



80
שנה
לפלמ"ח



21.2.1946 – פיצוץ תחנת המכ"ם בכרמל המערבי

בשנת 1945, סוף מלחמת העולם השנייה, יהודים רבים חיו במחנות עקורים באירופה. הבריטים, אשר שלטו בארץ ישראל באותה התקופה- לא אפשרו ליהודים אלו לעלות. עקב כך, לוחמי הישוב היהודי יצאו למאבק למען העלאת אותם היהודים ארצה.

תנועת המרי העברי ארגנה ספינות מעפילים להעלאת היהודים, אך הבריטים עשו הכל כדי לעצור את אותן ספינות. הם השתמשו בטכנולוגיות המתקדמות ביותר של אותה התקופה- אחת הטכנולוגיות הייתה המכ"ם (רדאר) אשר אפשר לאתר ספינות ממרחק רב. הרדאר הוקם במלחמת העולם השנייה כדי לגלות ספינות ומטוסים גרמניים וכאשר נודע ביישוב היהודי שרדאר זה הופעל כנגד מעפילים ניצולי שואה המנסים להגיע ארצה, התעורר גל זעם ביישוב היהודי.

ב-17 בינואר 1946 הבריטים תפסו את אוניית המעפילים "אנצו סרני" עם 908 המעפילים שהיו עליה, אשר הועברו למחנה המעצר בעתלית. על תנועת המרי הוטל לפגוע בתחנת משטרה הבריטית בגבעת אולגה ובתחנת הרדאר של חיל האוויר המלכותי הבריטי באזור הכרמל הצרפתי.

ב-21 בפברואר 1946 חיבל כוח מהגדוד הראשון של הפלמ"ח בתחנת הרדאר על הר הכרמל. הפעולה נכשלה והמתקן לא נפגע, היא הסתיימה ללא קרב וללא נפגעים משני הצדדים. בפעולה השלישית והרביעית הצליחו הלוחמים להפיל את מתקן הרדאר.

