

הנדון: בקשה לפי חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998

1. בהתאם להוראותיו של חוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 ("חוק חופש המידע") והתקנות מכוחו, נבקשם להעביר למשרדנו העתקי המסמכים והנתונים המפורטים להלן, בקשר עם חשיפה לחומרים במהלך שירות צבאי בבסיס חיל האוויר שהיה ממוקם בלוד בשנים הרלוונטיות למכתבנו זה (להלן: "בח"א 27") ובקרבת מטוסי תובלה מדגם הרקולס (להלן: "המטוס"):
 - א. פירוט החומרים (והרכבם) אליהם נחשפו השוהים בבטן המטוס בין השנים 1998-2007 לרבות דוחות הניטור באותן שנים בבטן המטוס.
 - ב. פירוט החומרים (והרכבם) אליהם נחשפו השוהים בסביבת המטוס בבח"א 27 בין השנים 1998-2007 לרבות דוחות הניטור באותן שנים בסביבת המטוס בבח"א 27.
 - ג. פירוט תוצרי הפליטה (והרכבם) של מנועי המטוס בין השנים 1998-2007.
 - ד. פירוט סוגי הדלק הסילוני (והרכבם) שהיו בשימוש בצה"ל בין השנים 1998-2007.
 - ה. פירוט סוגי השמנים ההידראוליים שהיו בשימוש במטוס בין השנים 1998-2007.
 - ו. פירוט הדיווחים ו/או ההתלונות שהתקבלו בצה"ל ביחס לריחות חריפים בבטן המטוס בין השנים 2000-2002 בבח"א 27 והפעולות אותן נקט צה"ל בעקבות תלונות ו/או דיווחים אלה.
 - ז. העתק פנייה לירפ"א לבצע בקרה ו/או ניטור חומרים בבח"א 27 בשל ריחות חריפים בבטן המטוס בין השנים 2000-2002.
 - ח. דוחות ו/או סיכומים ו/או המלצות ו/או תוצאות ירפ"א מבקרת החומרים בבח"א 27 ו/או ניטור החומרים שבוצעו כמפורט בס"ק ז', ביחס למטוס הן עם מנועים דוממים והן עם מנועים עובדים.
 - ט. כל כמה זמן ירפ"א ביצעו או מבצעים ניטור חומרים הן בבטן המטוס והן ניטורים סביבתיים בבסיסי חייל האוויר השונים?

Activate |
Go to Settings

2. נבקש לקבל את המידע בהתאם להליך הקבוע בסעיף 7(ה) לחוק חופש המידע.
3. מצי"ב קבלה בדבר תשלום אגרה בגין בקשה לקבלת מידע על-סך 20 ש"ח. כמו-כן, אנו מתחייבים לשאת באגרת טיפול ובאגרת הפקה, בהתאם להוראות סעיף 4(א) לתקנות חופש המידע (אגרות), תשנ"ט-1999.
4. נודה על המצאת המידע המבוקש בהקדם האפשרי לכתובת הדואר האלקטרוני, או לחלופין לכתובת משרדנו, המופיעות לעיל.



לישראל	ההגנה	צבא
צה"ל	דובר	חטיבת
המידע	חופש	חוק
073-3862229		טל':
תשפ"א	טבת	כ"ז
2021	ינואר	11

לכבוד

שלום רב,

הנדון: בקשתך לקבלת מידע על חשיפה לחומרים בבסיס חיל האוויר 27

שלכם: בקשת חופש מידע מיום 14 ביולי 2020

1. בקשתך בנושא שבנדון התקבלה בצה"ל והועברה להתייחסות הגורמים המקצועיים. להלן התייחסות צה"ל לבקשתך, לפי סעיפיה.
2. **סעיף 1(א):** לאחר בדיקה של גורמי המקצוע, לא נמצאו דו"חות ניטור שהתבצעו בשנים 1998-2007 לטובת מטוסי תובלה מדגם "הרקולס" בבסיס האמור. לפיכך ובשים לב לפרק הזמן הארוך שחלף מאז סיום התקופה הנקובה בבקשתך, אין לנו אלא לדחות את הבקשה בסעיף זה בהתאם להוראות סעיף 2(8) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998 (להלן: "החוק").
3. **סעיף 1(ב-ג):** בבדיקת גורמי המקצוע לא אותר מידע אשר יש בו לענות על בקשתך בסעיפים אלו ולפיכך, בהמשך לאמור בסעיף 2 לעיל, אנו דוחים את בקשתך בסעיפים אלו בהתאם להוראות סעיפים 2(8)-3(8) לחוק.
4. **סעיף 1(ד-ה):** פירוט החומרים -
א. הדלק הסילוני (דס"ל) שהיה בשימוש בצה"ל בין השנים 1998-2007, אשר משמש אותו גם כיום, הוא בהתאם לדרישות תקן ישראלי 5563.
ב. השמן ההידראולי אשר נעשה בו שימוש במטוס "הרקולס" הוא שמן מ.צ. 5400 העומד במפרט האמריקאי MIL-PRF-83282.
5. **סעיף 1(ו-ז):** לאחר בדיקה, לא נמצאו דיווחים או תלונות שהתקבלו ביחס לריחות חריפים בבטן המטוס "הרקולס" בין השנים 2000 – 2002 בבח"א 27.
6. **סעיף 1(ח):** בהמשך לאמור בסעיף 5 לעיל, לא נמצאו דוחות, סיכומים או תוצאות ירפ"א ביחס לבקרת החומרים בבח"א 27 או ניטור החומרים, בעקבות פניות שבוצעו בין השנים 2000-2002.
7. **סעיף 1(ט):** מעיון בבקשתך בסעיף זה נראה כי לא מדובר בבקשה לקבלת "מידע" כהגדרתו בסעיף 2 לחוק אלא בבקשה לקבלת ידע בדרך של מענה לשאלון. יחד עם זאת,

נציין כי ניטורים תעסוקתיים מבוצעים, בהתאם לסוג החומר, לרוב אחת לשנה. ניטורים סביבתיים מבוצעים במקרים מיוחדים ולא באופן תקופתי.

בברכה,

תא"ל הדי זילברמן
דובר צה"ל והממונה על חופש המידע בצה"ל