לבדיקה מחודשת כאמור בסעיף קטן (ב) לא תיערך למבקש בדיקה מחודשת אלא אם חלפה שנה מיום שניתנה ההחלטה של ועדת הערר.
 (ד) נבדק מבקש בדיקה מחודשת כאמור בסעיף קטן (ב), או (ג) ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב, לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת נוספת אלא אם חלפו שנתיים מיום שנתנה ועדת הערר את החלטתה.
 (ה) המבקש בדיקה מחודשת כאמור בסעיפים קטנים (ג) או (ד) יצרף לבקשתו חוות דעת מפורטת החתומה בידי רופא מומחה".
- הוספת סעיף 195א
19. אחרי סעיף 195א לצו העיקרי יבוא:
 "בדיקות רפואיות חוזרות". 196. (א) בעל רשיון נהיגה לאוטובוס, למונית או לרכב מסחרי שניתן לו היתר להסעת נוסעים לפי סעיף 84 חייב לעבור בבדיקות רפואיות בהתאם לטימן
- הוספת סעיף 196

זה בהגיעו לגיל 50 שנה - בכל פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.

(ב) בעל רשיון נהיגה לרכב מסוג שלא צויין בסעיף קטן (א) חייב לעבור בדיקות רפואיות כאמור בהגיעו לגיל 65 שנה ובכל פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.

(ג) על בדיקות רפואיות כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-1 (ב) יהולו הנראות סעיפים 191 עד 195. (ד) לא התיצב בעל רשיון כאמור לבדיקות רפואיות, או שנבדק ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב, לא יהודש רשיון הנהיגה שלו.

20. בסעיף 207 לצו העיקרי, בסעיפים קטנים (ב) ו-1 (ג) במקום "181" ו-"182" יבוא "181, 182 ו-187".

תיקון
סעיף 207

21. במקום התוספת הראשונה לצו העיקרי יבוא:

תיקון
התוספת
הראשונה

בשקלים

בין השעות	בין השעות	בין השעות
<u>06.00-00.01</u>	<u>24.00-16.01</u>	<u>16.00-06.01</u>
588	448	358
		1. אגרה בעד הרחקת רכב (סעיף 78(ה))
		2. תשלום בעד רכב שהורחק החל ביום השביעי - 10".

22. לאחר התוספת השנייה לצו העיקרי יבוא:

תוספת
התוספת
השלישית

"תוספת שלישית"
(סעיפים 170-170ט)

חלק א'

תעודת אישור על קבלת דוגמה

בבית המשפט _____

כעגין שבין _____ ובין _____

שם עובד המעבדה _____

מענו _____

שם המעבדה שבה הוא עובד _____

מקום עבודתו _____

תאור משרתו _____

אני החתום מטה מעיד ומאשר בזה לאמור: _____

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט והריני מצהיר בזה
כי ידוע לי היטב שלעגין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה
בבית המשפט, דין תעודה זו, כשהיא מתומה על ידי, כדין עדות בשבועה
שנתתי בבית המשפט.

_____ חתימה

_____ תאריך

חלק ב'

תעודת מעבדה - הוות דעת מומחה

בבית המשפט _____
בענין שבין _____ ובין _____
שם המומחה _____
מעונו ומקום עבודתו _____

אני החתום מטה נתבקשי על ידי _____ לחוות דעתי המקצועית
בשאלה המפורטת להלן שנתעוררה בבית המשפט בענין הנדון.
אני נוהן הוות דעתי זו במקום עדות בבית המשפט ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב,
שלענין הוראות ההוק הפלילי בדבר עדות שקר כשברעה בבית-המשפט, דין תוות דעתי זו,
כשהיא חתומה על ידי, כזין עדות כשברעה שנתתי בבית המשפט.

ואלה פרטי השכלתי _____
ואלה פרטי נסיוני _____
וזאת הוות דעתי _____

_____ תאריך
_____ חתימה

- | | |
|---|------------|
| 23. תחילתו של צו זה, למעט סעיפים 9 ו-22, ביום כ"ז באדר א' התשמ"ד (1 במרץ 1984), ותחילתם של סעיפים 9 ו-22 ביום כ"ט בניסן התשמ"ד (1 במאי 1984). | תחילת תוקף |
| 24. צו זה ייקרא: "צו בדבר תעבורה (תיקון מס' 13) (יהודה והשומרון) (מס' 1089), התשמ"ד-1983". | השם |
- י"ב בטבת התשמ"ד (18 בדצמבר 1983)

אמנת שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

צו מס' 1090

צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 25)*

בתוקף סמכותי כמפקד כוחות צה"ל באזור, אני מצווה כזה לאמור:

1. עבירות הקנס שבתוספת השניה לחוק התעבורה בדרכים מס' 49 לשנת 1958 תימחקנה ובמקומן יבוא:

החלפת
עבירות
הקנס
שבתוספת
השניה
לחוק

<u>שעור הקנס בשקלים</u>	<u>"סעיף העבירה בחוק</u>
900	70
900	(2)75
3,000	94 למעט 94(א)(2), (3), (8), (13) ו-94(ג)
1,800	94(א)(2) ו-94(ג)
1,500	94(א)(3)
1,200	94(א)(8) ו-94(א)(13)
3,000	96
3,000	117
1,500	(2)133
3,000	135(ב), (ג), (ד) ו-1(ה)
3,000	144
1,800	145
1,200	146
1,200	149
1,800	151
900	(1)152
900	(2)152
3,000	153 כאשר בעקבות העבירה הרכב נאסר לשימוש
1,500	153 כאשר בעקבות העבירה הרכב לא נאסר לשימוש
3,000	154(1) ו-2
1,800	(3)154
3,000	(1)155
1,200	157
1,800	(א)173

* ר' הערה מס' 7, בסוף החוברת.

סעיף העבירה בצו בדבר העברה
(יהודה והשומרון) (מס' 399).

שעור הקנס בשקלים

תש"ל-1970

1,500	5
1,500	6
1,500	9(א)
1,500	12(ב)
1,800	13(א)
1,800	17(ב)
1,800	21(ב) (3)
	22(א) - אי ציות נוהג רכב לתמרור כמפורט להלן:-
	(1) כל התמרורים, למעט ב-20, ב-22 ולמעט אי ציות נוהג רכב לרמזור
900	
	(2) ב-3, ב-6, ב-33, ב-36 לגבי אי האטה, ב-40 עד ב-51, ד-10, ד-13, ד-14
1,800	
	(3) ב-1, ב-2, ב-7, ב-8, ב-10, ב-12 עד ב-18, ב-35, ב-37, לגבי אי עצירה, ב-52, ב-53, ב-54, ד-4, ד-17, ד-18
2,700	
	22(א) אי ציות רוכב אופנים לתמרור ב-1 או ב-2
900	
900	22(א) אי ציות לתמרור האוסר חנייה
1,500	22(א) אי ציות לתמרור האוסר עצירה
	22(א) אי ציות לתמרור האוסר עצירה או חנייה באזור קנס מוגדל
2,400	
900	22(א) לגבי אי ציות הולך רגל לרמזור
1,800	27(ג)
1,500	30
2,700	33
1,500	34
2,700	35

שעור הקנס בשקלים

סעיף העבירה בצו

2,700	בדרך עירונית	36(ב)
2,700	בדרך שאינה עירונית	36(ב)
2,700		36(ג)
2,700		36(ד)
3,000		36(ה)
2,700		37
1,500		38(א)
1,800		38(ב)
2,700		39(א)
2,700		40(א) או (ב)
3,000		40(ג)
2,700		41
1,800		42
1,800		43
2,400		44
1,800		45 רישה או (2)45
1,500		54(ד)-(2)
1,500		58
1,800		61
2,400		62(א)
2,400		62(ב)
1,200		63
2,400		65
2,400		66
3,000		67(א)
2,400		69(א) או (ג)
2,100	למעט באזור קנס מוגדל	69(ו)
2,700	לגבי אזור קנס מוגדל	69(ו)
3,000		69'א
1,500		70(א)
3,000		70(ב)
1,800	למעט באזור קנס מוגדל	71
2,400	לגבי אזור קנס מוגדל	71
	על המעבר (9) (10) (11), (12) בתחנה או במקום שסומן כתחנה או (16)	72(א) (1), (2), (3) בתוך צומת (4), (6)
1,800	באזור קנס מוגדל	72(א) (3) בתחום 12 מטר מהצומת, (5), (6)
2,400	מול התחנה כשהכביש צר, (13) (14) או (15)	72 בתחום 12 מטר מהמעבר (7), (8) (9), (12)

שעור הקנס בשקלים

סעיף העבירה כצו

1,800	באזור קנס מוגדל
2,400	(ב)72
600	75
2,400	(ב)76
1,500	(א)79
1,500	(2)81 או (3) או (4)
1,800	82
1,800	(א) או (ב)83
3,000	(א)84, (ב), (ג), (ד), (ה), (ז), (ט) או (י"א)
1,500	(י"ג)84
1,200	(א)85(2) או (ב) או (א)85(2) (ג)
	(א)85(5)
	(1) כשמשקלו הכולל המותר של הרכב עולה על 6000 ק"ג והמשקל החורג עד 1000 ק"ג
1,800	
	(2) רכב כאמור בפסקה (1) והמשקל החורג מעל 1000 ק"ג ועד 2500 ק"ג
3,000	
	(3) כשמשקלו הכולל המותר של הרכב עד 6000 ק"ג והמשקל החורג עד 1000 ק"ג
1,800	
3,000	(א)85(6)
3,000	א85
3,000	86
2,400	(א) או (ב)88
900	(ג)88
1,800	(א)90(ב) או (ג) או (ד)
2,400	91
2,400	(ב) או (ד)92
3,000	(ג)92
3,000	(א)93(1) או (2)
2,400	(א)97 לגבי אי הארת פנס חזית
1,200	(א)97 לגבי אי הארת פנס אחורי או לוחית זיהוי
1,200	(ג)97
1,500	98
1,800	101
1,800	103
1,200	104
1,800	105

שעור הקנס בשקליםסעיף העבירה בצו

2,400	106
1,800	107(ד) או (ה)
900	108(א)
900	109(א)
900	110
900	111
900	112
1,500	113
1,500	114
1,800	119(א), (ב), (ג) או (ד)
1,800	120
1,800	121
1,800	122
900	123
900	124(א) או (ב)
900	125
1,200	126
900	128
900	129
900	130
900	131
900	132
1,200	136
1,200	137
1,200	138
1,200	139
1,800	140
600	143(ב)(ג)(ד)(ו)-ו(ח)
1,800	145(ב)
2,700	148
3,000	148א(א)
3,000	149
1,800	150
3,000	153
3,000	154(א)
3,000	155
1,800	156
1,800	157
1,500	160

שעור הקנס בשקלים

סעיף העבירה בצו

2,400

161

2,400

165

סעיף העבירה בצו בדבר

הגרות בטיחות ברכב

(יהודה והשומרון)

21975-ה-600 (מס')

2,700

2 (א) ו- (ב)

"2,700

3 (א)

2. תחילתו של צו זה ביום י"ג באדר א' התשמ"ד (15 בפברואר 1984).

תחילת
תוקף

3. צו זה ייקרא: "צו בדבר תוק התעבורה (תיקון מס' 25) (יהודה וה-
שומרון) (מס' 1090), התשמ"ד-1984".

השם

כ"ז בשבט התשמ"ד (31 בינואר 1984)

אמנון שחק, אלוף
מפקד כוחות צה"ל
באזור יהודה והשומרון

2. ר' הערה מס' 11, בסוף החוברת.

צבא הגנה לישראל

צו בדבר פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שעור דמי ביטוח)
(יהודה והשומרון) (מס' 677), תשל"ז-1977

צו בדבר שיעור דמי ביטוח

בתוקף סמכותי לפי סעיף 17 לצו בדבר פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (יהודה והשומרון) (מס' 677), התשל"ז-1977 (להלן - הצו) ולאחר שמיעת נציגי חברות הביטוח, אני מצווה לאמור:

1. (א) שיעורי דמי הביטוח לפי צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (יהודה והשומרון) (מס' 215) התשכ"ח-1968 (להלן - צו ביטוח כלי רכב), יהיו כמפורט בתוספת.

קביעת
שיעורי
דמי
הביטוח

(ב) בנוסף על האמור בסעיף קטן (א), יגבה מבטח ממבטח תוספת למימון פעולות למניעת תאונות דרכים כשיעור 3 אחוזים מדמי הביטוח ויעבירה לקרן שהוקמה לפי סעיף 17 לצו.

(ג) בנוסף על האמור בסעיף זה, רשאי מבטח לגבות ממבטח סכום שלא יעלה על 11 אחוזים מדמי הביטוח לכיסוי הרצאות המינהל שלו.

2. דמי הביטוח ישולמו במלואם עד מועד תחילת הביטוח; בביטוח שנתי, שבו הוציא מבטח כתב כיסוי זמני, כמשמעותו בסעיף 10 לנספח לצו ביטוח כלי רכב, ישולם עד מועד תחילת הביטוח סכום נוסף השווה ל-9% מדמי הביטוח השנתיים.

מועדי
תשלום

3. (א) ב-1 בכל חודש, החל בחודש אוקטובר 1983 ועד חודש מרס 1984, ייקבעו שיעורי דמי הביטוח לעומת השיעורים המפורטים בתוספת לפי שיעור העליה שחלה במדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם לחודש יוני 1983 עד המדד שפורסם להודש השלישי שלפני מועד ההעלאה; מחודש מרס 1984 ואילך יהיו דמי הביטוח לפי השיעורים שנקבעו לחודש מרס 1984. (ב) סכומי דמי הביטוח שייקבעו לפי סעיף זה יעוגלו לשקל הקרוב.

הצמדה

4. צו בדבר פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביטוח) (יהודה והשומרון), התשמ"ג-1982 - בטל.

ביטול

1. ר' הערה מס' 13, בסוף החוברת.
2. ר' הערה מס' 14, בסוף החוברת.
3. ר' הערה מס' 12, בסוף החוברת.

תחילת
תוקף

5. תחילתו של צו זה ביום-1 באוקטובר 1983, והוא יחול על ביטוח שחל ביום האמור או לאחריו.

השם

6. צו זה ייקרא: "צו בדבר פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (שיעור דמי ביטוח (יהודה והשומרון), התשמ"ד-1984".

תוספת

		1. רכב פרטי	
		דמי ביטוח	סמ"ק (לפי הנקוב ברשיון הרכב)
הערות	שנתיים בשקלים		
תוספת 25% על רכב המשמש ללימוד נהיגה (כולל פרמיית נוסעים)	5,992	עד 1,000	
	6,853	1,500-1,001	
	7,454	2,000-1,501	
	9,501	מעל 2,000	
		2. רכב פרטי להשכרה	
		דמי ביטוח	סמ"ק (לפי הנקוב ברשיון הרכב)
הערות	שנתיים בשקלים		
1. כולל פרמיית נוסעים	20,189	עד 1,000	
2. בפוליסות על מספר כלי רכב בבעלות אחת	26,936	1,500-1,001	
העולה על 400 - דמי הביטוח יהיו -	33,797	2,000-1,501	
23,265 שקלים לכל כלי רכב.	40,580	מעל 2,000	
		3. רכב מסחרי	
		דמי ביטוח	משקל כולל בטונות (לפי הנקוב ברשיון הרכב)
הערות	שנתיים בשקלים		
1. רכב מסחרי כולל גם חנויות וקניטונות נדות, מרפאות נדות וכלי רכב עם מכונות רנטגן, ויחידות בתי מלאכה נדות, הכשי-רות לנוע בכבישים.	7,317	עד 1	
	11,140	1.5-1.1 מרכב סגור	
	12,558	1.5-1.1 מרכב פתוח	
	17,660	4-1.6	
	15,285	10-4.1	
	15,285	16-10.1	
	15,285	מעל 16	
2. כולל פרמיית נוסעים במכוניות עד 4 טון משקל כולל.			
3. במכוניות מ-4.1 טון משקל תוספת 1,348 שקלים בעד כל			

- נוסע מורשה בשכר
או בתמורה, למן ה-
נוסע השביעי, 1062
שקלים בעד כל נוסע
מורשה ללא שכר או
תמורה, למן הנוסע
השביעי.
4. תוספת 25% על רכב
המשמש ללימוד
נהיגה.
5. תוספת 10% במשאית
רכיבה.
6. תוספת 10% במשאית
עם מנוף.
7. תוספת 25% בעד הו-
בלת דלק, גז, חומרים
מתלקחים או מתפרצים.
8. תוספת עד $33\frac{1}{3}\%$
על השכרה לתקופה
קצרה משנה.
9. המשקל יחשב בפירוט
של עד עשירית הטנה
ופחות מ-100 ק"ג
יעוגלו כלפי מטה.

4. אופנועים

הערות	דמי ביטוח שנתיים (כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם) בשקלים		סמ"ק (לפי הנקוב ברישיון הרכב)
1. אופנוע, כולל גם קט- נוע, תלת-אופנוע, או פניים ותלת אופן עם מנוע עזר.	4,487	עד 50	
2. תוספת 20% כאשר הפוליסה מוצאת ל- שימוש יותר מאשר לנהג אחד נקוב בשם.	7,241	250-51	
3. תוספת 20% בעד אן- פנוע עם רכב צידי.	8,130	מעל 250	
4. תוספת 60% על אר-			

פנוע המשמש ללימוד
 בהיגה.
 5. תלת אופנוע המשמש
 להובלת סחורות -
 לפי מכוניות מסח-
 ריות עד טונה אחת
 משקל כולל.

הערות	דמי בטוח שנתיים כשקלים	5. מוניות מספר מקומות ישיבה הנקוב ברשיון הרכב (לא כולל בהג)
1. סוג זה כולל גם מ- כונות נוסעים המו- רשות לשמש לתיוור וסיוור, ולגביהן תהיה הנחה של 25%.	24,263	4
2. כולל פרמיית נוסעים.	28,971	6-5
3. הנחה של 20% כאשר הפוליסה מוצאת ל- שימוש נהג אחד נקוב בשם.	36,764	מעל 6

הערות	דמי בטוח שנתיים כשקלים	6. אוטוכוסים א. תיוור ופרטיים
כולל פרמיית נוסעים.	20,175	עד 20
	27,314	30-21
	35,218	40-31
	46,267	מעל 40
		ב. ציבוריים
	66,928	לכל מספר מקומות ישיבה

7. סחר כלי רכב

הערות	דמי בטוח שנתיים (כאשר הפוליסה מוצאת לשימוש נהג אחד נקוב בשם או שלט מסחרי אחד) בשקלים	סוג
1. כפוליסה המוצאת ל- שימוש יותר מנהג אחד נקוב בשם או יותר משלט מסחרי אחד - תוספת 70% בעד כל נהג או שלט.	12,424	מכוניות
2. כולל פרמיית נוסעים.	8,523	אופנועים
3. כולל פרמייה בעד רכב צידי בסחר אופנועים.		
4. תוספת 20% בעד שי- מוש למטרות פרטיות		
5. תוספת 20% בעד נהיגת אדם נוסף ל- צרכי תצוגה בלוח אדם המורשה לנהוג.		

8. רכב מיוחד

הערות	דמי ביטוח שנתיים בשקלים	סוג
1. לרבות טרקטורים ל- עבודות עפר, וטרק- טורים המשמשים כ- דחפורים, כיעים, כ- מפלסים, כמגרדות, כמתפרים וכמובילי עפר - ולמעט ציוד המיועד לעבודות ח- קלאיות ולייעור - הכל בתנאי שהם כ- שירים לגנע בדרכים.	4,758	א. ציוד הנדסי אופני זחל
	3,894	ב. רכב לחקלאות ולייעור
	1,062	עד 6 כ"ס
	2,845	מעל 6 כ"ס

		ג. אמבולנסים ומכוניות	
	12,409	כיבוי אש	
		ד. מכוניות להלוויות	
	12,353	מתים	
		ה. מכוניות טאטוא	
	8,850	כבישים	
2. רכב לחקלאות ול-		ו. רכב אחר	
ייעור כולל טרקטו-	1,062	עד 6 כ"ס	
רים לחקלאות ול-	2,845	מעל 6 כ"ס	
ייעור.			
3. רכב אחר, כולל טרו-			
לים, מלגזות, רכב ל-			
כבישה, ניקוי, או זי-			
לוף של כבישים וש-			
בילים, הכשיר לנוע			
בכבישים.			
4. כולל שימוש בהש-			
כרה או בתמורה.			9. נגררים

הערות	דמי ביטוח שנתיים בשקלים	משקל כללי בטונות	סוג
1. כולל נגררים נתמ-	1,062 בעד כל	עד 1	א. כל הסוגים
כים.	5 נגררים או		
2. תוספת 10% על	פחות		
מרים.	3,537	1.1-16	ב. להובלה
3. תוספת 25% על הו-	4,350	מעל 16	ג. להובלה
בלת דלק, גז, חו-	2,098 בעד כל	מעל 1	ד. נגררים
מרים מתלקחים או	5 נגררים או		המשמשים
מתפוצצים.	פחות		בסיס
4. בצרוף נגררים מ-			למכשירי
סוגים א', ד', ו-ה'			עבודה
2,098 שקלים בעד			המותקנים
5 נגררים או פחות.			על גביהם
			התקנה של
			קבע
	2,098 בעד כל	מעל 1	ה. נגררים
	5 נגררים או		להובלה
	פחות.		בעלי גלגלים
			נוקשים.
			המיועדים לנוע
			במקומות
			סגורים כגון
			נמלים
			ומפעלים

10. ביטוח לתקופה קצרה משנה

- א. בעד תקופה של עד שבעה ימים - 5% מדמי הכטוח השנתיים.
ב. בעד תקופה של עד ארבעה חודשים - שיעור באחוזים מדמי ה-
ביטוח השנתיים שיחושב על-פי הנוסחה:

$$5 + \frac{(7 - \text{מספר ימי הביטוח}) \times 45}{115}$$

- ג. בעד תקופה שלמעלה מארבעה חודשים - שיעור באחוזים מדמי הביטוח השנתיים שיחושב על פי הנוסחה:

$$50 + \frac{(122 - \text{מספר ימי הביטוח}) \times 50}{183}$$

- ד. בכל מקרה יהיה מינימום דמי הביטוח 322 שקלים.

11. רכב מושבת

- א. כאשר הפוליסה מוצאת לתקופה העולה על 45 ימים והשימוש ברכב אינו כולל נהיגה כלשהי ותעודת הביטוח הוחזרה למבטח - דמי הביטוח הם 157 שקלים לחודש לרכב אחד, מינימום 350 שקלים.
ב. כאשר הפוליסה מוצאת על שימוש ברכב הנמצא במפעלי ייצור או הרכבת רכב או במחסני ערוכה והשימוש בו אינו כולל נהיגה כלשהי - דמי הביטוח השנתיים הם 692 שקלים לרכב אחד.

12. ביטוח בידי המאגר

- כאשר הפוליסה מוצאת בידי המאגר הישראלי לביטוח רכב ליד איגוד חברות ביטוח בישראל תהיה תוספת של 25% על הקבוע בפסקאות 1 עד 11. תוספת זו לא תחול כאשר בעל הרכב הוא נכה כמשמעותו ב- צו בדבר תעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 399), תש"ל-41970, או כאשר הרכב מיועד לשימוש של נכה כאמור.

כ"ז בשבט התשמ"ד (31 בינואר 1984)

פרדי זך, ממלא מקום
ראש המינהל האזרחי
לאזור יהודה והשומרון

צבא הגנה לישראל

חוק התעבורה בדרכים, מס' 49 לשנת 1958

הודעה בדבר שיעורי אגרות (תיקון התוספת הראשונה) (מס' 15)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 178 לחוק התעבורה בדרכים, מס' 49 לשנת 1958 הנני מורה בזה לאמור:

1. החוק התעבורה בדרכים, מס' 49 לשנת 1958 במקום התוספת הראשונה יבוא:

החלפת
התוספת
הראשונה

'התוספת הראשונה (סעיף 178)

בתוספת זו - "שנת ייצור" כמשמעותה בצו בדבר תעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 399), תש"ל-1970.

חלק א'

<u>האגרה</u> <u>בשקלים</u>	<u>אגרות בעד רשיונות נהיגה ובעד בחינות נהיגה</u>
1,270	1. בעד בחינה ראשונה, בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת קביעת מועד נוסף
1,270	2. בעד כל בחינה נוספת על הבחינה הראשונה ובעת קביעת המועד לבחינה
1,270	3. בעד רשיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנתיים
640	4. בעד רשיון נהיגה לתקופה של שנה
320	5. בעד כפל רשיון כאמור בסעיפים 3 ו-4

חלק ב'

<u>האגרה</u> <u>בשקלים</u>	<u>אגרות בעד רשיונות לבתי ספר לנהיגה</u> <u>או בעד רשיונות להוראת נהיגה</u>
3,830	1. (א) בעד רשיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה, כשלהישותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה רכב אחד בלבד
7,660	(ב) בעד רשיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה, וכשלהישותו של ביה"ס עומד לצרכי הוראה יותר מרכב אחד
320	(ג) בעד כפל רשיון כאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב)

1. ר' הערה מס' 9, בסוף החוברת.

1,270	2. (א) בעד רשיון להוראת נהיגה או בעד היתר להוראה עיונית או בעד היתר לניהול מקצועי או בעד הידושם כשתוקפם עד שנה
320	(ב) בעד כפל רשיון כאמור בסעיף קטן (א)
1,270	(ג) בעד בחינה לקבלת רשיון להוראת נהיגה
1,270	(ד) בעד בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי
650	(ה) בעד כל בחינה נוספת

חלק ג'

אגרות בעד רשיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד בדיקתם.

	1. האגרה בעד שינוי רישום הבעלות ברכב היא:
	(א) אופניים עם מנוע עזר, קטנוע אופנוע לרבות תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צד
1,270	(ב) רכב מכל סוג המופעל במנוע בנזין לרבות טרקטור
3,830	המופעל במנוע דיזל ולמעט האמור בסעיף קטן (א)
	(ג) רכב מכל סוג המופעל במנוע שאיננו בנזין
6,360	למעט טרקטור
	2. רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל:
	(א) אגרה בעד רשיון לרכב פרטי שאינו מופעל על ידי מנוע דיזל, לרבות רכב פרטי דו-שימושי ולמעט אופנוע ואוטובוס פרטי או בעד הידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לחקופה של שנה

שנת ייצור	שנת ייצור	שנת ייצור	כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק
מ-9 שנים ומעלה	מ-4 עד 8 שנים	עד 3 שנים	
6,540	7,360	8,160	עד 1000
			מ-1001 עד
10,370	10,730	12,160	1750
			מ-1751 עד
18,450	20,620	23,080	3000
21,350	25,250	27,690	מ-3001 ומעלה

(ב) שיעור האגרה בעד רשיון לרכב שדה יהיה בשיעור האגרה שנקבעה לרכב פרטי אשר תפוסת גלילי המנוע שלו היא עד 1000 סמ"ק. כסעיף זה "רכב שדה" - רכב מנועי מסוג פרטי, למעט סטיישן וגון, בעל הנעה קדמית ואחורית וכן בעל סידור להפעלת כל מערכת ההילוכים למאמץ מוגבר על ידי הפעלתה בשתי מהירויות והמונע במנוע בנזין, לרבות רכב פרטי אשר צויין ברשיונו כג'יפ לנדורבר והתואם את הדרישות של רכב שדה כאמור.

3. אגרה בעד רשיון לרכב פרטי (למעט אופנוע ואוטומוס) המופעל על ידי מנוע דיזל או אגרה בעד הידוש הרשיון לתקופה של שנה אחת. תהיה בשיעור של 25,830 שקלים.

4. אופנוע (לרבות אופניים עם מנוע עזר, הלת אופנוע, אופנוע עם רכב צד):

שיעורי האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק
עד 420	עד 50
1,360	מ-51 עד 150
2,670	מ-151 ומעלה

5. רכב מסחרי (לרבות רכב עבודה, אמבולנס, רכב לכיבוי שריפות, ורכב חילרין):

(א) אגרה בעד רשיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע בנזין או בעד הידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה

ששנת ייצורו מ-9 שנים ומעלה	ששנת ייצורו מ-4 עד 8 שנים	ששנת ייצורו עד 3 שנים	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
3,510	3,680	3,870	עד 4000
2,740	2,920	3,570	מ-4001 ומעלה

(ב) אגרה בעד רשיון לרכב מסחרי המופעל על ידי מנוע דיזל או בעד הידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה

שנת ייצור	שנת ייצור	שנת ייצור	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
מ-9 שנים ומעלה	מ-4 עד 8 שנים	עד 3 שנים	
16,900	17,910	18,450	עד 16,000
			מ-16,001 עד
21,880	22,240	22,770	20,000
30,940	30,940	30,940	מ-20,000 ומעלה

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של ששה חודשים

שנת ייצור	שנת ייצור	שנת ייצור	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
מ-9 שנים ומעלה	מ-4 שנים עד 8 שנים	עד 3 שנים	
8,450	8,950	9,230	עד 16,000
			מ-16,001 עד
10,940	11,120	11,380	20,000
15,470	15,470	15,470	מ-20,001 ומעלה

6. אגרה בעד רשיון לאוטובוס או בעד חידוש רשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה כשהאוטובוס מופעל -

5,150	על ידי מנוע שאינו מנוע דיזל
9,540	על ידי מנוע דיזל

7. מונית (לרבות רכב פרטי להולכת סוור שניתן לגביו רשיון):

(א) אגרה בעד רשיון למונית שאינה מופעלת על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשמשפר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג
1,160	עד 4
1,730	5 ומעלה

(ב) אגרה בעד רשיון למונית המופעלת על ידי מנוע דיזל או בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעור שלהלן:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשמשפר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג
5,850	עד 4
9,680	5 ומעלה

(ג) אגרה בעד הרכבת מנוע דיזל במונית - 38,200 שקלים.

8. אגרה בעד רשיון לטרקטור או בעד חידוש הרשיון תהיה בשעורים אלה:
 שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה
 כשהטרקטור מופעל על ידי מנוע בנזין 1,910
 על ידי מנוע דיזל או אחר 6,210

9. אגרה בעד רשיון לגרור המיועד לשמש להובלת טובין או בעד חידוש רשיון תהיה בשעורים אלה:

שיעור האגרה בשקלים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה	כשמשקלו הכולל המותר בק"ג
520	עד 4000
1,430	מ-4001 עד 8000
3,250	מ-8001 ומעלה

10. אגרה שנתיית בעד רשיון נתמך או בעד חידוש רשיון תהיה בשעור של 3,250 שקלים.

11. רכב פרטי ואופנוע של נכה לרכות אופניים עם מנוע עזר:
 אגרה שנתיית בעד רשיון לרכב פרטי, אופנוע ואופניים עם מנוע עזר
 הרשום על שם הנכה בלבד או בעד חידוש הרשיון תהיה בשיעור 60 שקלים.

12. רכב מסחרי, בין מנועי וכין שאינו מנועי שהותר להסיע בו נוסעים:
 א. ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי וצויין כי מותר שההסעה תהיה בשכר תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בשעורים אלה:

האגרה בשקלים	כשהיתר ניתן
1,150	ל-3 חודשים
2,000	ל-6 חודשים
3,830	לשנה

ב. ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי ולא צויין כי ההסעה תהיה בשכר או צויין שלא תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בשעורים אלה:

האגרה בשקלים	כשהיתר ניתן
590	ל-3 חודשים
1,000	ל-6 חודשים
1,910	לשנה

13. אגרה שנתיית בעד רשיון סחר וכן האגרה בעד חידוש רשיון סחר תהיה בשיעור של 12,720 שקלים.

14. אגרה בעד רשיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד-פעמית תהיה בשיעור של 320 שקלים.

15. רכב של מוסד לסיוע טכני ושל אגודה לעזרה וצדקה:
 על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רשיון הרשום על שם -

- (1) מוסד לסיוע טכני שהוכר על ידי קצין מטה לעניני תחבורה והניתן לאחד מכלי רכב המפורטים בתוספת זו - כשיעור של 60 שקלים;
 (2) אגודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה על ידי קצין מטה לעניני תחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים - בשיעור של 6 שקלים.

16. כפל רשיונות

אגרה בעד כפל רשיון רכב, כפל אישור על תוקף רשיון רכב, כפל אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רשיון סחר תהיה בשיעורים אלה:
 כפל רשיון רכב או כפל אישור 320 שקלים
 כפל רשיון סחר 1,270 שקלים

17. אגרה בעד בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית של רכב שאינו פטור מאגרת רשיון, תהיה 650 שקלים.

18. אגרה בעד היתר לשינוי מכנה רכב הניתן לפי בקשת בעל הרשיון תהיה בשיעור של 1,910 שקלים.

19. בדיקת רפואית לנהג או למבקש רשיון נהיגה או תעודה:

- (1) אגרה בעד בדיקה רפואית של מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה במכון הרפואי לבטיחות בדרכים תהיה בשיעור של 2,380 שקלים;
 (2) אגרה בעד בדיקה חוזרת - 1,670 שקלים;
 (3) אגרת ערר לועדת ערר - 3,570 שקלים.

20. אגרה בעד קבלת הדרכה בנהיגה מטעם רשות הרישוי תהיה בשיעור של 4,050 שקלים.

21. בעד רשיון להשכרת רכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי כשה-רשיון ניתן לתקופה של שנה אחת או לחלק ממנה תיווסף לאגרת הרשיון אגרה בשיעורים אלה:

האגרה בשקלים	כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק
1,150	עד 1000
2,180	מ-1001 עד 1750
2,800	מ-1751 עד 3000
6,360	מ-3001

2. תחילתה של הודעה זו ביום כ"ז באדר א' התשמ"ד (1 במרץ 1984). תחילת
תוקף
3. הודעה זו תיקרא: "הודעה בדבר שיעורי אגרות (תיקון התוספת הרא-
שונה) (מס' 15) (יהודה והשומרון), התשמ"ד-1984". השם
- ט' באדר א' התשמ"ד (12 בפברואר 1984)

משה ולצמן
קצין מטה לעניני תחבורה
במינהל האזרחי לאזור
יהודה והשומרון
רשות רישוי ראשית

נתאשר

ט' באדר א' התשמ"ד (12 בפברואר 1984)

דוד אפרתי, סגן-אלוף
ראש ענף כלכלה
במינהל האזרחי לאזור
יהודה והשומרון

תיקון השמטה בחוברת 55

בקובץ המנשרים, צורים ומינויים של אזור יהודה והשומרון, חוברת 55,
עמ' 40, בצו בדבר תוק התעבורה (תיקון מס' 22) (מס' 979), בסעיף 1, בסוף
התוספת השניה לחוק, יבוא:

**הודעה על עבירות ברירות קנס (העמדת רכב)
 اشارة عن جرائم خيار الغرامة (وقوف المركبات)**

אל: בעל הרכב מס':
 الى صاحب المركبة رقم:

מס' הרכב רמ המרכה	סוג הרכב סוג המרכה	או	נפת שומרון נפת יהודה נפת יהודה נפת יהודה
-------------------	--------------------	----	---

ההאשמה:

النسبة:

הנך נאשם בזה שבתאריך _____
 انك متهم بانك بتاريخ _____
 שנה _____ חודש _____ היום _____ השעה _____

המקום

المكان

עברת את העבירה המסומנת שמעבר לדף במס' סידורי _____
 لقد ارتكبت الجريمة المشار اليها في ظهر هذا الاشارة
 بالرقم المتسلسل

ביתנת לך הברירה לשלם תוך המישה עשר יום עד לתאריך _____
 يحق لك خلال خمسة عشر يوما لغاية تاريخ _____

את הקנס שנקבע בחוק לעבירה זאת, בסך של _____
 ان تدفع الغرامة المقررة في القانون بحق هذه
 الجريمة بمبلغ _____

את הקנס אפשר לשלם באמצעות טופס זה כלכוד בסניף בנק הדואר לזכות בית משפט השלום ב- _____
 ويمكن دفع الغرامة بواسطة هذا السوذج فقط في فرع البريد لحساب محكمة الصلح في _____

אם לא תשלם את הקנס כמועד או תשלם קנס בסכום קטן שמצויין לעיל תזמן להופיע בבית
 משפט לברירה האשמה.

ואذا נחלפת על דפי הגרמה על המועד המפורר או דפעת גרמה במبلغ יקל עמא דקר اعلاء
 سوف تدعى للمحضور الى المحكمة للنظر في النسبة

מסמך זה ימשש קבלה לאחר הטבעת חותמת הדואר והתימת פקיד הדואר
 يعتبر هذا السند ايضا بعد دفع البريد وتوقيع موظف البريد

חתימת השוטר _____
 توقيع الشرطي _____ מספר הרמ _____ דרגה הרצה _____ השם الاسم _____

הערות

1. צו בדבר איסור פעולות הסתה ותעמולה עוינת (מס' 101), תשכ"ז-1967:
פורסם בקמצי"מ מס' 6, עמ' 225.
תוקן בקמצי"מ מס' 41, צו מס' 718, תשל"ז-1977, עמ' 142.
2. צו בדבר רשיונות ישראלים לכלי ירייה (מס' 180), תשכ"ח-1967:
פורסם בקמצי"מ מס' 9, עמ' 360.
תוקן:
בקמצי"מ מס' 40, צו מס' 699, תשל"ז-1977, עמ' 62.
3. צו בדבר הוראות כניחון (מס' 378), התשל"ל-1970:
פורסם בקמצי"מ מס' 21, עמ' 733, תוקן בקמצי"מ מס' 25, צו מס' 413, תשל"א, עמ' 958. בקמצי"מ מס' 27, צו מס' 422, תשל"א, עמ' 1006. בקמצי"מ מס' 27, צו מס' 423, תשל"א, עמ' 1007. בקמצי"מ מס' 28, צו מס' 431, תשל"א, עמ' 1055. בקמצי"מ מס' 29, צו מס' 449, תשל"ב, עמ' 1023. בקמצי"מ מס' 29, צו מס' 464, תשל"ב, עמ' 1125. בקמצי"מ מס' 33, צו מס' 517, תשל"ג, עמ' 1272. בקמצי"מ מס' 33, צו מס' 546, תשל"ד, עמ' 1328. בקמצי"מ מס' 34, צו מס' 557, תשל"ד, עמ' 1354. בקמצי"מ מס' 34, צו מס' 585, תשל"ה, עמ' 1456. בקמצי"מ מס' 37, צו מס' 629, תשל"ו, עמ' 58. בקמצי"מ מס' 40, צו מס' 682, תשל"ו, עמ' 4. בקמצי"מ מס' 40, צו מס' 700, תשל"ו, עמ' 86. בקמצי"מ מס' 41, צו מס' 726, תשל"ו, עמ' 158. בקמצי"מ מס' 42, צו מס' 741, תשל"ז, עמ' 366. בקמצי"מ מס' 45, צו מס' 801, תשל"ז, עמ' 132. בקמצי"מ מס' 46, צו מס' 813, תש"ם, עמ' 244. בקמצי"מ מס' 46, צו מס' 815, תש"ם, עמ' 248. בקמצי"מ מס' 47, צו מס' 852, תש"ם, עמ' 486. בקמצי"מ מס' 47, צו מס' 852, תש"ם, עמ' 496. בקמצי"מ מס' 47, צו מס' 853, תש"ם, עמ' 498. בצו מס' 859, קמצי"מ מס' 48, תש"ם, עמ' 716. בקמצי"מ מס' 48, צו מס' 865, תש"ם, עמ' 726. בקמצי"מ מס' 48, צו מס' 870, תש"ם, עמ' 750. בקמצי"מ מס' 48, צו מס' 872, תשמ"א, עמ' 754. בקמצי"מ מס' 48, צו מס' 876, תשמ"א, עמ' 764. בצו מס' 879, קמצי"מ מס' 48, תשמ"א, עמ' 792. בקמצי"מ מס' 49, צו מס' 913, תשמ"א, עמ' 48. בקמצי"מ מס' 49, צו מס' 914, תשמ"א, עמ' 50. בקמצי"מ מס' 49, צו מס' 918, תשמ"א, עמ' 60. בקמצי"מ מס' 49, צו מס' 931, תשמ"א, עמ' 116. בקמצי"מ מס' 53, צו מס' 948, תשמ"ב, עמ' 4. בקמצי"מ מס' 53, תשמ"ב, צו מס' 959, עמ' 74. בקמצי"מ מס' 53, צו מס' 965, תשמ"ב, עמ' 128. בקמצי"מ מס' 53, צו מס' 966, תשמ"ב-1982, עמ' 30. בקמצי"מ מס' 55, צו מס' 987, תשמ"ב-1982, עמ' 90. בקמצי"מ מס' 56, צו מס' 1021, תשמ"ב-1982, עמ' 92. בקמצי"מ מס' 57, צו מס' 1031, תשמ"ב-1982, עמ' 24. בקמצי"מ מס' 57, צו מס' 1041, תשמ"ב-1982, עמ' 46. בקמצי"מ מס' 60, צו מס' 1056, תשמ"ג-1983, עמ' 10. בקמצי"מ מס' 60, צו מס' 1059, תשמ"ג-1983, עמ' 16. בקמצי"מ מס' 60, צו מס' 1066, תשמ"ג-1983, עמ' 28. בקמצי"מ מס' 60, צו מס' 1067, תשמ"ג-1983, עמ' 30.

4. צו בדבר חוק העבודה, חוק מס' 21 לשנת 1960:
 פורסם בצו מס' 439, קמצי"מ מס' 38, תשל"א-1971, עמ' 1070.
 תוקן: בקמצי"מ מס' 42, צו מס' 764, תשל"ח-1978, עמ' 462. בקמצי"מ מס' 46, צו מס' 825, תשל"ל-1980, עמ' 302.
5. צו בדבר שיפוט עכריינים צעירים (מס' 132), תשכ"ז-1967:
 פורסם:
 בקמצי"מ מס' 7, תשכ"ז-1967, עמ' 283.
 תוקן: בקמצי"מ מס' 12, צו מס' 235, תשכ"ח-1968, עמ' 481. בקמצי"מ מס' 18, צו מס' 311, תשכ"ט-1967, עמ' 636. בקמצי"מ מס' 22, צו מס' 371, תשל"ל-1970, עמ' 780. בקמצי"מ מס' 27, צו מס' 417, תשל"א-1971, עמ' 999. בקמצי"מ מס' 35, צו מס' 587, תשל"ה-1975, עמ' 1461. בקמצי"מ מס' 38, צו מס' 639, תשל"ז-1976, עמ' 124. בקמצי"מ מס' 48, צו מס' 863, תשל"ם-1980, עמ' 724. בקמצי"מ מס' 53, צו מס' 961, תשמ"א-1981, עמ' 78.
6. צו בדבר תיקון חוק מס הכנסה (מס' 543), תשל"ד-1974:
 פורסם בקמצי"מ מס' 33, עמ' 1322. תוקן בקמצי"מ מס' 38, תשל"ו, צו מס' 636, עמ' 118. בקמצי"מ מס' 38, תשל"ו, צו מס' 655, עמ' 176. בקמצי"מ מס' 41, תשל"ז, צו מס' 725, עמ' 154. בקמצי"מ מס' 42, תשל"ח, צו מס' 754, עמ' 428. בקמצי"מ מס' 43, תשל"ט, צו מס' 770, עמ' 8. בקמצי"מ מס' 43, תשל"ט, צו מס' 782, עמ' 86. בקמצי"מ מס' 45, תשל"ט, צו מס' 791, עמ' 114. בקמצי"מ מס' 46, תש"ם, צו מס' 816, עמ' 256. בקמצי"מ מס' 46, תש"ם, צו מס' 835, עמ' 328. בקמצי"מ מס' 48, תשמ"א-1980, צו מס' 873, עמ' 756. בקמצי"מ מס' 48, תשמ"א, צו מס' 900, עמ' 892. בקמצי"מ מס' 49, תשמ"א, צו מס' 907, עמ' 8. בקמצי"מ מס' 49, תשמ"א, צו מס' 920, עמ' 88. בקמצי"מ מס' 49, תשמ"א, צו מס' 924, עמ' 100. בקמצי"מ מס' 60, צו מס' 1062, עמ' 20.
7. צו בדבר חוק התעבורה (מס' 56), תשכ"ז-1967. פורסם בקמצי"מ מס' 4, עמ' 140. תוקן: בקמצי"מ מס' 5, תשכ"ז, צו מס' 67, עמ' 176. בקמצי"מ מס' 7, תשכ"ז, צו מס' 114, עמ' 255. בקמצי"מ מס' 10, תשכ"ח, צו מס' 198, עמ' 389. בקמצי"מ מס' 13, תשכ"ח, צו מס' 253, עמ' 508. בקמצי"מ מס' 16, תשכ"ט, צו מס' 285, עמ' 583. בקמצי"מ מס' 16, תשכ"ט, צו מס' 288, עמ' 588. בקמצי"מ מס' 16, תשכ"ט, צו מס' 292, עמ' 593. בקמצי"מ מס' 18, תשכ"ט, צו מס' 323, עמ' 648. בקמצי"מ מס' 19, תשכ"ט, צו מס' 335, עמ' 672. בקמצי"מ מס' 20, תשל"ל, צו מס' 344, עמ' 691. בקמצי"מ מס' 20, תשל"ל, צו מס' 387, עמ' 809. בקמצי"מ מס' 23, תשל"ל, צו מס' 391, עמ' 813. בקמצי"מ מס' 23, תשל"ל, צו מס' 392, עמ' 814. בקמצי"מ מס' 29, תשל"ב, צו מס' 469, עמ' 1132. בקמצי"מ מס' 30, תשל"ב, צו מס' 478, עמ' 1163. בקמצי"מ מס' 36, תשל"ה, צו מס' 613, עמ' 1505. בקמצי"מ מס' 40, תשל"ו, צו מס' 685, עמ' 10. בקמצי"מ מס' 46, תש"ם, צו מס' 819, עמ' 268. בקמצי"מ מס' 48, תש"ם, צו מס' 866, עמ' 730. בקמצי"מ מס' 49, תשמ"א, צו מס' 921, עמ' 92. בקמצי"מ מס' 51, תשמ"א, עמ' 936, עמ' 22.

8. צו בדבר חוק התעבורה (תיקון מס' 1) (מס' 67), תשכ"ז-1967:
פורסם בקמצי"מ מס' 5, עמ' 176.
9. צו בדבר תעבורת (מס' 399), תשל"ל-1979:
צו בדבר תעבורה (סדרי תגובה) (מס' 399), תשל"ל-1970: פורסם בקמצי"מ מס' 24, עמ' 845. תוקן
בקמצי"מ מס' 25, תשל"ל, צו מס' 409, עמ' 947. בקמצי"מ מס' 28, תשל"א, צו מס' 428, עמ' 1045.
בקמצי"מ מס' 28, תשל"א, צו מס' 434, עמ' 1060. בקמצי"מ מס' 29, תשל"א, צו מס' 455, עמ' 1100.
בקמצי"מ מס' 32, תשל"ג, צו מס' 506, עמ' 1243. בקמצי"מ מס' 35, תשל"ה, צו מס' 566, עמ' 1407.
10. צו בדבר פסילת רשיונות נהיגה והתלייתם (מס' 251), תשכ"ח-1968:
פורסם בקמצי"מ מס' 13, תשכ"ח-1968, עמ' 504.
תוקן: בקמצי"מ מס' 18, צו מס' 314, תשכ"ט-1969, עמ' 638. בקמצי"מ מס' 51, צו מס' 937, תשמ"א
-1981, עמ' 28.
11. צו בדבר חגורות בטיחות ברכב (מס' 600), תשל"ה-1975:
פורסם בקמצי"מ מס' 36, עמ' 1484.
תוקן: בקמצי"מ מס' 42, צו מס' 758, תשל"ח-1978, עמ' 450.
פטור:
- פורסם בקמצי"מ מס' 37, תשל"ז-1975, עמ' 86.
12. צו בדבר שעור דמי ביטוח.
פורסם בקמצי"מ מס' 54, עמ' 40.
13. צו בדבר פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מס' 677), תשל"ז-1977:
פורסם בקמצי"מ מס' 39, עמ' 260.
תוקן:
- בצו מס' 777, קמצי"מ מס' 43, תשל"ט, עמ' 28.
14. צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (מס' 215), תשכ"ח-1968:
פורסם בקמצי"מ מס' 11, עמ' 421.
תוקן:
- בצו מס' 272, קמצי"מ מס' 14, עמ' 544.
בצו מס' 380, קמצי"מ מס' 23, עמ' 798.
בצו מס' 407, קמצי"מ מס' 25, עמ' 945.
בצו מס' 499, קמצי"מ מס' 31, עמ' 1217.
בצו מס' 580, קמצי"מ מס' 35, עמ' 1428.
בצו מס' 678, קמצי"מ מס' 39, תשל"ז-1976, עמ' 270.
הוראות:
בקמצי"מ מס' 39, תשל"ז-1976, עמ' 270.
תקנות:
פורסם בקמצי"מ מס' 39, תשל"ז-1976, עמ' 322.
תוקן:
בקמצי"מ מס' 39, תשל"ז-1976, עמ' 326.
צו:
פורסם בקמצי"מ מס' 14, תשכ"ח-1968, עמ' 559.

אוניברסיטת העברית בירושלים
ספרית הפקולטה
למשפטים



מנשרים, צווים ומינויים

של

אזור יהודה ושומרון

مناشير ، اوامر وتعيينات

صادرة من

منطقة יהודה والسامرة

العدد ٦٣

٩١ ادارا ، ٥٧٤٤ (١٢ شباط ١٩٨٤)

מספר 63

ט' באדר א', התשמ"ד (12 בפברואר 1984)

المحتويات

الصفحة

٥	امر بشأن حظر اعمال التحريض والدعاية العدائية (تعديل رقم ٣) (رقم ١٠٧٩)
٧	امر بشأن الرخص الاسرائيلية للأسلحة النارية (تعديل رقم ٢) (رقم ١٠٨٠)
٩	امر بشأن قانون العمل (تعديل رقم ٥) (رقم ١٠٨١)
١١	امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٦) (رقم ١٠٨٢)
١٣	امر بشأن محاكمة المجرمين الاحداث (تعديل رقم ٩) (رقم ١٠٨٣)
١٥	امر بشأن تعديل قانون ضريبة الدخل (تعديل رقم ٢٣) (رقم ١٠٨٤)
١٧	امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٤) (رقم ١٠٨٥)
١٩	امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٧) (رقم ١٠٨٦)
٢١	امر بشأن تعديل قانون اصول المحاكمات الحقوقية (رقم ١٠٨٧)
٢٣	امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٤) (رقم ١٠٨٨)
٣٥	امر بشأن المرور (تعديل رقم ١٣) (رقم ١٠٨٩)
٦١	امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٥) (رقم ١٠٩٠)
٧٣	امر بشأن مقادير رسوم التأمين
٨٧	امر بشأن مقادير الرسوم (تعديل الذيل الاول) (رقم ١٥)
٩٩	اعلان بشأن مقادير الرسوم (تعديل الذيل الاول) (رقم ١٥) تصليح حذف في كراسة رقم (٥٥)

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٧٩

امر بشأن حظر اعمال التحريض والدعاية العدائية (تعديل رقم ٣)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة وحيث انني اعتقد بضرورة الامر من اجل الامن في المنطقة واقرار النظام العام والحكم المنتظم فانني امر بما يلي :-

١ . في الامر بشأن حظر اعمال التحريض ونشر الافكار المعادية (يهودا والسامرة) (رقم ١٠١) لسنة ٥٧٢٧ - ١/١٩٦٧ (فيما يلي - الامر) في المادة ١ :
(أ) في تعريف "الطبع" و"الطباعة" بعد كلمة "التصوير" يضاف ما يلي :

"التسجيل، التصوير السينمائي" وبعد كلمة "تزيينات" يضاف ما يلي :- "اشرطة، اصوات، رنين".
(ب) في تعريف "نشره" بعد كلمة "كتاب" يضاف ما يلي: "شريط، كاسيت اسطوانه".
(ج) بتعريف "نشر" يضاف بنهايته "كتابيا، شفها، طباعة، بصوت، بعرض فيلم او باية طريقة اخرى".

٢ . في المادة ٥ من الامر بعد عبارة "لا يجوز" يضاف "مسك".

٣ . بالمادة ١٧ من الامر، بالفقرة (أ) (١) تحذف العبارة "كتابيا او شفويا".

٤ . يسرى هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

٥ . يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن حظر اعمال التحريض والدعاية العدائية (تعديل رقم ٣) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٧٩) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

٧ حشفا ٥٧٤٤ (١٤ تشرين اول ١٩٨٣)

الوف - اورى اور
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهكدا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٠

امر بشأن الرخص الاسرائيلية للأسلحة النارية (تعديل رقم ٢)

عملا بالصلاحيات المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة آمر بما يلي :-

- ١ . في المادة ١ من الامر بشأن الرخص الاسرائيلية للأسلحة النارية (يهودا والسامرة) (رقم ١٨٠) لسنة ٥٧٢٨ - ١/١٩٦٧ (فيما يلي - الامر الاصلي) :
- أ . في نهاية التعاريف "اسلحة نارية" يحل: " (يهودا والسامرة) (رقم ٣٧٨) لسنة ٥٧٣٠ - ١٩٧٠".
- ب . بعد التعاريف "اسلحة نارية" يحل ما يلي :
- "الرخص" - رخص ، رخصة خصوصية ، شهادة او شهادة تفويض بحمل او حيازة سلاح ناري في اسرائيل .
- "التصريح" - حسب مدلوله في المادتين ٥٢ (أ) و - ٥٣ (أ) (١) من الامر بشأن تعليمات الامن لسنة ٥٧٣٠ - ١٩٧٠ كما هو سار في منطقة قطاع غزة".

تعديل
المادة ١

٢ . تستبدل المادة ٢ من الامر الاصلي بما يلي :

استبدال
المادة ٢

- ٢ . (أ) كل من حصل على رخصة او تصريح وكان يحمل معه الرخصة او التصريح حسب الاقتضاء يعتبر كأنه اعطيت له تصريح من قائد عسكري يسمح له حيازة او حمل سلاح ناري في المنطقة وفقا للمواد ٥٢ (أ) و - ٥٣ (أ) (١) من الامر بشأن تعليمات الامن (يهودا والسامرة) (رقم ٣٧٨) لسنة ٥٧٣٠ - ٢/١٩٧٠ ، لكل حسب مقتضى الحال .
- (ب) على الرغم مما ورد بالمادة (أ) يجوز للقائد العسكري اذا اعتقد بضرورة الامر من اجل امن المنطقة والحكم المنتظم والنظام العام فيها ان يأمر بالايجوز لاي شخص او فئة من الاشخاص ممن يعينهم في الامر حيازة او حمل سلاح ناري في المنطقة الا اذا حصلوا على تصريح بذلك من قائد عسكري وفقا للامر بشأن تعليمات الامن (يهودا والسامرة) (رقم ٣٧٨) لسنة ٥٧٣٠ - ٢/١٩٧٠ .

ترخيص
لحمل
ولحيازة
سلاح
ناري

١/ انظر في الملاحظة رقم ٢ في نهاية الكراسة .
٢/ انظر في الملاحظة رقم ٣ في نهاية الكراسة .

٣ - يطلق على الامر الاصيلي اسم "امر بشأن رخص الاسلحة النارية (يهودا والسامرة) (رقم ١٨٠) لسنة ٥٧٢٨ - ١٩٦٧".

٤ - يسرى هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

٥ - يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن رخص للأسلحة النارية (يهودا والسامرة) (تعديل رقم ٢) (رقم ١٠٨٠ لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

٢٦ تشرى ٥٧٤٢ (٣ تشرين اول ١٩٨٣)

الوف - اورى اور
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨١

امر بشأن قانون العمل (تعديل رقم ٥) *

عملا بالصلاحيه المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة وحيث انني اعتقد ان الامر لازم لاستمرار الحكم المنتظم فاني امر بما يلي :-

١ - تستبدل المادة ١٥٤ الفقرة (٢) من قانون العمل رقم ٢١ لسنة ١٩٦٠ ويحل بدلا منها :

" (٢) يحق لمن تسرى عليه احكام الفقرة (١) ، ان يختار التعويض من اجراء اصابة العمل حسب التعليمات في كل تشريع او تشريع امن ما عدا اذا اختار بالتعويضات حسب التعليمات فلا يحق له تعويضات ايا كانت بسبب نفس الاصابة ، حسب تعليمات اخرى في التشريع او تشريع الامن " .

٢ - لا تسرى تعليمات هذا الامر على اصابة عمل حدثت قبل بدء سريان هذا الامر .

٣ - يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

* انظر في الملاحظة رقم ٤ في نهاية الكراسة .

الاسم
٢٧ تشرى ٥٧٤٤ (٤ تشرين اول ١٩٨٣)
٠٤ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن قانون العمل (تعديل رقم ٥)
(يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨١ لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

الوف - اورى اور
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٢

امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٦)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع
الاسرائيلي بالمنطقة امر بما يلي :-

٠ ١ في الامر بشأن تعليمات الامن زيهودا والسامرة (رقم ٣٧٨) لسنة ٥٧٣٠ -
٢/١٩٧٠ بدلا من المنصوص عليه في المادة ٤٢ (٤) والمادة ٥٠ (ج) (٥) (ج) -
يحل :-

تعديل
المادتين
٤٢ و - ٥٠

"الغاء حسب توصية المدعي العسكري العام ، الجلسة كلها او جزء منها ،
والامر على قيام جلسة من جديد ، حسب الملائم ، امام نفس المحكمة او
امام أى محكمة عسكرية اخرى".

٠ ٢ يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

بد
سريان

٠ ٣ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٦)
(يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٢) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

الاسم

٢٧ تشرى ٥٧٤٤ (٤ تشرين اول ١٩٨٣)

الوف - اورى اور
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

١/ انظر في الملاحظة رقم ٣ في نهاية الكراسة .

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٣

امر بشأن محاكمة المجرمين الاحداث (تعديل رقم ٩)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة وحيث انني اعتقد بضرورة الامر لاقرار الحكم المنتظم والنظام العام فانني امر بما يلي :-

٠ ١ في الامر بشأن محاكمة المجرمين الاحداث (يهودا والسامرة) (رقم ١٣٢) لسنة ٥٧٢٧ - ١/١٩٦٧ يحل بعد المادة ١٧ ما يلي :-

٧ ب . لا تعمل المحكمة باستعمال صلاحيتها وفقا للمواد ٦ ، ٧ او ١٧ (ب) ولا يعمل القائد العسكري باستعمال صلاحيته وفقا للمادة ١٧ (١) اذا وجد بذلك الزام والدا الحدث او وكيله الا اذا اعطيت فرصة مناسبة لوالدي الحدث او وكيله لادلاء ادعائهم .

الزام
والدي
الحدث

٠ ٢ يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

٠ ٣ يطلق على هذا الامر اسم امر بشأن محاكمة المجرمين الاحداث (تعديل رقم ٩) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٣) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣ .

٢٧ تشرى ٥٧٤٤ (٤ تشرين الاول ١٩٨٣)

الوف - اورى اور
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

اضافة
المادة
ب ٧

بدئ
سريان

الاسم

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٤

امر بشأن تعديل قانون ضريبة الدخل (تعديل رقم ٢٣)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة فانني آمر بما يلي :-

٠ ١ في الامر بشأن قانون ضريبة الدخل (يهودا والسامرة) (رقم ٥٤٣) لسنة ٥٧٣٤ - ١/١٩٧٤ (فيما يلي - الامر) بدلا من المادة ٤ يحل :

استبدال
المادة ٤

٠ ٤ في المادة ١٤ من القانون يحل :-

تعديل
المادة
١٤

- (أ) بالفقرة (١) بدلا من "٢٣٦٢٠ شيكل" يحل "٢٩٥٣٠ شيكل".
(ب) بالفقرة (٢) بدلا من "١١٢٩٠ شيكل" يحل "١٤٧٤٠ شيكل".
بدلا من "٢٨٠٠ شيكل" يحل "٣٥٠٠ شيكل".
بدلا من "٢٨٠٠ شيكل" يحل "٣٥٠٠ شيكل".
بدلا من "٢٨٠٠ شيكل" يحل "٣٥٠٠ شيكل".
بدلا من "٢٨٠٠ شيكل" يحل "٣٥٠٠ شيكل".
(ج) بالفقرة (٢) البند (٣) بالعبارة (أ) بدلا من "٧٠٣٠ شيكل" يحل "٨٧٩٠ شيكل".
(د) بالفقرة (٣) بدلا من "٤١٨٠ شيكل" يحل "٥٢٢٥ شيكل".

٠ ٢ بدلا من المادة ٥ من الامر يحل :

استبدال
المادة ٥

٠ ٥ في الامر بالمادة ١٥ ، بالفقرة (١) بدلا من "٢٧٩٢٠ شيكل" يحل "٣٤٩١٠ شيكل".

تعديل
المادة
١٥

٣ بدلا من المادة ٦ من الامر يحل :-

استبدال
المادة ٦

٠ ٦ في الامر بدلا من المادة ٢٤ (١) يحل :-
" (١) ضريبة الدخل المستحقة من كل شخص باستثناء الشركات - تفرض بالنسب التالية :-

تعديل
المادة
٢٤

عن كل شيكل من ٥٣٨٠٠ شيكل الاولى - ٥٥ اغورة
جديدة
عن كل شيكل من ٥٣٨٠٠ شيكل التالية - ٧٢ اغورة
جديدة

انظر في الملاحظة رقم ٦ في نهاية الكراسة .

عن كل شيكل من ٥٣٨٠٠ شيكل التالية - ١١٠ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٤٣٩٢٠ شيكل التالية - ١٦٥ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٤٣٩٢٠ شيكل التالية - ٢٢٠ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٤٣٩٢٠ شيكل التالية - ٢٧٥ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٤٣٩٢٠ شيكل التالية - ٣٣٠ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ١٢٤٧٣٠ شيكل التالية - ٣٨٥ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٢٠٧٤٧٠ شيكل التالية - ٤٤٠ اغورة جديدة
 عن كل شيكل من ٢٠٧٤٧٠ شيكل التالية - ٤٩٥ اغورة جديدة
 عن كل شيكل اضافي
 ٥٥ اغورة جديدة .

٤ . يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من ٢٠ تموز ٥٧٤٣ (١ تموز ١٩٨٣) .

بدء
سريان

٥ . يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن تعديل قانون ضريبة الدخل (تعديل رقم ٢٣) (يهودا والسامرة) (١٠٨٤) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣" .

الاسم

٢٨ حشفا ٥٧٤٣ (٤ تشرين الثاني ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحك
 قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
 بمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٥

امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٣)

استنادا الى صلاحيتي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي وحيث انني اعتقد ان الامر لازم لمصلحة السكان المحليين والامن على الطرق فانني آمر بهذا ما يلي :-

١ . يمحى المنصوص عليه بالمادة ١٩٠ .١ الفقرة (هـ) من القانون ، حسب ما اضيف بالمادة ٤٨ الفقرة (ب) من ذيل الامر بشأن قانون النقل على

تعديل
المادة
٤٨

من الذيل

الطرق (يهودا والسامرة) (رقم ٥٦) لسنة ٥٧٢٧ - ١/١٩٦٧ ويحل بدلا منه :-
" (هـ) سنة انتاج الباص العمومي هي بعد ١٩٥٧".

- ٢ . يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من ٨ طيب ٥٧٤٥ (١ كانون الثاني ١٩٨٥).
٣ . يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٣) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٥) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

بديان

الاسم

٢٩ كسليف ٥٧٤٤ (٩ تشرين ثاني ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحك
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

١/ انظر في الملاحظة رقم ٧، في نهاية الكراسة.

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٦

امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٧)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي في المنطقة وحيث اني اعتقد بان الامر ضروري لاقرار النظام العام فاني آمر بما يلي:

- ١ . في الامر بشأن تعليمات الامن (يهودا والسامرة) (رقم ٣٧٨) لسنة ٥٧٣٠ - ١/١٩٧٠ في المادة ٩٣ بعد الكلمات "تشريع الامن" يحل "او على الحكم".

تعديل

المادة ٩٣

- ٢ . يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من يوم التوقيع عليه .

بديان

- ٣ . يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن تعليمات الامن (تعديل رقم ٤٧) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٦) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

الاسم

٢٩ كسليف ٥٧٤٢ (٥ كانون الاول ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحك
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
في منطقة يهودا والسامرة

١/ انظر ملاحظة رقم ٣ في نهاية الكراسة.

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٧

امر بشأن تعديل قانون اصول المحاكمات الحقوقية

استنادا الى صلاحيتي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي في المنطقة وبما انني اعتقد جازما ان الامر متطلب لسد متطلبات ادارة معقنة لصالح سكان المنطقة، فانني امر بما يلي :-

٠ ١ بدلا من المادة ٢٠ من قانون المحاكمات الحقوقية رقم ٤٢ لسنة ١٩٥٢ (فيما يلي القانون) يأتي ما يلي :-

٠ ٢٠ (أ) الورقة القضائية التي اصدرتها المحكمة وتبلغ بأحدى هذه الطرق:

"تبليغ
الورقة
القضائية

(١) بواسطة رسول المحكمة.
(٢) بواسطة المحامي او بواسطة مستخدم المحامي.

(٣) بواسطة البريد.
(ب) (١) اذا لم تبلغ الورقة بالطرق المذكورة بالفقرات (أ) (٢) او (أ) (٣) والطرف المطلوب تلغها بالورقة القضائية يقيم ضمن منطقة صلاحية اخرى، ترسل الورقة القضائية الى المحكمة التي ضمن منطقة صلاحيتها يقيم المطلوب تبليغه.

(٢) المحكمة التي استلمت الورقة القضائية كما جاء في الفقرة (ب) (١) تبلغ المطلوب تبليغه بالطرق المذكورة في الفقرة (أ) وتقدم محضرا للمحكمة التي منها استلمت الورقة القضائية".

٠ ٢ بعد المادة ٢٠ من القانون يأتي :-

٠ ٢٠ (أ) تبليغ الاوراق القضائية برديا بالبريد المسجل مع وصل الاستلام.
(ب) يرسل موظف المحكمة الورقة مختومة بحتم المحكمة وتسجل في ملف الدعوى أو الوثيقة المرفقة بالملف، طريقة الارسال وتاريخه.

"تبليغ
بالبريد

(ج) يرفق وصل الاستلام بملف الدعوى.
(د) المحكمة التي استلمت ورقة قضائية وفقا لما جاء في الفقرة ٢٠ (ب) (٢) وبلغتها بالبريد، ترفق بوصل الاستلام الى المحضر.
(هـ) اذا بلغت ورقة قضائية بالبريد، يجوز للمحكمة ان ترى الورقة كأنها ابليت شرعا والتاريخ المعين في وصل الاستلام لتاريخ التبليغ".

استبدال
المادة
٢٠

اضافة
المادة
١٢٠

٣٠٣ . بعد المادة ١٢٠ يأتي :

٢٠٣ . (أ) بالرغم مما جاء في المادة ٢٠ (١) المحامي الذي يبلغ المحامي الاخر يمكنه التبليغ شخصيا بواسطة مستخدمه او بالبريد المسجل مشفوع بوصول الاستلام وترسل الورقة بغلاف مغلق مختوم بختم المحامي .
(ب) اذا بلغت ورقة قضائية شخصا بواسطة المحامي او بواسطة مستخدمة فيسجل المبلغ عن نسخة من الورقة او يرفق محاذيا قدر الامكان (الزمن) التبليغ ، واذا ابلغت ورقة قضائية بالبريد يصادق المحامي على ظهر الورقة المقدمة للمحكمة ، او بتبليغ ترفق به الورقة الى البريد وتاريخ تبليغها كما يقدم وصل الاستلام " .

تبليغ
بواسطة
محام
الى
محام
اخر

إضافة
المادة
٢٠٣

٤٠٤ . يسرى مفعول هذا الامر بعد ثلاثين يوما من التوقيع عليه .

٥٠٥ . يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن تعديل قانون اصول المحاكمات الحقوقية (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٧) ٥٧٤٤ - ١٩٨٣" .

٢٥ كسليف ٥٧٤٤ (١ كانون اول ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحك
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٨

امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٤) *

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي في المنطقة فاني اصدر الامر التالي :-

- ١٠١ . في المادة ٢ من قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨ (فيما يلي - القانون) بعد البند ٣٠ يحل :-
"٣١" "امر الرسوم" - امر رقم ٢ في نص المادة ٢ من قانون النقل على الطرق لسنة ١٩٦٠ .
"٣٢" "عابر طريق" - من يستعمل الطريق لغرض السفر المشي الوقوف او لاي غرض آخر .

تعديل
المادة ٢

١/ انظر في الملاحظة رقم ٧ في نهاية الكراسة .

- ٠٣٣ "الضرر الاجمالي" - ضرر مباشر لحق بالمركبة لا يرتبط بما ذكر في اية بوليصة تأمين نظمت بخصوص المركبة .
- ٠٣٤ "مركبة بخسارة تامة" - (total loss) المركبة التي قرر بشأنها مخمن مرخص من قبل سلطة الترخيص الرئيسية (فيما يلي : مخمن مركبات) احد الامور التالية :-
 (١) انها لم تعد صالحة للاستعمال وان الضرر التي لحق بها هو ٧٥% فاكثر من قيمتها .
 (٢) الضرر التي لحق بها ويعادل ٥٠% او اكثر من قيمتها لم يعد قابلا للتصليح ومن الممكن تفكيكها فقط .
- ٠٣٥ "مركبة مصلحة" - المركبة التي لحق بها ضرر اجمالي يتراوح بين ٥٠% - ٧٥% من قيمتها والتي قرر مخمن المركبات انها قابلة للتصليح .
- ٠٣٦ "قيمة المركبة" - قيمة المركبة في سوق المركبات المستعملة حسب ما نشر بين حين وآخر في نشرة معتمدة لدى شركة التأمين .

٠ ٢ في المادة ٧٢ من القانون :-
 (١) في الفقرة ب بدلا من البندين (١) و (٢) يحل :-
 " (١) مقاييس المركبة التالية يجب الا تزيد على المقاييس المشار اليها بجانبها :-

- (أ) عرضها الاجمالي - ٢٥٠٠ م . بشرط ان في المركبة التجارية التي وزنها الاجمالي المسموح يزيد عن ٣٥٠٠ كغم وفي الباص لا يزيد عرض الصندوق الخارجي الاجمالي او عربة التحميل ، ما عدا الاجنحة ، عن ٥% من كل طرف عن المسافة ما بين اقصى النقطتين في اطاري المحور الخلفي .
 (ب) علو المركبة الاجمالي :-
 ٢٥٠٠ م في المركبة ذات الوزن الاجمالي المسموح به لغاية ١٥٠٠ كغم .
 ٣٠٠ م في المركبة ذات الوزن الاجمالي المسموح به هو من ١٥٠٠ م الى ٣٥٠٠ كغم لغاية ٣٥٠٠ كغم .
 ٣٥٠ م في المركبة ذات الوزن الاجمالي المسموح به هو من ٣٥٠٠ م الى ٤٠٠٠ م لغاية ٤٠٠٠ كغم .
 ٤٠٠ م في المركبة ذات الوزن الاجمالي المسموح به يزيد على ٤٠٠٠ م وفي سيارة الباص .

متر	(ج) الطول الاجمالي
١١٠٠	مركبة شاحنة ذات محورين
١٢٠٠	مركبة شاحنة ذات ٣ محاور
١٢٠٠	باس
١٥٥٠	مركبة مركبة
١٢٥٠	بشرط الا يزيد طول القاطرة عن
١٨٠٠	مركبة مركبة
	بشرط الا يزيد الطول الاجمالي
١٢٠٠	للجرارة او المقطورة عن
	لغرض هذه المادة يعتبر المحاور
	المنفصلة بمثابة محورين منفصلين .

(د) طول الوصلة للخلفية (rear overhang) يجب الا تزيد :

(١) في المركبة ذات محرك - ما عدا الباص، التاكسي العمومي والسيارة الخصوصية - عن ٦٠% من المسافة ما بين محاور المركبة .
(٢) في الباص والتاكسي العمومي والسيارة الخصوصية - عن ٦٠% من المسافة ما بين محاور المركبة وليس اكثر من ٣٥٠ متر .
لغرض هذا البند "طول الوصلة الخلفية" - المسافة ما بين المحور الخلفي والمسطح الموازي له الذي يمر خلال اقصى نقطة في القسم الخلفي من المركبة ما عدا مصابيح السيارة .

(٢) مجال الدوران في الباص يكون على النحو التالي :

(أ) المجال الخارجي الاقصى لا يتجاوز - ١٢ مترا
(ب) المجال الداخلي الادنى، باستثناء الباص العمومي الذي يحمل ترخيصا بالتنقل داخل المدينة، يجب الا يقل عن ٣٥ متر .

(ج) المجال الداخلي الادنى لدى الباص العمومي الذي يحمل ترخيصا بالتنقل داخل المدينة، يجب الا يقل عن ٥٥ متر .
(د) يجوز لسلطة الترخيص ان تسمح، بشروط او بدون شروط، استعمال مركبة تتعدى مقاييسها عن تلك المقررة في هذا القانون .

٢ . البند ٤٥ من الفقرة ب.٣٠ ج. ملغية .

٣ . في المادة ١٩٠ (ج) (٣) من القانون، بدلا من "٥٠٠٠" يحل "٢٣٥٠" .

تعديل
المادة
١٩٠

٤ . في المادة ٩٠ ب (١) من القانون بدلا من "٤٩٩٩" يحل "٢٣٤٩" .

تعديل
المادة
٩٥ (ب)

٥ . بدلا من المادة ١٠١ من القانون يحل :-

١٠١ (أ) يجوز للممتحن الذي يحمل شهادة ممتحن من قبل سلطة الترخيص وللشرطي الذي يحمل شهادة ممتحن سير من قبل الشرطة ان يستدعي في اي وقت استدعاء اي مركبة للفحص وفحصها .

(ب) اذا اعتقد شرطي الذي هو ليس ممتحن سير من قبل الشرطة، ان من شأن المركبة تشكيل خطر على السير، فيجوز له استدعاء المركبة للفحص في اي وقت امام ممتحن سير من الشرطة او امام ممتحن من مكتب سلطة الترخيص .

(ج) على صاحب او المتصرف بالمركبة التي استدعيت كما ذكر جليها الى المكان وفي الزمان اللذان حددا في الاستدعاء " .

تغيير
المادة
١٠١

٦ . بعد المادة ١٠١ من القانون يحل :-

إضافة
المواد
١٠١
الغاية
ج ١٠١

تبليغ
عن
عدم
استعمال

١٠١ . (أ) إذا اعتقد ممتحن أو شرطي بحملان شهادة كما ورد في المادة ١٠١ (أ) أن المركبة التي كان السير أو لم تتوفر فيها شروط قررت عنه قانونيا، فعليه أن يقدم لمن يقودها تبليغا (فيما يلي - تبليغ بعدم استعمال) تفصل فيه نواقص المركبة أو الشروط التي لم تتوفر فيها ، كل حسب الموضوع ، ويخير بذلك سلطة الترخيص ويحول إليها رخصة السيارة التي اعطيت له من قبل السائق .

للشرطي كما ورد في هذا البند الحق في تأخير ارسال الرخصة كما ذكر، الى سلطة الترخيص لمدة ٤٨ ساعة وإذا ثبت بما يرضيه ان السيارة اصلحت خلال ٤٨ ساعة منذ ساعة التبليغ بعدم الاستعمال الى سائق المركبة - فيعيد رخصة المركبة الى صاحب المركبة او الى من اعطي له التبليغ بعدم الاستعمال .

(ب) إذا اعتقد محمّن سيارات انه في المركبة التي تضررت يوجد ضرر اجمالي بنسبة ٥٠% فيتقدم الى سائقها او صاحبها بتبليغ بعدم الاستعمال يفصل فيه الضرر الذي لحق بالمركبة، ويعلم بذلك سلطة الترخيص في النموذج المخصص ويحول رخصة المركبة الى سلطة الترخيص.

(ج) لا يجوز لاي شخص استعمال مركبة قدم بشأنها تبليغ بعدم الاستعمال الا لغرض السفر لتصليحها او تنفيذ الشروط التي جاءت فيه وكذلك لغرض جلبها الى مكتب الترخيص من اجل القيام بفحص اضافي .

(د) إذا ثبت لسلطة الترخيص بعد فحص اضافي ان النواقص التي ذكرت في التبليغ بعدم الاستعمال قد تم اصلاحها ، تلغي التبليغ بعدم الاستعمال وتعيد رخصة المركبة ، ما عدا في حالة تقرير المخمن للسيارة بان المركبة هي مركبة بخسارة تامة .

(هـ) سلطة الترخيص لا تعيد ولا تجدد رخصة مركبة التي اعتبرها مخمن سيارات بخسارة تامة .

١٠١ ب . لا يجوز لصاحب مركبة او للمتصرف بها استعمال مركبة او السماح لشخص آخر استعمالها اذا لحق ضرر لاطار الهيكل في حادث او بطريقة اخرى الا بعد فحص المركبة وتصليحها واصدار شهادة فحص وتصليح من قبل كراج مرخص حسب القانون (فيما يلي - كراج مرخص) .

تصليح
وفحص

اعطاء
شهادة
فحص

١٠١ ج. (أ) المركبة التي فحصت واصلحت كما ذكر من قبل كراج مرخص، يعطي صاحب الكراج او مديره المهني بخصوصها، بعد انتهاء التعليمات، شهادة فحص وتصلح موقعة بيده على نموذج اقرته سلطة الترخيص، وتحفظ نسخة عن النموذج لدى الكراج خلال فترة ثلاثة اشهر.

(ب) على من يعطي شهادة ان يقدم فيها تفاصيل صحيحة وكاملة".

٧. بعد المادة ١٢٥ يأتي:

١٢٥. لا يجوز تجديد رخصة لمركبة هي بخسارة تامة حسب اقرار مخمن مركبات.

مركبة
بخسارة
تامة

اضافة
المواد
١٢٥
لغاية
١٢٥ ب

١٢٥ ب. (أ) من يطلب تجديد رخصة مركبة مرممة عليه جلب المركبة الى مكتب سلطة الترخيص التي قدم اليها الطلب او الى محطة الفحص التي صادقت عليها سلطة الترخيص ويبرز شهادة تصلح من كراج مرخص كما اقرت سلطة الترخيص وتصديق من مختبر مرخص او كراج مرخص لفحص مركبات مرممة ان المركبة صالحة للسير.

(ب) المركبة كما ورد في الفقرة (أ) تفحص وتمتحن من قبل خبير للاستيضاح فيما اذا اصلح فيها كامل الخلل الذي وصفها مخمن المركبات في التبليغ لعدم الاستعمال الذي حررها بخصوص المركبة المرممة.

(ج) اذا وجد الخبير ان المركبة صالحة للسير تخصص سلطة الترخيص للمركبة المرممة لوحة مرقمة من المجموعة التي اقرتها للمركبات المرممة وتسجل في رخصة المركبة ان المركبة بعد ترميم.

تسجيل
مركبة
مرممة

٨. بدلا من المادة ١٤٣ من لاقانون يأتي:

١٤٣. (أ) المركبة التي شطبت، والتي فككت، او تقرر بانها بخسارة تامة او ينوون اخراجها نهائيا من المنطقة (فيما يلي - في هذه الفقرة - المركبة التي شطبت) ويجب على صاحب المركبة المسجل في الرخصة وصاحب المركبة حسب اى تشريع او مخمن المركبات او من نقلت اليه المركبة بموجبه اتفاقية بيع او امر محكمة او قانون السلطة رقم ٣١ لسنة ١٩٥٢ او بموجب بوليصة تأمين، ان يخبر بذلك سلطة الترخيص في النموذج المقرر، وان يعيد لها رخصة المركبة وان يزيل عن المركبة اللوحات المرقمة. (ب) اذا ابلغت سلطة الترخيص كما ذكر في الفقرة (أ) فتقوم بالغاء تسجيل وترخيص المركبة.

* المركبة
التي
سركت
او
شطبت
او
اخرجت
من
المنطقة

تغيير
المادة ١٤٣

(ج) اذا ثبت لسلطة الترخيص، كما يرضيها ان المركبة شطبت - خلال فترة مفعول رخصة المركبة - يعفى صاحبها من دفع رسوم رخصة مركبة في الفترة التي شطبت خلالها السيارة والرسوم التي دفعت عن الفترة المذكورة تعاد بنسبة ١٢/١ من الرسم السنوي الذي كان ساريا على المركبة حين الدفعة الاخيرة عن كل شهر كامل بقي على انتهاء مفعول الرخصة وذلك بشرط ان صاحب السيارة قدم طلبا بالاعادة كما ذكر خلال فترة لا تزيد عن ٣٠ يوما بعد ان قدم لسلطة الترخيص التبليغ المنصوص عليه في الفقرة (أ) .

(د) اذا ثبت لسلطة الترخيص كما يرضيها ان المركبة سُرقت ولم تعد الى صاحبها المسجل خلال ثلاثة شهور من يوم سرقته خلال فترة سريان مفعول رخصة المركبة فيعفى صاحبها من دفع رسوم رخصة المركبة خلال الفترة التي لم تكن المركبة في حوزته والرسوم التي دفعت عن الفترة المذكورة تعاد بنسبة ١٢/١ من الرسم السنوي الذي كان ساريا على المركبة حين الدفعة الاخيرة من كل شهر كامل بقي على انتهاء مفعول الرخصة" .

٠٩ . في المادة ١٦٩ من القانون :-

(١) في البند (ب) بدلا من الكلمات "لا تقل عن سنة ولا تزيد على خمس سنين"
(٢) في البند (ج) بدلا من الكلمات "تكون فترة السحب من سنة حتى سنتين" يحل "يجوز لسلطة الترخيص سحب الرخصة لفترة لا تزيد على سنتين" .
(٣) في البند (هـ) بدلا من "تسحب الرخصة من صاحبها" يحل: "يجوز لسلطة الترخيص سحب الرخصة" .

تعديل
المادة ١٦٩

٠١٠ . في المادة ١٨٦ من القانون :-

(١) الفقرة (٢) (ب) - تلغى .
(٢) بالفقرة (٢) يشار الى البند ج بأنه (ب) وبدلا من الكلمات "في المخالفة حسب هذه المادة" يحل "في المخالفة حسب المادة ١٨٥ (ج) " .

تعديل
المادة ١٨٦

٠١١ (١) المادة ٦ من ذيل الامر بشأن قانون المرور (يهودا والسامرة) (رقم ٥٦) ١/١٩٦٧ - ملغاة .
(ب) المادة ٢ (١) من الامر بشأن قانون المرور (تعديل رقم ١) (يهودا والسامرة) (رقم ٦٧) ٢/١٩٦٧ - ملغاه .

الغائب

١/ انظر في الملاحظة رقم ٧، في نهاية الكراسة .
٢/ انظر في الملاحظة رقم ٨، في نهاية الكراسة .

٠١٢ يبدأ سريان هذا الامر اعتبارا من ٢٧ اذار ١٩٨٤ (١ آذار ١٩٨٤).

٠١٣ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن قانون المرور (تعديل رقم ٢٤) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٨٨) لسنة ١٩٨٣ - ٥٧٤٤".

١٢. طبعت ٥٧٤٤ (١٨ كانون الاول ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحق
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
في منطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٨٩

امر بشأن المرور (تعديل رقم ١٣)

استنادا الى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي في المنطقة فاني امر بما يلي :-

٠ ١ في المادة ١ من الامر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم ٣٩٩) لسنة ٥٧٣٠ - ١/١٩٧٠ (فيما يلي - الامر الاصلي)

(١) يستبدل تعريف "الماكنة المتنقلة" بما يلي :-
"الماكنة المتنقلة" - مركبة ميكانيكية معدة حسب مبنائها للقيام بأعمال وليس لجر المركبات ولا تستطيع السير في ارض مستوية بسرعة تتجاوز ٤٠ كم في الساعة وصدر بشأنها ترخيص باعتبارها ماكنة متنقلة".

(٢) بعد تعريف "المفترق" يحل :-
"زوج من المدارات" - مدارات لا يتجاوز البعد بين مركزيهما ١٥٠ سم ولا يقل عن ١٣٠ سم".
"ثلاث مدارات" - مدارات لا يتجاوز البعد بين مراكزها ١٤٠ سم ولا يقل عن ١٣٠ سم".

٢ تستبدل المادة ٥٤ (١) من الامر الاصلي بما يلي :-
" (١) . لا يجوز لاحد سوق مركبة بسرعة تتجاوز السرعة المحددة فيما بعد - بالنسبة لنوع المركبة التي يسوقها :

١/ انظر في الملاحظة رقم ٩ ، في نهاية الكراسة .

السرعة القصوى المسموح بها بالكيلومترات في الساعة

نوع المركبة	في طريق داخل المدن	في طريق خارج المدن	في طريق سريعة
١١ المركبة الميكانيكية باستثناء المركبات المذكورة في البنود ٢ لغاية ٦ والتي لا تجر مقطورة	٥٠	٨٠	٩٠
٢ (أ) المركبة الميكانيكية التجارية التي وزنها الاجمالي المسموح به على ٤٠٠٠ كغم	٤٠	٧٠	٨٠
والتي لا تجر مقطورة	٤٠	٧٠	٨٠
(ب) الدراجة النارية	٤٠	٧٠	٨٠
(ج) المركبة المترابطة	٤٠	٧٠	٨٠
(أ) المركبة المذكورة في ١- ٢ أو التي تجر مقطورة	٤٠	٦٠	٨٠
او مركبة اخرى	٤٠	٥٠	ممنوع سير مركبة من هذا النوع
(ب) الدراجة النارية ذات الثلاث عجال	٤٠	٥٠	ممنوع سير مركبة من هذا النوع
٤ الدراجة المزودة بمحرك مساعد	٤٠	٤٠	
٥ التراكور او الماكنة المتقلبة	٤٠	٤٠	

- ٦ مركبة مسافرين خصوصية،
مركبة خصوصية ذات استعمالين
وتاكسي عمومي وباص عندما
تتواجد اشارة ب- ٦٦
- ٧ في طريق بلدى يوجد فيه اشارة
ب- ٢٠ التي يشير الى سرعة فوق
٥٠ كم في الساعة وليس اكثر من
٨٠ كم في الساعة عدا المركبة
التي حددت سرعتها في طريق
وليس طريق بلدى بأقل من تلك
التي اقرت في الاشارة

طبقا للسرعة التي ذكرت في الاشارة

٣ في المادة ٨٤ من الامر الاصلي :-

(١) تستبدل الفقرة د بما يلي :-

" (د) لا يجوز لاحد ان ينقل او يسمح لغيره ان ينقل ركابا في
مركبة تجارية غير مغلقة الا اذا صرحت سلطة الترخيص في رخصة
المركبة بنقل ركاب فيها كما يلي :-

(١) اذا سجلت المركبة بعد ٢٦ اذار الثاني ٥٧٤٢
(١ نيسان ١٩٨١) لغاية ستة اشخاص بالاضافة الى الركاب في
كابينة السائق ولا اكثر من تسعة ركاب مع السائق في المركبة

تعديل
المادة ٨٤

كلها بشرط ان يركب في المركبة صندوق ومقاعد ثابتة قياسية حسب المواصفات التي قررتها سلطة الترخيص (فيما يلي في هذه المادة - صندوق قياسي).

(٢) اذا لم يركب صندوق قياسي في المركبة المذكورة في البند (١) لغاية اربعة اشخاص في الصندوق ولا اكثر من سبعة اشخاص مع السائق في المركبة كلها".

(٢) في الفقرة (ز) تحذف عبارة "او بترخيص خاص".

٤ . في المادة ٨٥ من الامر الاصيلي :-

(١) في الفقرة (١) يستبدل البند ١ (ب) بما يلي :-
" (ب) اكثر من متر واحد من النقطة القصوى لمقدمة المركبة او مؤخرتها حسما اصدرها منتجها ويشترط في ذلك انه اذا كان طول الحمولة يزيد لغاية متر واحد في مقدمة المركبة او في مؤخرتها وجب ان تكون الحمولة وحدة طويلة واحدة فاذا كانت وحدتان وجب الاتقل كل منها عن ٦ أمتار".

(٢) يستبدل البنود (٥) و (٦) من الفقرة (١) بما يلي :-
" (٥) لا يزيد الوزن الاجمالي للمركبة والحمولة التي تنقلها على الوزن الاجمالي المسموح به وعلى الحمولة المرخصة بها بموجب رخصة المركبة ولا يتجاوز الثقل على المدارات الثقيل الاقصى المقرر بموجب هذا الامر او الذي قرره منتج المركبة، ايها اقل".

" (٦) لا يزيد ارتفاع الحمولة السائبة على ارتفاع جوانب صندوق المركبة بما في ذلك السلاالم المركبة قانونا في المركبة على ان تغطى الحمولة بغطاء ملائم يكفي لاستيفاء احكام هذا القسم".

(٣) تستبدل الفقرة (ج) بما يلي :-

" (ج) على الرغم مما ورد في الفقرة (١) يسمح في المركبة التجارية التي يبلغ وزنها الاجمالي المسموح به ١٥٠٠٠ كغم فأكثر بنقل حمولة عريضة بارزة كما يلي :-

(١) اذا كان عرض الحمولة يتجاوز ٢٥٠ متر ولغاية ٣٤٠ متر وجب ان تتركب آرمة في مقدمة المركبة وفي مؤخرتها تحمل عبارة "احذر - حمولة عريضة" بشرط الا تبرز الحمولة باكثر من ٤٥ سم من كل جانب من جانبي المركبة وان تتركب وقت الانارة في النقاط القصوى الامامية والخلفية للحمولة مصابيح جناح بمقتضى المادة ٩٧ وانارة محيطية في جوانب الحمولة حسب مدلولها في الفقرة (ز).

(٢) اذا تجاوز عرض الحمولة عن ٣٤٠ متر فتركب آرمات وانارة كما ورد في البند (١) بشرط ان ترافق المركبة طوال الوقت مركبة واحدة على الاقل تسير خلفها في طريق ذات اتجاه واحد وامامها في طريق ذات اتجاهين .

(٣) اذا تجاوز عرض الحمولة ٣٤٠ متر فلا يجوز نقلها في مركبة الا اذا حصل على ترخيص بذلك من ضابط شرطة ووفقا لشروط الترخيص".

(٤) بعد الفقرة (ج) يحل ما يلي :-

(د) على الرغم مما ورد في الفقرة (١) يسمح في المركبة التجارية التي يبلغ وزنها الاجمالي المسموح به ١٥٠٠٠ كغم فأكثر بنقل حمولة عالية بارزة كما يلي :-

(١) اذا كان ارتفاع الحمولة لغاية ٢٠ متر كما ذكر في هذا الامر وبمراعاة تعليمات الشاخصات .

(٢) اذا تجاوز ارتفاع الحمولة ٢٠ متر ولغاية ٨٠ متر باستثناء الطرق داخل المدن ومقاطع الطريق الخارجية التي اعلمت عنها مراقب المرور خطيا .

(٣) اذا تجاوز ارتفاع الحمولة ٨٠ متر فلا يجوز لاحد نقلها في مركبة الا اذا حصل على ترخيص بذلك من ضابط شرطة ووفقا لشروط الترخيص .

ويراد "بارتفاع الحمولة" في هذه الفقرة - الارتفاع الذى يقاس من سطح الطريق لغاية اعلى نقطة من الحمولة او من المركبة .

(هـ) على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) يسمح في المركبة التجارية بنقل حمولة يتجاوز طولها طول المركبة كما يلي :-

(١) الا تبرز الحمولة بأكثر من ثلث طول منصة الشحنة بشرط ان تشكل الحمولة وحدة واحدة وان يوزع الثقل على المدارات وفقا لهذا الامر .

(٢) اذا كان طول المركبة مع الحمولة البارزة لغاية ٢٠ مترا - فتتنقل الحمولة على الوجه المذكور في البند (١) بشرط

ان تركيب آرمات في مقدمة المركبة وفي مؤخرتها تحمل عبارة " احذر - حمولة طويلة " وان تركيب في المركبة عاكسات من النوع الذى اعتمده سلطة الترخيص في الحمولة اذا كانت

الحمولة بارزة من خلف المركبة وفي مقدمتها اذا كانت بارزة من امام المركبة .

فاذا تجاوز طول الحمولة البارزة مترا واحدا وجب ان تركيب عاكستان كما ذكر .

(٣) اذا تجاوز طول المركبة مع الحمولة البارزة ٢٠ مترا فلا يجوز لاحد نقل الحمولة البارزة الا اذا حصل على ترخيص بذلك من ضابط شرطة ووفقا لشروط الترخيص .

(و) اذا اقتضت الضرورة مرافقة مركبة بموجب احكام هذه المادة فتركب آرمة في مقدمتها وفي مؤخرتها تحمل عبارة "احذر حمولة بارزة" ويترتب على سائق المركبة المرافقة ان يسير مسافة تمكنه من مشاهدة المركبة التي تنقل الحمولة

البارزة .

(ز) في هذه المادة :-

"انارة محيطية" - مجموعة من المصابيح تركيب حول الحمولة البارزة وتكون متصلة ببعضها بحيث لا يزيد البعد بين بعضها البعض على ١٠٠ سم ويكون نورها كاشفا وتشاهد في حالة

كون الجو صحوا من مسافة لا تقل عن ١٥٠ مترا .

"ضابط شرطة" - رئيس دائرة المرور او من يفوضه له وضابط شرطة عسكرية او من يفوضه بالنسبة لمركبات جيش الدفاع الاسرائيلي .

تعديل
المادة
١٨٥

- ٥٠ (أ) في المادة ١٨٥ (أ) من الامر الاصلي:
(١) بعد البند ٦ يحل ما يلي:
"١٦" مركبة مترابطة ذات مدار واحد او زوج
واحد من المدارات و ثلاثة مدارات
٥٤٠٠٠ ر" (٢)
بعد البند ١٣ يحل ما يلي:
"١٣" مستندة ذات ثلاث مدارات تستند
الى سائدة ذات مدار واحد وزوج واحد
من المدارات -
٤٤٠٠٠ ر" ب . في المادة ١٨٥ (ب) من الامر الاصلي:
(١) في البند ١ بدلا من "٧٠٠٠ ر"
يحل "٧٥٠٠ ر".
(٢) بعد البند ٣ يحل ما يلي:
"٣" ثلاث مدارات في مستندة - ٢٧٠٠٠ ر"

- ٦٠ بعد المادة ١٨٥ من الامر الاصلي يحل ما يلي :-
٨٥ ب . تنبغي ان تتوفر في المدارات الثلاثة ما يلي :-
(١) ان يوزع الثقل بصورة متساوية على كل مدار من
المدارات الثلاثة .
(٢) ان تكون طاقة الثقل القصوى لكل مدار وفقا
لما حدده منتج المدار بشرط الا تتجاوز
١٠٠٠٠ كغم .
(٣) ان تركيب على كل جانب من جانبي المدار
عجلة ركب فيها اطار بقياس مناسب وطاقة
تحميل مناسبة .
(٤) ان يزود المدار الخلفي في المدارات الثلاثة
بشبكة قيادة عند السير الى الامام فقط بشرط
ان تكون زاوية انعطافها مناسبة لسير المركبة
بنصف قطر خارجي مقداره ١٢ مترا وبنصف
قطر داخلي لا يقل عن ٣ ره متر .
يجوز لسلطة الترخيص ان تصرح بشروط او
بدون شروط استعمالا للمركبة بيزيد وزنها
الاجمالي المسموح به على ما تقرر في هذا
الامر " .
٨٥ ج .
تصريح
لمركبة
يزيد
وزنها
على ما
تقرر

اضافة
المادتين
٨٥ ب و ٨٥ ج

- ٧٠ تستبدل المادة ٨٦ من الامر الاصلي بما يلي :-
لا يجوز لاحد ان ينقل او يسمح لغيره ان ينقل
في المركبة ما يلي :-
٨٦ نقل
المواد
المناسبة
(١) حمولة تتصاعد منها غبار او تنساب منها اية
مادة .
(٢) فحما او رمادا جافا الا اذا في مركبة مخصصة
لذلك بعد ان تغطي الحمولة بشكل يمنع
تصاعد الغبار او انسياب اية مادة منها .

استبدال
المادة
٨٦

على ان يكون معتمده من قبل سلطة الترخيص

٠٨ . يشار الى المواد ١٦٩ لغاية ١٧٠ ج من الامر الاصيلي بالارغام ٢٢١ لغاية ٢٢٥ حسب ترتيبها . وبعد المادة ١٦٨ من الامر الاصيلي يحل :

"حظر استعمال الساعات في الطريق سمع طبية ." ٠١٦٩ لا يجوز ل احد سوق مركبة ولا يجوز ل احد من المارة السير في الطريق واضعا على اذنيه سماعات موصلة بجهاز يبيث انغاما او اصواتا باستثناء الساعات الموصلة بآلة سمع طبية ."

اضافة المادة ١٦٩

٠٩ . في القسم الثاني من الامر الاصيلي بعد الفصل الخامس يحل :-

اضافة الفصل الخامس ا

"الفصل الخامس أ : فحص حالة السكر

٠١٧٠ . في هذا الفصل :

"الكحول" - الكحول الاثيل او الايثنول او اثيل "فحص الزفير" - فحص زفير الشخص بواسطة جهاز اعتمده ضابط الادارة للشؤون الصحية ، باستشارة ضابط الادارة المدنية لشؤون المواصلات باشعار خطي يشير الى تركيز الكحول في هواء الزفير او ما يعادله في دم الشخص المتقدم للفحص على عينة من زفيره .
"الفحص المخبري" - فحص عينة من الدم او البول في مختبر او في مؤسسه طبية لقياس تركيز الكحول في الدم او وجود عقاقير مسكره او خطره في جسم الشخص المتقدم للفحص .
"الكمية المقررة" - تركيز الكحول باحدى الكميات التالية :-

- (١) خمسين مليغراما من الكحول في مئة مليتر من الدم .
 - (٢) تركيز الكحول في هواء الزفير يقدر يعادل التركيز المذكور في البند (١) او بمقدار ٢٤٠ ميكروغراما من الكحول في اللتر الواحد في عينة من هواء الزفير الذي جرى فحصه .
- "الشخص المتقدم للفحص" - الشخص المكلف بالفحص بمقتضى احكام هذا الفصل

تعاريف

٠١٧٠ . (أ) لا يجوز ل احد سوق او تسيير مركبة في الطريق او مكان عام اذا كان في حالة سكر .
(ب) لا يجوز لصاحب المركبة او المسوق عنها ان يسمح بسوقها لمن كان في حالة سكر .
(ج) لاغراض المادة ٤٥ (ب) من الامر بشأن قانون المرور (يهودا والسامرة) (رقم ٥٦) لسنة ٥٧٢٧ - ٢/١٩٦٧ (فيما يلي - الامر بشأن قانون المرور) والمادة ١٨٥ ج من قانون المرور ولاغراض هذا الفصل يعتبر الشخص في حالة سكر اذا كان تحت تاثير عقاقير مسكره او خطره او اذا كان تركيز الكحول عنده يتجاوز الكمية المقرره .

حظر سوق مركبة تحت تاثير شراب او عقار بكمية تتجاوز الكمية المقررة

٢/ انظر في الملاحظة رقم ٧ ، في نهاية الكراسة .

١٧٠ ب. (أ) إذا كان للشرطي اشتباه معقول بان سائق المركبة او عينة من دمه او بوله لفحصها في مختبر او ان يكلفه بفحص زفيره او باعطاء في هذا الفصل كلها او جزءا منها .

(ب) يجري فحص الزفير في مكان ايقاف المركبة من قبل الشرطي او مكان وجود سائقها او في مكان آخر يعينه الشرطي .

(ج) يجري فحص الدم او البول في المختبر او في المؤسسة الطبية التي يعينها الشرطي من ضمن قائمة المختبرات والمؤسسات الطبية التي اعتمدها لهذا الغرض ضابط الادارة للشؤون الصحية .

١٧٠ ج. (أ) إذا كان للشرطي اشتباه معقول بان سائق المركبة او يكلفه بفحص زفيره .

(ب) إذا اظهر فحص الزفير ان تركيز الكحول في جسم الشخص المتقدم للفحص يتجاوز الكمية المقررة فعلى الشرطي اطلاق الشخص المذكور على حقه في طلب فحص دمه في المختبر .

(ج) إذا طلب الشخص اجراء الفحص المخبري بعد فحص الزفير فلا تتخذ نتائج فحص الزفير بينة امام المحكمة التي تنظر في المخالفة التي تنطبق عليها احكام المادة ١٨٥ (ج) من قانون المرور او بموجب هذا الفصل - (فيما يلي - مخالفة سوق في حالة سكر) .

(د) إذا لم يطلب الشخص اجراء الفحص المخبري بعد فحص الزفير فتتخذ نتائج فحص الزفير بينة في المحكمة التي تنظر في مخالفة السوق في حالة سكر إذا اعطيت النتائج في شهادة صادرة بمقتضى المادة ١٧٠ ح

١٧٠ د. (أ) إذا طلب الشخص المتقدم للفحص كما ذكر في المادة ١٧٠ ج اجراء الفحص المخبري وجب على الشرطي ان يأخذه الى مؤسسة طبية معتمدة بموجب هذا الفصل لاعطاء عينة من دمه .

(ب) يجوز للشرطي ان يكلف الشخص المتقدم للفحص المخبري باعطاء عينة من دمه حتى وان لم يجز فحص زفيره لاي سبب كان .

(ج) دون المساس باحكام المادة ١٧٠ ج ، إذا جرى فحص مخبري لعينة من الدم في اعقاب فحص الزفير فتتخذ نتائج الفحص المخبري بينة في المحكمة عن مخالفة السوق في حالة سكر .

١٧٠ هـ. (أ) إذا رفض سائق المركبة او المسؤول عنها التقدم لفحص الزفير بناء على طلب الشرطي او اعطاء عينة من دمه او من بوله لفحصها في المختبر فيعاقب بالحبس لمدة سنة او بغرامة مقدارها عشرة الاف شيكل ويجوز للمحكمة ان تحرمه من حيازة رخصة السوق لمدة سنتين .

(ب) يجوز للشرطي المعين كسلطة مختصة لاغراض المادة ٥ من الامر بشأن سحب رخص السوق وتعليقها (يهودا والسامرة) (رقم ٢٥١) لسنة ٥٧٢٨ - ٣/١٩٦٨ تعليق رخصة السوق التي يحملها من رفض اعطاء العينات بمقتضى الفقرة (أ) او من اظهرت نتائج فحص الزفير او الفحص المخبري ان تركيز العقار او الكحول في جسمه يتجاوز الكمية المقررة ويكون تعليق رخصة السوق كما ذكر لمدة لا تزيد على ساعة .

٢/ انظر في الملاحظة رقم ١٠، في نهاية الكراسة .

١٧٠ و ٠ (١) يجرى الفحص بجهاز فحص الزفير لشخص واحد او لعدة اشخاص الواحد تلو الاخر في نفس المكان ، بعد تنفيذ العمليات الاسبية :-
 (١) فحص الهواء الخالي من الكحول (blank sample) بشرط الا تتجاوز نتائج الفحص ٥٠ ميكروغراما من الكحول في اللتر الواحد من الهواء او ان تظهر تركيزا معادلا لا يتجاوز ١٠٠ مليغرامات من الكحول في ١٠٠ مليلتر من الدم .
 (٢) يفحص مرتين على الاقل (duplicate) تركيز الكحول في عينة قياسية (standard sample) ضمن حدود ٢٤٠ لغاية ٤٨٠ ميكروغراما من الكحول في اللتر الواحد من هواء الزفير او فيما يعادل ٥٠ لغاية ١٠٠ مليغراما من الكحول في مائة مليلتر من الدم بشرط الا يزيد معامل الاختلاف (coefficient of variation) لنتائج هذا الفحص .

(ب) يفحص مرتين على الاقل (duplicate) تركيز الكحول في عينة من هواء زفير الشخص المتقدم للفحص بشرط الا يزيد معامل الاختلاف (coefficient of variation) لنتائج هذا الفحص على ١٠% .

١٧٠ ز يجرى الفحص المخبري لعينة من الدم كما يلي ، ويكون بينة مقبولة لدى المحاكم :

- (١) تعقم منطقة الوخز في جسم الشخص المتقدم للفحص بمادة خالية من الكحول .
- (٢) تؤخذ عينة الدم في وعاء مغلق يحتوي على ملح فلوريدى بكمية لا يقل معها تركيزه النهائي في عينة الدم عن ١% .
- (٣) يوسم الوعاء بالطريقة المتبعة في وسم النوع من المرزات القضائية ويحال الى المختبر للفحص .
- (٤) يستند الفحص الى طريقة مألوقة .
- (٥) لا تزيد نتيجة فحص الدم الخالي من الكحول (blank sample) على ١٠ مليغرامات من الكحول في مائة مليلتر من الدم .
- (٦) لا يزيد معامل الاختلاف (coefficient of variation) في طريقة الفحص على ١٠% .
- (٧) يعطي المختبر للشرطي تصديق باستلام العينة حسب النص الوارد في القسم الاول من الذيل الثالث .

١٧٠ ح ٠ (أ) تعطى نتائج الزفير في مستخلص يخرججه جهاز الفحص او بتقرير يحرره الفاحص ويذيله بتوقيعه بشرط ان يبين التقرير نتائج الفحص وتاريخ اجراءه وتفاصيل عن الشخص الذى اجرى الفحص كما يمكن اعطاء النتائج بافادة من قبل الشرطي بموجب المادة ١٤٥ من الامر بشأن قانون المرور/٣٠ .
 (ب) تعطى نتائج فحص الدم او البول في المختبر بتقرير خبير حسب النص الوارد في القسم الثاني في الذيل الثالث .

١٧٠ ط . (أ) يجوز للمحكمة التي تنظر في مخالفة سبقة في حالة سكر ان تقبل كبينة الشهادة التي اعطيت بموجب هذا الفصل وتكون بمثابة الشهادة المنصوص عليها في المواد ٢١٤ حتى ٢١٧ من قانون العقوبات لسنة ١٩٦٠ .

(ب) ان تعليمات هذه المادة لم تات لتمس صلاحية المحكمة في ان تأمر ان يستوجب محرر الشهادة في المحكمة وتستجيب المحكمة لطلب طرف بالامر بذلك ويجوز للمحكمة فرض مصاريف الاستجواب على صاحب الطلب اذا ثبت ان الطلب كان هدفه او الاستخفاف .

١٠ . تستبدل المادة ١٧٢ من الامر الاصيلي بما يلي :

" طلب الحصول على الرخصة وواجب الفحوص والمقنول .
١٧٢ (أ) على طالب رخصة السوق ان يقدم طلبا بذلك على النموذج الذي يمكن الحصول عليه في مكاتب سلطة الترخيص مرفقا بصورة دقيقة تظهر معالم وجهه ضمن الحد المقنول .

(ب) على طالب رخصة السوق ان يجتاز الفحوص والامتحانات والامتحانات المذكورة في هذا الامر .

١١ . في المادة ١٧٨ (أ) من الامر الاصيلي يستبدل البندين (١) و (٢) بما يلي :-

" (١) مركبة ميكانيكية ذكر في رخصتها انها مركبة ركاب خصوصية او مركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال بشرط الا يزيد عدد المقاعد فيها حسب رخصتها على سبعة مقاعد عدا السائق .
(٢) مركبة ميكانيكية تجارية لا يزيد وزنها الاجمالي المسموح به حسب رخصتها على ٤٠٠٠ كغم وفي حالة نقل الركاب لا يزيد عدد الركاب على سبعة عدا السائق .

١٢ . في نهاية المادة ١٧٩ (٢) من الامر الاصيلي يحل ما يلي :-
" وفي حالة نقل الركاب في مركبة تجارية لا يجوز ان يزيد عدد الركاب على احد عشر راكبا عدا السائق .

١٣ . في المادة ١٨١ من الامر الاصيلي بعد البند (٢) يحل ما يلي :-
" (٣) مركبة ذكر في رخصتها انها مركبة خصوصية للتجول والسياحة .

١٤ . في المادة ١٨٢ من الامر الاصيلي :

(١) بدلا من البند (١) يحل " (١) باص " .

(٢) بدلا من البند (٢) يحل :

" (٢) مركبة كما ذكر في المواد ١٧٨ و ١٧٩ و ١٨١ و ١٨٣ .

١٥ . تستبدل المادة ١٨٣ من الامر الاصيلي بما يلي :

" رخصة سوق من الدرجة ٧ . رخصة السوق من الدرجة ٧ هي رخصة لسوق مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي المسموح به على ٤٠٠٠ كغم وصدر ترخيص بشأنها يبيح بنقل اثني عشر راكبا فيها او اكثر عدا السائق .

١٦٠ بعد المادة ١٨٦ من الامر الاصيلي يحل:

"رخصة ١٨٧ سوق من
درجته ١١
(١) باص
(٢) مركبة كما ذكر في المادتين ١٧٨ و ١٨١"

اضافة
المادة ١٨٧

١٧٠ تستبدل المادة ١٦٥ من الامر الاصيلي بما يلي:

"لجنة الاعتراض ١٩٥ (أ) يجوز لطالب الرخصة او حاملها اذا رأى نفسه متضررا من قرار الطبيب المختص ان يعترض امام لجنة الاعتراض خلال ٣٠ يوما من يوم تليغه القرار المذكور.

استبدال
المادة ١٩٥

(ب) تعمل لجنة الاعتراض في هيئات تتألف كل منها من ثلاثة اطباء ويقوم رئيس اللجنة بتعيين اعضاء الهيئة ورئيسها من ضمن قائمة اعتبرها رئيس الادارة للشؤون الصحية بتصديق رئيس الادارة المدنية وضابط الادارة لشؤون المواصلات".

١٨٠ بعد المادة ١٩٥ من الامر الاصيلي يحل ما يلي :-

"قرارات لجنة الاعتراض ١٩٥ (أ) يجوز للجنة الاعتراض المصادقة على قرار الطبيب المختص او تغييره او الغاؤه او الاعياز باجراء فحص مجدد من قبل الطبيب المختص ("فيما يلي في هذه المادة - الطالب) او اصدار قرار آخر حسبما يقتضي الحال. اصدار قرار آخر حسبما يقتضي الحال.

اضافة
المادة ١٩٥

(ب) اذا قررت لجنة الاعتراض موعدا لاجراء فحص مجدد للطالب فلا يجرى أى فحص مجدد له قبل الموعد الذي حدده اللجنة.

(ج) اذا قررت لجنة الاعتراض رد الاعتراض ولم تجدد موعد لاجراء أى فحص مجدد بمقتضى الفقرة (ب) فلا يجرى فحص الطالب مجددا الا بعد مرور سنة على تاريخ اصدار قرار لجنة الاعتراض.

(د) اذا فحص الطالب مجددا بمقتضى الفقرة (ب) او (ج) وتبين انه غير اهل لسوق مركبة فلا يجرى له فحص مجدد آخر الا بعد مرور سنتين من يوم صدور قرار لجنة الاعتراض.

(هـ) على من يطلب فحصه مجددا بمقتضى الفقرة (ج) او (د) ان يرفق لطلبه تقريرا مفصلا موقعا من قبل طبيب اخصائي".

١٩٠ بعد المادة ١٩٥ من الامر الاصيلي يحل:

"الفحوص الطبية المعادة ١٩٦ (أ) على من يحمل رخصة لسوق باص او تاكسي او مركبة تجارية واعطي ترخيصا بنقل ركاب بموجب المادة ٨٤ ان يجتاز الفحوص الطبية بموجب

اضافة
المادة ١٩٦

هذا الباب لدى بلوغه سن الخمسين مرة على الأقل
كلما جدد رخصة السوق .

(ب) على من يحمل رخصة لسوق مركبة من
غير الانواع المذكورة في الفقرة (أ) ان يجتاز
الفحوص الطبية المذكورة لدى بلوغه سن الخامسة
والستين مرة على الأقل كلما جدد رخصة السوق .
(ج) تسري احكام المواد ١٩١ لغاية ١٩٥
على الفحوص الطبية المذكورة في الفقرتين (أ) (ب) .
(د) اذا تخلف حامل الرخصة المذكور عن
الحضور لاجراء الفحوص الطبية او اذا فحص وتبين
انه غير اهل لسوق مركبة فلا تجدد رخصة سوقه .

٢٠. في المادة ٢٠٧ من الامر الاصيلي في الفقرتين (ب) و(ج) بدلا من
"٨١" و"١٨٢" يحل "١٨١ و ١٨٢ و ١٨٧" .

تعديل
المادة ٢٠٧

٢١. بدلا من الذيل الاول من الامر الاصيلي يأتي :-

تعديل
الذيل
الاول

الرسم بالشيكل

بين الساعة ١٦٠٠١ والساعة ١٦٠٠ ٥٨٨	بين الساعة ١٦٠٠١ والساعة ٢٤٠٠ ٤٤٨	بين الساعة ١٦٠٠١ والساعة ١٦٠٠ ٣٥٨	٠١ رسم ابعاد المركبة المادة ٧٨ (هـ)
---	---	---	--

٢. الدفع عن مركبة ابعدت اعتبارا من اليوم السابع - ١٠ .

٢٢. بعد الذيل الثاني من الامر الاصيلي يحل :

إضافة
الذيل
الثالث

מדינת ישראל
משרד הפנים
למשפטים

الذيل الثالث
المادتان ١٧٠ ز - ١٧٠ ط

القسم الاول

شهادة تصديق بشأن استلام نموذج

لدى محكمة _____
في القضية _____ ضد _____
اسم عامل المختبر _____
عنوانه _____
مكان عمله _____
اسم عامل المختبر الذي يعمل فيه _____
وصف وظيفته _____
انا الموقع ادناه اشهد واصادق بهذا على ما يلي :- _____

انني اصدر هذه الشهادة من اجل تقديمها بينة امام المحكمة وانني اصرح
بهذا باني على علم تام بان هذه الشهادة المذيلة بتوقيعي تعتبر لاغراض
احكام قانون العقوبات المتعلقة بشهادة الزور المشفوعة بالقسم امام المحكمة
في حكم اداء الشهادة مشفوعة بالقسم امام المحكمة في حكم اداء الشهادة
مشفوعة بالقسم امام المحكمة

التوقيع _____

التاريخ _____

القسم الثاني
شهادة المختبر - تقرير خبير

لدى محكمة
الفضية
امم الخبير
عنوانه ومكان عمله

انا الموقع ادناه طلب مني من قبل ان ابدى رأي المهني في المسألة المبينة ادناه التي اشيرت امام المحكمة في القضية موضوع البحث انني اعطي هذا التقرير بدلا من اداء الشهادة امام المحكمة وانني اصرح بهذا باني على علم تام بان هذا التقرير المذيل بتوقيعي يعتبر لاغراض احكام قانون العقوبات المتعلقة بشهادة الزور في حكم اداء الشهادة المشفوعة بالقسم امام المحكمة .

وفيما يلي تفاصيل تحصيلي العلمي

وفيما يلي تفاصيل خبرتي المهنية

وهذا هو تقريري ورأي المهني

التوقيع التاريخ

٠٢٣ يبدأ سريان هذا الامر باستثناء المادتين ٩ و ٢٢ اعتبارا من ٢٧ أدار أ
٥٧٤٤ (١ آذار ١٩٨٤) ويسرى مفعول المادتين ٩ و ٢٢ اعتبارا من ٢٩ نيسان
٥٧٤٤ (١ تموز ١٩٨٤) .

٠٢٤ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن المرور (تعديل رقم ١٣) (يهودا
والسامرة) (رقم ١٠٨٩) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣" .

١٢ طيب ٥٧٤٤ (١٨ كانون الاول ١٩٨٣)

الوف - امنون شاحك
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر رقم ١٠٩٠

امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ٢٥)*

استنادا الى صلاحياتي بصفتي قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي بالمنطقة آمر بما يلي -

١. مخالفات الغرامة في الذيل الثاني من قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨ تمحى ، وبدلا منها يأتي :-

تغيير
مخالفات
الغرامة
في الذيل
الثاني من
القانون

مقدار الغرامة بالشكل

"مادة المخالفة بالقانون"

مقدار الغرامة بالشكل	"مادة المخالفة بالقانون"
٩٠٠	٧٠
٩٠٠	(٢) ٧٥
٣٠٠٠	٩٤ ما عدا ٩٤ (أ) (٢) ، (٣) ، (٨) ، (١٣) و - ٩٤ (ج)
١٨٠٠	٩٤ (أ) (٢) و - ٩٤ (ج)
١٥٠٠	٩٤ (أ) (٣)
١٢٠٠	٩٤ (أ) (٨) و - ٩٤ (أ) (١٣)
٣٠٠٠	٩٦
٣٠٠٠	١١٧
١٥٠٠	(٢) ١٣٣
٣٠٠٠	١٣٥ (ب) (ج) (د) و (هـ)
٣٠٠٠	١٤٤
١٨٠٠	١٤٥
١٢٠٠	١٤٦
١٢٠٠	١٤٩
١٨٠٠	١٥١
٩٠٠	(١) ١٥٢
٩٠٠	(٢) ١٥٢
٣٠٠٠	١٥٣ اذا منع استعمال السيارة في اعقاب المخالفة
١٥٠٠	١٥٣ اذا لم يمنع استعمال السيارة في اعقاب المخالفة
٣٠٠٠	١٥٤ (١) و (٢)
١٨٠٠	(٣) ١٥٤
٣٠٠٠	(١) ١٥٥
١٢٠٠	١٥٧
١٨٠٠	(أ) ١٧٣

* انظر في الملاحظة رقم ٧ ، في نهاية الكراسة .

مادة المخالفة بالامر بشأن المرور
(يهودا والسامرة) (رقم ٣٩٩)
١/١٩٧٠ - ٣٠٠

مقدار الغرامة بالشكل

١٥٠٠	٥
١٥٠٠	٦
١٥٠٠	(أ) ٩
١٥٠٠	(ب) ١٢
١٨٠٠	(أ) ١٣
١٨٠٠	(ب) ١٧
١٨٠٠	(٣) (ب) ٢١
	(أ) ٢٢ مخالفة سائق مركبة لشاحنة كما هو مفصل فيما يلي :-

(١) كل الشاحنات باستثناء ب-٢٠ و
ب-٢٢ ما عدا مخالفة سائق
المركبة لاشارة ضوئية (مرور)

٩٠٠

(٢) ب٣، ب٦، ب٣٣، ب٣٦
بالنسبة لعدم تخفيف السرعة و
ب٤ لغاية ب٥١، د١٠ -
د١٣، د١٤

١٨٠٠

(٣) ب١، ب٢، ب٧، ب٨، ب١٠،
ب١٢ لغاية ب١٨، ب٣٥،
ب٣٧، بالنسبة لعدم التوقف
ب٥٢ - ب٥٣، ب٥٤ -
د٤، د١٧، د١٨

٢٧٠٠

(أ) ٢٢ مخالفة راكب دراجة لشاحنة
ب - ا و ب - ٢

٩٠٠

(أ) ٢٢ مخالفة الشاحنة التي تمنع الوقوف

٩٠٠

(أ) ٢٢ مخالفة الشاحنة التي تمنع التوقف

١٥٠٠

(أ) ٢٢ مخالفة الشاحنة التي تمنع الوقوف
او التوقف بمنطقة غرامة عالية

٢٤٠٠

(أ) ٢٢ مخالفة المارة لشاحنة

٩٠٠

(ج) ٢٧

١٨٠٠

١٥٠٠

٢٧٠٠

١٥٠٠

٢٧٠٠

٣٠

٣٣

٣٤

٣٥

انظر في الملاحظة رقم ٩، في نهاية الكراسة.

مادة المخالفة في الامر

العرامة بالشكل	
٢٧٠٠	(ب) بطريق داخل المدن ٣٦
٢٧٠٠	(ب) بطريق ليست بداخل المدن ٣٦
٢٧٠٠	(ج) ٣٦
٢٧٠٠	(د) ٣٦
٢٧٠٠	(هـ) ٣٦
٣٠٠٠	٣٧
٢٧٠٠	(أ) ٣٨
٣٠٠٠	(ب) ٣٨
٢٧٠٠	(أ) ٣٩
١٥٠٠	(أ) او (ب) ٤٠
١٨٠٠	٤٠ (ج)
٢٧٠٠	٤١
٣٠٠٠	٤٢
٢٧٠٠	٤٣
١٨٠٠	٤٤
١٨٠٠	٤٥ اوله او ٤٥ (٢)
٢٤٠٠	٥٤ (د) (٢)
١٨٠٠	٥٨
١٥٠٠	٦١
١٥٠٠	(أ) ٦٢
١٨٠٠	(ب) ٦٢
٢٤٠٠	٦٣
٢٤٠٠	٦٥
١٢٠٠	٦٦
٢٤٠٠	(أ) ٦٧
٣٠٠٠	(أ) او (ج) ٦٩
٢٤٠٠	٦٩ (و) ما عدا في منطقة غرامة عالية
٢١٠٠	٦٩ (و) في منطقة غرامة عالية
٢٧٠٠	٦٩ أ
٣٠٠٠	(أ) ٧٠
١٥٠٠	(ب) ٧٠
٢٠٠٠	٧١ ما عدا منطقة غرامة عالية
١٨٠٠	٧١ في منطقة غرامة عالية
٢٤٠٠	٧٢ (أ) (٢) (٣) داخل مفرق (٤) (٦) في
	خط المرور (٩) (١٠) (١١) (١٢) في محطة
١٨٠٠	او في محل تم تعليمه كمحطة او (١٦)
٢٤٠٠	في منطقة غرامة عالية
	٧٢ (أ) (٣) بنطاق ١٢ م من المفرق
	(٥) (٦) على بعد ١٢ م من خط المرور
	(٧) (٨) (٩) (١٢) ، مقابل المحطة
١٢٠٠	الموجودة في الشارع الضيق (١٣) ، (١٤) او (١٥)

مادة المخالفة في الامر

في منطقة غرامة عالية

٧٢ (ب)

٧٥

٧٦ (ب)

٧٩ (أ)

٨١ (٢) او (٣) او (٤)

٨٢

٨٣ (أ) او (ب)

٨٤ (أ) (ب) (ج) (د) (هـ) (ز) (ط) او (ي) (أ)

٨٤ (ي ج)

٨٥ (أ) (٢) (ب) او ٨٥ (أ) (٢) (ج)

٨٥ (أ) (٥)

الغرامة بالشيكل

١٨٠٠

٢٤٠٠

٦٠٠

٢٤٠٠

١٥٠٠

١٥٠٠

١٨٠٠

١٨٠٠

٣٠٠٠

١٥٠٠

١٢٠٠

(١) اذا زاد الوزن الاجمالي المسموح به للمركبة

على ٦٠٠٠ كغم والوزن البارز لغاية ١٠٠٠ كغم

١٨٠٠

(٢) مركبة كما ورد بالفقرة (١) والوزن البارز يزيد على ١٠٠٠ كغم ولغاية

٢٥٠٠ كغم

٣٠٠٠

(٣) عندما يكون الوزن الاجمالي المسموح به

للمركبة لغاية ٦٠٠٠ كغم والوزن البارز

لغاية ١٠٠٠ كغم

١٨٠٠

٨٥ (أ) (٦)

٣٠٠٠

٨٥ أ

٣٠٠٠

٨٦

٢٤٠٠

٨٨ (أ) او (ب)

٢٤٠٠

٨٨ (ج)

٩٠٠

٩٠ (أ) (ب) (ج) (د)

١٨٠٠

٩١

٢٤٠٠

٩٢ (ب) او (د)

٢٤٠٠

٩٢ (ج)

٣٠٠٠

٩٣ (أ) (١) او (٢)

٣٠٠٠

٩٧ (أ) بالنسبة لعدم اضاءة المصباح الامامي

٢٤٠٠

٩٧ (أ) بالنسبة لعدم اضاءة المصباح الخلفي

١٢٠٠

او لوحة الارقام

١٢٠٠

٩٧ (ج)

١٥٠٠

٩٨

١٨٠٠

١٠١

١٨٠٠

١٠٣

١٢٠٠

١٠٤

١٨٠٠

١٠٥

مادة المخالفة في الامر

العرامة بالشكل	
٢٤٠٠	١٠٦
١٨٠٠	١٠٧ (د) او (هـ)
٩٠٠	١٠٨ (أ)
٩٠٠	١٠٩ (أ)
٩٠٠	١١٠
٩٠٠	١١١
٩٠٠	١١٢
٩٠٠	١١٣
٩٠٠	١١٤
١٥٠٠	١١٩ (أ)، (ب)، (ج) او (د)
١٥٠٠	١٢٠
١٨٠٠	١٢١
١٨٠٠	١٢٢
١٨٠٠	١٢٣
٩٠٠	١٢٤ (أ) او (ب)
٩٠٠	١٢٥
٩٠٠	١٢٦
١٢٠٠	١٢٨
٩٠٠	١٢٩
٩٠٠	١٣٠
٩٠٠	١٣١
٩٠٠	١٣٢
٩٠٠	١٣٦
١٢٠٠	١٣٧
١٢٠٠	١٣٨
١٢٠٠	١٣٩
١٨٠٠	١٤٠
٦٠٠	١٤٣ (ب) (ج) (د) (و) و (ح)
١٨٠٠	١٤٥ (ب)
٢٧٠٠	١٤٨
٣٠٠٠	١٤٨ أ (أ)
٣٠٠٠	١٤٩
١٨٠٠	١٥٠
٣٠٠٠	١٥٣
٣٠٠٠	١٥٤ (أ)
١٨٠٠	١٥٥
١٨٠٠	١٥٦
١٥٠٠	١٥٧
	١٦٠

مادة المخالفة في الامر

الغرامة بالشيك

٢٤٠٠

٢٤٠٠

١٦١

١٦٥

مادة المخالفة في الامر بشأن
احزمة الامان بالمركبات (يهودا والسامرة)
(رقم ٦٠٠) ٥٧٣٥ - ٢/١٩٧٥

٢ (أ) و (ب)

٣ (أ)

٢٧٠٠

٠ "٢٧٠٠"

٠ ٢ يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من ١٦ أدار ٥٧٤٤ (١٥ شباط ١٩٨٤).

٠ ٣ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل
رقم ٢٥) (يهودا والسامرة) (رقم ١٠٩٠) ٥٧٤٤ - ١٩٨٤".

الوف - امنون شاحك
قائد قوات جيش الدفاع الاسرائيلي
بمنطقة يهودا والسامرة

٢٧ شباط ٥٧٤٤ (٣١ كانون الثاني ١٩٨٤)

بديان

الاسم

٢/ انظر في الملاحظة رقم ١١، في نهاية الكراسة.

جيش الدفاع الاسرائيلي
امر بشأن تعويض مصابي حوادث الطرق (مقادير رسوم التأمين) (يهودا والسامرة)
(رقم ٦٧٧) ٥٧٣٧ - ١٩٧٧
امر بشأن مقادير رسوم التأمين

عملا بالصلاحيه المخولة لي في المادة ١٧ من الامر بشأن تعويض
مصابي حوادث الطرق (منطقة يهودا والسامرة) (رقم ٦٧٧) لسنة ٥٧٣٧ -
١/١٩٧٧ (فيما يلي - الامر) وبعد الاستماع الى ممثلي شركات التأمين امر
بما يلي :

١. (أ) تكون مقادير رسوم التأمين بموجب الامر بشأن تأمين المركبات
الميكانيكية (منطقة يهودا والسامرة) (رقم ٢١٥) لسنة ٥٧٣٨ - ٢/١٩٦٨
(فيما يلي - امر تأمين المركبات) بالمقادير المبينة في الذيل .
(ب) بالاضافة الى ما ورد في الفقرة (أ) يترتب على المؤمن ان يستوفي
من المؤمن عليه علاوة لتمويل اعمال مكافحة حوادث الطرق بمقدار ٣% من
رسوم التأمين وعليه ان يحولها الى الصندوق الذي انشيء بمقتضى المادة
١٧ من الامر .

(ج) بالاضافة الى ما ورد في هذه المادة يجوز للمؤمن ان يستوفي
من المؤمن عليه مبلغا لا يتجاوز ١١% من رسوم التأمين لتغطية نفقات
الادارية .

٢. تدفع رسوم التأمين بكاملها لغاية تاريخ بدء التأمين . فاذا اصدر
المؤمن في التأمين السنوي صك تأمين موقتا حسب مدلوله في المادة ١٠
من ملحق امر تأمين المركبات وجب ان يدفع حتى تاريخ بدء التأمين مبلغا
اضافيا قيمته ٩% من رسوم التأمين السنوية .

٣. (أ) ابتداء من شهر تشرين الاول ١٩٨٣ ولغاية شهر آذار ١٩٨٤ ،
تحدد في بداية كل شهر مقادير رسوم التأمين الواردة في الذيل باضافة
جدول علاوة الاسعار للمستهلك من الجدول المنشور عن شهر حزيران ١٩٨٣
لغاية الجدول المنشور عن الشهر الثالث السابق لتاريخ الزيادة ، وابتداء من
شهر آذار ١٩٨٣ فصاعدا تكون رسوم التأمين بالمقادير المحددة كما ذكر عن
شهر آذار ١٩٨٤ .
(ب) تدور مبالغ رسوم التأمين المقررة بمقتضى هذه المادة الى اقرب
شكيل .

٤. يلغى الامر بشأن تعويض مصابي حوادث الطرق (مقادير رسوم التأمين)
(منطقة يهودا والسامرة) لسنة ٥٧٤٣ - ٣/١٩٨٢ .

- ١/ انظر في الملاحظة رقم ١٣ ، في نهاية الكراسة .
٢/ انظر في الملاحظة رقم ١٤ ، في نهاية الكراسة .
٣/ انظر في الملاحظة رقم ١٢ ، في نهاية الكراسة .

٥٠ يسرى مفعول هذا الامر اعتبارا من ١ تشرين الاول ١٩٨٣، ويسرى على التأمين الذي يبدأ في التاريخ المذكور او بعده .

٦٠ يطلق على هذا الامر اسم "امر بشأن تعويض مصابي حوادث الطرق (مقادير رسوم التأمين) (منطقة يهودا والسامرة) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٤".

الذيل

الملاحظات	رسوم التأمين السنوية بالشيكل	٠١ المركبات الخصوصية سم ٣ (حسب المدون في رخصة المركبة)
	٥٩٩٢	لغاية ١٠٠٠
يضاف ٢٥% من المركبة المستعملة في تعليم السواحه (وتشمل اقساط تأمين الركاب)	٦٨٥٣	١٠٠١ - ١٥٠٠
	٧٤٥٤	١٥٠١ - ٢٠٠٠
	٩٥٠١	اكثر من ٢٠٠٠

الملاحظات	رسوم التأمين السنوية بالشيكل	٠٢ المركبات الخصوصية للايجار
	٢٠١٨٩	لغاية ١٠٠٠
٠١ تشمل اقساط تأمين الركاب	٢٦٩٣٦	١٠٠١ - ١٥٠٠
٠٢ اذا صدرت بوليصات لعدد من المركبات يزيد على ٤٠٠ تحت ملكية واحدة فتكون رسوم التأمين ٢٣٣٦٥ شيكل عن كل مركبة .	٣٣٧٩٧	١٥٠١ - ٢٠٠٠
	٤٠٥٨٠	اكثر من ٢٠٠٠

الملاحظات	رسوم التأمين السنوية بالشيكل	٠٣ المركبات التجارية الوزن الاجمالي بالاطنان (حسب المدون في رخصة المركبة)
	٧٣١٧	لغاية ١
٠١ المركبات التجارية تشمل كذلك الكشكات المتقلة وعيادات متنقلة وسيارات اسعاف مع جهاز رنتجن ووحدات الورش المتقلة صالحة للتنقل في الطرق .	١١١٤٠	١ر٥ - ١ر٥ بدن مغلق
٠٢ تشمل اقساط تأمين الركاب في السيارات التي لا يزيد وزنها الاجمالي على ٤ اطنان .	١٢٥٥٨	١ر٥ - ١ر٥ بدن مفتوح
٠٣ عن السيارات التي يبلغ وزنها الاجمالي ار٤ طن او اكثر يضاف ١٣٤٨ شيكل عن كل	١٧٦٦٦	١ر٦ - ٤
	١٥٢٨٥	٤ر٨ - ١٠
	١٥٢٨٥	١٠ - ١٦
	١٥٢٨٥	اكثر من ١٦

راكب مرخص لقاء اجر او عوض
ابتداء من الراكب السابع
ويضاف ١٠.٦٢ شيكل عن كل
راكب مرخص بدون اجر او
عوض ، ابتداء من الراكب
السابع .

٠٤ . يضاف ٢٥% عن المركبة
المستعملة في تعليم السواقة
٠٥ . يضاف ١٠% عن الشاحنة
القلبية .

٠٦ . يضاف ١٠% عن الشاحنة
المجهزة برافعة .

٠٧ . يضاف ٢٥% عن نقل الوقود
او الغاز او المواد القابلة
للاشتعال او الانفجار .

٠٨ . يضاف لغاية ٣ / ٣٣١%
عن الايجار لمدة تقل عن سنة .

٠٩ . يحتسب الوزن بصورة
مفصلة لغاية عشر الطن وما يقل
عن ١٠٠ كغم يدور الى ادنى .

٤ . الدراجات النارية

رسوم التأمين السنوية (عندما تصدر البوليصه لاستعمال سائق واحد ذكر اسمه فيها) بالشيكل	٣ سم (حسب المدون في رخصة المركبة)
--	---

١ . الدراجة النارية وتشمل كذلك الدراجة النارية الصغيرة والدراجة النارية ذات الثلاث عجلات والدراجة العادية ذات الثلاث عجلات المزودة بمحرك مساعد .	٤٤٨٧ر	لغاية ٥٠
	٣٨٩٤ر	٥١ - ٢٥٠
	٨١٣ر	اكثر من ٢٥٠

٠٢ . يضاف ٢٠% عند صدور
البوليصه لاستعمال اكثر من
سائق واحد ذكر اسمه فيها .

٠٣ . يضاف ٢٠% عن دراجة
نارية بعربة جانبية .

٠٤ . يضاف ٦٠% عن الدراجة

النارية المستعملة في تعليم
السواقة .

٥٠ . تعتبر الدراجة النارية ذات
الثلاث عجلات المستعملة في
نقل البضائع في حكم السيارة
التجارية التي لا يزيد وزنها
الاجمالي على طن واحد .

٥٠ . التاكسيات

عدد المقاعد

المذكورة في رخصة

السيارة (عدا

مقعد السائق)

رسوم التأمين
السنوية بالشيكل

ملاحظات

٥١ . هذا النوع يشمل ايضا سيارات الركاب المرخصة للسياحة والتجوال ويمنح بصددها تخفيض مقداره ٢٥% .	٢٤٢٦٣	٤
٥٢ . تشمل اقساط تأمين الركاب	٢٨٩٧١	٦ - ٥
٥٣ . تخفيض مقداره ٢٠% عندما تصدر البوليصة لاستعمال سائق واحد ذكر اسمه فيها .	٣٦٧٦٤	اكثر من ٦

٦٠ . الباصات

أ . الباصات السياحية

والباصات الخصوصية

تشمل اقساط تأمين الركاب

٢٠١٧٥	لغاية ٢٠
٢٧٣١٤	٢١ - ٣٠
٣٥٢١٨	٣١ - ٤٠
٤٦٢٦٧	اكثر من ٤٠

ب . الباصات العمومية:

٦٦٩٢٨	ايا كان عدد مقاعد
-------	----------------------

٠٧. الاتجار بالمركبات

النوع	رسوم التأمين السنوية (عندما تصدر البوليصه لاستعمال سائق واحد ذكر اسمه فيها او آرمه تجارية واحدة) بالشيكل	ملاحظات
سيارات	٤٩٠٤	٠١. اذا صدرت البوليصه لاستعمال اكثر من سائق واحد ذكر اسمه فيها او اكثر من آرمه تجارية واحدة - يضاف ٢٠% عن كل سائق او عن كل آرمه.
دراجات نارية	٨٥٢٣	٠٢. تشمل اقساط تأمين الركاب. ٠٣. تشمل اقساط تأمين عربة جانبية في تجارة الدراجات النارية. ٠٤. يضاف ٢٠% عن الاستعمال للغاية الخصوصية. ٠٥. يضاف ٢٠% عن قيام شخص اضافي بسوق المركبة في المعارض برفقة شخص مرخص بالسوق.

٠٨. المركبات الخاصة

النوع	رسوم التأمين السنوية بالشيكل	ملاحظات
٠١. مركبة هندسية بعجلات	٤٧٥٨	٠١. يشمل التراكاتورات لاشغال التراب، والتركتورات التي تستخدم كجرافات، وكناقلات التراب، ولا يشمل المركبات المعدة للاعمال الزراعية والتشجير - كل على شرط تعدها للنقل في الطرق.
مركبة مجنزرة	٣٨٩٤	
٠٢. مركبات الزراعة والتشجير للغاية لغاية ٦ ق ح	١٠٦٢	
اكتر من ٦ ق ح	٢٨٤٥	

الاشجار ويدخل في هذا النوع
الاستعمال في العمل كآلة مهينة

١٢٤٠٩

٠٢ مركبات الزراعة والتشجير
بما فيه تراكتورات الزراعة
والتشجير .

١٢٣٥٣

٠٣ المركبات الاخرى بما فيه
التروليات والرافعات المزودة
بشوكة ومركبات الرش وتنظيف
الطرق والممرات المعد للنقل
على الطرق .

١٠٦٢

٢٨٤٥

٠٤ تشمل الاستعمال بالايجار
او لغاء عوض .

ج . سيارات الاسعاف
وسيارات اطفاء
الحريق

د . سيارات تشييع
الموتى

هـ . سيارات كنس
الطرق

و . مركبات اخرى
لغاية ٦ ق ح
اكثر من ٦ ق ح

رسوم التأمين
السنوية بالسيكل

ملاحظات

٠١ تشمل المقطورات
المستندة .

٠٢ يضاف ١٠% عن
رافعة .

٠٣ يضاف ٢٥% عن نقل
الوقود او الغاز او المواد
القابلة للاشتعال او
الانفجار .

٠٤ باضافة مقطورات من
الانواع ا، د، هـ، ٢٠٩٨
سيكل عن كل ٥ مقطورات
او اقل .

٢٠٩٨ عن كل ٥
مقطورات او اقل

الوزن الاجمالي
بالاطنان

لغاية ١

١٦-١١

اكثر من ١٦

د . مقطورة تستعمل اكثر من ١
قاعدة لاجهزة
عمل مثبتة عليها

بصورة دائمة

هـ . مقطورات للنقل

ذات عجلات غير

هوائية معدة

اكثر من
للسير في اماكن
مغلقة كالموانىء

والمعامل

٠٩ المقطورات

النوع

٠١ جميع الانواع

ب . للنقل

ج . للنقل

١٠. التأمين لمدة تقل عن سنة

- أ. عن مدة لا تتجاوز سبعة ايام - ٥% من رسوم التأمين السنوية .
ب. عن مدة لا تتجاوز اربعة اشهر - نسبة مئوية من رسوم التأمين السنوية تحتسب على اساس المعادلة التالية :

$$٥ + \frac{(٧ - \text{عدد ايام التأمين}) \times ٤٥}{١١٥}$$

- ج. عن مدة تتجاوز اربعة اشهر - نسبة مئوية من رسوم التأمين تحتسب على اساس المعادلة التالية :

$$٥٠ + \frac{(١٢٢ - \text{عدد ايام التأمين}) \times ٥٠}{١٨٣}$$

ولكن لا اكثر من ١٠٠%

- د. لا تقل رسوم التأمين في كل حالة عن ٣٢٢ شيكل .

١١. المركبات المعطلة عن العمل

- أ. اذا صدرت البوليصة لمدة تزيد على ٤٥ يوما وكان استعمال المركبة لا يشمل سوقها واعيدت شهادة التأمين الى المؤمن من فتكون رسوم التأمين ١٥٧ شيكل شهريا عن كل مركبة على الاقل عن ٣٥٠ شيكل .
ب. اذا صدرت البوليصة عن استعمال مركبة كائنة في معامل انتاجية او في معامل تركيب المركبات او في مستودعات ضمان واستعمالها لا يشمل سوقها فتكون رسوم التأمين السنوية ٦٩٢ شيكل عن كل مركبة .

١٢. التأمين بواسطة المجمع

- اذا صدرت البوليصة بواسطة المجمع الاسرائيلي لتأمين المركبات التابع لاتحاد شركات التأمين في اسرائيل فيضاف ٢٥% الى ما تحدد في البنود ١ لغاية ١١ ولا تسرى هذه الاضافة اذا كان صاحب المركبة عاجزا حسب مدلوله في الامر بشأن المرور (يهودا والسامرة) (رقم ٣٩٩) ٥٧٣٠ - ٤/١٩٧٠ او اذا كانت المركبة معدة لاستعمال العاجز المذكور .

٢٧ شباط ٥٧٤٤ (٣١ كانون الثاني ١٩٨٤)

فريدي زاخ
القائم بأعمال
رئيس الادارة المدنية بالوكالة
لمنطقة يهودا والسامرة

٤/ انظر في الملاحظة رقم ٩ في نهاية الكراسة .

جيش الدفاع الاسرائيلي

قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨

اعلان بشأن مقادير الرسوم (تعديل الذيل الاول) (رقم ١٥)

استنادا الى صلاحيتي بموجب المادة ١٧٨ من قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨ أمر بما يلي:

١. في قانون النقل على الطرق رقم ٤٩ لسنة ١٩٥٨، بدلا من الذيل الاول يحل:

"الذيل الاول (المادة ١٧٨)"

في هذا الذيل - "سنة الانتاج" - حسب مدلولها في الامر بشأن النقل على الطرق (يهودا والسامرة) (رقم ٣٩٩) لسنة ٥٧٣٠ - ١/١٩٧٠

الجزء ١

مقادير الرسوم بالشكل

الرسوم عن رخصة السياقة وامتحانات السياقة

١. عن اول امتحان ، لدى تقديم الطلب للامتحان ولدى تعيين موعد اضافي ١ر٢٧٠
٢. عن كل امتحان اضافي للامتحان الاول ولدى تعيين الموعد للامتحان ١ر٢٧٠
٣. عن رخصة سياقة او تجديد سريان مفعولها لمدة سنتين ١ر٢٧٠
٤. عن رخصة سياقة لمدة سنة ٦٤٠
٥. عن نسخة ثانية من رخصة كما ذكر في المادتين ٣ و ٤ ٣٢٠

الجزء ب

مقادير الرسوم بالشكل

رسوم عن رخص لمدارس السياقة او عن رخص لتعليم السياقة

١. (أ) عن رخصة لمدرسة السياقة او تجديدها اذا كانت مدة مفعولها لغاية سنة وكان تحت تصرف المدرسة لمقتضى التعليم سياقة واحدة فقط ٣ر٨٣٠
- (ب) عن رخصة لمدرسة السياقة او تجديدها اذا كانت مدة مفعولها لغاية سنة وكانت تحت تصرف المدرسة اكثر من سيارة ٧ر٦٦٠
- (ج) عن نسخة ثانية من رخصة كما ذكر في الفقرتين (أ) و (ب) ٣٢٠

- ٠٢ (أ) عن رخصة لتعليم السياقة أو ترخيص للتعليم النظري أو ترخيص للإدارة المهنية أو تجديدها إذا كان مدة مفعولها لغاية سنة
- ١٢٢٠ (ب) عن نسخة ثانية من رخصة كما ذكر في الفقرة (أ)
- ٢٢٠ (ج) عن الامتحان للحصول على رخصة لتعليم السياقة
- ١٢٢٠ (د) عن الامتحان للحصول على ترخيص لإدارة مهنية
- ١٢٢٠ (هـ) عن أي امتحان إضافي
- ٦٥٠

الجزء ج

الرسوم عن رخص وتغيير تسجيل ملكية السيارات وفحصها

- ٠١ ان الرسوم عن تغيير تسجيل ملكية السيارات هي :-
- (أ) دراجة ذات محرك مساعد ، والدراجة النارية بما في ذلك الدراجة النارية ذات الثلاث عجل والدراجة النارية ذات عربة جانبية
- ١٢٢٠ (ب) مركبة من أي نوع تشغل بمحرك بالبنزين بما في ذلك تراكتور بمحرك ديزل وباستثناء ما ذكر في الفقرة (أ)
- ٣٨٣٠ (ج) مركبة من أي نوع تشغل بمحرك غير البنزين باستثناء التراكتورات
- ٦٣٦٠

٠٢ سيارات خصوصية ومركبات خصوصية للاستعمال المزدوج لا يشغل بمحرك ديزل .

- (أ) رسم عن رخصة لمركبة خصوصية لا تشغل بمحرك ديزل بما في ذلك مركبة خصوصية للاستعمال المزدوج وباستثناء الدراجة النارية والباص الخصوصي أو عن تجديد الرخصة بالمقادير التالية :-

مقدار الرسم بالشيكل اذا منحت الرخصة لمدة سنة

سنة الانتاج من ٩ سنوات فأكثر	سنة الانتاج من ٤ الى ٨ سنوات	سنة الانتاج لغاية ٣ سنوات	حجم اسطوانات المحرك بالسنتمتر المكعب
٦٥٤٠	٧٣٦٠	٨١٦٠	الى ١٠٠٠
١٠٣٧٠	١٠٧٣٠	١٢١٦٠	من ١٠٠١ الى ١٧٥٠
١٨٤٥٠	٢٠٦٢٠	٢٣٠٨٠	من ١٧٥١ الى ٣٠٠٠
٢١٣٥٠	٢٥٢٥٠	٢٧٦٩٠	من ٣٠٠١ فأكثر

(ب) ان مقدار الرسم عن رخصة لمركبة الحقل يكون مقدار الرسم المعين للمركبة الخصوصية التي يكون حجم اسطوانات محركها لغاية ١٠٠٠ سم^٣.

في هذه المادة، "مركبة الحقل" - مركبة ذات محرك من نوع خاص باستثناء الستيشن فاكون، ذات تحريك امامي وخلفي وذات ترتيب لتشغيل شبكة السير كلها لجهد متعاطم بواسطة تشغيلها بسرعتين ويشغل محركها بالبنزين، بما في ذلك المركبة الخصوصية المذكورة في رخصتها كجيب لاندروفر والملائم لمتطلبات مركبة الحقل كما ذكر.

- ٣ . يكون مقدار الرسم عن رخصة لمركبة خصوصية (باستثناء الدراجة النارية والباص) الذي يشغل بمحرك ديزل او الرسم عن تجديد الرخصة لمدة سنة واحدة بمقدار ٢٥٨٣٠ر شكيل .
- ٤ . الدراجة النارية (وتشمل الدراجة ذات المحرك المساعد والدراجة النارية ذات الثلاث عجال والدراجة النارية ذات مركبة جانبية) .

مقدار الرسم بالشكيل لمدة سنة	حجم اسطوانات المحرك بالسنتيمتر المكعب
٤٢٠	لغاية ٥٠
١٣٦٠	من ٥١ الى ١٥٠
٢٦٧٠	من ١٥١ فأكثر

- ٥ . المركبة التجارية (وتشمل مركبات عمل وعربات اسعاف ومركبات المطافىء) .
- (أ) يكون الرسم عن رخصة مركبة تجارية تشغل بمحرك بنزين او عن تجديد الرخصة تكون بالمقادير التالية :

مقادير الرسوم بالشكيل اذا منحت الرخصة لمدة سنة

سنة الانتاج من ٩ سنوات فأكثر	سنة الانتاج من ٤ سنوات الى ٨ سنوات	سنة الانتاج لغاية ٣ سنوات	اذا كان الوزن الاجمالي المسوح به بالكيلوغرامات
٣٥١٠	٣٦٨٠	٣٨٧٠	لغاية ٤٠٠٠
٢٧٤٠	٢٩٢٠	٣٥٧٠	من ٤٠٠١

- (ب) تكون الرسوم عن رخصة لمركبة تجارية تشغل بمحرك ديزل او عن تجديد الرخصة حسب المقادير التالية :-

مقادير الرخصة بالشيكل اذا منحت الرخصة لمدة سنة

سنة الانتاج من ٩ سنوات فأكثر	سنة الانتاج من ٤ سنوات الى ٨ سنوات	سنة الانتاج لغاية ٣ سنوات	اذا كان الوزن الاجمالي المسموح به بالكيلوغرام
١٦٩٠٠	١٧٩١٠	١٨٤٥٠	١٦٠٠٠ الى
٢١٨٨٠	٢٢٢٤٠	٢٢٧٧٠	٢٠٠٠٠ الى ١٦٠٠٠
٣٠٩٤٠	٣٠٩٤٠	٣٠٩٤٠	من ٢٠٠٠٠ فأكثر

مقادير الرسوم بالشيكل اذا منحت الرخصة لمدة نصف سنة

سنة الانتاج من ٩ سنوات فأكثر	سنة الانتاج من ٤ سنوات الى ٨ سنوات	سنة الانتاج لغاية ٣ سنوات	اذا كان الوزن الاجمالي المسموح به بالكيلوغرام
٨٤٥٠	٨٩٥٠	٩٢٣٠	١٦٠٠٠ الى
١٠٩٤٠	١١١٢٠	١١٣٨٠	من ٢٠٠٠٠ الى ١٦٠٠٠
١٥٤٧٠	١٥٤٧٠	١٥٤٧٠	من ٢٠٠٠٠ فأكثر

٦ . تكون الرسوم عن رخصة الباص او عن تجديد الرخصة بالمقادير التالية :

مقادير الرسوم بالشيكل اذا منحت الرخصة لمدة سنة

٥١٥٠

٩٥٤٠

اذا كان الباص يشغل بمحرك غير محرك

الديزل

بمحرك ديزل

٧ . التاكسي (ويشمل المركبة الخصوصية لسفرة تجوال تمنح لها رخصة) :
(أ) تكون الرسوم عن رخصة لتاكسي لايشغل بمحرك ديزل او عن
تجديد الرخصة بالمقادير التالية :-

مقادير الرسوم
بالشيكل اذا منحت
الرخصة لمدة سنة

١١٦٠

١٧٣٠

اذا كان عدد مقاعد
الركاب باستثناء السائق

الى ٤

من ٥ فأكثر

(ب) تكون الرسوم عن رخصة التاكسي الذي يشغل بمحرك ديزل او
عن تجديد الرخصة بالمقادير التالية :-

مقادير الرسوم
بالشيكل اذا منحت
الرخصة لمدة سنة

٥٨٥٠

٩٦٨٠

٣٨٢٠٠ شيكل

اذا كان عدد مقاعد
الركاب باستثناء السائق

الى ٤

٥ واكثر

(ج) الرسم عن تركيب محرك ديزل في تاكسي

٨ . تكون الرسوم عن رخصة لتراكتور او عن تجديد الرخصة بالمقادير التالية :

مقادير الرسوم بالشيكال اذا منحت الرخصة لمدة سنة

اذا كان التراكتور يشغل بمحرك بنزين
بمحرك ديزل او غيره
١٩١٠
٦٢١٠

٩ . تكون الرسوم عن رخصة لمقطورة لمقتضى نقل البضائع او عن تجديد الرخصة بالمقادير التالية :-

مقادير الرسوم بالشيكال اذا منحت الرخصة لمدة سنة	اذا كان الوزن الاجمالي المسموح به بالكيلوغرامات
٥٢٠	الى ٤٠٠٠
١٩٤٣٠	من ٤٠٠١ الى ٨٠٠
٣٢٥٠	من ٨٠٠١ فأكثر

١٠ . يكون الرسم السنوى عن رخصة المستندة او عن تجديد الرخصة بمقدار ٣٢٥٠ شيكل .

١١ . مركبة خصوصية او دراجة نارية لمقعد (وتشمل الدراجة ذات المحرك المساعد .

يكون الرسم السنوى عن رخصة لمركبة مسجلة باسم مقعد فقط او عن تجديد او عن تجديد الرخصة بمقدار ٦٠ شيكل .

١٢ . مركبة تجارية ذات محرك او بدون رخصت لنقل الركاب :-

(أ) اذا منح ترخيص لنقل ركاب بمركبة تجارية وذكر انه يسمح بأن يكون النقل لقاء اجرة ، تضاف الى رسم الرخصة اضافة بالمقادير التالية :-

الرسم بالشيكال	اذا منح الترخيص
١١٥٠	لثلاثة اشهر
٢٠٠٠	لستة اشهر
٣٨٣٠	لسنة

(ب) اذا منح الترخيص لنقل ركاب بمركبة تجارية دون ان يذكر بأن النقل يكون لقاء اجرة او ذكر انه بدون اجرة ، تضاف الى رسم الرخصة اضافة بالمقادير التالية :-

الرسم بالشيكال	اذا منح الترخيص
٥٩٠	لثلاثة اشهر
١٠٠٠	لستة اشهر
١٩١٠	لسنة

١٣ . الرسم السنوى عن رخصة تجارية وعن تجديد الرخصة التجارية يكون بمقدار ١٢٧٢٠ شيكل .

١٤ . يكون مقدار الرسم عن رخصة مركبة خاصة منحت لغرض سفرة واحدة :
١٦٠ شيكل .

١٥ . سيارات مؤسسات المساعدة الفنية والجمعيات الخيرية :-
بالرغم مما ذكر في هذا الذيل يكون الرسم السنوي عن رخصة مسجلة
باسم :-

(١) مؤسسة مساعدة فنية مصدقة من قبل ضابط القيادة لشؤون
المواصلات ويمنح لاحدى السيارات المذكورة في هذا الذيل
بمقدار ٦٠ شيكل .

(٢) جمعية خيرية لطائفة دينية مصدقة من قبل ضابط القيادة لشؤون
المواصلات ويمنح لسيارة لا تستعمل الا لنقل الموتى بمقدار ٦
شيكل .

١٦ . نسخ الرخص

تكون الرسوم عن نسخة ثانية من رخصة مركبة ، او نسخة ثانية لتصديق
مدة سريان رخصة المركبة او من تصديق تسجيل تغيير ملكية او نسخة
ثانية من رخصة تجارية بالمقادير التالية :-

نسخة ثانية من رخصة مركبة او نسخة ثانية من تصديق ٣٢٠ شيكل
نسخة ثانية من رخصة تجارية ١٢٢٧٠ شيكل

١٧ . يكون الرسم عن فحص اضافي لمركبة غير معفاة من رسم الرخصة سواء
في اثناء الفحص السنوي او ليس في اثناء الفحص السنوي ٦٥٠ شيكل

١٨ . يكون مقدار رسم الترخيص لتغيير مبنى المركبة الصادر وفقا لطلب
صاحب الرخصة ١٩١٠ شيكل

١٩ . الفحص الطبي لسائق او طالب رخصة سوق :-

(١) يكون الرسم عن الفحص الطبي لطالب رخصة سياقة او صاحب
رخصة سياقة في المعهد الطبي للامن في الطرق بمقدار ٢٣٨٠
شيكل .

(٢) الرسم عن فحص طبي ثان - ١٦٧٠ شيكل .

(٣) رسم الاعتراض الى لجنة الاعتراض - ٣٥٧٠ شيكل .

٢٠ . مقدار الرسم عن تلقي تدريب السياقة من قبل سلطة الترخيص ٤٠٥٠
شيكل .

٢١ . يكون الرسم عن رخصة لسيارة خصوصية للايجار او سيارة خصوصية
مزدوجة الاستعمال اذا منحت الرخصة لمدة سنة واحدة او جزء منها
بالمقادير التالية :

الرسم بالشيكل

١١٥٠

٢١٨٠

٢٨٠٠

٦٣٦٠

حجم اسطوانات
المحرك بالسم ٣

الى ١٠٠٠

من ١٠٠١ لغاية ١٧٥٠

من ١٧٥١ لغاية ٣٠٠٠

من ٣٠٠١ فاكثر

٢ . يبدأ سريان هذا الاعلان اعتبارا من ٢٦ اذار (أ) ٥٧٤٤ (١) اذار
١٩٨٤ .

بشأن

٣ . يطلق على هذا الاعلان اسم "اعلان بشأن مقادير الرسوم (تعديل
الذيل الاول) (رقم ١٥) (يهودا والسامرة) لسنة ٥٧٤٤ - ١٩٨٣".

الاسم

٩ اذار (أ) ٥٧٤٤ (١٢ شباط ١٩٨٤)

موشيه زالتسمان
ضابط لشؤون النقل
في الادارة المدنية لمنطقة
يهودا والسامرة
سلطة الترخيص الرئيسية

مودق عليه

٩ اذار (أ) ٥٧٤٤ (١٢ شباط ١٩٨٤)

سغان الوف - دافيد افراطي
رئيس شعبة الاقتصاد
في الادارة المدنية
لمنطقة يهودا والسامرة

تصليح حذف في كراسة رقم (٥٥)

في مجموعة المناشير، والاوامر، والتعيينات لمنطقة يهودا والسامرة.
كراسة ٥٥، صفحة ٤٠، في الامر بشأن قانون النقل على الطرق (تصليح رقم ٢٢) (رقم ٩٧٩)
في المادة ٨ آخر الذيل الثاني للقانون، يأتي:-

**הזמנה לדין וכתב אישום (ברירת קנס)
מזכרת חצור אל המחקה ולאח אהא (אאר אראמה)**

בית משפט השלום ב _____ No _____
 מחקה המלח פו _____
 אל, אל:

המלח האנוח		השם האסם	
מס רמ רחמה האסאה	מס רמ רחמה האסאה	רמ אלאה האוה	מס החוח
מס רמ רחמה האסאה	מס רחמה האסאה	מס רחמה האסאה	מס רחמה האסאה
מס רחמה האסאה	מס רחמה האסאה	מס רחמה האסאה	מס רחמה האסאה

האור החוברות המחוח את העברח, וסא הוחאח הנל תשלח המחאה:
 הנך נאשס כו בחארך בשעה ודחם בשבע
 אנט מנום באנך בארעך פל האעה ביום מן האסווע
 במסום רחוב/כביש מס בחיח/ק"מ חעיר
 פל המחן : שארע / ארוך רמ החזל / כמ אהלה

כניגור ל
 אלא ל

ניתנת לך הכרירה לשלם חוך המשישה עשר יום מיום קבלת החסנה זו רחיינו עד לחארך

_____	_____	_____
-------	-------	-------

יחל לכ אלא חסה עשר יומא מן ארעך אסלאח מה המחקה אפל לאה ארעך

שקל	_____	_____	_____	_____
שכיל	_____	_____	_____	_____

אח הקנס שנקבע לעברח כוח בסכום של
 אן תאר דעח אראמה המורה פל התרע מן מה המחאה במאע

אח הקנס אפשר לשלם באמצעות טופס זה בלבד. בכל סניפי בנק הוואר לזכות בית משפט השלום הנל
 ומכח דעח אראמה באוסטה זהו הנולא נקל ל אסע ארווע פנא ארויד לחסאיי מחקה
 המלח האלוה אלה.

אם תשלם אח הקנס, אחה מפור מלחופיע בבית המשפט, אך יראוך כמורה באשמת אם לא תשלם אח
 הקנס, הנך מחמו להתיאב בבית המשפט הנל, כדי להשפט על האשמה האמורה, בחארך חרשום מסח.
 אאזא דעח אראמה פאנך נעני מן החפור אל המחקה ולכן נעטר מערנא באנהמה. אמה אאזא נאלח מן דעח
 אראמה פאנך מדעו לחפור אל המחקה האלוה אלה לחאמכח באלהמה האלוה פל הארעך האסי:

השנה	החודש	היום	בשעה
השנה	השנה	השנה	השנה

אם לא תשלם, לא חופיע ולא תחיה מיוצג על ידי סניגור, יראוך כמורה בכל חוברות המחוח את
 האשמה ובית המשפט יהיה רשאי לרונך שלא בסניר. לא תחיה מפור מלחופיע בבית המשפט אם תשלם
 אח הקנס אחרי חפוער הנל, או אם תשלם קנס בסכום קטן מהסכום שצוין לעיל.

אאזא נאלח מן דעח אראמה וען החפור אל המחקה דון אן ינלך מחאיי דעח אסוף נעטר מערנא באסע
 הוחאח הנל תשלח הנמה אהי אור לחמה מחאמכח אפאיי, כמה אנך לא נעני מן החפור אל
 המחקה אאזא דעח אראמה בעד המעד האלוה אלה או אאזא דעח אראמה אפאיי מן האפאיי האלוה אלה.

אישור מסירת החסנה וכתב האישום
 תסדיל בתשלום מזכרת החפור ולאח אהא
 מרטי המוסר
 תאסיל האתם
 תחיסת חסקבל
 תועיח המסלם

באסלסלם חמספר הרמ חדרח הרמה השם האסם

העתק זה יישלח לבית משפט השלום הנל
 תרשל זהו הנסה אל המחקה המלח האלוה אלה

הודעה על עבירות ברירות קנס (העמדת רכב)

اشعار عن جرائم خيار الغرامة (وقوف المركبات)

אל: בעל הרכב מס'
 الى صاحب المركبة رقم :

מס' הרכב רמ המרכה	סוג הרכב נוג המרכה	או	נפת שומרן נפת יהודה	נפת שומרן נפת יהודה
-------------------	--------------------	----	------------------------	------------------------

ההאשמה:

التهمة:-

הנג נאשם כזה שבתאריך _____
 איך מהם באתק טאריך שנה הסה חודש الشهر היום اليوم השעה الساعة

המקום
 المكان

עברת את העבירה המסומנת שמעבר לוף במס' סידורי _____
 لقد ارتكب الجريمة المشار اليها في ظهر هذا الاشعار
 بالرغم المتسلل

ניתנת לך הברירה לשלם תוך חמישה עשר יום עד לתאריך _____
 بحق لك خلال خمسة عشر يوما لغاية تاريخ

את הקנס שנקבע בחוק לעבירה זאת, בסך של _____
 ان تدفع الغرامة المقرره في القانون بحق هذه
 الجريمة بملغ

את הקנס אפשר לשלם באמצעות טופס זה בלבד בסניף בנק הדואר לזכות בית משפט השלום ב- _____
 ويعكس دفع الغرامة بواسطة هذا السوذج فقط في فرع البريد لحساب محكمة الصلح في

אם לא תשלם את הקנס במועד או תשלם קנס בסכום קטן שמצויין לעיל תזמן להופיע בבית
 משפט לברור האשמה.

ואדא תחלף ען דפע הגרמה פי המועד המפרר או דפעת גרמה בملغ יצל עמא דכר اعلاه
 مسوف تدعى للحضور الى المحكمة للنظر في التهمة

מסמך זה ישמש קבלה לאחר הטבעת חותמת הדואר וחתמת פקיד הדואר

בעטר هذا المسند ايضالا بعد دفع البريد وتوقيع موظف البريد

חתמת השוטר _____ מספר הרמ _____ דרגה הרטה _____ השם האמ _____
 توقيع الشرطي _____

الملاحظات

١. امر بشأن حظر اعمال التحريض والدعاية العدائية (رقم ١٠١) ١٩٦٧.
نشر في م.م.ا.ت. العدد ٦، ص ٢٢٥.

وعدل:
في م.م.ا.ت. العدد ٤١، امر رقم ٧١٨، ١٩٧٧. ص ١٤٢.
٢. امر بشأن الرخص الاسرائيلية للأسلحة النارية (رقم ١٨٠) ١٩٦٧ -
نشر في م.م.ا.ت. العدد ٩، ص ٢٦٠.

وعدل:-
في م.م.ا.ت. العدد ٤٠. امر رقم ٦٩٩، ١٩٧٧. ص ٦٢.

٢. امر بشأن تعليمات الامن (رقم ٢٧٨) ، ١٩٧٠. نشر في م.م.ا.ت. العدد ٢١، ص ٧٣٣. وعدل في م.م.ا.ت. العدد ٢٥، ١٩٧٠، امر رقم ٤١٣، ص ٩٥٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٧، ١٩٧١، امر رقم ٤٢٢، ص ١٠٠٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٧، ١٩٧١، ص ١٠٠٧. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٨، ١٩٧١، امر رقم ٤٣١، ص ١٠٥٥. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٩، ١٩٧١، امر رقم ٤٤٩، ص ١٠٢٣. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٩، ١٩٧١، امر رقم ٤٦٤، ص ١١٢٥. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٣، ١٩٧٣، امر رقم ٥١٧، ص ١٢٧٢. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٤، ١٩٧٤، امر رقم ٥٥٧، ص ١٣٥٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٤، ١٩٧٥، امر رقم ٥٨٥، ص ١٤٥٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٧، ١٩٧٥، امر رقم ٦٢٩، ص ٥٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٠، ١٩٧٦، امر رقم ٦٨٢، ص ٠٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤١، ١٩٧٧، امر رقم ٧٢٦، ص ١٥٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٢، ١٩٧٧، امر رقم ٧٤١، ص ٢٦٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٥، ١٩٧٩، امر رقم ٨٠١، ص ١٣٢. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٦، ١٩٧٩، امر رقم ٨١٣، ص ٢٤٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٦، ١٩٧٩، ص ٢٤١. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٧، ١٩٨٠، امر رقم ٨٥٢، ص ١٩٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٤٢، ص ٤٨٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٧، ١٩٨٠، امر رقم ٨٥٣، ص ٤٩٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٦٥، ص ٧٢٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٧٠، ص ٧٥٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٧٢، ص ٧٥٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٧٦، ص ٧٦٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٩، ١٩٨٠، امر رقم ٦٨، ١٩٨٠، امر رقم ٨٧٩، ص ٧٩٢. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٩، ١٩٨١، ص ٤٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٩، ١٩٨١، ص ٩١٢. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٨، ١٩٨١، امر رقم ٩١٤، ص ٥٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٤٩، ١٩٨١، امر رقم ٩١٨، ص ٦٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٢، ١٩٨١، امر رقم ٩٤٨، ص ٠٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥١، ١٩٨١، امر رقم ٩٦٥، ص ١٢٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٣، ١٩٨١، امر رقم ٩٦٦، ص ١٣٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٥، ١٩٨٧، امر رقم ٩٨٧، ص ٩٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٦، ١٩٩٩، ص ٣٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٦، ١٩٩٩، امر رقم ٩٩٩، ص ٣٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٦، ١٩٩٩، امر رقم ١٠٢١، ص ٩٢. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٧، ١٩٩٩، امر رقم ١٠٢١، ص ٢٤. وفي م.م.ا.ت. العدد ٥٧، ١٩٩٩، امر رقم ١٠٤١، ص ٤٦. وفي م.م.ا.ت. العدد ٦٠، ١٩٥٦، ص ١٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٦٠، ١٩٥٩، ص ١٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٦٠، ١٩٦٦، امر رقم ١٠٦٦، ص ٢٨. وفي م.م.ا.ت. العدد ٦٠، ١٩٦٧، امر رقم ١٠٦٧، ص ٢٠.

٤. امر بشأن قانون العمل ، قانون رقم ٢١ لسنة ١٩٦٠ .
نشر في الامر رقم ٤٣٩ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٨ ، ١٩٧١ ، ص ١٠٧٠ . وعدل في الامر
رقم ٧٦٤ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٢ ، ١٩٧٨ ، ص ٤٦٢ . وفي الامر رقم ٨٢٥ ،
م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٦ ، ١٩٨٠ ، ص ٣٠٢ .
٥. امر بشأن محاكمة المجرمين الاحداث (رقم ١٢٢) ١٩٦٧ :-
نشر في م . ا . م . ا . ت . العدد ٧ ، ١٩٦٧ ، ص ٢٨٢ .
وعدل :
في الامر رقم ٢٢٥ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ١٢ ، ١٩٦٨ ، ص ٤٨١ . وفي الامر رقم ٣١١ ،
م . ا . م . ا . ت . العدد ١٨ ، ١٩٦٩ ، ص ٦٢٦ . وفي الامر رقم ٣٧١ ، م . ا . م . ا . ت . العدد
٢٢ ، ١٩٧٠ ، ص ٧٨٠ . وفي الامر رقم ٤١٧ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٧ ، ١٩٧١ ، ص
٩٩٩ . وفي الامر رقم ٥٨٧ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ٣٥ ، ١٩٧٥ ، ص ١٤٦١ . وفي الامر
رقم ٦٢٩ ، م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٨ ، ١٩٧٦ ، ص ١٢٤ . وفي الامر رقم ٨٦٣ ،
م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٨ ، ١٩٨٠ ، ص ٧٢٤ . وفي الامر رقم ٩٦١ ، م . ا . م . ا . ت . العدد
٥٢ ، ١٩٨١ ، ص ٧٨ .
٦. امر بشأن تعديل قانون ضريبة الدخل (رقم ٥٤٣) ، ١٩٧٤ ، نشر في م . ا . م . ا . ت . العدد
٢٢ ، ص ١٢٢٢ . وعدل في م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٨ ، ١٩٧٦ ، ص ١١٨ .
وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٨ ، ١٩٧٦ ، ص ٦٥٥ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٤١ ، ١٩٧٧ ، ص ٧٢٥ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٢ ، ١٩٧٨ ، ص
٧٥٤ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٢ ، ١٩٧٨ ، ص ٧٧٠ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٣ ، ١٩٧٩ ، ص ٧٩١ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٦ ، ١٩٨٠ ، ص
٨١٦ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٦ ، ١٩٨٠ ، ص ٨٧٢ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٨ ، ١٩٨١ ، ص ٩٠٠ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٩ ، ١٩٨١ ، ص
٩٢٤ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٥١ ، ١٩٨١ ، ص ٩٤٣ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٥٣ ، ١٩٨١ ، ص ٩٠٧ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٥٥ ، ١٩٨١ ، ص ٩٤٣ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٥٥ ، ١٩٨١ ، ص ٩٥٨ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٥٧ ، ١٩٨١ ، ص ١٠٢٩ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٥٧ ، ١٩٨١ ، ص ١٠٥٠ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٦٠ ،
١٩٨١ ، ص ٢٢٢ .
٧. امر بشأن قانون النقل على الطرق (رقم ٥٦) ١٩٦٧ . نشر في م . ا . م . ا . ت . العدد ٤ ،
ص ١٤٠ . وعدل في م . ا . م . ا . ت . العدد ٥ ، ١٩٦٧ ، ص ١٧٦ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ٧ ، ١٩٦٧ ، ص ٢٥٥ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ١٠ ،
١٩٦٨ ، ص ٢٨٩ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ١٢ ، ١٩٦٨ ، ص ٢٥٣ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ١٦ ، ١٩٦٨ ، ص ٥٠٨ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ١٦ ، ١٩٦٨ ، ص ٢٨٨ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ١٨ ، ١٩٦٩ ، ص
٥٨٨ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ١٦ ، ١٩٦٨ ، ص ٢٩٢ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ١٦ ، ١٩٦٨ ، ص ٢٩٢ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ١٩ ، ١٩٦٩ ، ص ٦٧٢ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٠ ، ١٩٧٠ ، ص ٣٤٤ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد
٢٠ ، ١٩٧٠ ، ص ٣٨٧ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٢ ، ١٩٧٠ ، ص
٣٩١ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٢ ، ١٩٧٠ ، ص ٨١٤ . وفي
م . ا . م . ا . ت . العدد ٢٩ ، ١٩٧٢ ، ص ١١٣٢ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد
٣٠ ، ١٩٧٢ ، ص ٤٧٨ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٣٦ ، ١٩٧٥ ، ص
١٥٠٥ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٠ ، ١٩٧٧ ، ص ٦٨٥ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٤٠ ، ١٩٧٧ ، ص ٦٨٥ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٦ ، ١٩٨٠ ، ص
٨١٩ . وفي م . ا . م . ا . ت . العدد ٤٨ ، ١٩٨٠ ، ص ٨٦٦ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٧٣ ، ١٩٨١ ، ص ٩٢١ . وفي م . ا . م . ا . ت .
العدد ٥١ ، ١٩٨١ ، ص ٩٣٦ ، ص ٢٢ .

- ٨ امر بشأن قانون النقل على الطرق (تعديل رقم ١) (رقم ٦٧) ١٩٦٧ :-
نشر في م.م.ا.ت. العدد ٥، ص ١٧٦.
- ٩ امر بشأن المرور (رقم ٣٩٩) ١٩٧٠، نشر في م.م.ا.ت. العدد ٢٤، ص ٨٤٥
وعدل:
- في م.م.ا.ت. العدد ٢٥، ١٩٧٠، امر رقم ٤٠٩، ص ٩٤٧. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٨، ١٩٧١، امر رقم ٤٢٨، ص ١٠٤٥. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٨، ١٩٧١، امر رقم ٤٣٤، ص ١٠٦٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٢٩، ١٩٧١، امر رقم ٤٥٥، ص ١١٠٠. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٢، امر رقم ٥٠٦، ص ١٢٤٣. وفي م.م.ا.ت. العدد ٣٥، امر رقم ٥٦٦، ص ١٤٠٧.
- ١٠ امر بشأن سحب رخص السياقة وتعطيلها (رقم ٢٥١) ١٩٦٨ :-
نشر:
في م.م.ا.ت. العدد ١٣، ١٩٦٨، ص ٥٠٤
وعدل:
- في الامر رقم ٣١٤، م.م.ا.ت. العدد ١٨، ١٩٦٩، ص ٦٣٨. وفي الامر رقم ٩٣٧، م.م.ا.ت. العدد ٥١، ١٩٨١، ص ٢٨.
- ١١ امر بشأن احزمة الامان بالمركبات العامة (رقم ٦٠٠) ١٩٧٥ :-
نشر في م.م.ا.ت. العدد ٣٦، ص ١٤٨١
وعدل:
- في الامر رقم ٧٥٨، م.م.ا.ت. العدد ٤٦، ص ٤٥٠
اغفاء:
- نشر في م.م.ا.ت. العدد ٣٧، ص ٨٦
امر بشأن مقادير رسوم التامين:
- نشر في م.م.ا.ت. العدد ٥٤، ص ٤٠.
- ١٢ امر بشأن التعويض لمصابي حوادث الطرق (رقم ٦٧٧) :-
نشر في م.م.ا.ت. العدد ٣٩، ص ٢٦٠
وعدل:
- في الامر رقم ٧٧٧، م.م.ا.ت. العدد ٤٣، ص ٢٨.
- ١٤ امر بشأن تامين المركبات الميكانيكية (رقم ٢١٥) :-
نشر في م.م.ا.ت. العدد ١١، ص ٤٢١
وعدل:
- في الامر رقم ٢٧٢، م.م.ا.ت. العدد ١٤، ص ٥٤٤
وفي الامر رقم ٣٨٠، م.م.ا.ت. العدد ٢٣، ص ٧٩٨
وفي الامر رقم ٤٠٧، م.م.ا.ت. العدد ٢٥، ص ٩٤٥
وفي الامر رقم ٤٩٩، م.م.ا.ت. العدد ٣١، ص ١٢١٧
وفي الامر رقم ٥٨٠، م.م.ا.ت. العدد ٣٥، ص ١٤٢٨
وفي الامر رقم ٦٧٨، م.م.ا.ت. العدد ٣٩، ص ٢٧٠
تعليمات
نشرت في م.م.ا.ت. العدد ٣٩، ص ٢٧٠
انظمة:
نشرت في م.م.ا.ت. العدد ٣٩، ص ٢٢٢
وعدلت:
في م.م.ا.ت. العدد ٣٩، ص ٢٢٦
امر:-
نشر في م.م.ا.ت. العدد ١٤، ص ٥٥٩